

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 3211 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าห้วยคา - กะบกเตี้ย
ระหว่าง กม.28+550 - กม.34+200 (เป็นตอนๆ)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชัยนาท
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 80,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ธ.ค. 2564 เป็นเงิน 79,565,049.30 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
- 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|----|------------------------|----------------------|---------------|
| 1. | นายจตุพล เทพมังกร | รศ.ทล.12.1 รักษาการ | ประธานกรรมการ |
| | | ในตำแหน่ง รศ.ทล.12.2 | |
| 2. | นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่ | วบ.ทล.12 | กรรมการ |
| 3. | นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์ | วผ.ทล.12 | กรรมการ |
| 4. | นายเชาวลิต นาประจูล | วว.ทล.12 | กรรมการ |
| 5. | นายธงชัย เกิดวัน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| 6. | นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงชนบท

1. งานจ้างเหมาทำถาวร 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3211 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเข้าหัตถ์คา - กะบอกเคี้ย

ระหว่าง กม. 28+550 - กม. 34+200 (เป็นตอนๆ)

เรียน ผส.ทอ.12

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	50,850.00	16.61	844,618.50
2	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	8,837.00	8,837.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	67,800.00	4.29	290,862.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	32,705.00	57.84	1,891,657.20
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,000.00	63.62	127,240.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	400.00	63.62	25,448.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	26,500.00	511.20	13,546,800.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,320.00	400.40	2,530,528.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	5,290.00	1,064.00	5,628,560.00
10	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,275.00	469.70	1,538,267.50
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	45,200.00	94.13	4,254,676.00
12	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	69,005.00	39.88	2,751,919.40
13	TACK COAT	SQ.M.	69,445.00	13.80	958,341.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	160.00	2,386.00	381,760.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	68,440.00	290.30	19,868,132.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	67,875.00	307.70	20,885,137.50
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 33+447.400 SIZE 3- [1.20 X 1.20] M.	M.	4.00	22,840.00	91,360.00
18	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 3 - [1.20 X 1.20] M.(ONE SIDE)	EACH	2.00	16,570.00	33,140.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	21.00	2,110.00	44,310.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	4.00	3,161.00	12,644.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	20.00	3,964.00	79,280.00
	ยอดยกไป				75,793,518.10

	ยอดยกมา				75,793,518.10
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	12	3,353.00	40,236.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	16.50	4,169.00	68,788.50
24	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	9,040	103.20	932,928.00
25	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	5	821.20	4,106.00
26	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	31	517.70	16,048.70
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	73	22,000.00	1,606,000.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,240	376.70	843,808.00
29	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	93	1,110.00	103,230.00
30	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1	43,990.00	43,990.00
31	BUS STOP SHELTER TYPE B (WOODEN)	EACH	1	107,900.00	107,900.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่4)	L.S.	1	4,496.00	4,496.00

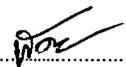
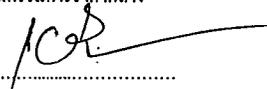
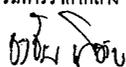
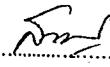
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

79,565,049.30

เจ็ดสิบเก้าล้านห้าแสนหกหมื่นห้าพันสี่สิบเก้าบาทสามสิบสตางค์

คณะกรรมการฯ

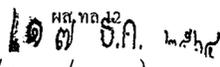
 (นายตุพล เทพมังกร) รศ.ทล.12.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.12.2 ประธานกรรมการราคากลาง	 (นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่) วบ.ทล.12 กรรมการราคากลาง	 (นายพัฒน์ศักดิ์ แสนมาศย์) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง
 (นายชาติ นาประจุล) วว.ทล.12 กรรมการราคากลาง	 (นายธงชัย เกิดวัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการราคากลาง	 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

พศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 79,565,049.30 บาท

เจ็ดสิบเก้าล้านห้าแสนหกหมื่นห้าพันสี่สิบเก้าบาทสามสิบสตางค์


 (นายจิรวัดน์ ทรงสาสุข)


 (..... / /)
 (ว.ค.ป.)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

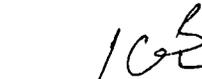
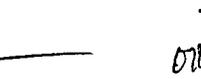
แขวงทางหลวง

ชัยนาท

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาที่การ	รหัสงาน	13000	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
	ทางหลวงหมายเลข	3211 ตอนควบคุม 0100 ตอน	ทางเข้าห้วยคา - กระบกเค็ด
	ระหว่าง กม.	- กม.	(เป็นตอนๆ)
	อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชัยนาท	เขตฝนตก ปกติ
			ราคามันดีเซล
		28.00	28.99 บาท/ลิตร
			วันที่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR	ทำงานต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต่อหน่วย	ทำงานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	50,850.00	13.91	707,323.50	1.1942	16.61	16.61	844,618.50
2	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	7,400.00	7,400.00	1.1942	8,837.08	8,837.00	8,837.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	67,800.00	3.60	244,080.00	1.1942	4.29	4.29	290,862.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	32,705.00	48.44	1,584,230.20	1.1942	57.84	57.84	1,891,657.20
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,000.00	53.28	106,560.00	1.1942	63.62	63.62	127,240.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	400.00	53.28	21,312.00	1.1942	63.62	63.62	25,448.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	26,500.00	428.10	11,344,650.00	1.1942	511.23	511.20	13,546,800.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,320.00	335.35	2,119,412.00	1.1942	400.47	400.40	2,530,528.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	5,290.00	891.20	4,714,448.00	1.1942	1,064.27	1,064.00	5,628,560.00
10	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,275.00	393.39	1,288,352.25	1.1942	469.78	469.70	1,538,267.50
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	45,200.00	78.83	3,563,116.00	1.1942	94.13	94.13	4,254,676.00
12	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	69,005.00	33.40	2,304,767.00	1.1942	39.88	39.88	2,751,919.40
13	TACK COAT	SQ.M.	69,445.00	11.56	802,784.20	1.1942	13.80	13.80	958,341.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	160.00	1,998.64	319,782.40	1.1942	2,386.77	2,386.00	381,760.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	68,440.00	243.10	16,637,764.00	1.1942	290.31	290.30	19,868,132.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	67,875.00	257.71	17,492,066.25	1.1942	307.75	307.70	20,885,137.50
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 33+447.400 SIZE 3- [1.20 X 1.20] M.	M.	4.00	19,483.10	77,932.40	1.1724	22,841.98	22,840.00	91,360.00
18	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 3- [1.20 X 1.20] M.(ONE SIDE)	EACH	2.00	14,134.15	28,268.30	1.1724	16,570.87	16,570.00	33,140.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	21.00	1,767.07	37,108.47	1.1942	2,110.23	2,110.00	44,310.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	4.00	2,647.75	10,591.00	1.1942	3,161.94	3,161.00	12,644.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	20.00	3,319.89	66,397.80	1.1942	3,964.61	3,964.00	79,280.00
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	12.00	2,808.43	33,701.16	1.1942	3,353.82	3,353.00	40,236.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	16.50	3,491.43	57,608.60	1.1942	4,169.46	4,169.00	68,788.50
24	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	9,040.00	86.46	781,598.40	1.1942	103.25	103.20	932,928.00
25	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	5.00	687.66	3,438.29	1.1942	821.20	821.20	4,106.00
26	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	31.00	433.59	13,441.33	1.1942	517.79	517.70	16,048.70

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			FI	บาท
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	73.00	18,430.51	1,345,427.23	1.1942	22,009.71	22,000.00	1,606,000.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,240.00	315.50	706,720.00	1.1942	376.77	376.70	843,808.00
29	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	93.00	929.79	86,470.47	1.1942	1,110.35	1,110.00	103,230.00
30	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	36,843.18	36,843.18	1.1942	43,998.12	43,990.00	43,990.00
31	BUS STOP SHELTER TYPE B (WOODEN)	EACH	1.00	90,364.34	90,364.34	1.1942	107,913.09	107,900.00	107,900.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่4)	L.S.	1.00	3,765.21	3,765.21	1.1942	4,496.40	4,496.00	4,496.00
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง	66,531,523.27				
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	106,200.70				
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	66,637,723.97			รวมค่างานทั้งหมด	79,565,049.30
R								ปรับยอด	
S								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	79,565,049.30
									
	(นายอุดม เทพมังกร) รศ.ทล.12.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.12.2 ประธานกรรมการราคาดกลาง	(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่) ว.ทล.12 กรรมการราคาดกลาง	(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาศย์) ว.ทล.12 กรรมการราคาดกลาง	(นายเชาวลิต นาประจุ) ว.ทล.12 กรรมการราคาดกลาง	(นายรัชชัช เกิดวัน) วิศวกร โยธาปฏิบัติการ กรรมการราคาดกลาง	(นายศัญญา พงษ์กล้าหาญ) วิศวกร โยธาปฏิบัติการ กรรมการราคาดกลาง			