



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 119 /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 33 ตอน โนนจิก - อนุรักษ์ประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) ระหว่าง กม.273+831 - กม. 277+346 RT.

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน โนนจิก - อนุรักษ์ประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) ระหว่าง กม.273+831 - กม.277+346 RT. ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ประธานคณะกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
4. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
5. นายจิรวัดณ์ เกษร กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สั่ง ณ วันที่ 23 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564



(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร) สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00	บาท	
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
		บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0702 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา)		
		ระหว่าง กม.273+831 - กม.277+346 RT.	ปริมาณงาน	1.000 แห่ง (3.515 กม.)
	ระยะวันทำการ	120 วัน		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	7 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	24,741,983.00 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
		ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์	ประธานกรรมการ		
	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	3 นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	4 นายนิรันดร์ สุขรักขินี	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	5 นายจิรวัดน์ เกษร	กรรมการ		
	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่

13 ธ.ค. 2564

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วก.ทล.10 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0702 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) ระหว่าง กม.273+831 - กม.277+346 ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.515 กิโลเมตร) เงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.00 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิระวัฒน์ เกษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แนวทางการหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)
ทางหลวงหมายเลข	33 ตอนควบคุม 0702	
ตอน	โนนจิก - อรัญประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา)	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.273+831 - กม.277+346 RT.	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.515 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,808,596.44	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2505
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3079
20,000,000	1.2494
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ผืน : ผืนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2505	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร"

แบบสรุปราคากลางก่อนก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0702 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา)

ระหว่าง กม.273+831 - กม.277+346 RT.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (3.515 กม.)

แสดงของหลวงสงครมแก้ว (เดือนมกราคม)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH /	SQ.M.	20,190.00	12.22	246,721.80	1.2505	15.28	15.25	307,897.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	CU.M.	40.00	462.91	18,516.40	1.2505	578.87	578.75	23,150.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE /	SQ.M.	20,190.00	81.05	1,636,399.50	1.2505	101.35	101.25	2,044,237.50
4	PRIME COAT /	SQ.M.	20,190.00	31.36	633,158.40	1.2505	39.22	39.00	787,410.00
5	TACK COAT /	SQ.M.	47,994.00	11.61	557,210.34	1.2505	14.52	14.25	683,914.50
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	701.00	2,143.63	1,502,684.63	1.2505	2,680.61	2,680.50	1,879,030.50
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	20,190.00	260.51	5,259,696.90	1.2505	325.77	325.50	6,571,845.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	34,706.00	276.16	9,584,408.96	1.2505	345.34	345.25	11,982,246.50
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	SQ.M.	706.00	295.60	208,693.60	1.2505	369.65	369.50	260,867.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	SQ.M.	527.00	295.60	155,781.20	1.2505	369.65	369.50	194,726.50
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S.	1.00	5,324.71	5,324.71	1.2505	6,658.55	6,658.00	6,658.00
ผลรวมค่างานต้นทุนก่อนก่อสร้างทาง						19,808,596.44	รวมค่างานทั้งหมด		24,741,983.00

ได้ตรงราคากลาง ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม..... ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1) ลงนาม..... กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม..... กรรมการ (ภ.ทล.10) รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.10)
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) (นายวุฒิชัย บุญอุดมจิตร์) (นายพันมิตร เหมพิสุทธิ์)
 (นายธีรภัทร สุทธิรักษ์ชัย) (นายธีรภัทร สุทธิรักษ์ชัย) (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
 ผ.ส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
 เสนอเงิน..... บาท
 (นายธีระพงศ์ เทพพิทักษ์) 12 ธ.ค. 2564

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0702 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา) ระหว่าง กม.273+831 - กม.277+346 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.515 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สืบทำบทยีสืบทำสต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,190	15.25	307,897.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน ทำรอยเจ็ดสิบแปดบทยีสืบทำสต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	40	578.75	23,150.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยเอ็ดบทยีสืบทำสต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,190	101.25	2,044,237.50
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบเก้าบทยีสืบทำสต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,190	39.00	787,410.00
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบทยีสืบทำสต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	47,994	14.25	683,914.50
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันหนึ่งร้อยแปดสิบบทยีสืบทำสต่างค์ ต่อหน่วย	TON	701	2,680.50	1,879,030.50

ลงนาม..... ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม..... กรรมการ (ว.พล.10)

(นายธีรภัทร สุชรักษ์)

ลงนาม..... กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม..... กรรมการในตำแหน่ง ว.พล.10

(นายพันการณ เหมพิสุทธ์)

ลงนาม..... กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายจิรวัดน์ เกษร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควนบุม 0702 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา) ระหว่าง กม.273+831 - กม.277+346 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.515 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบห้าบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,190	325.50	6,571,845.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบห้าบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	34,706	345.25	11,982,246.50
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	706	369.50	260,867.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	527	369.50	194,726.50
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หกพันหกร้อยห้าสิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	6,658.00	6,658.00
					24,741,983.00

ราคา รวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ต.ท.10.1)

(นายปรกรม ศรีปานวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.10)

(นายนิรันดร์ สุรักษ์จิมี)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.10 รักษาการในตำแหน่ง ว.ท.10)

(นายพันการณ เหมพิศุทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายจิรวัดน์ เกษร)

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0702 ตอน โนนลึก - อรัญประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา) ระหว่าง กม.273+831 - กม.273+346 RT.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (3.515 กม.)

แบบของทางหลวงระยะใกล้ (วัดขนาดคร.)

อายุพื้นที่ที่ตั้งหน้า
 วัสดุก่อสร้างทั่วไป จนถึงโดย รอบรถทุก 10 ล้อ
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
 เริ่มประเมินราคา 7 ธันวาคม พ.ศ. 2564
 เริ่มประเมินราคา 7 ธันวาคม พ.ศ. 2564
 ราคาวัสดุประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี	ระยะขนส่งถึงทางลาดยาง				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท)	ราคากรรม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
1	Portland Cement Type I	ตัน	2,080.00	220	-	-	220	331.69	50.00	-	2,461.69	จ.สระบุรี	
2	Portland Cement Type I	ตัน	2,336.45	27	-	-	27	41.22	50.00	-	2,427.67	จ.สระแก้ว	
3	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	26,100.00	301	-	-	301	454.00	35.00	-	26,589.00	จ.ราชบุรี	
4	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	24,786.67	225	-	-	225	339.24	35.00	-	25,160.91	กวม.	
5	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	25,800.00	216	-	-	216	325.65	35.00	-	26,160.65	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	
6	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	24,786.67	221	-	-	221	333.20	35.00	-	25,154.87	จ.สระบุรี	
7	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	27,300.00	301	-	-	301	454.00	35.00	-	27,789.00	จ.ราชบุรี	
8	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	29,700.00	225	-	-	225	339.24	35.00	-	30,074.24	กวม.	
9	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	28,800.00	216	-	-	216	325.65	35.00	-	29,160.65	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	
10	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	29,700.00	221	-	-	221	333.20	35.00	-	30,068.20	จ.สระบุรี	
11	ยาง EAP	ตัน	31,400.00	301	-	-	301	454.00	25.00	-	31,879.00	จ.ราชบุรี	
12	ยาง EAP	ตัน	30,063.33	225	-	-	225	339.24	25.00	-	30,427.57	กวม.	
13	ยาง EAP	ตัน	32,200.00	216	-	-	216	325.65	25.00	-	32,550.65	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	
14	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,500.00	301	-	-	301	454.00	25.00	-	23,979.00	จ.ราชบุรี	
15	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	225	-	-	225	339.24	25.00	-	24,560.91	กวม.	
16	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,800.00	216	-	-	216	325.65	25.00	-	27,150.65	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	
17	หินผสม Asphalt Concrete (Limestone)	ลบ.ม.	388.00	53	-	-	53	181.39	-	-	569.39	โรงงาน บ.ปราจีนบุรีเมืองหิน	
18	หินผสม Asphalt Concrete (Limestone)	ลบ.ม.	608.00	52	-	-	52	178.00	-	-	786.00	โรงงานหิน พี.ที.เอ. คอนกรีตหัวหิน	
19	หินตุ๊ก	ลบ.ม.	375.00	53	-	-	53	181.39	-	-	556.39	โรงงานหิน บ.ปราจีนบุรีเมืองหิน	
20	หินตุ๊ก	ลบ.ม.	540.00	52	-	-	52	178.00	-	-	718.00	โรงงานหิน พี.ที.เอ. คอนกรีตหัวหิน	
21	วัสดุถมรองพื้นทาง	ลบ.ม.	150.00	15	-	-	15	52.60	-	-	202.60	แหล่งสุราษฎร์ธานีบางทนม 1	
22	งานชุดก่อสร้างถนนที่วัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	-	1	11.29	-	-	11.29	-	
23	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 บาท/ตัน	-	-	0.879	-	-	0.879	7.09	-	-	7.09	-	
24	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 บาท/ลบ.ม.	-	-	0.879	-	-	0.879	9.92	-	-	9.92	-	
25	ระยะขนส่งเครื่องผสม asphalt	ตัน	-	200	-	-	200	301.49	-	-	301.49	คิดเฉลี่ยจาก 100 - 300 กม.	