

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาลากั้ง - วังซัน ระหว่าง กม.27+900.000 - กม.31+222.600

แขวงทางหลวงแพร์ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร์)

| ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน           |               | Factor F | ราคา / หน่วย<br>x Factor F<br>(บาท) | ราคาที่กำหนด  |                  | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-----------|-------------------|---------------|----------|-------------------------------------|---------------|------------------|----------|
|          |   |       |           | ต่อหน่วย<br>(บาท) | รวม<br>(บาท)  |          |                                     | ราคา<br>(บาท) | ราคารวม<br>(บาท) |          |
| 1        | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.                                  | M.    | 17.00     | 61.29             | 1,041.93      | 1.2125   | 74.31                               | 74.00         | 1,258.00         |          |
| 2        | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)                       | EACH. | 46.00     | 6,776.24          | 311,707.04    | 1.2125   | 8,216.19                            | 8,216.00      | 377,936.00       |          |
| 3        | CLEARING AND GRUBBING   | SQ.M. | 3,900.00  | 1.70              | 6,630.00      | 1.2125   | 2.06                                | 2.00          | 7,800.00         |          |
| 4        | EARTH EXCAVATION  | CU.M. | 13,257.00 | 45.35             | 601,204.95    | 1.2125   | 54.99                               | 54.00         | 715,878.00       |          |
| 5        | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION  | CU.M. | 100.00    | 49.89             | 4,989.00      | 1.2125   | 60.49                               | 60.00         | 6,000.00         |          |
| 6        | EARTH EMBANKMENT  | CU.M. | 3,527.00  | 84.02             | 296,338.54    | 1.2125   | 101.87                              | 101.00        | 356,227.00       |          |
| 7        | SELECTED MATERIAL "A"   | CU.M. | 4,893.00  | 194.34            | 950,905.62    | 1.2125   | 235.64                              | 235.00        | 1,149,855.00     |          |
| 8        | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | CU.M. | 3,318.00  | 210.34            | 697,908.12    | 1.2125   | 255.04                              | 255.00        | 846,090.00       |          |
| 9        | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE   | CU.M. | 3,954.00  | 726.80            | 2,873,767.20  | 1.2125   | 881.25                              | 881.00        | 3,483,474.00     |          |
| 10       | PRIME COAT  | SQ.M. | 18,441.00 | 31.41             | 579,231.81    | 1.2125   | 38.08                               | 38.00         | 700,758.00       |          |
| 11       | TACK COAT   | SQ.M. | 21,319.00 | 12.91             | 275,228.29    | 1.2125   | 15.65                               | 15.00         | 319,785.00       |          |
| 12       | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)                                     | TON.  | 103.00    | 2,223.24          | 228,993.72    | 1.2125   | 2,695.68                            | 2,695.00      | 277,585.00       |          |
| 13       | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)                          | SQ.M. | 38,120.00 | 262.94            | 10,023,272.80 | 1.2125   | 318.81                              | 318.00        | 12,122,160.00    |          |
| 14       | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROME 9 M. TO 12M. AT STA. 27+981.500 | M.    | 24.00     | 43,037.69         | 1,032,904.56  | 1.2022   | 51,739.91                           | 51,739.00     | 1,241,736.00     |          |
| 15       | MODIFICATION OF EXISTING BRIDGE AT STA.28+661.300                               | M.    | 27.00     | 92,382.68         | 2,494,332.24  | 1.2022   | 111,062.45                          | 111,062.00    | 2,998,674.00     |          |
| 16       | MODIFICATION OF EXISTING BRIDGE AT STA.29+042.200                               | M.    | 45.00     | 91,287.99         | 4,107,959.65  | 1.2022   | 109,746.42                          | 109,746.00    | 4,938,570.00     |          |
| 17       | MODIFICATION OF EXISTING BRIDGE AT STA.29+223.800                               | M.    | 50.00     | 92,610.17         | 4,630,508.39  | 1.2022   | 111,335.94                          | 111,335.00    | 5,566,750.00     |          |
| 18       | BRIDGE APPROACH SLAB  | SQ.M. | 960.00    | 2,443.43          | 2,345,692.80  | 1.2125   | 2,962.66                            | 2,962.00      | 2,843,520.00     |          |
| 19       | CONCRETE SLOPE PROTECTION   | SQ.M. | 1,024.00  | 550.42            | 563,630.08    | 1.2125   | 667.38                              | 667.00        | 683,008.00       |          |
| 20       | RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II  | M.    | 48.00     | 2,164.08          | 103,875.84    | 1.2125   | 2,623.95                            | 2,623.00      | 125,904.00       |          |
| 21       | RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II  | M.    | 25.00     | 3,087.90          | 77,197.50     | 1.2125   | 3,744.08                            | 3,744.00      | 93,600.00        |          |
| 22       | HEADWALL FOR RC.PIPE CULVERT(END WALL TYPE) REINFORCRD CONCRETE                 | CU.M. | 13.00     | 3,237.92          | 42,092.96     | 1.2125   | 3,925.98                            | 3,925.00      | 51,025.00        |          |
| 23       | HEADWALL FOR RC.PIPE CULVERT(END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE                      | CU.M. | 11.00     | 2,647.02          | 29,117.22     | 1.2125   | 3,209.51                            | 3,209.00      | 35,299.00        |          |
| 24       | SIDE DITCH LINING TYPE "II"   | SQ.M. | 559.00    | 329.22            | 184,033.98    | 1.2125   | 399.18                              | 399.00        | 223,041.00       |          |
| 25       | SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)   | SQ.M. | 8.00      | 2,721.18          | 21,769.44     | 1.2125   | 3,299.43                            | 3,299.00      | 26,392.00        |          |
| 26       | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.  | M.    | 36.00     | 410.37            | 14,773.32     | 1.2125   | 497.57                              | 497.00        | 17,892.00        |          |

