

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 14,999,272.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

7.2 กุลติลภ หยาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิระเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ชท. กรุงเทพ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควนคูม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางคายน (ชื่อก่อนเดิม)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อก่อนเดิม) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แพง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	300.000	61.97	18,591.00	1.3189	81.73	24,519.66
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	150.000	572.43	85,864.50	1.3189	754.97	113,246.68
3	3. CURSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	150.000	655.90	98,385.00	1.3189	865.06	129,759.97
4	4. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	450.000	362.15	162,967.50	1.3189	477.63	214,937.83
5	5. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	8,800.000	14.06	123,728.00	1.3189	18.54	163,184.85
6	6. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEEP	ตร.ม.	11,550.000	71.17	822,013.50	1.3189	93.86	1,084,153.60
7	7. PRIME COAT (บาง EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	11,550.000	30.05	347,077.50	1.3189	39.63	457,760.51
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	22,300.000	11.50	256,450.00	1.3189	15.16	338,231.90
9	9. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	372.000	1,913.94	711,985.68	1.3189	2,524.29	939,037.91
10	10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	11,550.000	232.80	2,688,840.00	1.3189	307.03	3,546,311.07

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

03 ธันวาคม 2564 17:22:36

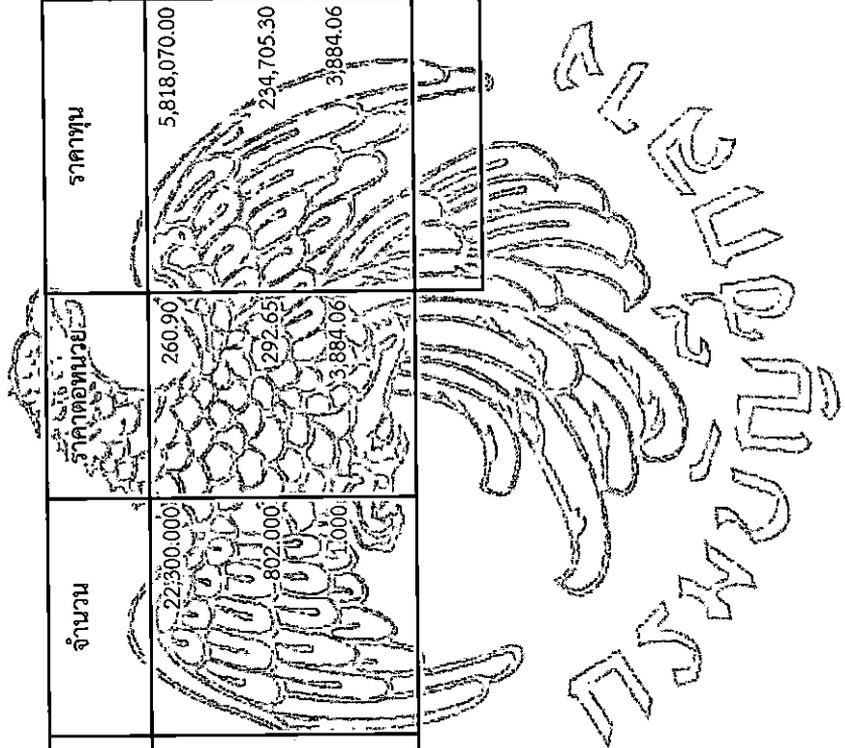
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (เขื่อนเดิม)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อย่อ: กบ.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แยก (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	22,300.000	260.90	5,818,070.00	1.3189	344.10	7,673,452.52
12	12. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	802.000	292.65	234,705.30	1.3189	385.97	309,552.82
13	13. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	3,884.06	3,884.06	1.3189	5,122.68	5,122.68
							รวมราคากลาง	14,999,272.00

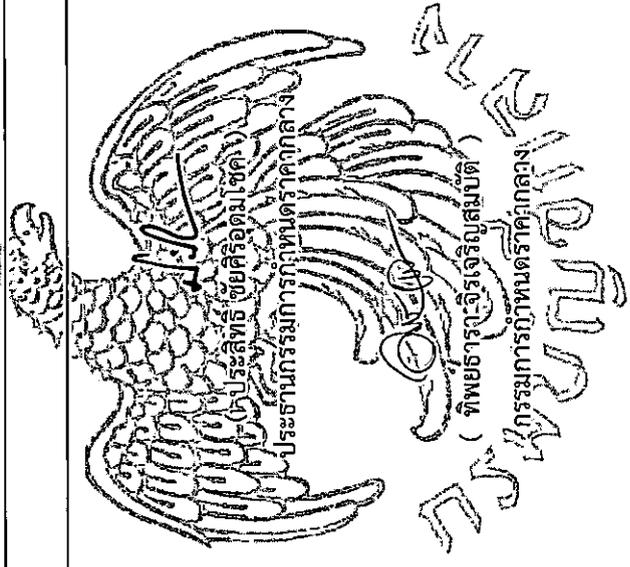


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างจากโครงการบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควนคูม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (เชื่อมต่อเดิม)
ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (เชื่อมต่อใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

(กุลติลก ทัญญักดีปฎิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(Signature)
(นายมงคล นวลเกลี้ยง)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก๊ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.670 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	=	20.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 29.370×1.25	=	36.712 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.382 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
รวมค่างาน = 58.382×1.100	=	64.220 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	61.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	61.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อบริเวณเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริเวณใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ชื่อบริเวณเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อบริเวณใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 135.000 กม.	=	280.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	335.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 335.290×1.60	=	536.464 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	593.204 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	572.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	572.43 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

3 CURSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

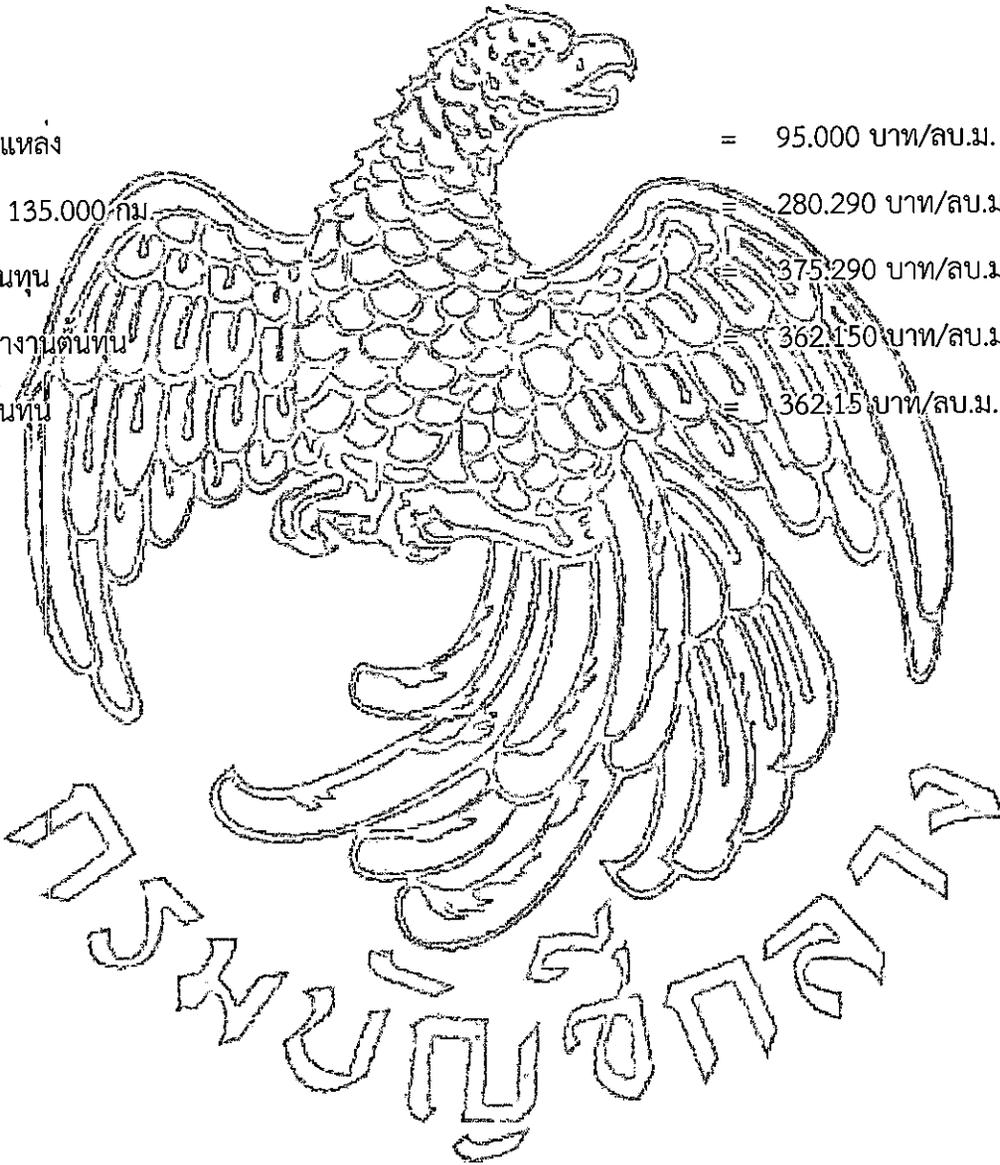
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 135.000 กม.	=	280.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	375.290 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 375.290×1.50	=	562.935 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม $= 562.935 + 25.330 + 91.420$	=	679.685 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	679.685 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	655.900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	655.90 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

