

41+500

✓ 416.1_28003_1 (1)

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1
ระหว่าง กม. 41+500 - กม.45+000 ทางหลักด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 3.500 กม.

1-ธ.ค.-64

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1 ระหว่าง กม. 41+500 - กม.45+000 ทางหลักด้านขวาทาง ปริมาณงาน 3.500 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท 416.1_28003_1 (1)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 1-5.ค.-64

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|---|---|-----------|-----------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 49,585.00 | 17.00 | 842,945.00 |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK | SQ.M. | 2,800.00 | 22.00 | 61,600.00 |
| 3 | TACK COAT | SQ.M. | 82,525.00 | 14.00 | 1,155,350.00 |
| 4 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 30,140.00 | 267.00 | 8,047,380.00 |
| 5 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 52,385.00 | 396.00 | 20,744,460.00 |
| 6 | FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 1,435.00 | 1,687.00 | 2,420,845.00 |
| 7 | JOINT SEALER | M. | 7,000.00 | 71.00 | 497,000.00 |
| 8 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER | EACH | 80.00 | 7,230.00 | 578,400.00 |
| 9 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,630.00 | 382.00 | 622,660.00 |
| 10 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 2.00 | 6,299.00 | 12,598.00 |
| ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 34,983,238.00 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 34,983,238.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (ธวัชชัย แก้วทวี) รก.ชผ.ชน.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร อุติวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรรณ สุณีติบรรยง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (ปราบพล โล่ห์วีระ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 34,983,238.00 บาท (เงินสามสิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันสองร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)

.....
(พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสดำเนินงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 1

ระหว่าง กม. 41+500 - กม. 45+000 ทางหลักด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 3.500 กม. (นำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.24 บาท)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้าง | | FACTOR | ค่าจ้างต้นทุน | | ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท) | เงิน |
|-------|---|-----------|-----------|-------------------------|---------------|--------|---------------|----------|-----------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | | | |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 49,585.00 | 14.31 | 709,561.35 | 1.2206 | 17.47 | 17.00 | 842,945.00 | |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK | SQ.M. | 2,800.00 | 18.43 | 51,604.00 | 1.2206 | 22.50 | 22.00 | 61,600.00 | |
| 3 | TACK COAT | SQ.M. | 82,525.00 | 11.69 | 964,717.25 | 1.2206 | 14.27 | 14.00 | 1,155,350.00 | |
| 4 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 30,140.00 | 219.57 | 6,617,839.80 | 1.2206 | 268.01 | 267.00 | 8,047,380.00 | |
| 5 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 52,385.00 | 324.66 | 17,007,314.10 | 1.2206 | 396.28 | 396.00 | 20,744,460.00 | |
| 6 | FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 1,435.00 | 1,382.43 | 1,983,793.75 | 1.2206 | 1,687.40 | 1,687.00 | 2,420,845.00 | |
| 7 | JOINT SEALER | M. | 7,000.00 | 58.21 | 407,470.00 | 1.2206 | 71.05 | 71.00 | 497,000.00 | |
| 8 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER | EACH | 80.00 | 5,924.48 | 473,958.40 | 1.2206 | 7,231.42 | 7,230.00 | 578,400.00 | |
| 9 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,630.00 | 313.00 | 510,190.00 | 1.2206 | 382.05 | 382.00 | 622,660.00 | |
| 10 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 2.00 | 5,161.76 | 10,323.52 | 1.2206 | 6,300.44 | 6,299.00 | 12,598.00 | |
| | | | | รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | | | | | รวมค่าจ้างทั้งหมด | 34,983,238.00 |

(ถ้า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|------|-----------|---------------------------|-----------------|
| ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 20.00 | 30.00 | ADT. | สถานะปกติ | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | 1.2494 | 1.2165 | - | 1.2206 | - | 1.2206 |

ลงชื่อ.....
(วัฒชัย แก้วทวี) รก.ทส.ทท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....
(จรินทร์ กิ่งดี) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....
(สมพร ฤทธิโชชน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ **Skomwat**.....
(คมวรรณ สุคันธีบรรยง) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....
(ปรามพล ไชยธีระ) รศ.ทล.13.2

ลงชื่อ **Nang**.....
(สมพร ฤทธิโชชน์) วว.ทล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตำบลคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1

ระหว่าง กม. 41+500 - กม.45+000 ทางหลักด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.24 บาท

