



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐
ที่ สทล.๑๖.๑/- วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
๔๒๑๑ ตอน แก้วแสน - นาบอน ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๕+๙๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๑๕๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๑๑ ตอน แก้วแสน - นาบอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๙๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินทศสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายสมบุรณ์ ชารี)
รส.ทล.๑๖.๒
ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, ทพ.ทล.๑๖

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.๑๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๑๑ ตอน แก้วแสน - นาบอน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๙๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหกสิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมบูรณ์	ชาวี	รศ.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วผ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมงานบำรุงทาง รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นาบอน ดำเนินการ กม.0+000-กม.5+925 ระยะทางดำเนินการ 5.925 กม.รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาคำนวณ		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	1,008.00	16.36	16,490.88	1.23660	20.23	20,391.84	20.00	20,160.00
2	EDGE CUT OF EXISTING ROAD WAY 5 CM.THICK	ม.	11,200.00	10.00	112,000.00	1.23660	12.36	138,432.00	12.25	137,200.00
3	CLEARING AND GRUBBING ขนาดกลาง	ตร.ม.	101,110.00	3.74	378,151.40	1.23660	4.62	467,128.20	4.50	454,995.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	32,273.00	46.66	1,505,858.18	1.23660	57.69	1,861,829.37	57.25	1,847,629.25
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	500.00	51.32	25,660.00	1.23660	63.46	31,730.00	63.00	31,500.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.00	51.32	10,264.00	1.23660	63.46	12,692.00	63.00	12,600.00
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	14,483.00	147.92	2,142,325.36	1.23660	182.91	2,649,085.53	182.25	2,639,526.75
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	481.00	123.46	59,384.26	1.23660	152.67	73,434.27	152.00	73,112.00
9	POROUS BACKFILL(DWG.AP-101)	ลบ.ม.	8.00	844.94	6,759.52	1.23660	1,044.85	8,358.80	1,040.00	8,320.00
10	SELECTED MATERIALS A	ลบ.ม.	5,220.00	192.08	1,002,657.60	1.23660	237.52	1,239,854.40	236.25	1,233,225.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	5,070.00	200.08	1,014,405.60	1.23660	247.41	1,254,368.70	246.25	1,248,487.50
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	6,594.00	622.49	4,104,699.06	1.23660	769.77	5,075,863.38	766.25	5,052,652.50
13	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	12.00	463.63	5,563.56	1.23660	573.32	6,879.84	570.50	6,846.00
14	PRIME COAT(บนหินคลุก)	ตร.ม.	30,427.00	31.78	966,970.06	1.23660	39.29	1,195,476.83	39.00	1,186,653.00
15	TACK COAT	ตร.ม.	78,788.00	14.41	1,135,335.08	1.23660	17.81	1,403,214.28	17.75	1,398,487.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE(AC 60/70)	ตัน	100.00	2,007.67	200,767.00	1.23660	2,482.68	248,268.00	2,471.00	247,100.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK(AC 60/70)	ตร.ม.	30,427.00	239.99	7,302,175.73	1.23660	296.77	9,029,820.79	295.50	8,991,178.50
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK(AC 60/70)	ตร.ม.	78,788.00	239.50	18,869,726.00	1.23660	296.16	23,333,854.08	295.00	23,242,460.00
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM.THICK	ตร.ม.	122.00	632.71	77,190.62	1.23660	782.40	95,452.80	779.00	95,038.00
20	CONTRACTION JOINT	ม.	18.00	448.86	8,079.48	1.23660	555.06	9,991.08	552.50	9,945.00
21	DUMMY JOINT	ม.	31.00	75.73	2,347.63	1.23660	93.64	2,902.84	93.00	2,883.00
22	EDGE JOINT	ม.	50.00	69.84	3,492.00	1.23660	86.36	4,318.00	85.75	4,287.50
23	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.3+360.250 SPAN(6X10.00)=60.00 M.FORM ROADWAY WIDTH 8.00 M. SKEW 27 TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET	EACH.	1.00	2,144,887.54	2,144,887.54	1.17840	2,527,535.47	2,527,535.47	2,516,000.00	2,516,000.00
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.3+949.700 SPAN(3X7.00)=21.00 M.FORM ROADWAY WIDTH 8.00 M. SKEW 7 TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50	EACH.	1.00	819,011.16	819,011.16	1.17840	965,122.75	965,122.75	960,735.00	960,735.00
25	BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	160.00	2,880.71	460,913.60	1.23660	3,562.28	569,964.80	3,546.00	567,360.00
26	DRIVEN PC.PILE 0.40X0.40 M.(FOR BRIDGE)	ม.	990.00	1,706.62	1,689,553.80	1.17840	2,011.08	1,990,969.20	2,000.00	1,980,000.00
27	EXTENSION OF EXISTING RC. BOX CUVERTS AT STA. 0+994.500 SIZE 2-(1.80 x 1.50)M.	ม.	3.00	32,823.96	98,471.88	1.17840	38,679.75	116,039.25	38,500.00	115,500.00
28	EXTENSION OF EXISTING RC. BOX CUVERTS AT STA. 1+579.500 SIZE 2-(1.80 x 1.80)M.	ม.	3.00	37,388.49	112,165.47	1.17840	44,058.59	132,175.77	43,860.00	131,580.00
29	EXTENSION OF EXISTING RC. BOX CUVERTS AT STA. 2+055 SIZE 2-(1.80 x 1.80)M.	ม.	3.00	37,388.49	112,165.47	1.17840	44,058.59	132,175.77	43,860.00	131,580.00
30	EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERT AT STA.2+193 SIZE 2-(1.50X1.50) ยาว 3.00 M.	ม.	3.00	22,038.91	66,116.73	1.17840	25,970.65	77,911.95	25,852.00	77,556.00
31	EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERT AT STA.2+709.500 SIZE 3-(2.10X1.80) ยาว 7.00	ม.	7.00	44,617.38	312,321.66	1.17840	52,577.12	368,039.84	52,335.00	366,345.00
32	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50X1.50)	EACH.	2.00	26,560.22	53,120.44	1.17840	31,298.56	62,597.12	31,155.00	62,310.00
33	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80X1.50)	EACH.	2.00	30,343.45	60,686.90	1.17840	35,756.72	71,513.44	35,595.00	71,190.00
34	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80X1.80)	EACH.	4.00	38,583.35	154,333.40	1.17840	45,466.61	181,866.44	45,260.00	181,040.00
35	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10X1.80)	EACH.	2.00	55,552.79	111,105.58	1.17840	65,463.40	130,926.80	65,165.00	130,330.00
36	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	ม.	60.00	907.43	54,445.80	1.23660	1,122.12	67,327.20	1,115.00	66,900.00
37	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	50.00	2,306.77	115,338.50	1.23660	2,852.55	142,627.50	2,840.00	142,000.00
38	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	96.00	3,127.08	300,199.68	1.23660	3,866.94	371,226.24	3,850.00	369,600.00
39	CONCRETE SLOPE PROTECTION(DWG.NO.SP-301)	ตร.ม.	139.00	511.86	71,148.54	1.23660	632.96	87,981.44	630.00	87,570.00
40	งานกลองตาข่ายเคลือบสังกะสีบรรจุหิน(GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.)	ลบ.ม.	105.00	1,216.70	127,753.50	1.23660	1,504.57	157,979.85	1,497.00	157,185.00
41	งานกลองตาข่ายเคลือบสังกะสีบรรจุหิน(GABION SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.)	ลบ.ม.	70.00	1,213.24	84,926.80	1.23660	1,500.29	105,020.30	1,493.00	104,510.00
42	งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ผ้าใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE W=200 G/SQ.M)	ตร.ม.	350.00	75.00	26,250.00	1.23660	92.74	32,459.00	92.00	32,200.00
43	MEDIAN DROP INLETS TYPE A (FOR RAISED MEDIAN(DWG.NO.DS-401)	แห่ง	3.00	9,171.12	27,513.36	1.23660	11,341.00	34,023.00	11,290.00	33,870.00
44	RC.U-DITCH TYPE "D"	ม.	138.00	3,200.13	441,617.94	1.23660	3,957.28	546,104.64	3,940.00	543,720.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาค่าต้นทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
45	R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL TYPEFOR R.C.P. 1-0.80 M.(DWG.NO.DS-104 TO DS-106)	แห่ง	4.00	8,297.75	33,191.00	1.23660	10,260.99	41,043.96	10,215.00	40,860.00
46	R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL TYPEFOR R.C.P. 1-1.00 M.(DWG.NO.DS-104 TO DS-106)	แห่ง	16.00	11,854.65	189,674.40	1.23660	14,659.46	234,551.36	14,592.00	233,472.00
47	R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL TYPEFOR R.C.P. 2-0.80 M.(DWG.NO.DS-104 TO DS-106)	แห่ง	6.00	11,888.56	71,331.36	1.23660	14,701.39	88,208.34	14,635.00	87,810.00
48	RC.HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT(WING WALL TYPE)FOR R.C.P. 2-1.00 M. ROW.(DWG.NO.DS.-105 TO DS.-106)	EACH.	4.00	16,856.69	67,426.76	1.23660	20,844.98	83,379.92	20,750.00	83,000.00
49	RC.HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT(WING WALL TYPE)FOR R.C.P. 3-0.80 M. ROW.(DWG.NO.DS.-105 TO DS.-106)	EACH.	2.00	15,298.17	30,596.34	1.23660	18,917.71	37,835.42	18,830.00	37,660.00
50	RC.HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT(WING WALL TYPE)FOR R.C.P. 3-1.00 M. ROW.(DWG.NO.DS.-105 TO DS.-106)	EACH.	2.00	21,372.74	42,745.48	1.23660	26,429.53	52,859.06	26,310.00	52,620.00
51	CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.GD.-709)	ม.	2,075.00	573.95	1,190,946.25	1.23660	709.74	1,472,710.50	706.50	1,465,987.50
52	CONCRETE CURB(DWG.NO.GD.-709)	ม.	30.00	429.43	12,882.90	1.23660	531.03	15,930.90	528.50	15,855.00
53	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION.	ตร.ม.	3,574.00	216.26	772,913.24	1.23660	267.42	955,759.08	266.25	951,577.50
54	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	ม.	96.00	245.05	23,524.80	1.23660	303.02	29,089.92	301.50	28,944.00
55	CONCRETE GUIDE POST(DWG.NO.RS-607)	หลัก	54.00	746.17	40,293.18	1.23660	922.71	49,826.34	918.50	49,599.00
56	KILOMETER STONE TYPE1 (PAINTED FACING)(DWG.NO.GD-707)	หลัก	5.00	1,405.37	7,026.85	1.23660	1,737.88	8,689.40	1,730.00	8,650.00
57	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ตัว	108.00	83.00	8,964.00	1.23660	102.63	11,084.04	102.00	11,016.00
58	งานป้ายจราจรข้างทาง(ป้ายแนะนำ-ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีขาว ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	2.80	3,636.69	10,182.73	1.23660	4,497.13	12,591.96	4,470.00	12,516.00
59	งานป้ายจราจรข้างทาง(ป้ายแนะนำ-มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีขาว ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม)	ตร.ม.	17.28	3,636.69	62,842.00	1.23660	4,497.13	77,710.40	4,475.00	77,328.00
60	งานป้ายจราจรข้างทาง(ป้ายแนะนำ-ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	34.08	4,936.69	168,242.39	1.23660	6,104.71	208,048.51	6,100.00	207,888.00
61	R.C.SIGN POST 0.12x0.12 M.(DWG.NO.RS-101)	ม.	199.00	457.12	90,966.88	1.23660	565.27	112,488.73	563.00	112,037.00
62	R.C.SIGN POST 0.15x0.15 M.(DWG.NO.RS-101)	ม.	27.00	479.21	12,938.67	1.23660	592.59	15,999.93	590.00	15,930.00
63	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	ต้น	14.00	27,504.60	385,064.40	1.23660	34,012.18	476,170.52	33,857.00	473,998.00
64	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	ต้น	34.00	35,605.51	1,210,587.34	1.23660	44,029.77	1,497,012.18	43,830.00	1,490,220.00
65	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS	ต้น	1.00	312,658.12	312,658.12	1.23660	386,633.03	386,633.03	384,875.00	384,875.00
66	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คาบิเตอร์ และค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	2.00	172,450.00	-	1.00000	172,450.00	344,900.00	172,450.00	344,900.00
67	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ต้น	20.00	11,394.00	227,880.00	1.23660	14,089.82	281,796.40	14,025.00	280,500.00
68	FLASHING SIGNALS(SOLAR CELL)	ชุด	5.00	25,800.00	129,000.00	1.23660	31,904.28	159,521.40	31,760.00	158,800.00
69	THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	ตร.ม.	2,183.00	314.10	685,680.30	1.23660	388.41	847,899.03	386.75	844,275.25
70	THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	ตร.ม.	1,267.00	314.10	397,964.70	1.23660	388.41	492,115.47	386.75	490,012.25