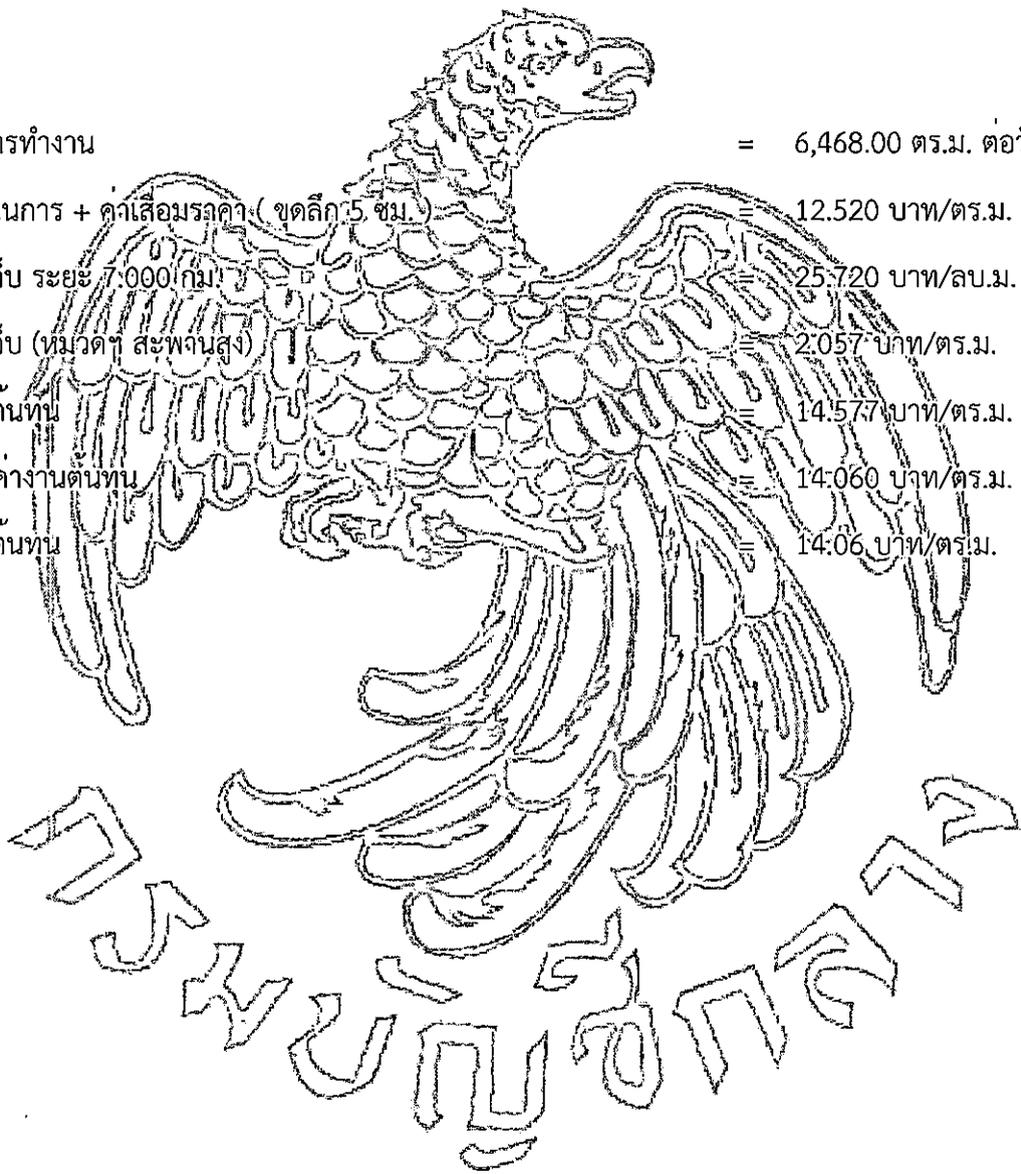
ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	95.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 135.000 กม.	=	280.290 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่างานต้นทูน	=	375.290 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทูน	=	362.150 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทูน	=	362.15 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

อัตราการทำงาน	= 6,468.00 ตร.ม. ต่อวัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขดลึก 5 ซม.)	= 12.520 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ 7,000 กม.	= 25.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ (หมวดๆ สะพานสูง)	= 2.057 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	= 14.577 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทนต์	= 14.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	= 14.06 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 (ชื่อบริษัทเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEEP



ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.320 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (gd)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) $f = 0.00\% = (0.00\%/100) \times gd$	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
(ถ้ามี)		
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	24,868.110 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) $c = 3.500\% = (3.50\%/100) \times gd$	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,336.080 บาท/ตัน
	=	35.041 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	72,361 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	71.170 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	71.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถนนต่อหน่วย
 (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

7 PRIME COAT (ยาง EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่างาง EAP 1.0 ลิตร @ 30,136.250 บาท/ตัน	= 30.136 บาท/ลิตร
รวมค่างาง + ค่าขนส่ง	= 30.136 บาท/ลิตร
อัตราสวน (1.0 ลาดบนหินคลัก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ไซ 0:8 ลิตร/ตร.ม.	= 24.108 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราวดยางพรมเค็ด)	= 7.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินถนน	= 31.158 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานดินถนน	= 30.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินถนน	= 30.05 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อย่อเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อย่อใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ชื่อย่อเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อย่อใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

8 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 1 ลิตร @ 24,269.590 บาท/ตัน	=	24.269 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	=	24.269 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0:21 ลิตร/ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.096 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ง่วนรายอย่างแตกเค็ด)	=	6.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.006 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	11.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อบริเวณเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริเวณใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ชื่อบริเวณเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อบริเวณใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT-CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 24,868.110	=	1,218,537 บาท/ตัน
ค่างานหิน 0.740 ลบ.ม. @ 408.840	=	302,541 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	355,050 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1.680 กม. (ปกติใช้ 1/4)	=	7,440 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดหบผิว AC-หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99,793 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,983,361 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,913,940 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,913.94 บาท/ตัน



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ.ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 24,868.110	=	1,218.537 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม @ 408,840	=	302,541 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	355,050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1:680 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7,440 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูตและบดทบ.ผิว AC ทนท-5	=	126,865 บาท/ตัน
ชม.บนผิวโพรมีคิต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8,330 (ตร.ม./ตัน)	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,010.433 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,010.433 / 8.330	=	241.348 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	232.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	232.80 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควนคูม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควนคูม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่างาน AC 40/50 0.050-ตัน @ 29,772.920	=	1,488.646 บาท/ตัน
ค่างานหิน 0.740 ลบ.ม. @ 408.840	=	302.541 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่างานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	355.050 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1.680 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.440 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลาดและบดทับ.ผิว ACหนา.5	=	99.793 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,253.470 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,253.470 / 8.330	=	270.524 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	260.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	260.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควนคูม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควนคูม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย** (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