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

| | | |
|----------------------------|---|----------------------------|
| ค่าดำเนินการ | = | 10.25 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | = | 1.97 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนส่ง ระยะ <u>7</u> กม. | = | 26.08 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 2.09 บาท/ตารางเมตร |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | <u>40.39 บาท/ตารางเมตร</u> |

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

| | | |
|----------------------------|---|----------------------------|
| ค่าดำเนินการ | = | 11.96 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | = | 2.30 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนส่ง ระยะ <u>7</u> กม. | = | 26.08 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 4.17 บาท/ตารางเมตร |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | <u>34.51 บาท/ตารางเมตร</u> |

3 TACK COAT

| | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|---|------------------------|
| ค่ายาง CRS - 2 | 1.0 ลิตร @ | 23.15 บาท | = | 23.15 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | <u>45</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | | = | 0.09 บาท/ลิตร |
| รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | | | = | <u>23.24 บาท/ลิตร</u> |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) | ใช้ | 0.21 ลิตร/ตร.ม. | = | 4.88 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = | <u>6.81 บาท/ตร.ม.</u> |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | = | <u>11.69 บาท/ตร.ม.</u> |

4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

| | | | | |
|--|---|----------------|---|---------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | |
| ค่ายาง AC | <u>0.049</u> ตัน @ | 23,009.96 | = | 1,127.49 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. @ | 320.08 | = | 236.86 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = | 361.64 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | <u>0.88</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | 7.06 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบุคลากรและบดที่บหน้า | | 5 ชม. <u>2</u> | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) | |
| = | 11.52 x | 1.00 x | 8.33 | = 95.96 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | <u>1,829.01 บาท/ตัน</u> |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,829.01 / | 8.33 | = <u>219.57 บาท/ตร.ม.</u> |

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEI 5 CM. THICK

| | | | | |
|---|---|----------------|---|---------------------------|
| ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | |
| ค่ายาง PMA | <u>0.050</u> ตัน @ | 36,743.29 | = | 1,837.16 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. @ | 482.21 | = | 356.84 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = | 361.64 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | <u>0.88</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | 7.06 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบุคลากรและบดที่บหน้า | | 5 ชม. <u>2</u> | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) | |
| = | 11.52 x | 1.00 x | 8.33 x | 1.10 = 105.56 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | <u>2,704.42 บาท/ตัน</u> |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,704.42 / | 8.33 | = <u>324.66 บาท/ตร.ม.</u> |

6 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

| | | | | | |
|-----|---|------------------|---------------------------|-------|--|
| 1 | ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ | 100 | - บาท | = | 1,300.00 บาท/ 35 ม. ² |
| 2. | ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง | | | | |
| 2.1 | ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม | 400 | บาท/ลบ.ม | = | 100 บาท/ตร.ม. |
| 2.2 | จากการขุดลึก | 0.40 | ม. ต่อ 1 แฉก | | |
| | - ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = | 0.40 x 35 x 1.70 | = | 23.80 | ม. ³ / 35 ม. ² |
| | - ค่าขนส่ง | <u>9</u> กม. = | 32.27 บาท/ม. ³ | = | 768.03 บาท/ 35 ม. ² |
| | - ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = | | 31.90 บาท/ม. ³ | = | 759.22 บาท/ 35 ม. ² |
| | ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง | | | = | <u>5,027.25 บาท/ 35 ม.²</u> |

(Handwritten signatures and initials)