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
71	CURB MARKING	ตร.ม.	736.00	60.00	44,160.00	1.23660	74.19	54,603.84	73.75	54,280.00
72	ROAD STUD UNI-DIRECTION	ปุ่ม	219.00	190.00	41,610.00	1.23660	234.95	51,454.05	234.00	51,246.00
73	ROAD STUD BI-DIRECTION	ปุ่ม	486.00	220.00	106,920.00	1.23660	272.05	132,216.30	270.75	131,584.50
74	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(รูปที่ 4-3)	ชุด	1.00	24,091.75	24,091.75	1.23660	29,791.85	29,791.85	29,192.00	29,192.00
รวมราคาทั้งโครงการ										
					52,796,656.61			65,296,856.64		65,000,000.00

(.....) ประธานกรรมการฯ

(นายสมบุรณ์ ชารี) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ

(นายคนาวดี สาและ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสรยุทธ์ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายทองศักดิ์ ขะยอมดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นาบอน ดำเนินการ กม.0+000-กม.5+925

ระยะทางดำเนินการ 5.925 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการฯ

(นายสมบุรณ์ ชารี) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ

(นายคณาวัฒน์ สาและ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายทองศักดิ์ ชะอุมดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

คิดราคากลางวันที่
๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
 รายละเอียดราคาประเมิน
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นามอน ดำเนินการ กม.0+000-กม.5+925
 ระยะทางดำเนินการ 5.925 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	1,008.00	16.36	16,490.88	1.23660	20.23	20,391.84	20.00	20,160.00
2	EDGE CUT OF EXISTING ROAD WAY 5 CM.THICK	ม.	11,200.00	10.00	112,000.00	1.23660	12.36	138,432.00	12.25	137,200.00
3	CLEARING AND GRUBBING ขนาดกลาง	ตร.ม.	101,110.00	3.74	378,151.40	1.23660	4.62	467,128.20	4.50	454,995.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	32,273.00	46.66	1,505,858.18	1.23660	57.69	1,861,829.37	57.25	1,847,629.25
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	500.00	51.32	25,660.00	1.23660	63.46	31,730.00	63.00	31,500.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.00	51.32	10,264.00	1.23660	63.46	12,692.00	63.00	12,600.00
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	14,483.00	147.92	2,142,325.36	1.23660	182.91	2,649,085.53	182.25	2,639,526.75
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	481.00	123.46	59,384.26	1.23660	152.67	73,434.27	152.00	73,112.00
9	POROUS BACKFILL(DWG.AP-101)	ลบ.ม.	8.00	844.94	6,759.52	1.23660	1,044.85	8,358.80	1,040.00	8,320.00
10	SELECTED MATERIALS A	ลบ.ม.	5,220.00	192.08	1,002,657.60	1.23660	237.52	1,239,854.40	236.25	1,233,225.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	5,070.00	200.08	1,014,405.60	1.23660	247.41	1,254,368.70	246.25	1,248,487.50
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	6,594.00	622.49	4,104,699.06	1.23660	769.77	5,075,863.38	766.25	5,052,652.50
13	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	12.00	463.63	5,563.56	1.23660	573.32	6,879.84	570.50	6,846.00
14	PRIME COAT(บนหินคลุก)	ตร.ม.	30,427.00	31.78	966,970.06	1.23660	39.29	1,195,476.83	39.00	1,186,653.00
15	TACK COAT	ตร.ม.	78,788.00	14.41	1,135,335.08	1.23660	17.81	1,403,214.28	17.75	1,398,487.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE(AC 60/70)	ตัน	100.00	2,007.67	200,767.00	1.23660	2,482.68	248,268.00	2,471.00	247,100.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK(AC 60/70)	ตร.ม.	30,427.00	239.99	7,302,175.73	1.23660	296.77	9,029,820.79	295.50	8,991,178.50
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK(AC 60/70)	ตร.ม.	78,788.00	239.50	18,869,726.00	1.23660	296.16	23,333,854.08	295.00	23,242,460.00
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM.THICK	ตร.ม.	122.00	632.71	77,190.62	1.23660	782.40	95,452.80	779.00	95,038.00
20	CONTRACTION JOINT	ม.	18.00	448.86	8,079.48	1.23660	555.06	9,991.08	552.50	9,945.00
21	DUMMY JOINT	ม.	31.00	75.73	2,347.63	1.23660	93.64	2,902.84	93.00	2,883.00
22	EDGE JOINT	ม.	50.00	69.84	3,492.00	1.23660	86.36	4,318.00	85.75	4,287.50
23	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.3+360.250 SPAN(6X10.00)=60.00 M.FORM ROADWAY WIDTH 8.00 M. SKEW 27 TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET	EACH.	1.00	2,144,887.54	2,144,887.54	1.17840	2,527,535.47	2,527,535.47	2,516,000.00	2,516,000.00
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.3+949.700 SPAN(3X7.00)=21.00 M.FORM ROADWAY WIDTH 8.00 M. SKEW 7 TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50	EACH.	1.00	819,011.16	819,011.16	1.17840	965,122.75	965,122.75	960,735.00	960,735.00
25	BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	160.00	2,880.71	460,913.60	1.23660	3,562.28	569,964.80	3,546.00	567,360.00
26	DRIVEN PC.PILE 0.40X0.40 M.(FOR BRIDGE)	ม.	990.00	1,706.62	1,689,553.80	1.17840	2,011.08	1,990,969.20	2,000.00	1,980,000.00
27	EXTENSION OF EXISTING RC. BOX CULVERTS AT STA. 0+994.500 SIZE 2-(1.80 x 1.50)M.	ม.	3.00	32,823.96	98,471.88	1.17840	38,679.75	116,039.25	38,500.00	115,500.00
28	EXTENSION OF EXISTING RC. BOX CULVERTS AT STA. 1+579.500 SIZE 2-(1.80 x 1.80)M.	ม.	3.00	37,388.49	112,165.47	1.17840	44,058.59	132,175.77	43,860.00	131,580.00
29	EXTENSION OF EXISTING RC. BOX CULVERTS AT STA. 2+055 SIZE 2-(1.80 x 1.80)M.	ม.	3.00	37,388.49	112,165.47	1.17840	44,058.59	132,175.77	43,860.00	131,580.00
30	EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERT AT STA.2+193 SIZE 2-(1.50X1.50) ยาว 3.00 M.	ม.	3.00	22,038.91	66,116.73	1.17840	25,970.65	77,911.95	25,852.00	77,556.00
31	EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERT AT STA.2+709.500 SIZE 3-(2.10X1.80) ยาว 7.00	ม.	7.00	44,617.38	312,321.66	1.17840	52,577.12	368,039.84	52,335.00	366,345.00
32	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50X1.50)	EACH.	2.00	26,560.22	53,120.44	1.17840	31,298.56	62,597.12	31,155.00	62,310.00
33	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80X1.50)	EACH.	2.00	30,343.45	60,686.90	1.17840	35,756.72	71,513.44	35,595.00	71,190.00
34	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80X1.80)	EACH.	4.00	38,583.35	154,333.40	1.17840	45,466.61	181,866.44	45,260.00	181,040.00
35	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10X1.80)	EACH.	2.00	55,552.79	111,105.58	1.17840	65,463.40	130,926.80	65,165.00	130,330.00
36	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	ม.	60.00	907.43	54,445.80	1.23660	1,122.12	67,327.20	1,115.00	66,900.00
37	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	50.00	2,306.77	115,338.50	1.23660	2,852.55	142,627.50	2,840.00	142,000.00
38	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	96.00	3,127.08	300,199.68	1.23660	3,866.94	371,226.24	3,850.00	369,600.00
39	CONCRETE SLOPE PROTECTION(DWG.NO.SP-301)	ตร.ม.	139.00	511.86	71,148.54	1.23660	632.96	87,981.44	630.00	87,570.00
40	งานถลอกลงตามชายเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.)	ลบ.ม.	105.00	1,216.70	127,753.50	1.23660	1,504.57	157,979.85	1,497.00	157,185.00
41	งานถลอกลงตามชายเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.)	ลบ.ม.	70.00	1,213.24	84,926.80	1.23660	1,500.29	105,020.30	1,493.00	104,510.00
42	งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE W=200 G/SQ.M)	ตร.ม.	350.00	75.00	26,250.00	1.23660	92.74	32,459.00	92.00	32,200.00

43	MEDIAN DROP INLETS TYPE A (FOR RAISED MEDIAN(DWG.NO.DS-401)	แห่ง	3.00	9,171.12	13.36	1.23660	11,341.00	34,023.00	11,290.00	33,870.00
44	RC.U-DITCH TYPE "D"	ม.	138.00	3,200.13	441,617.94	1.23660	3,957.28	546,104.64	3,940.00	543,720.00
45	R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL TYPEFOR R.C.P. 1-0.80 M.(DWG.NO.DS-104 TO DS-106)	แห่ง	4.00	8,297.75	33,191.00	1.23660	10,260.99	41,043.96	10,215.00	40,860.00
46	R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL TYPEFOR R.C.P. 1-1.00 M.(DWG.NO.DS-104 TO DS-106)	แห่ง	16.00	11,854.65	189,674.40	1.23660	14,659.46	234,551.36	14,592.00	233,472.00
47	R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL TYPEFOR R.C.P. 2-0.80 M.(DWG.NO.DS-104 TO DS-106)	แห่ง	6.00	11,888.56	71,331.36	1.23660	14,701.39	88,208.34	14,635.00	87,810.00
48	RC.HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT(WING WALL TYPE)FOR R.C.P. 2-1.00 M. ROW.(DWG.NO.DS.-105 TO DS.-106)	EACH.	4.00	16,856.69	67,426.76	1.23660	20,844.98	83,379.92	20,750.00	83,000.00
49	RC.HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT(WING WALL TYPE)FOR R.C.P. 3-0.80 M. ROW.(DWG.NO.DS.-105 TO DS.-106)	EACH.	2.00	15,298.17	30,596.34	1.23660	18,917.71	37,835.42	18,830.00	37,660.00
50	RC.HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT(WING WALL TYPE)FOR R.C.P. 3-1.00 M. ROW.(DWG.NO.DS.-105 TO DS.-106)	EACH.	2.00	21,372.74	42,745.48	1.23660	26,429.53	52,859.06	26,310.00	52,620.00
51	CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.GD.-709)	ม.	2,075.00	573.95	1,190,946.25	1.23660	709.74	1,472,710.50	706.50	1,465,987.50
52	CONCRETE CURB(DWG.NO.GD.-709)	ม.	30.00	429.43	12,882.90	1.23660	531.03	15,930.90	528.50	15,855.00
53	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION.	ตร.ม.	3,574.00	216.26	772,913.24	1.23660	267.42	955,759.08	266.25	951,577.50
54	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	ม.	96.00	245.05	23,524.80	1.23660	303.02	29,089.92	301.50	28,944.00
55	CONCRETE GUIDE POST(DWG.NO.RS-607)	หลัก	54.00	746.17	40,293.18	1.23660	922.71	49,826.34	918.50	49,599.00
56	KILOMETER STONE TYPE1 (PAINTED FACING)(DWG.NO.GD-707)	หลัก	5.00	1,405.37	7,026.85	1.23660	1,737.88	8,689.40	1,730.00	8,650.00
57	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ตัว	108.00	83.00	8,964.00	1.23660	102.63	11,084.04	102.00	11,016.00
58	งานป้ายจราจรข้างทาง(ป้ายแนะนำ-ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ HIGH INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีขาว ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	2.80	3,636.69	10,182.73	1.23660	4,497.13	12,591.96	4,470.00	12,516.00
59	งานป้ายจราจรข้างทาง(ป้ายแนะนำ-มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ HIGH INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีขาว ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม)	ตร.ม.	17.28	3,636.69	62,842.00	1.23660	4,497.13	77,710.40	4,475.00	77,328.00
60	งานป้ายจราจรข้างทาง(ป้ายแนะนำแบบบังคับ-ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGH INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	34.08	4,936.69	168,242.39	1.23660	6,104.71	208,048.51	6,100.00	207,888.00
61	R.C.SIGN POST 0.12x0.12 M.(DWG.NO.RS-101)	ม.	199.00	457.12	90,966.88	1.23660	565.27	112,488.73	563.00	112,037.00
62	R.C.SIGN POST 0.15x0.15 M.(DWG.NO.RS-101)	ม.	27.00	479.21	12,938.67	1.23660	592.59	15,999.93	590.00	15,930.00
63	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	ต้น	14.00	27,504.60	385,064.40	1.23660	34,012.18	476,170.52	33,857.00	473,998.00
64	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	ต้น	34.00	35,605.51	1,210,587.34	1.23660	44,029.77	1,497,012.18	43,830.00	1,490,220.00
65	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS	ต้น	1.00	312,658.12	312,658.12	1.23660	386,633.03	386,633.03	384,875.00	384,875.00
66	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	2.00	172,450.00	-	1.00000	172,450.00	344,900.00	172,450.00	344,900.00
67	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS INGLE BRACKET	ต้น	20.00	11,394.00	227,880.00	1.23660	14,089.82	281,796.40	14,025.00	280,500.00
68	FLASHING SIGNALS(SOLAR CELL)	ชุด	5.00	25,800.00	129,000.00	1.23660	31,904.28	159,521.40	31,760.00	158,800.00
69	THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	ตร.ม.	2,183.00	314.10	685,680.30	1.23660	388.41	847,899.03	386.75	844,275.25
70	THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	ตร.ม.	1,267.00	314.10	397,964.70	1.23660	388.41	492,115.47	386.75	490,012.25

ตารางคิดค่างานคอนกรีต

ตารางคิดค่างานคอนกรีต กำแพงคอนกรีต Mpa. ตามแบบมาตรฐาน Version 2015

Class of Concrete	A (>50 MPA.)	B (46-50 MPA.)	C (41-45 MPA.)	D (30-40 MPA.)	E (<30 MPA.)	Lean 1:3:6	Mortar1:2	Mortar1:3	Mortar1:4
ส่วนผสมคอนกรีต	500:(.366):(662)	450:(.391):(662)	400:(.416):(662)	350:(.441):(662)	300:(.466):(662)	220:(.393):(843)	635:(.680)	500:(.749)	400:(.799)
1. ปูนซีเมนต์ชนิด 2,594.23 x1.05 = 2,723.94	1,361.97	1,225.77	1,089.57	953.37	817.18	599.26	1,729.70	1,361.97	1,089.57
2. ทราย 305.60 x1.20 = 366.72	134.21	143.38	152.55	161.72	170.89	144.12	249.36	274.67	293.00
3. หิน 466.14 x1.15 = 536.06	354.87	354.87	354.87	354.87	354.87	451.89			
4. ค่าแรงผสม (ตามตารางค่าเงินการผสมคอนกรีตวิศวกรรม)	197.19	197.19	197.19	197.19	197.19	197.19	114.00	114.00	114.00
5. ค่าแรงทอคอนกรีต 5.1 งานทาง, งานทางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานถนนภายในบริษัท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	268.00			
5.2 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	391.00	391.00	391.00	391.00	391.00	268.00			
5.3 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	485.00	485.00	485.00	485.00	485.00	268.00			
6. รวมค่าคอนกรีต 6.1 งานทาง, งานทางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานถนนภายในบริษัท	2,354.24	2,227.21	2,100.18	1,973.15	1,846.13	1,660.46	2,093.06	1,750.64	1,496.57
6.2 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	2,439.24	2,312.21	2,185.18	2,058.15	1,931.13	1,660.46	2,093.06	1,750.64	1,496.57
6.3 งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	2,533.24	2,406.21	2,279.18	2,152.15	2,025.13	1,660.46	2,093.06	1,750.64	1,496.57

หมายเหตุ

1. ค่าแรงงานเท 306 บาท งานทาง, งานทางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานถนนภายในบริษัท

391 บาท งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

485 บาท งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

2. อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำใช้ในการคิดราคาตามมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015

3. คอนกรีตที่บีบอัดมากกว่า 50 Mpa.(Cube)ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete)ซึ่งต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยวิศวกรรับรองเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะให้สารผสมเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเองทั้งสิ้น

รายการคำนวณภาษี

ข้อมูลดาวัดคู่ที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	753.50	837.50
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	188.37	279.16
ค่าตะปูและน๊อตเหล็ก	27.50	27.50
ค่าแรง ไม้แบบ	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	330.87	293.20
		460.66

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	575.00	=	575.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	575.00	=	172.50	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
	รวมค่าไม้แบบ			=	753.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./ฟ
- น๊อตเหล็ก	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ฟ
	รวมค่าตะปูและน๊อตเหล็ก			=	27.50	บาท/ตร.ม./ฟ

2) ไม้แบบงานช่างช่างหรือไม้แบบ (2) : ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	575.00	=	575.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	90.00	=	90.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	575.00	=	172.50	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยัน ไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=		บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=		บาท/ตร.ม.
	รวมค่าไม้แบบ			=	837.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./ฟ
- น๊อตเหล็ก	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ฟ
	รวมค่าตะปูและน๊อตเหล็ก			=	27.50	บาท/ตร.ม./ฟ

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
รายการ			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	753.50	753.50	837.50
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	188.37	150.7	279.16
ค่าตะปูและนํ้ามันทาแบบ	27.50	27.50	27.50
ค่าแรง ไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	330.87	293.20	460.66

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระดาน	1 สบ.ฟ.	@	575.00	=	575.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำราว	0.30 สบ.ฟ.	@	575.00	=	172.50	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำชั้น ไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
	รวมค่าไม้แบบ			=	753.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./ครึ่ง
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ครึ่ง
	รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ			=	27.50	บาท/ตร.ม./ครึ่ง

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระดาน	1 สบ.ฟ.	@	575.00	=	575.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำคานหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	90.00	=	90.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำราว	0.30 สบ.ฟ.	@	575.00	=	172.50	บาท/ตร.ม.
- ค้ำชั้น ไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=		บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=		บาท/ตร.ม.
	รวมค่าไม้แบบ			=	837.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50	บาท/ตร.ม./ครึ่ง
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ครึ่ง
	รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ			=	27.50	บาท/ตร.ม./ครึ่ง

ตารางค่าวางและขนส่งท่อ

สำหรับงานระบายน้ำใต้ผิวจราจร วัสดุมีขนาดระหว่าง 0.60 ถึง 3.00 ม.

ตามแบบ มอก.128-2560



ค่าขนส่ง RC. Pipe Culvert

กำหนดประเภทท่อ(1=รตกล้อ 2=รตลีสล้อ 3=รตลีสล้อ+ลากพวง) = 2 ค่าขนส่งBox Culvertโดย รถบรรทุกสิบล้อน้ำหนักบรรทุก = 13 ต้น/เที่ยว ค่าขี้นลง 300.00 บาท/เที่ยว

ขนาดท่อกลม R.C.P. DIA.(ม.)		0.30	0.40	0.50	0.60	0.80	1.00	1.20	1.50	หมายเหตุ	
ค่าขุดวางท่อและรถกลับ(บาท/ม.)		140.00	140.00	250.00	345.00	421.00	510.00	575.00	635.00		
แหล่งผลิต	ระยะทาง(กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ต้น)	ค่าขนส่ง (บาท/เที่ยว)	48	32	24	24	18	10	8	5
หจก.วังศิลา	50.00	122.30	1,589.90	33.12	49.68	66.24	66.24	88.32	158.99	198.73	317.98
บจก.เอส.ที.คอนกรีต	78.00	190.08	2,471.04	51.48	77.22	102.96	102.96	137.28	247.10	308.88	494.20
หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง	17.70	42.41	551.33	11.48	17.22	22.97	22.97	30.62	55.13	68.91	110.26
ผลิตภัณฑ์ท่อคอนกรีตภาคใต้	74.00	180.46	2,345.98	48.87	73.31	97.74	97.74	130.33	234.59	293.24	469.19
แหล่งผลิตที่5	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

R.C. PIPE CULVERT มอก.128-2560 CLASS 2(UNDER PAVEMENT)

ราคา R.C. PIPE CULVERT มอก.128-2560 CLASS 2(UNDER PAVEMENT)

แหล่งผลิต		0.30	0.40	0.50	0.60	0.80	1.00	1.20	1.50	หมายเหตุ
หจก.วังศิลา		-	630.00	-	980.00	1,680.00	2,660.00	3,920.00	5,600.00	
บจก.เอส.ที.คอนกรีต		500.00	780.00	-	1,070.00	1,800.00	2,200.00	2,580.00	-	
หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง		600.00	700.00	-	1,160.00	2,320.00	3,210.00	4,750.00	7,450.00	
ผลิตภัณฑ์ท่อคอนกรีตภาคใต้		540.00	800.00	-	1,380.00	2,150.00	3,350.00	3,990.00	7,290.00	
แหล่งผลิตที่5		-	-	-	-	-	-	-	-	

ราคา R.C. PIPE CULVERT มอก.128-2560 CLASS 2(UNDER PAVEMENT) + ค่าขนส่ง

แหล่งผลิต		0.30	0.40	0.50	0.60	0.80	1.00	1.20	1.50	หมายเหตุ
หจก.วังศิลา		-	679.68	-	1,046.24	1,768.32	2,818.99	4,118.73	5,917.98	
บจก.เอส.ที.คอนกรีต		551.48	857.22	-	1,172.96	1,937.28	2,447.10	2,888.88	-	
หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง		611.48	717.22	-	1,182.97	2,350.62	3,265.13	4,818.91	7,560.26	
ผลิตภัณฑ์ท่อคอนกรีตภาคใต้		588.87	873.31	-	1,477.74	2,280.33	3,584.59	4,283.24	7,759.19	
แหล่งผลิตที่5		-	-	-	-	-	-	-	-	
ราคา R.C. PIPE CULVERT CLASS 2+ ค่าขนส่ง ค่าสุด (UNDER PAVEMENT)	บาท/ม.	551.48	679.68	-	1,046.24	1,768.32	2,447.10	2,888.88	5,917.98	หมายเหตุ
เลือกแหล่งผลิต	สรุปใช้แหล่งผลิต	บจก.เอส.ที.คอนกรีต	หจก.วังศิลา		หจก.วังศิลา	หจก.วังศิลา	บจก.เอส.ที.คอนกรีต	บจก.เอส.ที.คอนกรีต	หจก.วังศิลา	
ระยะทางขนส่ง	กม.	78.00	50.00	-	50.00	50.00	78.00	78.00	50.00	
ค่าขนส่ง	บาท/ม.	51.48	49.68	-	66.24	88.32	247.10	308.88	317.98	
ค่าขี้นลง	บาท/ม.	6.25	9.37	-	12.50	16.66	30.00	37.50	60.00	
ราคา R.C. PIPE CULVERT	บาท/ม.	500.00	630.00	-	980.00	1,680.00	2,200.00	2,580.00	5,600.00	
ค่าติดตั้ง วาง+กลบกลับ	บาท/ม.	140.00	140.00	-	345.00	421.00	510.00	575.00	635.00	
ราคาต้นทุนงานท่อ PRECAST BOX+ค่าขนส่ง+ค่าวางและรถกลับ	บาท/ม.	697.73	829.05	-	1,403.74	2,205.98	2,987.10	3,501.38	6,612.98	

R.C. PIPE CULVERT มอก.128-2560 CLASS 3 (UNDER SIDEWALK)

ราคา R.C. PIPE CULVERT มอก.128-2560 CLASS 3(UNDER SIDEWALK)

แหล่งผลิต	0.30	0.40	0.50	0.60	0.80	1.00	1.20	1.50	หมายเหตุ
หจก.วังศิลา	-	560.00	-	840.00	1,260.00	2,240.00	3,080.00	4,900.00	
บจก.เอส.ที.คอนกรีต	400.00	680.00	-	970.00	1,180.00	1,880.00	2,480.00	-	
หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง	585.00	710.00	-	900.00	1,420.00	2,380.00	3,600.00	5,530.00	
ผลิตภัณฑ์ท่อคอนกรีตภาคใต้	490.00	600.00	-	985.00	1,580.00	2,485.00	2,950.00	6,080.00	
แหล่งผลิตที่5	-	-	-	-	-	-	-	-	

ราคา R.C. PIPE CULVERT มอก.128-2560 CLASS 3(UNDER SIDEWALK) + ค่าขนส่ง

แหล่งผลิต		0.30	0.40	0.50	0.60	0.80	1.00	1.20	1.50	หมายเหตุ
หจก.วังศิลา			609.68		906.24	1,348.32	2,398.99	3,278.73	5,217.98	
บจก.เอส.ที.คอนกรีต		451.48	757.22		1,072.96	1,317.28	2,127.10	2,788.88		
หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง		596.48	727.22		922.97	1,450.62	2,435.13	3,668.91	5,640.26	
ผลิตภัณฑ์ท่อคอนกรีตภาคใต้		538.87	673.31		1,082.74	1,710.33	2,719.59	3,243.24	6,549.19	
แหล่งผลิตที่5										
ราคา R.C. PIPE CULVERT CLASS 3+ ค่าขนส่งต่ำสุด (UNDER SIDEWALK)	บาท/ม.	451.48	609.68	-	906.24	1,317.28	2,127.10	2,788.88	5,217.98	หมายเหตุ
เลือกแหล่งผลิต	สรุปใช้แหล่งผลิต	บจก.เอส.ที.คอนกรีต	หจก.วังศิลา		หจก.วังศิลา	บจก.เอส.ที.คอนกรีต	บจก.เอส.ที.คอนกรีต	บจก.เอส.ที.คอนกรีต	หจก.วังศิลา	
ระยะทางขนส่ง	กม.	78.00	50.00	-	50.00	78.00	78.00	78.00	50.00	
ค่าขนส่ง	บาท/ม.	51.48	49.68	-	66.24	137.28	247.10	308.88	317.98	
ค่าขี้นลง	บาท/ม.	6.25	9.37	-	12.50	16.66	30.00	37.50	60.00	
ราคา R.C. PIPE CULVERT	บาท/ม.	400.00	560.00	-	840.00	1,180.00	1,880.00	2,480.00	4,900.00	
ค่าติดตั้ง วาง+กลบกลับ	บาท/ม.	140.00	140.00	-	345.00	421.00	510.00	575.00	635.00	
ราคาค้นทุนงานท่อ PRECAST BOX+ค่าขนส่ง+ค่าวางและกลบกลับ	บาท/ม.	597.73	759.05	-	1,263.74	1,754.94	2,667.10	3,401.38	5,912.98	

ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บาท/ลบ.ม.) 57.28 บาท/ลบ.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม 192.08 บาท/ลบ.ม.
 192.08 บาท/ลบ.ม.

SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง 35.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) 33.10 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 21.15 บาท/ลบ.ม.
 รวม 89.25 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยูนิต = 1.60 142.80 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บาท/ลบ.ม.) 57.28 บาท/ลบ.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม 200.08 บาท/ลบ.ม.
 200.08 บาท/ลบ.ม.

CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปกติ (รวมค่าตัด) 230.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 106.14 บาท/ลบ.ม.
 รวม 336.14 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยูนิต = 1.50 504.21 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) 25.48 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บาท/ลบ.ม.) 92.80 บาท/ลบ.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม 622.49 บาท/ลบ.ม.
 622.49 บาท/ลบ.ม.

SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ทรายผสมคอนกรีต) 228.53 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) 21.47 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 55.60 บาท/ลบ.ม.
 รวม 305.60 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยูนิต = 1.40 427.84 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บาท/ลบ.ม.) 35.80 บาท/ลบ.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม 463.64 บาท/ลบ.ม.
 463.64 บาท/ลบ.ม.

PRIME COAT(บนหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 จากตารางที่ 1 24.60 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา 7.18 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม 31.78 บาท/ตร.ม.
 31.78 บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 อัตรา 0.30 ลิตร 7.38 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา 7.03 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม 14.41 บาท/ตร.ม.
 14.41 บาท/ตร.ม.

การใช้อัตรางานแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prim และ Asphalt Concrete
 1.งาน Prim Coat กำหนดแนวทางให้ใช้ค่าแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์ที่มีลิ้นตามตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราค่า Prim Coat (ลิตร/ตร.ม.)	อัตราที่ใช้ราคาากลาง (ลิตร/ตร.ม.)
พื้นทางชั้นเบส	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกชั้นเบส	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

2.งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ที่มีลิ้นตามตารางที่ 2

ชนิดวัสดุมวลรวม	Binder Course	Wearing Course	AC Base
ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม			

1	หินปูน (Limestone)	5.10	5.20	4.50
2	หินแกรนิต (Granite)	5.40	5.50	-
3	หินบะซอลต์ (Basalt)	5.80	5.90	-

16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE(AC 60/70)	4 ซม.	ปูนผิว Tack Coat			
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกประเภท ทั้งโครงการ	= 10,000.00	ตัน	ค่าขึ้นลงอุปกรณ์(เครื่องผสม)	= 80.00 บาท/ตัน	
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดนำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.	ระยะทาง 150.00	กม.ค่าขนส่ง	226.25 บาท/ตัน	= - บาท/ตัน	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	รวม 250000.00	บาท/แห่ง		= - บาท/ตัน	
	ค่ายางแอสฟัลต์ (AC 60/70)	= 0.050	นน.AC/หิน@	25,943.93 บาท/ตัน	= 1,235.42 บาท/ตัน	
	ค่าหิน	= 0.740	ลบ.ม. @	390.14 บาท/ลบ.ม.	= 288.70 บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		365.83x1 บาท/ตัน	= 365.83 บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง	=	1.481	กม.ค่าขนส่ง	4.45 บาท/ตัน	= 4.45 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.	=	12.09x1	บาท/ตร.ม.	12.09 บาท/ตร.ม.	=
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	F ความหนา=	0.90	ปูได้	10.41 ตร.ม./ตัน	= 113.27 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,007.67 บาท/ตัน	
	คำนวณต้นทุน	= 2007.673 / 10.41			= 192.86 บาท/ตร.ม.	

17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK(AC 60/70)	5 ซม.	ปูนผิว Prime Coat			
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกประเภท ทั้งโครงการ	= 10,000.00	ตัน	ค่าขึ้นลงอุปกรณ์(เครื่องผสม)	= 80.00 บาท/ตัน	
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดนำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.	ระยะทาง 150.00	กม.ค่าขนส่ง	226.25 บาท/ตัน	= - บาท/ตัน	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	รวม 250000.00	บาท/แห่ง		= - บาท/ตัน	
	ค่ายางแอสฟัลต์ (AC 60/70)	= 0.049	นน.AC/หิน@	25,943.93 บาท/ตัน	= 1,211.87 บาท/ตัน	
	ค่าหิน	= 0.740	ลบ.ม. @	390.14 บาท/ลบ.ม.	= 288.70 บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		365.83x1 บาท/ตัน	= 365.83 บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง	=	1.481	กม.ค่าขนส่ง	4.45 บาท/ตัน	= 4.45 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.	=	15.4x1	บาท/ตร.ม.	15.40 บาท/ตร.ม.	=
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	F ความหนา=	1.00	ปูได้	8.33 ตร.ม./ตัน	= 128.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,999.14 บาท/ตัน	
	คำนวณต้นทุน	= 1999.135 / 8.33			= 239.99 บาท/ตร.ม.	

18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK(AC 60/70)	5 ซม.	ปูนผิว Tack Coat			
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกประเภท ทั้งโครงการ	= 10,000.00	ตัน	ค่าขึ้นลงอุปกรณ์(เครื่องผสม)	= 80.00 บาท/ตัน	
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดนำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.	ระยะทาง 150.00	กม.ค่าขนส่ง	226.25 บาท/ตัน	= - บาท/ตัน	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	รวม 250000.00	บาท/แห่ง		= - บาท/ตัน	
	ค่ายางแอสฟัลต์ (AC 60/70)	= 0.050	นน.AC/หิน@	25,943.93 บาท/ตัน	= 1,235.42 บาท/ตัน	
	ค่าหิน	= 0.740	ลบ.ม. @	390.14 บาท/ลบ.ม.	= 288.70 บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		365.83x1 บาท/ตัน	= 365.83 บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง	=	1.481	กม.ค่าขนส่ง	4.45 บาท/ตัน	= 4.45 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.	=	12.09x1	บาท/ตร.ม.	12.09 บาท/ตร.ม.	=
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	F ความหนา=	1.00	ปูได้	8.33 ตร.ม./ตัน	= 100.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,995.11 บาท/ตัน	
	คำนวณต้นทุน	= 1995.113 / 8.33			= 239.51 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ

1)ตัวแปรค่าดำเนินการปลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา(ซม.)	ตัวแปร	ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

2)กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

- 3)ค่าขนขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/คัน
 ค่าขนขึ้นลงยาง MC 25 บาท/คัน
 ค่าขนขึ้นลงยาง AC 35 บาท/คัน
 ค่าขนขึ้นลงยาง P.M.A 25 บาท/คัน
 ค่าขนขึ้นลงเหล็กเส้น 80 บาท/คัน
 ค่าขนขึ้นลงปิ่นเนต 50 บาท/คัน

4)โรงงานผลิตยาง PMA (โม่ดีไฟด์แอสฟัลต์พอลิเมอร์ ,POLYMER MODIFIED ASPHALT)ของบริษัททถนนวงศับริกร จำกัด ตั้งอยู่ที่ กม. 230+200 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 แยกออกไปประมาณ 350 เมตร

19

JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM.THICK

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.TS-401 หรือ 402 PANEL SIZE 3.25 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ(ถ้าน้อยกว่า 5,000.-ลบ.ม. ใช้ปริมาณทั้งโครงการไม่น้อยกว่า 5,000.-ลบ.ม.)

คิดจากพื้นที่

ค่าติดตั้งเครื่องผสม(ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000)

=150000 / 21739.13

ค่าคอนกรีต+ค่าผสม+ค่าแรงเท

=1469.96 + 197.19+ 306

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต Class D

=1973.15 x 23 / 100

ค่าขนส่ง

ระยะทาง = 1.481 กม.

ค่าเหล็กเสริมSTEEL WIRE FABRIC CDR 6 MM.

0.959 ตร.ม./ตร.ม.

ค่าเหล็กเสริมRB 9 MM.(เพื่อสูญเสีย 10%)

- กก/ตร.ม.

ค่าเหล็กเสริมDB 12 MM.(เพื่อสูญเสีย 10%)

0.198 กก/ตร.ม.

ลวดผูกเหล็ก

0.004 กก/ตร.ม.

ค่าแบบเหล็ก(คิดจากพื้นที่ 350 ตร.ม.)

0.286 ม./ตร.ม.

ค่า PAVER

ค่าขัดผิวหยาบ (ตามคำสั่ง สนล./2773 ลว. 17 มิ.ย. 2557)

ค่าปัม

ค่าใช้จ่ายรวม

รวมต้นทุน

หมายเหตุ

1.กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้จ่ายค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

2.ค่าแบบเหล็ก รวม 2 ข้างแล้ว

3.เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

	L=0.50 @0.30	L=0.75 @0.60
28 CM. CONCRETE PAVEMENT	DowBar MM.	TirBar MM.
Ø 9 MM. 15x15 CM. MESH FOR ROAD WAY WIDTH 0<W<=20.50 M.	RB 35 MM.	DB 16 MM.
Ø 9 MM. 10x15 CM. MESH FOR ROAD WAY WIDTH 20.50<W<=31.00 M.	RB 35 MM.	DB 16 MM.
25 CM. CONCRETE PAVEMENT	DowBar MM.	TirBar MM.
Ø 9 MM. 15x15 CM. MESH FOR ROAD WAY WIDTH 0<W<=23.00 M.	RB 32 MM.	DB 16 MM.
Ø 9 MM. 10x15 CM. MESH FOR ROAD WAY WIDTH 23.00<W<=35.00 M.	RB 32 MM.	DB 16 MM.
23 CM. CONCRETE PAVEMENT	DowBar MM.	TirBar MM.
Ø 9 MM. 15x15 CM. MESH FOR ROAD WAY WIDTH 0<W<=25.00 M.	RB 30 MM.	DB 16 MM.
Ø 9 MM. 10x15 CM. MESH FOR ROAD WAY WIDTH 25.00<W<=38.00 M.	RB 30 MM.	DB 16 MM.

	ผิวทางคอนกรีตหนา (ซม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็กเสริม CDR 9 MM. (ตร.ม.)	เหล็กเสริมมุม DB12 (กก.)	เหล็ก Tire Bar DB16 (กก.)	เหล็ก Dowel Bar RB... (กก.)
1	23	3.25	32.50	7.457	31.19	5.861	21.6	37.895
2	23	3.50	35.00	8.050	33.66	5.861	21.6	41.052
3	23	4.00	40.00	9.200	38.61	5.861	21.6	47.369
4	23	4.50	45.00	10.350	43.56	5.861	21.6	50.527
1	25	3.25	32.50	8.125	31.19	5.861	21.6	37.895
2	25	3.50	35.00	8.750	33.66	5.861	21.6	41.052
3	25	4.00	40.00	10.000	38.61	5.861	21.6	47.369
4	25	4.50	45.50	11.250	43.56	5.861	21.6	50.527
1	28	3.25	32.50	8.125	31.19	5.861	21.6	37.895
2	28	3.50	35.00	8.750	33.66	5.861	21.6	41.052
3	28	4.00	40.00	10.000	38.61	5.861	21.6	47.369
4	28	4.50	45.50	11.250	43.56	5.861	21.6	50.527

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

คิดจากความยาว	3.250 ม.			
เหล็กDOWEL BAR(RB 30 MM.)	37.895 กก.	@	29635.93 บาท/ตัน.	= 1,123.05 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.250 ม.	@	38.23 บาท/ม.	= 124.25 บาท
ทาสี + จาระบี.....ชุด	12.000 ชุด	@	4.00 บาท/ชุด	= 48.00 บาท
JOINT SEALER	1.747 ลิตร.	@	75.00 บาท/ลิตร.	= 131.03 บาท
แผ่นพลาสติก	3.250 ม.	@	10.00 บาท/ม.	= 32.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,458.82 บาท

รวมต้นทุน

= 1458.82 / 3.25

= 448.87 บาท/ม.

หมายเหตุ (Contraction Joint&Construction Joint)

	1	2	3	4
ความกว้างช่องจราจร	3.25	3.5	4	4.5
ความหนา (ซม.)	25	25	25	25
DOWEL BAR(RB) (กก.)	37.895	41.052	47.369	50.527
ตัด JOINT หยอดยาง ลึก (ซม.)	5.00	5.00	5.00	5.00
ทาสี + จาระบี (ชุด)	12	13	15	16
JOINT SEALER (ลิตร)(Construction Joint)	1.63	1.75	2.00	2.25
JOINT SEALER (ลิตร)(Contraction Joint)	1.747	1.881	2.15	2.419
แผ่นพลาสติก (ม.)	3.25	3.50	4.00	4.50

21

DUMMY JOINT

คิดจากความยาว	10.00 ม.			
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	38.23	= 382.30 บาท
JOINT SEALER	5.00 ลิตร	@	75.00	= 375.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 757.30 บาท

รวมต้นทุน

= 757.3 / 10

= 75.73 บาท/ม.

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

	23	25	28
ความหนาคอนกรีต(ซม.)	23	25	28
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	5	5	5
JOINT SEALER (ลิตร.)	5	5	5

22

EDGE JOINT

คิดจากความยาว=	1.00 ม.			
ค่าตัด JOINT ASPHALT(คิด75% ของผิวคอนกรีต) และ หยอดยาง	1.00 ม.	@	32.35	= 32.3475 บาท
JOINT SEALER	0.50 ลิตร	@	75.00	= 37.5 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 69.84 บาท

รวมต้นทุน

= 69.84 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าตัด JOINT ผิว ASPHALT CONCRETE คิดเป็น 75% ของค่าตัด JOINTผิว CONCRETE และปริมาณ JOINT SEALER คิดตามความลึกที่กำหนดในแบบ

DRIVEN PC.PILE 0.40X0.40 M.(FOR BRIDGE)

งานเสาเข็ม/ต้น	คิดปริมาณวัสดุ 0.40 x 0.40 ม.			
คอนกรีต CLASS C	2.41 ลบ.ม.	@	2100.18	= 5,061.43 บาท
เหล็กเสริม DB12	20.25 กก.	@	30.46	= 616.81 บาท
เหล็กเสริม DB20	0 กก.	@	29.86	= - บาท
เหล็กเสริม DB25	115 กก.	@	30.16	= 3,468.40 บาท
เหล็กเสริม RB6	41 กก.	@	32.03	= 1,313.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.05 กก.	@	32.12	= 387.04 บาท
PRESTRESSING TENDONS ชนิด7 เส้น ขนาด 12.7 มม.(0.774 กก./ม.)	120 ม. นน.Kg=	@	51.6	= 6,192.00 บาท
ค่าตั้งลวด PRESTRESSING TENDONS(คิด 20% ของค่าวัสดุ)	121 ม. นน.Kg=	@	10.32	= 1,248.72 บาท
แบบเหล็ก	17.61 ตร.ม.	@	293.2	= 5,163.25 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด(CAST IRON PILE)	1 ชุด	@	300	= 300.00 บาท
ตัดหัวเข็ม	1 ต้น	@	370	= 370.00 บาท
ค่าตอก	15 ม.	@	98.57	= 1,478.55 บาท
นั่งร้าน	1 เหนารวม	@		= - บาท
รวมทั้งสิ้น				= 25,599.43 บาท

ราคาค้นทุน เฉลี่ย

ยาว 15 ม./ต้น
= 1,706.62 บาท/ม.

23
26

25

BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากพื้นที่.....ตร.ม.	10 ม.(ยาว=L)	Taper Dist 1:20(MIN.)	0.50	
ทรายหยาบ(SAND CUSHION)	115 ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS D	39.855 ลบ.ม.	@	463.64	= 18,478.27 บาท
เหล็กเสริม DB12	36.9 ลบ.ม.	@	1,973.15	= 72,809.23 บาท
เหล็กเสริม DB16	1306.497 กก.	@	30.46	= 39,795.89 บาท
เหล็กเสริม DB20	764.73 กก.	@	30.26	= 23,140.72 บาท
เหล็กเสริม DB25	0 กก.	@	29.86	= - บาท
เหล็กเสริม RB25	3989.011 กก.	@	30.16	= 120,308.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	60.11 กก.	@	29.63	= 1,781.05 บาท
ไม้แบบ(2)	1502.75 กก.	@	32.12	= 48,268.33 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด,ท่อ พีวีซี.	16.875 ตร.ม.	@	293.20	= 4,947.75 บาท
ค่างานคันทัน(1)	12 ม.	@	146.00	= 1,752.00 บาท
			331281.81/115	= 2,880.71 บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ผิวทางASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM.(ปูนผิวคอนกรีต)

115.00 ตร.ม.(เลือกรายการBREAKDOWN งาน TACK COAT)

115.00 ตร.ม.(เลือกรายการBREAKDOWN งาน ASPHALT CONCRETE)

ค่างานคันทันพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

= 2,880.71 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ คิดจากความกว้างผิวจราจร 7.00 ม.ในช่องทางละ 2.50 ม.(รวมกว้าง 12.00 ม.)

SLAB LENGTH L(M.)	ไม้แบบ2 ตร.ม.	THICKNESS T(M)	REINFORCEMENT				คอนกรีต ลบ.ม.	SAND ลบ.ม.
			DB12	DB16	DB20	DB25		
5.00	10.475	0.20	1,029.725	-	-	-	12.900	16.575
6.00	11.595	0.22	390.063	1,689.091	-	-	16.740	20.271
7.00	12.795	0.24	436.381	540.907	2,221.62	-	21.060	24.447
8.00	14.075	0.26	482.699	615.515	2,532.34	-	25.860	29.103
9.00	15.435	0.28	623.483	690.123	-	3,596.005	31.140	34.239
10.00	16.875	0.30	1,306.497	764.730	-	3,989.011	36.900	39.855

Approch_valu

27

EXTENSION OF EXISTING RC. BOX CUVERTS AT STA. 0+994.500 SIZE 2-(1.80 x 1.50)M.

มุม SKEW (องศา)	0	Cos(Skew)=	1 ดินถมหลังท่อ	0.6	น.ต่อความยาว 3.00	ม.
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	0 ลบ.ม.	@	46.66	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	1.570 ลบ.ม.	@	1,660.46	=	2,606.92	บาท
ทรายหยาบบดอัด	1.570 ลบ.ม.	@	463.64	=	727.91	บาท
คอนกรีต CLASS D	13.52 ลบ.ม.	@	1,973.15	=	26,676.98	บาท
เหล็กเสริม	0.818 ตัน	@	30,368.93	=	24,841.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก	20.45 กก.	@	32.12	=	656.91	บาท
ไม้แบบ(3)	48.344 ตร.ม.	@	460.66	=	22,270.14	บาท
นั่งร้าน	1 เหนารวม	@	1901.24	=	1,901.24	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1 เหนารวม	@	1,000.00	=	1,000.00	บาท
โรงงาน	1 เหนารวม	@	3,500.00	=	3,500.00	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม(ข้างละ 0.50 ม.)	14.290 ลบ.ม.	@	1,000.00	=	14,290.00	บาท
สะพานเบียง	0 ม.	@	13,521.44	=	-	บาท
ทางเบียง	0 ม.	@	3,908.75	=	-	บาท
ท่อกลมØ 1.00 ม.	0 ม.	@	1,640.00	=	-	บาท
JOINT FILLER	0.000 ตร.ม.	@	100.00	=	-	บาท

รวม

ค่าคันทันเฉลี่ย

98471.88/3.00

= 32,823.96 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 4"×6.00 ม.)

เสาเข็มไม้ Ø 4" × 6.00 ม.	10.00 ม.ไขได้	3 ครั้ง		
ไม้เนื้อแข็ง	16 ตัน	@	75.00	= 1,200.00 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10%	16.7 ลบ.ฟ	@	575.00	= 9,602.50 บาท
ค่าแรง คิดได้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1 เหนารวม	@	1080.25	= 1,080.25 บาท
	1 เหนารวม	@	2376.55	= 2,376.55 บาท

รวม

ค่าคันทัน

= 4753.1 บาท/10ม./ครั้ง
= 1,901.24 บาท/ 3.00 ม./ครั้ง

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้Ø 6"×6.00 ม.)

เสาเข็มไม้ Ø 6" × 6.00 ม.	10.00 ม.ไขได้	3 ครั้ง		
ไม้เนื้อแข็ง	0 ตัน	@	200.00	= - บาท
	0 ลบ.ฟ	@	575.00	= - บาท

น้อด สกร ঢะป 10%
 ค้ำแรง คัดไคไม่เกัน 30% (คัดให้ 20%)

28

EXTENSION OF EXISTING RC. BOX CUVERTS AT STA. 1+579.500 SIZE 2-(1.80 x 1.80)M.

มุม SKEW (องศา)	0
ขุดคิน(คัดค้ำขงสง 1 กม.)	
คอนกรีตหยาบ	
ทรายหยาบบดอัด	
คอนกรีต CLASS D	
เหล็กเสริม	
ลวดผูกเหล็ก	
ไม้แบบ(3)	
น้งร้ำน	
ขงสงเครืองมือ	
โรงงน	
ทุบคอนกรีตโครงสร้ำงเดิม(ข้ำงละ 0.50 ม.)	
สะพานเบียง	
ทงเบียง	
ทอกลมด 1.00 ม.	
JOINT FILLER	

น้งร้ำน R.C. BOX CULVERT (เสอเข้มน้ด 4" x 6.00 ม.)

เสอเข้มน้ด 4" x 6.00 ม.	
น้เนือข้ง	
น้อด สกร ঢะป 10%	
ค้ำแรง คัดไคไม่เกัน 30% (คัดให้ 20%)	

น้งร้ำน R.C. BOX CULVERT (เสอเข้มน้ด 6" x 6.00 ม.)

เสอเข้มน้ด 6" x 6.00 ม.	
น้เนือข้ง	
น้อด สกร ঢะป 10%	
ค้ำแรง คัดไคไม่เกัน 30% (คัดให้ 20%)	

29

EXTENSION OF EXISTING RC. BOX CUVERTS AT STA. 2+055 SIZE 2-(1.80 x 1.80)M.

มุม SKEW (องศา)	0
ขุดคิน(คัดค้ำขงสง 1 กม.)	
คอนกรีตหยาบ	
ทรายหยาบบดอัด	
คอนกรีต CLASS D	
เหล็กเสริม	
ลวดผูกเหล็ก	
ไม้แบบ(3)	
น้งร้ำน	
ขงสงเครืองมือ	
โรงงน	
ทุบคอนกรีตโครงสร้ำงเดิม(ข้ำงละ 0.50 ม.)	
สะพานเบียง	
ทงเบียง	
ทอกลมด 1.00 ม.	
JOINT FILLER	

1 เหมารวม	0	=	-	บาท
1 เหมารวม	0	=	-	บาท
รวม		=	0	บาท/10ม./คร้้ง
ค้ำต้นทุน		=	-	บาท/ 3.00 ม./คร้้ง

Cos(Skew)=	1	ดินถมหลังทอ	0.6	ม.ค้อควมถว	3.00	ม.
0 ลม.ม.	@	46.66	=	-	บาท	
1.815 ลม.ม.	@	1,660.46	=	3,013.73	บาท	
1.815 ลม.ม.	@	463.64	=	841.50	บาท	
15.032 ลม.ม.	@	1,973.15	=	29,660.39	บาท	
0.893 ดัน	@	30,368.93	=	27,119.45	บาท	
22.32 กก.	@	32.12	=	716.98	บาท	
51.696 ตร.ม.	@	460.66	=	23,814.27	บาท	
1 LS.	@	2049.16	=	2,049.16	บาท	
1 LS.	@	1,000.00	=	1,000.00	บาท	
1 LS.	@	3,500.00	=	3,500.00	บาท	
20.450 ลม.ม.	@	1,000.00	=	20,450.00	บาท	
0 ม.	@	13,521.44	=	-	บาท	
0 ม.	@	3,908.75	=	-	บาท	
0 ม.	@	1,640.00	=	-	บาท	
0.000 ตร.ม.	@	100.00	=	-	บาท	
รวม			=	112165.48	บาท	
ค้ำต้นทุนเจล้ย			=	37,388.49	บาท/ม.	

10.00 ม.ไขไค	3.00	คร้้ง			
20 ดัน	@	75.00	=	1,500.00	บาท
17.64 ลม.ฟ	@	575.00	=	10,143.00	บาท
1 เหมารวม	@	1164.3	=	1,164.30	บาท
1 เหมารวม	@	2561.46	=	2,561.46	บาท
รวม			=	5122.92	บาท/10ม./คร้้ง
ค้ำต้นทุน			=	2,049.16	บาท/ 3.00 ม./คร้้ง

10.00 ม.ไขไค	3.00	คร้้ง			
0 ดัน	@	200.00	=	-	บาท
0 ลม.ฟ	@	575.00	=	-	บาท
1 เหมารวม	@	0	=	-	บาท
1 เหมารวม	@	0	=	-	บาท
รวม			=	0	บาท/10ม./คร้้ง
ค้ำต้นทุน			=	-	บาท/ 3.00 ม./คร้้ง

Cos(Skew)=	1	ดินถมหลังทอ	0.6	ม.ค้อควมถว	3.00	ม.
0 ลม.ม.	@	46.66	=	-	บาท	
1.815 ลม.ม.	@	1,660.46	=	3,013.73	บาท	
1.815 ลม.ม.	@	463.64	=	841.50	บาท	
15.032 ลม.ม.	@	1,973.15	=	29,660.39	บาท	
0.893 ดัน	@	30,368.93	=	27,119.45	บาท	
22.32 กก.	@	32.12	=	716.98	บาท	
51.696 ตร.ม.	@	460.66	=	23,814.27	บาท	
1 LS.	@	2049.16	=	2,049.16	บาท	
1 LS.	@	1,000.00	=	1,000.00	บาท	
1 LS.	@	3,500.00	=	3,500.00	บาท	
20.450 ลม.ม.	@	1,000.00	=	20,450.00	บาท	
0 ม.	@	13,521.44	=	-	บาท	
0 ม.	@	3,908.75	=	-	บาท	
0 ม.	@	1,640.00	=	-	บาท	
0.000 ตร.ม.	@	100.00	=	-	บาท	

ค่าขนส่ง	=			1889.9 บาท/เที่ยว	=	
เฉลี่ย	เฉลี่ย=	1889.9/32			=	59.06 บาท/ม.
37 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2						
ขุดดิน(ขนทึง 1 กม.)	2.16	ลบ.ม._@	32.55 บาท.ค่าขน@	14.1125	=	100.78 บาท/ม.
ค่าท่อ					=	1680.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	104.99 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ					=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2306.77 บาท/ม.
					=	2,306.77 บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	ระยะทาง=	50.00 กม.ค่าขนส่ง		1589.9 บาท/เที่ยว		
ค่าขนท้อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	=			300.00 บาท/เที่ยว		
ค่าขนส่ง	=			1889.9 บาท/เที่ยว		
เฉลี่ย	เฉลี่ย=	1889.9/18			=	104.99 บาท/ม.
38 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2						
ขุดดิน(ขนทึง 1 กม.)	3.00	ลบ.ม._@	32.55 บาท.ค่าขน@	14.1125	=	139.98 บาท/ม.
ค่าท่อ					=	2200.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	277.10 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ					=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3127.08 บาท/ม.
					=	3,127.08 บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	ระยะทาง=	78.00 กม.ค่าขนส่ง		2471.04 บาท/เที่ยว		
ค่าขนท้อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	=			300.00 บาท/เที่ยว		
ค่าขนส่ง	=			2771.04 บาท/เที่ยว		
เฉลี่ย	เฉลี่ย=	2771.04/10			=	277.10 บาท/ม.

Data Pipe_Culvert_price

ขนาดท่อ.Ø(ม.)	จำนวน(ม.)/ เที่ยว	ค่าวาง และค่ากลบกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่าง ภายใน (ลบ.ม.)	คิดค่าขึ้นลง 300บาท/เที่ยว (บาท/ม.)	คิด นน.บรรทุก (ตัน/เที่ยว)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
0.30	48.00	140.00	0.13	6.25	13.00	0.12
0.40	32.00	140.00	0.21	9.38	13.00	0.18
0.50	24.00	250.00	0.32	12.50	13.00	0.25
0.60	24.00	345.00	0.44	12.50	13.00	0.32
0.80	18.00	421.00	0.77	16.67	13.00	0.50
1.00	10.00	510.00	1.17	30.00	13.00	0.75
1.20	8.00	575.00	1.65	37.50	13.00	1.00
1.50	5.00	635.00	2.55	60.00	13.00	1.45

39 CONCRETE SLOPE PROTECTION(DWG.NO.SP-301)						
คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.	6.00	ตร.ม.				
CONCRETE CLASS E	0.60	ลบ.ม.	@	1,846.13 บาท/ลบ.ม.	=	1,107.67 บาท
เหล็กเสริม RB 6	10.87	กก.	@	32.03 บาท/กก.	=	348.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.22	กก.	@	32.12 บาท/กก.	=	7.06 บาท
ไม้แบบ(2)	1.00	ตร.ม.	@	293.20 บาท/ตร.ม.	=	293.20 บาท
หิน3/8"-2" FILTER	0.09	ลบ.ม.	@	401.22 บาท/ลบ.ม.	=	36.10 บาท
Mastic Joint Sealer	0.18	ลิตร	@	75.00 บาท/ลิตร	=	13.50 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สบน้ำทิ้ง	6.00	ตร.ม.	@	40.00 บาท/ตร.ม.	=	240.00 บาท
UPPER EDGE BEAM +LOWER EDGE BEAM +SHEAR KEY(จากรายละเอียด BREAK DOWN)	6.00	ตร.ม.	@	375.67 บาท/ตร.ม.	=	2,254.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,299.69 บาท
					=	511.86 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ						
คำนวณต้นทุน(พื้นที่เชิงลาด 6.00 ตร.ม. พื้นที่ส่วนที่เกิดจากคานขอบ 2.40 ตร.ม.) =					=	4299.69/(6+2.4)

- ปริมาณเหล็กเสริมรวมส่วนสูญเสียแล้ว
- ค่าคบบดเตรียมพื้นที่ สุ่มน้ำทิ้ง เฉลี่ยปริมาณ 35-50 บาท/ตร.ม.
- BREAK DOWN EDEG BEAM FOR CONC. SLOPE PROTECTION คัดจากความยาวตามSLOPE 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม.= 18.00 ตร.ม. ความยาวของ Edge Beam =3.00 ม. พื้นที่รวม= 4.05 ตร.ม.