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาลากั้ง - วังซัน ระหว่าง กม.27+900.000 - กม.31+222.600  
 แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รายการ                                    | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน   |                   | Factor F      | ราคา / หน่วย<br>x Factor F | ราคาที่กำหนด |               | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-----------|-----------|-------------------|---------------|----------------------------|--------------|---------------|----------|
|          |   |       |           | ต่อหน่วย  | รวม               |               |                            | ราคา         | ราคารวม       |          |
| 27       | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)      | SQ.M. | 1,994.00  | 313.20    | 624,520.80        | 1.2125        | 379.76                     | 379.00       | 755,726.00    |          |
| 28       | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON | LS.   | 1.00      | 19,499.59 | 19,499.59         | 1.2125        | 23,643.25                  | 23,643.00    | 23,643.00     |          |
|          |   |       |           |           | ต้นทุนรวมทั้งสิ้น | 33,143,127.39 | ราคากลางรวม                |              | 39,989,586.00 | บาท      |
|          |   |       |           |           | ต้นทุนงานทาง      | 33,143,127.39 |                            |              |               |          |

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท ( ต่ำ ) F = 1.2150  
 ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท ( สูง ) F = 1.2073  
 ต้นทุน 33.14312739 ล้านบาท F = 1.2125

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท ( ต่ำ ) F = 1.2058  
 ค่างานต้นทุน 35 ล้านบาท ( สูง ) F = 1.2001  
 ต้นทุน 33.14312739 ล้านบาท F = 1.2022

เรียน ผส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

คณะกรรมการฯ, นพ.ทล.2

-อนุมัติ  
 -ดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิชัย วานานเวทพงศ์)  
 ผส.ทล.2

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ (ลงนาม)  กรรมการ (ลงนาม)  กรรมการ  
 (นายภูริทัต เรืองพิริยะ) รส.ทล.2 (นายสันต์ ตีบบุญศรี) ว.ทล.2 (นายชาโณ พงศ์ศรี) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ (ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ  
 (นายคงเดช ศรีค้ายอด) ว.ทล.2 (นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 39,989,586.00 บาท ณ วันที่ 15 ธ.ค. 64  
 ( สามสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันห้าร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน )