

(๓) ส่วนแผนงาน (ถาวรวัฒน์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชรุ)

วพ.ทล.๑๗

15 S.ค. 2564

(๖) เรียน ทพ.ทล.๑๗

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.๑๗

15 S.ค. 2564

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว เป็นไปตามหลักการฯ สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายถาวรวัฒน์ หมุนแทน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

15 S.ค. 2564

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗ ผ่าน รส.ทล.๑๗.๒

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว เป็นไปตามหลักการฯ สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชรุ)

วพ.ทล.๑๗

15 S.ค. 2564



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๙๐๙๗
วันที่	15 ส.ค. 2564
เวลา	๑๘.๒๙ ช.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตรัง งานวางแผน โทร. 0-7558-1215

ที่ สทล.17 ขท.ตรัง.2/1954 วันที่ 15 ธันวาคม 2564

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง และ ยกเลิกขออนุมัติราคากลาง เลขที่ 1951 ลว. 14 ธันวาคม 2564 และใช้ฉบับทดแทน

เรียน ผส.ทล. 17

ตามบันทึกที่ สทล. 17.1/296 /2564 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ 2565 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่กม. 1075+265 (สี่แยกอันดามัน) วงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท ของแขวงทางหลวงตรังนั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางข้างต้นตามหลักเกณฑ์ที่มติคณะรัฐมนตรีกำหนดและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยขอยกเลิกเอกสารขออนุมัติราคากลางฉบับเลขที่ 1951 ลว. 14 ธันวาคม 2564 เนื่องจากราคากลางคลาดเคลื่อน และใช้เอกสารขออนุมัติฉบับนี้ทดแทน จึงนำเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในเอกสาร ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว เพื่อคณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการขั้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และ พิจารณา

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗	
เลขรับ	1575 เวลา 18.42
วันที่	15 / ๘.ค. / 2564

(๒) วผ.ทล.๑๗, ทพ.ทล.๑๗

- ตรวจสอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)

รส.ทล.๑๗.๒ ปฏิบัติราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

15 ส.ค. 2564

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการราชการแทน

ผอ.ขท.ตรัง

<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ที่หน้านี้
<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และส่งเอกสารต้นฉบับทางไปรษณีย์
<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (เฉพาะข้อเรื่อง) ไม่ต้องส่งแทน
<input type="checkbox"/>	นำส่งโดย
<input type="checkbox"/>	นำส่งทางไปรษณีย์
ชื่อ - นามสกุล ผู้รับส่ง เลขรับที่	



แขวงทางหลวง - รหัส	: แขวงทางหลวงตรัง	322	
โครงการ - รหัส	: จำหนังก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	33100	
สายทาง - หมายเลข	: ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2	4	
สำนักงานทางหลวงที่ 17	กม.ดำเนินการ - แห่ง	: ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอ้นดามัน)	1

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 จำหนังก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 (สี่แยกอ้นดามัน) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน 14,997,891.22 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา)

หัวหน้างานวางแผน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 14,997,891.22 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

(-ลิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบสองสตางค์-)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

ลงวันที่ 15 S.ค. 2564

(ประเมินราคาวันที่ 15 ธันวาคม 2564)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 14,997,891.22 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 มนูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

อนุมัติ

ท.อ.อ.

(นายทรงยศสินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.17

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

15 ธันวาคม 2564 17:06:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภวตราจากก่อสร้างกำแพงโครงสร้างกั้นบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน 2 ท.กม.1075+265 สี่แยกอินทามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงศรีนครินทร์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 1.2 งานดิน (EARTHWORK) 1.2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	70.000	122.12	8,548.40	1.3190	161.07	11,275.33
2	1.2.1.1 REMOVAL OF EXISTING BASE	ลบ.ม.	2,340.000	131.79	308,388.60	1.3190	173.83	406,764.56
3	1.2.1.2 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	1,177.000	496.22	584,050.94	1.3190	654.51	770,363.18
4	1.3 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,449.000	14.40	20,865.60	1.3190	18.99	27,521.72
5	1.4 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	11,702.000	18.22	213,210.44	1.3190	24.03	281,224.57

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

15 ธันวาคม 2564 17:06:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคางานก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ถนน นาวัง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอินทามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	1,490,000	11.96	17,820.40	1.3190	15.77	23,505.10
7	2.1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	1,490,000	241.66	360,073.40	1.3190	318.74	474,936.81
8	4.1.1 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	11,772,000	735.77	8,661,484.44	1.3190	970.48	11,424,497.97
9	4.1.2 CONTRACTION JOINT	เมตร	1,180,000	385.94	455,409.20	1.3190	509.05	600,684.73
10	4.1.3 LONGITUDINAL JOINT	เมตร	2,988,000	112.24	335,373.12	1.3190	148.04	442,357.14
11	4.1.4 DUMMY JOINT	เมตร	700,000	43.78	30,646.00	1.3190	57.74	40,422.07
6.	งานจัดการเครื่องมือจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

15 ธันวาคม 2564 17:06:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย 1201 ตอน นาวัง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.1.1.1 THERMOPLASTIC PAINT 7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	1,244.000	290.51	361,394.44	1.3190	383.18	476,679.26 17,658.78
รวมราคากลาง								14,997,891.22

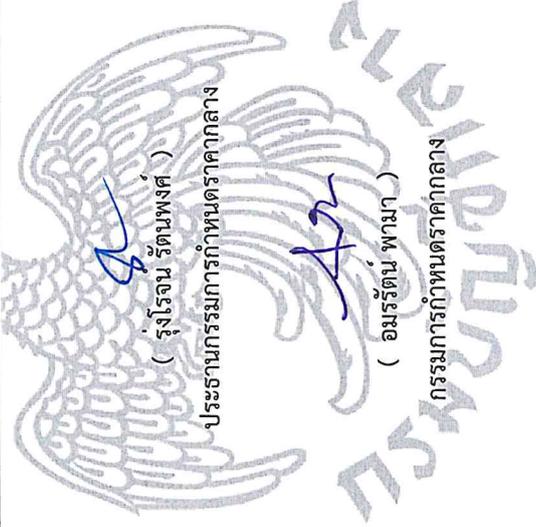
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างแจ้งแบบก่อสร้างแก่ผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคั่นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4
ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกกันตามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง


(มนูญ พูลสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อมรรัตน์ พามา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายทรงกิตินทร์ ขนปทาธิปไตย)
พ.ศ.๒๕๖๕.๑๗

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอ้นตามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอ้นตามัน

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.2] REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 25.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.250 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.250×1.70	= 0.425 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีต = 0.250×400	= 100.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.425×40.760	= 17.323 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.425×11.290	= 4.798 บาท/ตร.ม.
รวม	= 122.121 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 122.12 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานดิน (EARTHWORK)

1.2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1.1 [2.2(4)] REMOVAL OF EXISTING BASE

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (หินผุ - ขุดตัด)	= 32.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดินและตัก (- ดินและตัก)	= 40.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5.000 กม. งานขุดรื้อพื้นที่ทางเดิม (STOCK ทางหลวงหมายเลข 4 - 1201 กม.1070+300 RT)	= 21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 61.910 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 61,910 x 1.600 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	= 99.056 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 131.796 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 131.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน

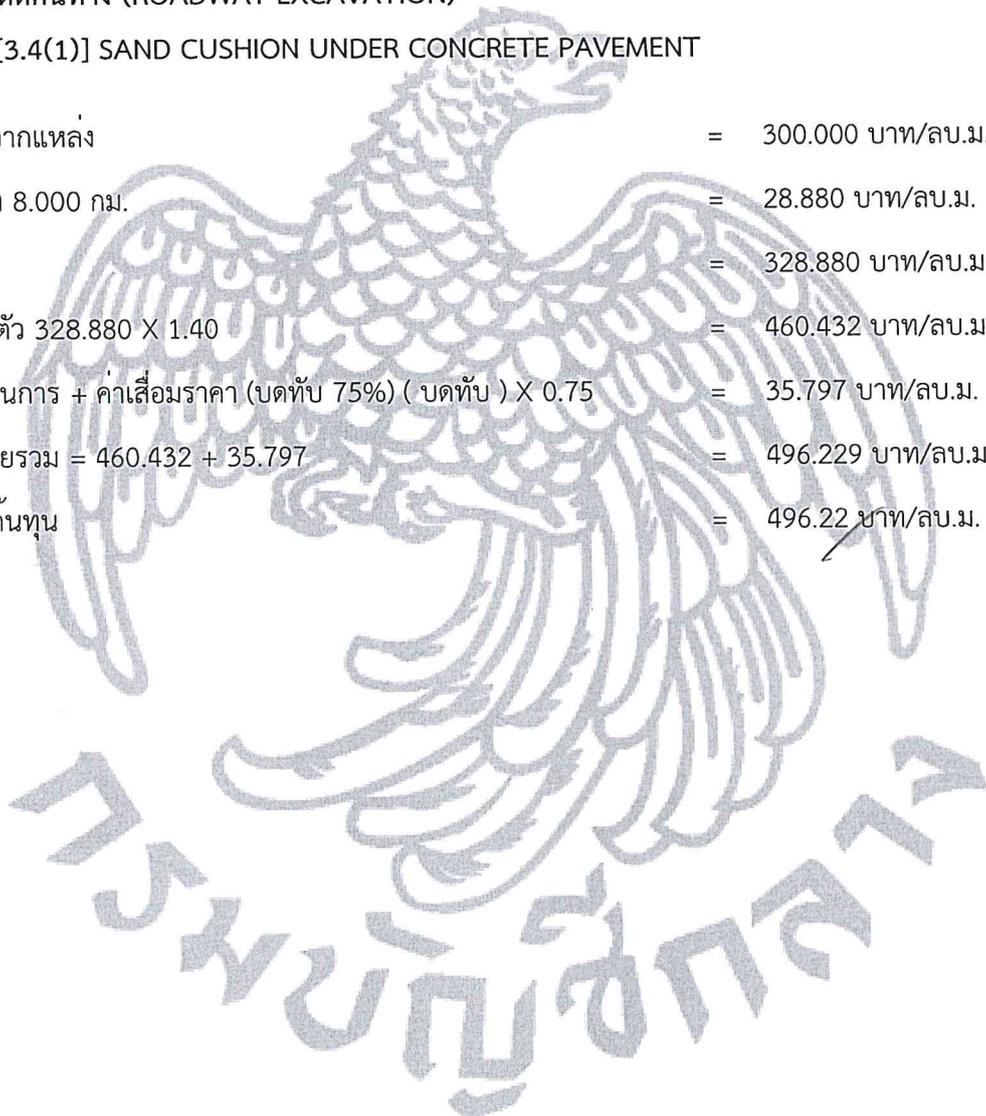
1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานดิน (EARTHWORK)

1.2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1.2 [3.4(1)] SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.000 กม.	=	28.880 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	328.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 328.880×1.40	=	460.432 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$	=	35.797 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $460.432 + 35.797$	=	496.229 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	496.22 บาท/ลบ.ม.



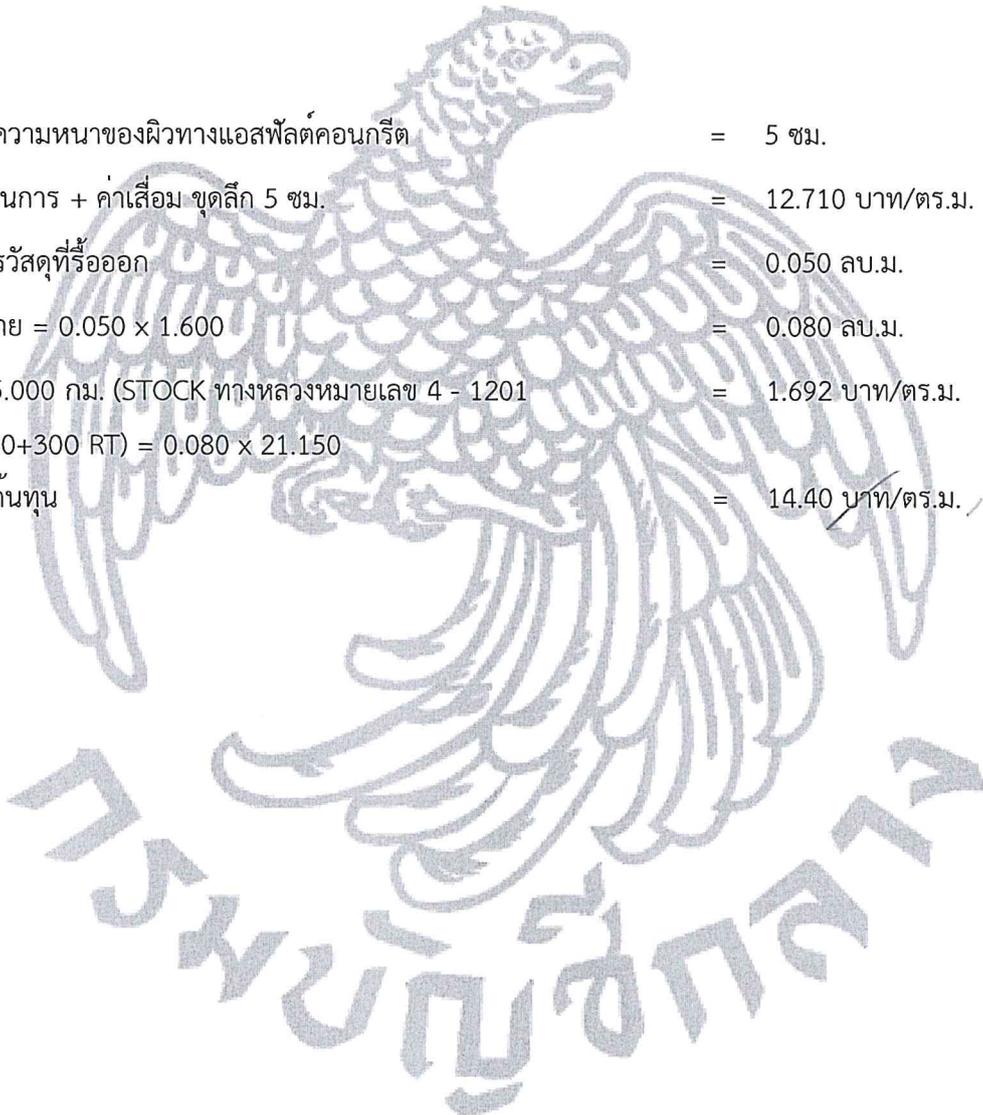
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 [1.1] MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดสิ๊ก 5 ซม.	= 12.710 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.050 × 1.600	= 0.080 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม. (STOCK ทางหลวงหมายเลข 4 - 1201	= 1.692 บาท/ตร.ม.
กม.1070+300 RT) = 0.080 × 21.150	
ค่างานต้นทุน	= 14.40 บาท/ตร.ม.



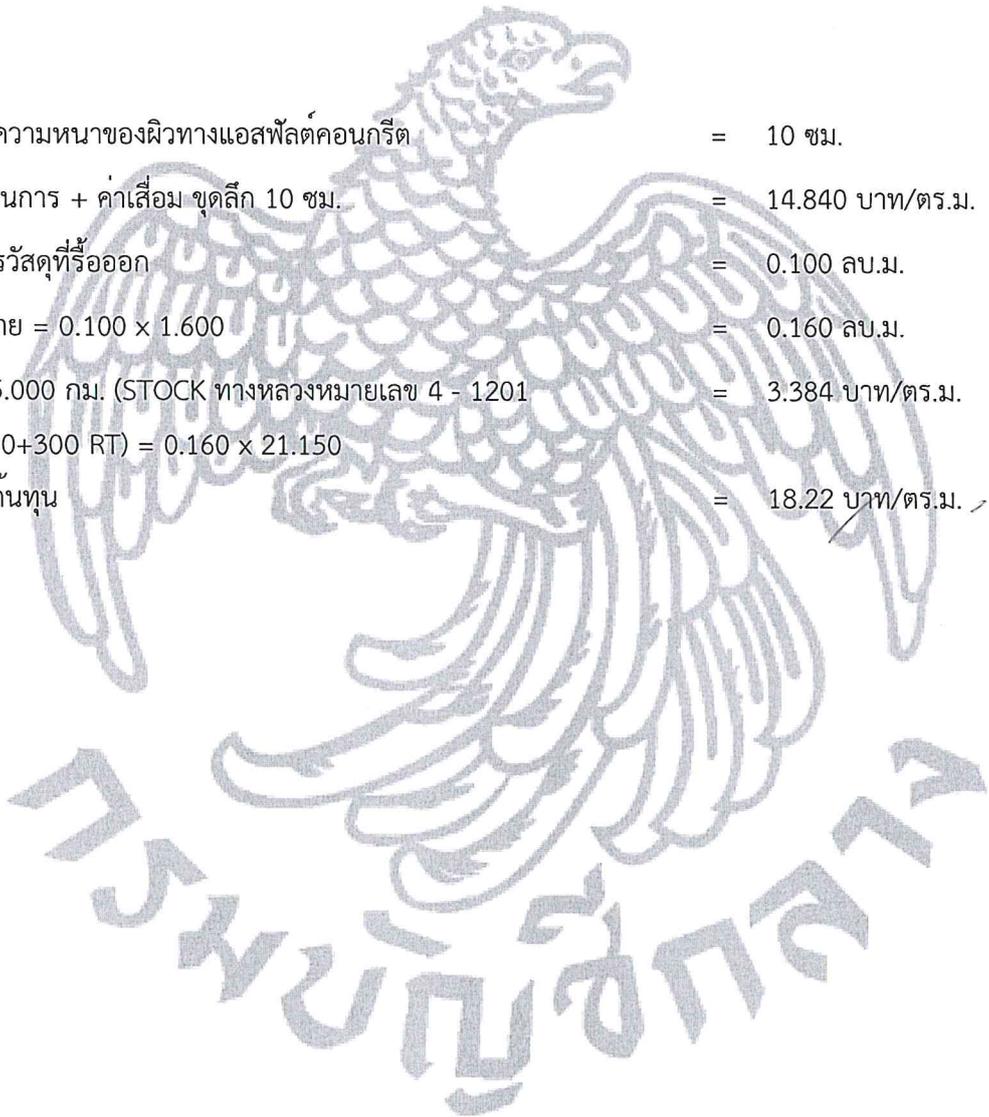
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 [1.1] MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดสิ๊ก 10 ซม.	= 14.840 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.100 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.100×1.600	= 0.160 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม. (STOCK ทางหลวงหมายเลข 4 - 1201 กม.1070+300 RT)	= 3.384 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 18.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

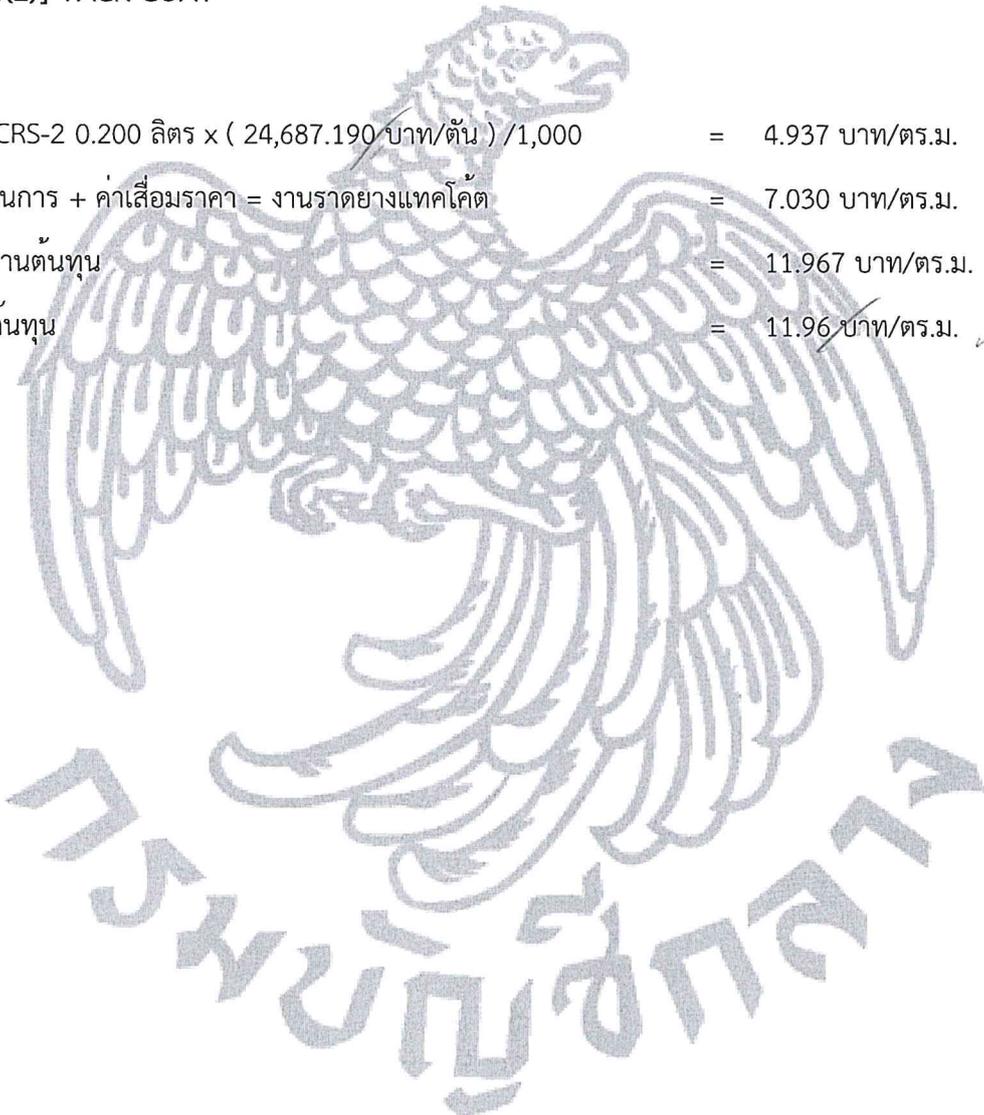
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.200 ลิตร x (24,687.190 บาท/ตัน) /1,000	=	4.937 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานราดยางแตกโค้ด	=	7.030 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	11.967 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.96 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2 ใช้ยาง 5.00 %) = 0.04762 ตัน @ 26,020.100 บาท/ตัน	=	1,239.077	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 404.550	=	299.367	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโนโลยี = 12.090 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	=	100.709	บาท/ตัน
ตร.ม./ตัน)			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,013.053	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,013.053 / 8.330	=	241.663	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	241.66	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอนนาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1.1 [4.9(1)] JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ขนาด กว้าง 3.500 ม. x 10.000 ม.	= 35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 8.750 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 5,000.000 (ปริมาณขั้นต่ำ 5,000 ลบ.ม.)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าส่วนผสมคอนกรีตสำเร็จรูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซม. (คอนกรีตเร่งกำลัง)	= 2,085.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมคอนกรีต)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปรกติคิดให้ L/4)(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	= 2,085.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีใช้เหล็ก DB12 มม.	
ค่าคอนกรีต (ต่อ 35 ตารางเมตร)	= 18,243.750 บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12 มม. 228.960 กก. @ 28,454.770 (บาท/กก./1000)	= 6,515.004 บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12 มม. (เหล็กเสริมกันร้าว) 6.507 กก. @ 28,454.770 (บาท/กก./1000)	= 185.155 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.724 กก. @ 32,118.430 (บาท/กก./1000)	= 183.845 บาท
ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง = 21.940 x 10.000 เมตร	= 219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต = 12.500 บาท/ตร.ม. @ 35.000 ตร.ม.	= 437.500 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 9.270 บาท/ตร.ม. @ 35.000 ตร.ม.	= 324.450 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 30.000 บาท/ตร.ม. @ 35.000 ตร.ม.	= 1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 27,159.104 บาท
ค่างานต้นทุน กรณีใช้เหล็ก DB12 มม.	= 775.974

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

15 ธันวาคม 2564 17:06:55

หน้า 8 จาก 13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1.1 [4.9(1)] JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

กรณีใช้เหล็กตะแกรง Wire Mesh 9 mm.(@ 0.15 m.#)

ค่าคอนกรีต (ต่อ 35 ตารางเมตร)	=	18,243.750 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง 217.000 บาท/ตร.ม. @ 33.660 ตร.ม.	=	7,304.220 บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12 มม. (เหล็กเสริมกันร้าว) 6.507 กก. @ 28,454.770 (บาท/กก./1000)	=	185.155 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 5.000 บาท/ตร.ม. @ 33.660 ตร.ม. (ค่าวาง 5.00 บาท/ตร.ม.)	=	168.300 บาท
ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง = 21.940 x 10.000 เมตร	=	219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต = 12.500 บาท/ตร.ม. @ 35.000 ตร.ม.	=	437.500 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 9.270 บาท/ตร.ม. @ 35.000 ตร.ม.	=	324.450 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 30.000 บาท/ตร.ม. @ 35.000 ตร.ม.	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	27,932.775 บาท
ค่างานต้นทุน กรณีใช้เหล็กตะแกรง Wire Mesh 9 mm.(@ 0.15 m.#)	=	798.079 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : เลือกใช้ราคากรณีเหล็กเสริม DB12 มม.	=	775.974 บาท/ตร.ม.
(เนื่องจากราคาสูงกว่าเหล็กเสริม Wire Mesh) ค่างานต้นทุน คิดให้	=	735.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1.2 [4.9(3)] CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก RB32 mm. 37.860 กก. @ 29,445.100 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,114.791 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ ค่าดำเนินการ : = 82.355 บาท

ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง 23.530 บาท/เมตร

ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 บาท/ชุด = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.570 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร = 70.650 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 บาท/เมตร = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,350.796 บาท

ค่างานต้นทุน = 385.94 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1.3 [4.9(4)] LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB16 mm. 20.410 กก. @ 28,645.420 (บาท/ตัน) = 584.653 บาท
/1,000)

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ค่าดำเนินการ : = 235.300 บาท

ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง 23.530 บาท/เมตร

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร = 202.500 บาท

ค่าแผ่นพลาสติก 10.000 เมตร @ 10.000 บาท/เมตร = 100.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,122.453 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 112.24 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1.4 [4.9(5)] DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ค่าดำเนินการ : = 235.300 บาท

ตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง 23.530 บาท/เมตร

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร = 202.500 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 437.800 บาท

ค่างานต้นทุน = $437.80 / 10.00$ = 43.78 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.1.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.410 (บาท/กก.)	=	236.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.310 (บาท/กก.)	=	23.724 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	290.514 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.51 บาท/ตร.ม.



**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายโฆษณาก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของโรงจ่าย สำหรับทางหลวงหลายของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1.075+265 ที่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เขาค้อใหญ่ อ.วังน้ำเย็น จ.สุราษฎร์ธานี 15 ธันวาคม 2564

 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณะป้ายอยู่ติดกับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4

 ประเภทโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	การติดตั้งป้ายโฆษณาสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของโรงจ่าย สำหรับทางหลวงจราจร	8,829.39	
	รวมค่าใช้จ่าย	8,829.39	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	8,829.39	

หน่วย : บาท

13												รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-4 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ -	
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3		ป้ายเตือนทางก่อสร้างทาง (คค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4		ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
5		ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ค.26)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6		ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
7		ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ค.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8		ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	x	1	x	1	=	7	แผง	1,115.00	7,805.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11		แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	409	ม.	15	x	60	=	41	ชุด	154.00	6,314.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
					7.5	x	125	=	0	อัน			
13		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	24	x	2.70			=	64.8	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14		ป้ายลื่นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											63,571.60	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 150 วัน = 5 เดือน

ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร = $(63571.6 / 36) \times 5 = 8,829.39$ บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 ที่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 ที่แยกอันดามัน
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สำนับาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเหมืองโครังการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1201 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5/ ประ กาศ ใ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประมวลราคาจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน

เลขที่หนังสือ : ดอภเบญ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางแยกขนาดใหญ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาว - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 ที่แยกอ้นดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาว - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 ที่แยกอ้นดามัน
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบญ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจากแม่ไก่โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคั่นทางแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,357,264.98 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,357,264.98 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2668
11,357,264.98	1.3190
10,000,000.00	1.3273

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง		
สาย 4	ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นว - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)		
ตอน	/ จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นว - ห้วยยอด ตอน 2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุน	ราคาจำหน่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
			28.87
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทราย	ลบ.ม.	300.00	8.00	28.88	0.00	0.00	328.88	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	35.00	74.55	0.00	0.00	404.55	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 25 กก./ตร.ซม.(คอนกรีตแรงกำลัง	ลบ.ม.	2,085.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,085.00	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
4	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.9.0มม.ขนาดตาราง 0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	217.00	0.00	0.00	0.00	0.00	217.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงโครงสร้างเหล็กเสริมความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคั่นทางแยกขนาดไทย ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคั่นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงโครงสร้างเหล็กเสริมความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคั่นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง				
สาย 4	ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1201 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอินทามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)				
ตอน	/ จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคั่นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32ม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	25,266.67	794.00	1,198.43	80.00	2,900.00	29,445.10	พ.ย. 2564	
6	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	24,867.29	264.00	398.13	80.00	3,300.00	28,645.42	พ.ย. 2564	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	24,676.64	264.00	398.13	80.00	3,300.00	28,454.77	พ.ย. 2564	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

15 ธันวาคม 2564 17:07:06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานทางหลวง 4

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานทางหลวง				
สาย 4	ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1201 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 ที่แยกอินทามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)				
ตอน	/ จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานทางหลวง 4 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคามันไนโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งในลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)	ตัน	23,500.00	770.00	1,162.19	25.00	0.00	24,687.19	ค.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	794.00	1,198.43	35.00	0.00	26,020.10	พ.ย. 2564	
10	ลาวผูกเหล็กกลมผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	30,920.00	794.00	1,198.43	0.00	0.00	32,118.43	พ.ย. 2564	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโคจรการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคั่นทางแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1201 ตอน นววง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แผนกช่างหลวงศรีสะเกษจังหวัดศรีสะเกษ และรูปตัดคั่นทางแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นววง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของเอกชน	ศูนย์อพยพ	วัสดุประเภทคอนกรีต	ชนิดและรูปแบบท่อ	กระแส ๒๒๕	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทราย	ลบ.ม.		X					บ่อทรายกำนันเนิน	28 ตุลาคม 2564	*
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.		X					โรงไม่หินตั้งภูทอง	28 ตุลาคม 2564	*
3	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 25 กก./ตร.ซม. (คอนกรีตเร่งกำลัง)	ลบ.ม.	X						บริษัท ยูเนี่ยนอินดามันคอนกรีต จำกัด	13 มีนาคม 2563	*
4	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For TackCoatorSST)	ตัน		X					โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	02 ธันวาคม 2564	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265

ที่แยกอ้นค้ำมัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 15 คัน) จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 ที่แยกอ้นค้ำมัน ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

15 ธันวาคม 2564 17:07:12

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูเหล็กถึงสี่แยกบ้านท่าเสาที่ กม.1075+265 สี่แยกอินทามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอินทามัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุมพื้นที่หนึ่งสีกอน พ่วงที่สี่ที่ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุมพื้นที่ฝั่งซ้าย ช่วงที่สี่ที่ 152-181 กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265
 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

15 ธันวาคม 2564 17:07:12

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่มุข-ห้วยยอด ช่วงที่สี่ที่ กม.107+265 ถึง กม.107+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน

ระยะชนส้ง	ค่าบรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60

ระยะชนส้ง	ค่าบรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73

ระยะชนส้ง	ค่าบรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูเหล็ก-คันทอง ช่วงที่สี่ ห้วยยอด ตอน 2 กม.18 กม.1075+265 สีแยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูเหล็ก-คันทองผ่อง ผ่านที่อยู่ที่พิกัด กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1201 ตอน นางวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265

ที่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นางวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 ที่แยกอันดามัน ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่มะพร้าวถึงสี่แยกบ้านท่าเสา กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่มะลิถึงห้วยยอด กม.1075+265 สี่แยกอ้นตามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาว - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอ้นตามัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุน-วังน้อย ผ่านที่สี่แยก 42152ว 18 กม.1075+265 สีแยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวัง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สีแยกอันดามัน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1201 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265
 สี่แยกอันดามัน ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 จ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาง - ห้วยยอด ตอน 2 ที่ กม.1075+265 สี่แยกอันดามัน
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ตามแบบ Plan Profile

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาง - หัวยอด ตอน 2

กม.เริ่มต้น 1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

น้ำมัน 28.87 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด 1075+265

ระยะทางขนส่ง จาก กทม. 794 กม.

ค่าพิกัด 7.803878 , 99.591223

<http://roadnet2.doh.go.th/>

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าตัด - ตัด (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	26,400.00	169.00	254.81	35.00	-	26,689.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ธันวาคม 2564
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	26,100.00	770.00	1,162.19	35.00	-	27,297.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	2 ธันวาคม 2564
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	24,786.67	794.00	1,198.43	35.00	-	26,020.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	24,786.67	794.00	1,198.43	35.00	-	26,020.10		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าตัด - ตัด (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	27,400.00	169.00	254.81	25.00	-	27,679.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ธันวาคม 2564
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	23,500.00	770.00	1,162.19	25.00	-	24,687.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	2 ธันวาคม 2564
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	24,196.67	794.00	1,198.43	25.00	-	25,420.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
เลือกใช้	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	23,500.00	770.00	1,162.19	25.00	-	24,687.19		

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 32 มม.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าตัด - ตัด (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	-	-	80.00	2,900.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	-	87.00	131.45	80.00	2,900.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	-	97.00	146.49	80.00	2,900.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	-	107.00	161.54	80.00	2,900.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
5	พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี	-	179.00	269.78	80.00	2,900.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
6	พาณิชย์ จ.พังงา	-	177.00	266.86	80.00	2,900.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
7	พาณิชย์ จ.ภูเก็ต	-	264.00	398.13	80.00	2,900.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
8	พาณิชย์ จ.สตูล	-	171.00	257.85	80.00	2,900.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
9	พาณิชย์ กทม.	25,266.67	794.00	1,198.43	80.00	2,900.00	29,445.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม.	25,266.67	794.00	1,198.43	80.00	2,900.00	29,445.10		

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - หัวยอด ตอน 2

กม.เริ่มต้น 1075+265 (สี่แยกอินทามัน)

น้ำมัน 28.87 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด 1075+265

ระยะทางขนส่ง จาก กทม. 794 กม.

ค่าพิทิด 7.803878 , 99.591223

http://roadnet2.doh.go.th/

วัสดุ เหล็กข้ออ้อย SD 40 Ø 12 มม.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าตัด - ตัด (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	-	-	80.00	3,300.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	26,416.60	87.00	131.45	80.00	3,300.00	29,928.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	-	97.00	146.49	80.00	3,300.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	26,626.17	107.00	161.54	80.00	3,300.00	30,167.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
5	พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี	26518.88	179.00	269.78	80.00	3,300.00	30,168.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
6	พาณิชย์ จ.พังงา	27,337.57	177.00	266.86	80.00	3,300.00	30,984.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
7	พาณิชย์ จ.ภูเก็ต	24,676.64	264.00	398.13	80.00	3,300.00	28,454.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
8	พาณิชย์ จ.สตูล	29,180.37	171.00	257.85	80.00	3,300.00	32,818.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
9	พาณิชย์ กทม.	25,466.67	794.00	1,198.43	80.00	3,300.00	30,045.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.ภูเก็ต	24,676.64	264.00	398.13	80.00	3,300.00	28,454.77		

วัสดุ เหล็กข้ออ้อย SD 40 Ø 16 มม.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าตัด - ตัด (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	-	-	80.00	3,300.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	26,130.55	87.00	131.45	80.00	3,300.00	29,642.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	-	97.00	146.49	80.00	3,300.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	26,532.71	107.00	161.54	80.00	3,300.00	30,074.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
5	พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี	26,367.29	179.00	269.78	80.00	3,300.00	30,017.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
6	พาณิชย์ จ.พังงา	27,130.97	177.00	266.86	80.00	3,300.00	30,777.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
7	พาณิชย์ จ.ภูเก็ต	24,867.29	264.00	398.13	80.00	3,300.00	28,645.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
8	พาณิชย์ จ.สตูล	25,830.24	171.00	257.85	80.00	3,300.00	29,468.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
9	พาณิชย์ กทม.	25,266.67	794.00	1,198.43	80.00	3,300.00	29,845.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.ภูเก็ต	24,867.29	264.00	398.13	80.00	3,300.00	28,645.42		

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/กก.	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าตัด - ตัด (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	42.53	87.00	0.13	-	-	42.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	59.50	97.00	0.15	-	-	59.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	37.38	107.00	0.16	-	-	37.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
5	พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี	32.71	179.00	0.27	-	-	32.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
6	พาณิชย์ จ.พังงา	51.40	177.00	0.27	-	-	51.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
7	พาณิชย์ จ.ภูเก็ต	37.38	264.00	0.40	-	-	37.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
8	พาณิชย์ จ.สตูล	52.03	171.00	0.26	-	-	52.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
9	พาณิชย์ กทม.	30.92	794.00	1.20	-	-	32.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม.	30.92	794.00	1.20	-	-	32.12		

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2

กม.เริ่มต้น 1075+265 (สี่แยกอันดามัน)

น้ำมัน 28.87 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด 1075+265

ระยะทางขนส่ง จาก กทม.

794 กม.

ค่าพิทัก 7.803878 , 99.591223

http://roadnet2.doh.go.th/

วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ลบ.ม.	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าตัด - ตัด (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรังยูซี	330	48	101.92	-	-	431.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	28 ตุลาคม 2564
2	โรงโม่หินตรังภูทอง	330	35.00	74.55	-	-	404.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	28 ตุลาคม 2564
3	โรงโม่หินฤกษ์ศิลาพร	277	77.00	162.98	-	-	439.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	28 ตุลาคม 2564
4	โรงโม่หินวังศิลา	307	71	150.35	-	-	457.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	28 ตุลาคม 2564
5	โรงโม่หินผาทองทุ่งสง	325	75	158.78	-	-	483.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	28 ตุลาคม 2564
6	โรงโม่หินศิลาอารี	281	70	148.24	-	-	429.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	28 ตุลาคม 2564
7	โรงโม่หินมานะศิลา	293	71	150.35	-	-	443.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	28 ตุลาคม 2564
8	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	325	48	101.92	-	-	426.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	28 ตุลาคม 2564
เลือกใช้	โรงโม่หินตรังภูทอง	330.00	35.00	74.55	-	-	404.55		

วัสดุ หวายผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ลบ.ม.	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าตัด - ตัด (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โก้ทำหวาย	300	57.00	194.96	-	-	494.96	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	28 ตุลาคม 2564
2	ท่าหวายบก	300	21.00	72.94	-	-	372.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	28 ตุลาคม 2564
3	บ่อหวายกำนันเส้น	300	8.00	28.88	-	-	328.88	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	28 ตุลาคม 2564
เลือกใช้	บ่อหวายกำนันเส้น	300.00	8.00	28.88	-	-	328.88		

วัสดุ WIRE MESH สก. 9 มม.ผิวเรียบ ขนาด 0.15 x 0.15 ม.

6.750 กก./ ตร.ม.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตร.ม.	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0.00	0.00	0.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	-	87.00	0.00	0.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	-	97.00	0.00	0.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	-	107.00	0.00	0.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
5	พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี	-	179.00	0.00	0.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
6	พาณิชย์ จ.พังงา	-	177.00	0.00	0.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
7	พาณิชย์ จ.ภูเก็ต	-	264.00	0.00	0.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
8	พาณิชย์ จ.สตูล	-	171.00	0.00	0.00	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
9	พาณิชย์ กทม.	217.00	794.00	0.00	0.00	217.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน พฤศจิกายน 2564
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม.	217.00	794.00	-	0.00	217.00		

วัสดุ คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซม. (คอนกรีตเร่งกำลัง)

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ลบ.ม.	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท มิกซ์คอน	2,550.00	-	-	2,550.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	1 ธันวาคม 2564
2	หจก.โลติลาคอนกรีต	2,100.00	-	-	2,100.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	30 พฤศจิกายน 2564
3	บริษัท ยูเนียนอันดามันคอนกรีตจำกัด	2,085.00	-	-	2,085.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มีนาคม 2563
4	บริษัท ทีเอ็ม มิกเซอร์ จำกัด	2,620.00	-	-	2,620.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	9 ธันวาคม 2564
5	บริษัท พรชัยคอนกรีต 2002 จำกัด	2,615.00	-	-	2,615.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	9 ธันวาคม 2564
เลือกใช้	บริษัท ยูเนียนอันดามันคอนกรีตจำกัด	2,085.00	-	-	2,085.00		