1)Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม. CONCRETE CLASS E.= (0.30+0.30) 0.15×3 = 0.27 M ³	0.56 ลบ.ม.	@	1,846.13 บาท/ลบ.ม.	=	1033.83 บาท
เหล็กเสริมØ 9 mm.	4.94 กก.	@	31.20 บาท/กก.	=	154.12 บาท
เหล็กเสริมØ 6 mm.	2.66 กก.	@	32.03 บาท/กก.	=	85.19 บาท
ไม้แบบ(2)	0.30 ตร.ม.	@	293.20 บาท/ตร.ม.	=	87.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.19 กก.	@	32.12 บาท/กก.	=	6.1 บาท
		รวม 1		=	1367.2 บาท
2)Lower Edge Beam (ดู Detail "2") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม. CONCRETE CLASS E	0.77 ลบ.ม.	@	1,846.13 บาท/ลบ.ม.	=	1421.52 บาท
เหล็กเสริมØ 9 mm.	5.99 กก.	@	31.20 บาท/กก.	=	186.88 บาท
เหล็กเสริมØ 6 mm.	6.18 กก.	@	32.03 บาท/กก.	=	197.94 บาท
ไม้แบบ(2)	4.80 ตร.ม.	@	293.20 บาท/ตร.ม.	=	1407.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.30 กก.	@	32.12 บาท/กก.	=	9.63 บาท
		รวม 2		=	3223.33 บาท
3)Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม. CONCRETE CLASS E	0.44 ลบ.ม.	@	1,846.13 บาท/ลบ.ม.	=	812.29 บาท
เหล็กเสริมØ 9 mm.	4.49 กก.	@	31.20 บาท/กก.	=	140.08 บาท
เหล็กเสริมØ 6 mm.	2.00 กก.	@	32.03 บาท/กก.	=	64.06 บาท
ไม้แบบ(2)	3.30 ตร.ม.	@	293.20 บาท/ตร.ม.	=	967.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.16 กก.	@	32.12 บาท/กก.	=	5.13 บาท
		รวม 3		=	1989.12 บาท
4)Shear Key (ดู Detail "4") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. CONCRETE CLASS E	0.48 ลบ.ม.	@	1,846.13 บาท/ลบ.ม.	=	886.14 บาท
เหล็กเสริมØ 9 mm.	8.98 กก.	@	31.20 บาท/กก.	=	280.17 บาท
เหล็กเสริมØ 6 mm.	3.62 กก.	@	32.03 บาท/กก.	=	115.94 บาท
ไม้แบบ(2)	3.00 ตร.ม.	@	293.20 บาท/ตร.ม.	=	879.6 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.31 กก.	@	32.12 บาท/กก.	=	9.95 บาท
		รวม 4		=	2171.8 บาท
5)บันไดขึ้น-ลง (ดู Detail "5") ยาว 7.25 ม. กว้าง 0.60 ม.พื้นที่ 4.35 ตร.ม. CONCRETE CLASS E	0.76 ลบ.ม.	@	1,846.13 บาท/ลบ.ม.	=	1403.05 บาท
เหล็กเสริมØ 9 mm.	27.00 กก.	@	31.20 บาท/กก.	=	842.4 บาท
เหล็กเสริมØ 6 mm.	5.55 กก.	@	32.03 บาท/กก.	=	177.76 บาท
ไม้แบบ(2)	4.65 ตร.ม.	@	293.20 บาท/ตร.ม.	=	1363.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.81 กก.	@	32.12 บาท/กก.	=	26.01 บาท
		รวม 5		=	3812.6 บาท
คำนวณ UPPER EDGE BEAM +LOWER EDGE BEAM +SHEAR KEY เฉลี่ยต่อ 6.00 M ² (คอนกรีตเชิงลาด)			รวม 1+รวม 2+รวม 4	=	6762.33 บาท
			= รวม 1+รวม 2+รวม 4	=	2,254.00 บาท/(sp=6 sq.m.)
			3		
พื้นที่ UPPER EDGE BEAM +LOWER EDGE BEAM +SHEAR KEY เฉลี่ยต่อ 6.00 M ² (คอนกรีตเชิงลาด)			= 1.80+3.15+2.25	=	2.40 ตร.ม./.(sp=6 sq.m)
			3		
เฉลี่ย บันได+SIDE EDGE BEAM เฉลี่ยต่อ 100.00 M ² (คอนกรีตเชิงลาด)			(1989.12+3812.6)*6	=	348.1 บาท/.(sp=6 sq.m.
			100		

งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE W=200 G/SQ.M)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) =200 กรัม/ตร.ม.

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)+ค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่ง 744 กม.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

ขุดรื้อผนังกันน้ำและคบบดพื้นที่

-(ค่าคบบดเตรียมพื้นที่ สุ่มน้ำทิ้ง เฉลี่ยปริมาณ 35-50 บาท/ตร.ม.)

1 ตร.ม.	@	50.00	=	50.00 บาท
1 ตร.ม.	@	-	=	- บาท
1 ตร.ม.	@	5.00	=	5.00 บาท
1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	75.00 บาท
คำนวณต้นทุน			= 75/1	= 75.00 บาท/ตร.ม.

งานกล่องตาข่ายเคลือบสังกะสีบรรจุหิน(GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.)

กล่องลวดตาข่ายขนาด(GABIONS SIZE) 2.00ม.1.00ม.×1.00ม. ปริมาตรรวม

2.00 ลบ.ม./กล่อง

1.1	ค่ากล่อง GABIONS พร้อมลวดพันกล่อง	1303.00 บาท/กล่อง	=	651.5 บาท/ลบ.ม.
1.2	ค่าขนส่ง (น้ำหนักกล่อง 17.3 กก./กล่อง)	20.14 บาท/กล่อง=	744 กม.	= 10.07 บาท/ลบ.ม.
1.3	ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	132.31 บาท/กล่อง	=	66.15 บาท/ลบ.ม.
2	ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 200 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	-	ตร.ม./ลบ.ม.	
2.1	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	50.00 บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
2.2	ค่าขนส่ง.....กม.	-	บาท/ตร.ม.=	- กม. = 0 บาท/ลบ.ม.
2.3	ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	5.00 บาท/ตร.ม.	=	0 บาท/ลบ.ม.
3	หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	1.00	ลบ.ม.	
3.1	ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	270.00 บาท/ลบ.ม.	=	270.00 บาท/ลบ.ม.
3.2	ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม.)	106.14 บาท/ลบ.ม.=	50.00 กม.	= 106.14 บาท/ลบ.ม.
3.3	ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	112.842 บาท/ลบ.ม.	=	112.84 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน			1,216.70 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเทต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

42 A1

งานกล่องตาข่ายเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.)

1	กล่องลวดตาข่ายขนาด(GABIONS SIZE) 1.50ม.1.00ม.×1.00ม. ปริมาตรรวม	1.50	ลบ.ม./กล่อง	
1.1	ค่ากล่อง GABIONS พร้อมลวดพันกล่อง	973.00 บาท/กล่อง	=	648.66 บาท/ลบ.ม.
1.2	ค่าขนส่ง (น้ำหนักกล่อง 12.8 กก./กล่อง)	14.64 บาท/กล่อง=	744 กม.	= 9.76 บาท/ลบ.ม.
1.3	ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	98.76 บาท/กล่อง	=	65.84 บาท/ลบ.ม.
2	ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 200 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	-	ตร.ม./ลบ.ม.	
2.1	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	50.00 บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ลบ.ม.
2.2	ค่าขนส่ง.....กม.	-	บาท/ตร.ม.=	- กม. = 0 บาท/ลบ.ม.
2.3	ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	5.00 บาท/ตร.ม.	=	0 บาท/ลบ.ม.
3	หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	1.00	ลบ.ม.	
3.1	ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	270.00 บาท/ลบ.ม.	=	270 บาท/ลบ.ม.
3.2	ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม.)	106.14 บาท/ลบ.ม.=	50.00 กม.	= 106.14 บาท/ลบ.ม.
3.3	ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	112.842 บาท/ลบ.ม.	=	112.84 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน			1,213.24 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเทต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

43 MEDIAN DROP INLETS TYPE A (FOR RAISED MEDIAN(DWG.NO.DS-401)

ก.DROP INLET

ปริมาณเดินขด	6.32	ลบ.ม.	@	46.66	=	294.89	บาท
ปริมาณเดินถม	4.652	ลบ.ม.	@	147.93	=	688.15	บาท
ทรายบดอัด	0.144	ลบ.ม.	@	463.64	=	66.76	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6(Lean)	0.144	ลบ.ม.	@	1,660.46	=	239.10	บาท
คอนกรีต Class E	0.606	ลบ.ม.	@	1,846.13	=	1,118.75	บาท
ไม้แบบ(1)	8.73	ตร.ม.	@	330.87	=	2,888.49	บาท
เหล็กเสริม RB 9	75.625	กก.	@	31.20	=	2,359.50	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	@	32.12	=	60.73	บาท
CAST- IRON GRATING ขนาด 0.35*1.20 ม.	0	ชุด/บ่อ	@	1,100.00	=	-	บาท
					=	7,716.37	บาท/EACH.

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

ข.ฝาปิดคอนกรีตเสริมเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด(เปลี่ยนแปลงตามขนาดท่อ.))

คอนกรีต Class E	0.061	ลบ.ม.	@	1,846.13	=	112.61	บาท
เหล็กเสริม RB 9	3.630	กก.	@	31.20	=	113.25	บาท
เหล็กเสริม RB 12	1.000	กก.	@	30.16	=	30.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	@	32.12	=	4.07	บาท
ไม้แบบ(2)	0.278	ตร.ม.	@	293.20	=	81.50	บาท
เหล็กฉาก L 50×50×6 มม.	3.480	ม.	@	138.95	=	483.54	บาท
เหล็กฉาก L 100×100×5มม.	0.000	ม.	@	242.45	=	-	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.M. ยาว 15 ซม.	0.000	กก.	@	31.20	=	-	บาท
ค่าเชื่อม	4.000	จุด	@	5.00	=	20.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.696	ตร.ม.	@	42.50	=	29.58	บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม.	@	21.25	=	14.79	บาท
					=	889.50	บาท
รวมต้นทุน(บาท/ฝา)					=		
จำนวนฝาปิดบ่อพักที่ใช้	1.000	ฝา/บ่อ	@	1,454.75	=	1,454.75	บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต
 ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝ่าปิด

= 1,454.75 บาท
 = 9,171.12 บาท/EACH.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อสูญเสียแล้ว

45

R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL TYPEFOR R.C.P. 1-0.80 M.(DWG.NO.DS-104 TO DS-106)

คอนกรีต Class E	1.340 ลบ.ม.	@	1,846.13	=	2,473.81 บาท
เหล็กเสริม	46.200 กก.	@	30.16	=	1,393.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.155 กก.	@	32.12	=	37.10 บาท
ไม้แบบ (1)	11.210 ตร.ม.	@	330.87	=	3,709.05 บาท
ขุดดิน	3.290 ลบ.ม.	@	46.66	=	153.51 บาท
ดินถม	0.790 ลบ.ม.	@	147.93	=	116.86 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.160 ลบ.ม.	@	1,660.46	=	265.67 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.320 ลบ.ม.	@	463.64	=	148.36 บาท

ค่างานต้นทุน

= 8,297.75 บาท/EACH.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

46

R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL TYPEFOR R.C.P. 1-1.00 M.(DWG.NO.DS-104 TO DS-106)

คอนกรีต Class E	2.000 ลบ.ม.	@	1,846.13	=	3,692.26 บาท
เหล็กเสริม	93.192 กก.	@	30.16	=	2,810.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.330 กก.	@	32.12	=	74.84 บาท
ไม้แบบ (1)	13.700 ตร.ม.	@	330.87	=	4,532.91 บาท
ขุดดิน	3.650 ลบ.ม.	@	46.66	=	170.30 บาท
ดินถม	0.820 ลบ.ม.	@	147.93	=	121.29 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.175 ลบ.ม.	@	1,660.46	=	290.58 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.349 ลบ.ม.	@	463.64	=	161.80 บาท

ค่างานต้นทุน

= 11,854.65 บาท/EACH.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

47

R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL TYPEFOR R.C.P. 2-0.80 M.(DWG.NO.DS-104 TO DS-106)

คอนกรีต Class E	2.040 ลบ.ม.	@	1,846.13	=	3,766.10 บาท
เหล็กเสริม	67.561 กก.	@	30.16	=	2,037.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.689 กก.	@	32.12	=	54.25 บาท
ไม้แบบ (1)	15.110 ตร.ม.	@	330.87	=	4,999.44 บาท
ขุดดิน	4.510 ลบ.ม.	@	46.66	=	210.43 บาท
ดินถม	0.790 ลบ.ม.	@	147.93	=	116.86 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.272 ลบ.ม.	@	1,660.46	=	451.64 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.544 ลบ.ม.	@	463.64	=	252.21 บาท

ค่างานต้นทุน

= 11,888.56 บาท/EACH.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

44

RC.U-DITCH TYPE "D"

ก. คัดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝ่าปิด)	10.00 ม.				
ปริมาณดินขุด	9.450 ลบ.ม.	@	46.66	=	440.93 บาท
ทรายหยาบ	0.700 ลบ.ม.	@	463.64	=	324.54 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.700 ลบ.ม.	@	1,660.46	=	1,162.32 บาท
ไม้แบบ(1)	43.000 ตร.ม.	@	330.87	=	14,227.41 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	3.096 ลบ.ม.	@	1,846.13	=	5,715.61 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม.	236.938 กก.	@	31.20	=	7,392.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923 กก.	@	32.12	=	190.24 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น (0.25x0.80)	2.000 ชุด	@	500.00	=	1,000.00 บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	30,453.51 บาท

ค่าต้นทุน(ก)

= 30,453.51/10.00

= 3,045.35 บาท/ม.