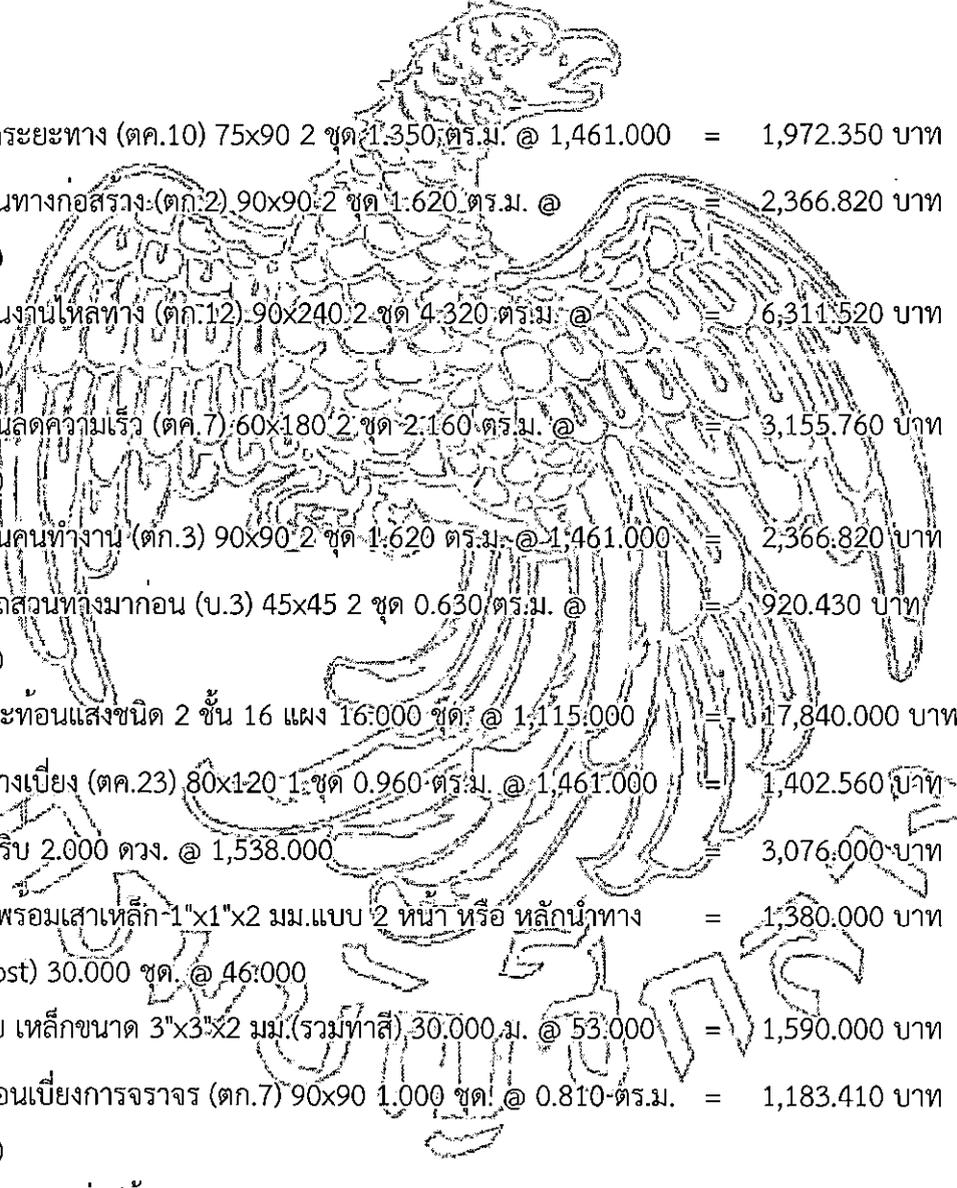
12 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่างเลือกวัสดุ) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทนต์	=	292.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	292.65 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION



1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 2 ชุด 1.350 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,972.350 บาท
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 90x90 2 ชุด 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
3.ป้ายเตือนถนนไหล่ทาง (ตค.12) 90x240 2 ชุด 4.320 ตร.ม. @ 1,461.000	=	6,311.520 บาท
4.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 60x180 2 ชุด 2.160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 90x90 2 ชุด 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
6.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 45x45 2 ชุด 0.630 ตร.ม. @ 1,461.000	=	920.430 บาท
7.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16 แผง 16.000 ชุด @ 1.115.000	=	17,840.000 บาท
8.ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 80x120 1 ชุด 0.960 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,402.560 บาท
9.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
10.แผงตั้งพรอมเสาเหล็ก 1"x1"x2 มม.แบบ 2 หน้า หรือ หลักรูปทาง (Guide Post) 30.000 ชุด @ 46.000	=	1,380.000 บาท
11.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 30.000 ม. @ 53.000	=	1,590.000 บาท
12.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 90x90 1.000 ชุด @ 0.810 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,183.410 บาท
13.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 90x180 2 ชุด 3.240 ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	48,299.310 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,024.942 บาท/ชุด.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	3,884.060 บาท/ชุด.