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

| | | | | | | | | | |
|-----|---|--|-------------------|------------------------|---|----------|-------------------------|-------------------------|--|
| 3 | ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม. | | | | | | | | |
| | - ค่าคอนกรีต | = 35 x 0.15 x | 1,444.53 | = | | 7,583.78 | บาท/ 35 ม. ² | | |
| | - ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า | 35 ม. ² ทุละ | 12.02 .- บาท | = | | 420.70 | " | | |
| | | | | | รวมเป็นเงิน | | | | |
| | | | | | | 8,004.48 | บาท/ 35 ม. ² | | |
| 4 | ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint | | | | | | | | |
| | - เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ทุละ | | | | 28.81 .- บาท | | 409.70 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | - ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.- บาท | | | | | | 270.00 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | - ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.- บาท | | | | | | 360.00 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | | | | | รวม | | 1,039.70 | บาท/ 35 ม. ² | |
| 5 | ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint | | | | | | | | |
| | - เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ทุละ | | | | 29.08 .- บาท | | 2,019.20 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | - ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท | | | | | | 990.00 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | | | | | | | 3,009.20 | บาท/ 35 ม. ² | |
| 6 | งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.) | | | | | | | | |
| | - ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x | 2,700.00 .-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต) | | | | | 23,625.00 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | - ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม. ละ | 103.00 บาท | | | | | 3,605.00 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | - เหล็กเสริมมุม DB12 | 5.86 กก. @ | 29.21 บาท | | | | 171.18 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | - ค่าขัดหน้าผิว 35 ม. ² ทุละ | 30.00 บาท | | | | | 1,050.00 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | - ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ | 12.02 บาท | | | | | 420.70 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | | | | | รวม | | 28,871.88 | บาท/ 35 ม. ² | |
| 7 | งานป่นผิวคอนกรีต | | | | | | | | |
| | - ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ | 9.00 .- บาท | | | | | 315.00 | บาท/ 35 ม. ² | |
| 8 | งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว | | | | | | | | |
| | - ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ทุละ | 22.90 .- บาท | | | | | 297.70 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | - ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ทุละ | 40.00 .- บาท | | | | | 520.00 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | | | | | รวมเป็นเงิน | | 817.70 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | รวม : 1 - 8 เงิน | | | | | | 48,385.21 | บาท/ 35 ม. ² | |
| | รวมค่างานดินทุน | | | | | | 1,382.43 | บาท/ ม. ² | |
| 7 | JOINT SEALER | | | | | | | | |
| | (คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร) | | | | | | | | |
| 1. | ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยางยาแนว | | | | | | | | |
| 1.1 | ค่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยางเดิม , เครื่องเป่าลม , เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก) | | | | | | | | |
| | - ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ | 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร | | | | | 12.83 | บาท / ม. | |
| 1.2 | ค่าแรงงาน | 4 คน ทุละ 300 บาท รวม 1200 บาท / วัน | | | | | 4.00 | บาท / ม. | |
| | | | | | รวมค่างานขุดลอกยางเดิมออกทำความสะอาดร่องยาง | | 16.83 | บาท / ม. | |
| 2. | ค่าน้ำยา PRIMER | | | | | | | | |
| 2.1 | ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร , กว้าง 1 ซม. , ลึก 5 ซม.) | | | | | | | | |
| | - น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ | 112 บาท | | | | | | | |
| | - อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER | 0.016 ลิตร / เมตร | ค่าน้ำยา PRIMER = | 0.016 x 112 | | | 1.79 | บาท / ม. | |
| 2.2 | ค่าแรงงาน | 2 คน ทุละ 300 บาท = 600 บาท / วัน | | 600 / 300 | | | 2.00 | บาท / ม. | |
| | | | | รวมค่างาน PRIMER | | | 3.79 | บาท / ม. | |
| 3. | ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER) | | | | | | | | |
| 3.1 | วัสดุยางยาแนว | | | | | | | | |
| | - JOINT SEALER ราคา | 42.6 บาท / กก. | | | | | | | |
| | - อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) | 0.625 กก. / ม. | = | 0.625 x 42.6 | | | 26.63 | บาท / ม. | |
| 3.2 | ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก , ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL) | | | | | | | | |
| | - ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ | 2,000 บาท ทำงานได้ 300 เมตร | = | 2,000 / 300 | | | 6.67 | บาท / ม. | |
| 3.3 | ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุ้มยาง เวลา 05.00 น.) | | | | | | | | |
| | - แก๊ส LPG ขนาด | 30 กก. @ 22.00 บาท = 660 บาท / วัน | = | 660 / 300 | | | 2.20 | บาท / ม. | |
| 3.4 | ค่าแรงงาน | 2 คน ทุละ 300 บาท = 600 บาท / วัน | = | 600 / 300 | | | 2.00 | บาท / ม. | |
| | | | | รวมค่างาน JOINT SEALER | | | 37.49 | บาท / ม. | |

[Signature]

S. Komwat

[Signature]

[Signature]

[Signature]

4. ค่าขนส่งวัสดุขยงยาแนว

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------|-----------|--------|------|-------|-------------------|---|------|---|--------------|----------|
| - คัดจากปริมาณงาน | | เมตร | | | | | | | | | |
| - อัตราการใช้วัสดุขยงยาแนว= | 10 | x | 0.01 | + | 0.625 | = 6.350 กก. | | | | | |
| - ค่าขนส่ง ระยะทาง | 45 กม.= | (| 154.29 | x | 0.006 |) / 10 = 0.10 บาท | | | | | |
| (ค่าน้ำมันดีเซล | 28.24 | บาท/ลิตร) | | | | | | | | | |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 16.83 | + | 3.79 | + | 37.49 | + | 0.10 | = | <u>58.21</u> | บาท / ม. |

8 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER

ขนาด 1.30 X 1.30 ม.

| | | | | | | |
|----------------------------|--------|-------|---|---------------------------|---|---------------------|
| ค่าล็กัดคอนกรีตเดิม | 1.000 | แห่ง | @ | 500.00 | = | 500.00 บาท |
| Non Shrink | 0.230 | ลบ.ม. | @ | 15,000.00 | = | 3,450.00 บาท |
| คอนกรีต 24 ชม. | | ลบ.ม. | @ | 2,700.00 | = | 0.00 บาท |
| เหล็กเสริม | 22.630 | กก. | @ | 29.39 | = | 665.10 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.566 | กก. | @ | 30.42 | = | 17.21 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 1.560 | ตร.ม. | @ | 344.14 | = | 536.86 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 14.220 | กก. | @ | 27.20 | = | 386.81 บาท |
| ค่าเชื่อม | 36.850 | กก. | @ | 10.00 | = | 368.50 บาท |
| | | | | | | |
| | | | | ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | <u>5,924.48</u> บาท |

9 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | | |
|--|------|-------|---|--------------|---|-------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 | กก. | @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | <u>313.00</u> บาท/ตร.ม. |

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|-------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง | 16.62 | ตร.ม. | 1,461.00 | 24,281.62 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 36.00 | ม. | 53.00 | 1,908.00 |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 6.00 | ชุด | 1,115.00 | 6,690.00 |
| 4 | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก | 30.00 | ชุด | 350.00 | 10,500.00 |
| 5 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 46,455.82 บาท / ชุด |
| | | | | ค่างานต่อหน่วย | 5,161.76 บาท / ชุด |
| | | | | | (ต่อระยะเวลา 4 เดือน) |

Signature: *S. Komwat* *plun* *สมทบ* *สวค*

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตำบลคลองหลวง - กระจับปี่พระอินทร์ ตอน 1

ระหว่าง กม. 41+500 - กม.45+000 ทางหลักด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 3.500 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.24 บาท/ลิตร วันที่ 1-ธ.ค.-64 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ | |
|-----------|---|----------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|------------------|---------------------|--|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 22,906.67 | 45 | | | | | | 45 | จาก แหล่ง กทม. | |
| 2 | ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA) | ตัน | 36,625.00 | 45 | | | | | | 45 | จาก แหล่ง กทม. | |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 23,150.00 | 45 | | | | | | 45 | จาก แหล่ง กทม. | |
| 4 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,080.00 | 69 | | | | | | 69 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี | |
| 5 | เหล็ก Dia. 12 มม. | ตัน | 25,700.00 | 20 | | | | | | 20 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 6 | เหล็ก Dia. 16 มม. | ตัน | 25,300.00 | 20 | | | | | | 20 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 7 | เหล็ก Dia. 25 มม. | ตัน | 25,566.67 | 20 | | | | | | 20 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 8 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,080.00 | 69 | | | | | | 69 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี | |
| 9 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 30.42 | 20 | | | | | | 20 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 10 | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 344.14 | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ' | | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง | | |
| 11 | ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานหล่อเหลี่ยม | ตร.ม. | 574.34 | 58 | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ' | | | | | | ใช้งาน 3 ครั้ง | |
| 12 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 155.00 | 78 | | | | | | 78 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี | |
| 13 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 260.00 | 78 | | | | | | 78 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี | |
| 14 | หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA) | ลบ.ม. | 195.00 | 136 | | | | | | 136 | จาก แหล่ง จ.ลพบุรี | |
| 15 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 130.00 | 57 | | | | | | 57 | จาก แหล่ง จ.อ่างทอง | |
| 16 | หินคลุก | ลบ.ม. | 100.00 | 78 | | | | | | 78 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี | |
| 17 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 55.00 | 86 | | | | | | 86 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี | |
| 18 | ทรายถม | ลบ.ม. | 80.00 | 51 | | | | | | 51 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา | |
| 19 | ดินถม | ลบ.ม. | 20.00 | 20 | | | | | | 20 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 20 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 27.20 | 20 | | | | | | 20 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 21 | CDR 6 0.15x0.15 | ตร.ม. | 98.00 | 20 | | | | | | 20 | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |