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

03 ธันวาคม 2564 17:22:42

หน้า 13 จาก 14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อบริเวณเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อบริเวณใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ชื่อบริเวณเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง (ชื่อบริเวณใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730

13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุน

= 3,884.06 บาท/ชุด.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม)				
สาย 31	ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แหง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ตอน				
ตอน	ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ปริมาณ	ราคาประเมินโหล	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	31.00	46.44	35.00	0.00	24,868.11	พ.ย. 2564	
2	ยางมะตอยชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	38,525.00	31.00	46.44	50.00	0.00	38,621.44	ต.ค. 2564	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ปูนสูง ราคาโรงงาน ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนสูงประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ราคาที่โอดีสีแดง*	ตัน	2,080.00	199.00	206.08	50.00	0.00	2,336.08	พ.ย. 2564	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แสง (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ตอน					
สาย 31	ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730					
ตอน	งามวงศวาน-ดอนเมือง					
อยู่ในท้องถิ่น	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก	ราคาประเมินเขต	27.84	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00% (เงินลงทุนภายใน)					
เงินประกันผลงาน	10.00% (ภาษีมูลค่าเพิ่ม)					

ที่	รายการ	หน่วย	ควมอด	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
4	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	300.00	89.00	185.02	0.00	0.00	485.02	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	115.00	238.84	0.00	0.00	408.84	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	135.00	280.29	0.00	0.00	335.29	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	หินคลุก	ลบ.ม.	95.00	135.00	280.29	0.00	0.00	375.29	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
8	ขี้เถ้าลอยหินคลุกเอินตั้งตัวเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	24,363.33	32.00	47.92	25.00	0.00	24,436.25	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาทางภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื้อตอนเดิม)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

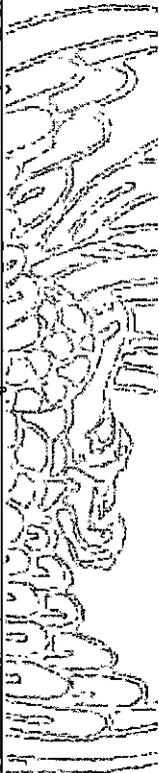
โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาทางภาค ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื้อตอนเดิม)				
สาย 31	ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื้อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.) ตยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาทางภาคที่จังหวัดลพบุรีระหว่าง กม.0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื้อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ตอน				
ตอน	ลาดกระบัง (ชื้อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาประเมินโหล	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ลาดผูกเหล็กกรวดสูงเหล็กคก.1.25มม.(เบอ 518)	กก.	30.92	0.00	0.00	0.00	0.00	30.92	ต.ค. 2564	
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	29,700.00	32.00	47.92	25.00	0.00	29,772.92	พ.ย. 2564	
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	111.00	230.55	0.00	0.00	360.55	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
12	ยางมะตอยชนิดเอีเ็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	32.00	47.92	25.00	0.00	24,269.59	พ.ย. 2564	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์ ถึง บางควาย (ชื่อตอนเดิม)		
สาย 31	ถนนศรีนครินทร์ ถึง ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000 ถึง กม.14+730 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แยก (1.930 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3701 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนศรีนครินทร์บางควาย (ชื่อตอนเดิม) ถนนศรีนครินทร์-ตอน		
ตอน	ลาดกระบัง (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.8+000กม.14+730		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	จังหวัด	ราคาประเมินเขต	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนทาง	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีเงินได้	7.00%



ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นสูง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ยางมะตอยมาตรฐานดีเอชบีแบริ่งตัวเรือกรวดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	30,063.33	32.00	47.92	25.00	0.00	30,136.25	พ.ย. 2564	

(Handwritten signature and stamp)