ข. ฝ่าปิด R.C.DITCH

คัดจากจำนวน 1 ฝ่า	0.500 ม.				
ไม้แบบ(2)	0.102 ตร.ม.	@	293.20	=	29.90 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.011 ลบ.ม.	@	1,846.13	=	20.30 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม.	0.828 กก.	@	32.03	=	26.52 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม.	0.000 กก.	@	31.20	=	บาท

	ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก.		32.12	=	0.67 บาท
	รวมค่าใช้จ่าย				=	77.39 บาท
		ค่าต้นทุน(ข) =		77.39 /0.30	=	154.78 บาท
		ค่างานต้นทุน R.C.U-DITCH =		= ก+ข	=	3,200.13 บาท/ม.
	หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					
51	CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.GD.-709)					
	GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.50 เมตร					
	คิดจากความยาว 10 เมตร	10.00 ม.				
	ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5 ตร.ม.	@	20.00 บาท	=	100.00 บาท
	คอนกรีต Class E	1.6 ลบ.ม.	@	1,846.13 บาท	=	2,953.81 บาท
	ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@	293.20 บาท	=	2,685.71 บาท
	ค่างานต้นทุนรวม				=	5,739.52 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			5739.52/10	=	573.95 บาท/ม.
	หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ					
	คอนกรีต	0.16 ลบ.ม./ม.				
	ไม้แบบ,ปิดหัวหรือท้าย	0.90 ตร.ม./ม.	ปิดหัว,ท้าย	0.16 ตร.ม.		
52	CONCRETE CURB(DWG.NO.GD.-709)					
	BARRIER CURB สูง 0.45 ม.					
	คิดจากความยาว 10 เมตร	10.00 ม.		0.45 เมตร		
	ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3 ตร.ม.	@	20.00 บาท	=	60.00 บาท
	คอนกรีต Class E	0.85 ลบ.ม.	@	1,846.13 บาท	=	1,569.21 บาท
	ไม้แบบ (2)	9.09 ตร.ม.	@	293.20 บาท	=	2,665.19 บาท
	ค่างานต้นทุนรวม				=	4,294.39 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			4294.39/10	=	429.43 บาท/ม.
	หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ					
	คอนกรีต	0.085 ลบ.ม./ม.				
	ไม้แบบ	0.90 ตร.ม./ม.	ปิดหัว,ท้าย	0.09 ตร.ม.		
53	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION.					
	ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ทรายผสมคอนกรีต)					
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)				=	228.53 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง		ระยะทาง	26.00 กม.	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
	รวม				=	55.60 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว = 1.40	ส่วนขยาย 1.40	= 1.4 x 305.6	บาท/ลบ.ม.	=	305.60 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสียมราคา (บดทับ 75%)	0.75	= 0.75 x 47.73	บาท/ลบ.ม.	=	427.84 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	35.80 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน			0.05 ลบ.ม./ตร.ม.	=	463.64 บาท/ลบ.ม.
	คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.	1.00 ตร.ม.			=	23.18 บาท/ตร.ม.
	คอนกรีต Class E	0.073 ลบ.ม.	@	1,846.13 บาท/ลบ.ม.	=	134.76 บาท
	เหล็กเสริม	1.776 กก.	@	32.03 บาท/กก.	=	56.88 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.045 กก.	@	32.12 บาท/กก.	=	1.44 บาท
	ค่าทราย	1.00 ตร.ม.	@		=	23.18 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				=	216.26 บาท/ตร.ม.
55	CONCRETE GUIDE POST(DWG.NO.RS-607)					
	คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น					
	คอนกรีตหยาบ Class E	0.04 ลบ.ม.	@	1,846.13 บาท	=	73.84 บาท
	เหล็กเสริม RB 9 MM.	3.63 กก.	@	31.20 บาท	=	113.25 บาท
	เหล็กเสริม RB 6 MM.	1.32 กก.	@	32.03 บาท	=	42.27 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.124 กก.	@	32.12 บาท	=	3.98 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.791 ตร.ม.	@	293.20 บาท	=	231.92 บาท
	ทรายหยาบ	0.03 ลบ.ม.	@	463.64 บาท	=	13.90 บาท
	MORTAR	0.009 ลบ.ม.	@	1,496.57 บาท	=	13.46 บาท
	ทาสี	0.857 ตร.ม.	@	132.50 บาท	=	113.55 บาท
	แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง(สองแผ่น)=0.012+0.010=0.022 ตร.ม.	2 แผ่น	@	30.00 บาท	=	60.00 บาท

ค่าขนส่ง ขดหลุม ติดตั้ง

1 เหนารวม @ 80.00 บาท = 80.00 บาท
 ค่างานต้นทุน = 746.17 บาท/คัน

56 **KILOMETER STONE TYPE1 (PAINTED FACING)(DWG.NO.GD-707)**

คอนกรีตหยาบ Class E

ไม้แบบ (2)

เหล็กเสริม

ลวดผูกเหล็ก

ค่าทาสีขาว

ค่าตัวครุชอน และเขียนตัวหนังสือ

EXPANSION BOLT

แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 0.30x0.65=0.195 ตร.ม.

ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง

0.211 ลบ.ม. @ 1,846.13 บาท = 389.53 บาท
 3.507 ตร.ม. @ 31.20 บาท = 109.42 บาท
 13.017 กก. @ 32.12 บาท = 418.14 บาท
 0.326 กก. @ 293.20 บาท = 95.58 บาท
 1.077 ตร.ม. @ 132.50 บาท = 142.70 บาท
 1 เหนารวม @ 150.00 บาท = 150.00 บาท
 0 ตัว @ 25.00 บาท = - บาท
 0 แผ่น @ 850.00 บาท = - บาท
 1 เหนารวม @ 100.00 บาท = 100.00 บาท
 ค่างานต้นทุน = 1,405.37 บาท/หลัก

57 **REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB**

แผ่นเหล็กโครงเฝ้าสะท้อนแสง

แผ่นสะท้อนแสงHigh Intensity Grade

อุปกรณ์ยึดเป้า

ค่าติดตั้งเฝ้าสะท้อนแสง)

(คนงาน 1 คน ติดได้ 60 ตัว/วัน ค่าแรง 300 บาท/วัน)

1 อัน @ 40 บาท = 40.00 บาท
 0.015 ตร.ม. @ 2,200.00 บาท = 33.00 บาท
 1 ชุด @ 5 บาท = 5.00 บาท
 1 ชุด @ 5 บาท = 5.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 83.00 บาท/ชุด

58 งานป้ายจราจรข้างทาง(ป้ายแนะนำ-ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ HIGH INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีขาว ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดา(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

ลักษณะป้าย	ชนิดโลหะแผ่นป้าย		สติกเกอร์		โครงสร้าง/การใช้งาน	
	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.		HIGH INTENSITY GRADE		งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)	
รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย		จำนวนเงิน	
1.)แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.(เนื้อ 10%)	กก.	5.94	155.67	=	924.69	บาท/ตร.ม.
2.)ค่าหนังสือพิมพ์	ตร.ม.	1.00	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
3.)ไม่มีFrame	กก.	-	-	=	-	บาท/ตร.ม.
4.)พื้นสะท้อนแสงสีขาว (HIGH INTENSITY GRADE)+ค่าแรง	ตร.ม.	1.00	2,275.00	=	2,275.00	บาท/ตร.ม.
5.)ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดา(ทึบแสง)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	290.00	=	116.00	บาท/ตร.ม.
6.)ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
7.)ค่า Bolt & nut ขมสังกะสี Dia.3/8" (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
8.)ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	=	87.00	บาท/ตร.ม.
				=	3,636.69	บาท/ตร.ม.
				=	3,636.69	บาท/ตร.ม.

59 งานป้ายจราจรข้างทาง(ป้ายแนะนำ-มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ HIGH INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีขาว ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดา(ทึบแสง)(มีเฟรม)

ลักษณะป้าย	ชนิดโลหะแผ่นป้าย		สติกเกอร์		โครงสร้าง/การใช้งาน	
	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.		HIGH INTENSITY GRADE		งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)	
รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย		จำนวนเงิน	
1.)แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.(เนื้อ 10%)	กก.	5.94	155.67	=	924.69	บาท/ตร.ม.
ค่าหนังสือพิมพ์	ตร.ม.	1.00	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
3.)ไม่มีFrame	กก.	-	-	=	-	บาท/ตร.ม.
4.)พื้นสะท้อนแสงสีขาว (HIGH INTENSITY GRADE)+ค่าแรง	ตร.ม.	1.00	2,275.00	=	2,275.00	บาท/ตร.ม.
5.)ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดา(ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	290.00	=	116.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & nut ขมสังกะสี Dia.3/8" (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	=	87.00	บาท/ตร.ม.
				=	3,636.69	บาท/ตร.ม.
				=	3,636.69	บาท/ตร.ม.

60 งานป้ายจราจรข้างทาง(ป้ายแนะนำเดือนมบงคับ-ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ VERY HIGH INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดา(ทึบแสง)

ลักษณะป้าย	ชนิดโลหะแผ่นป้าย		สติกเกอร์		โครงสร้าง/การใช้งาน	
	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.		VERY HIGH INTENSITY GRADE		งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)	
รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย		จำนวนเงิน	
1.)แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.(เนื้อ 10%)	กก.	5.94	155.67	=	924.69	บาท/ตร.ม.

2.)ค่าพินลิ้งป้าย	ดร.ม.	1.00	74.00	=	74.00	บาท/ดร.ม.
3.)ไม่มีFrame	กก.	-	-	=	-	บาท/ดร.ม.
4.)พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY HIGH INTENSITY GRADE)+ค่าแรง	ดร.ม.	1.00	3,575.00	=	3,575.00	บาท/ดร.ม.
5.)ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทับแสง)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ดร.ม.	0.40	290.00	=	116.00	บาท/ดร.ม.
6.)ค่าปรับทึบตราเครื่องหมายด้านหลัง	ดร.ม.	1.00	20.00	=	20.00	บาท/ดร.ม.
7.)ค่า Bolt & nut ขบสังกะสี Dia.3/8" (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	=	140.00	บาท/ดร.ม.
8.)ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ดร.ม.	1.00	87.00	=	87.00	บาท/ดร.ม.
				=	4,936.69	บาท/ดร.ม.
				=	4,936.69	บาท/ดร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี...ตัด-ปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค้างงานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุด บริหารนั้นๆ

ราคาแผ่นสะท้อนแสง(บาท/ดร.ม.)		ราคาแผ่นโลหะ&สติ๊กเกอร์ทับแสง	
1	ENGINEERING GRADE	1,350.00	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.
2	HIGH INTENSITY GRADE	2,200.00	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.
3	MICROPRISMATIC	2,200.00	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.
4	VERY HIGH INTENSITY GRADE	3,500.00	สติ๊กเกอร์ทับแสง
5	SUPER HIGH INTENSITY GRADE	3,500.00	แผ่นอลูมิเนียมหนา2มม.นน(กก./ดร.
			5.40

61

R.C.SIGN POST 0.12x0.12 M.(DWG.NO.RS-101)

คิดจากความยาวม.

ชุดดินหลุมเสา	6.00 ม.					
คอนกรีตหยาบ	1 หลุม	@	40.00 บาท	=	40.00 บาท	
คอนกรี CLASS E	0.37 ลบ.ม.	@	1,660.46 บาท	=	614.37 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.09 ลบ.ม.	@	1,846.13 บาท	=	166.15 บาท	
เหล็กเสริม RB12	2.18 ดร.ม.	@	293.20 บาท	=	639.18 บาท	
เหล็กเสริม RB6	21.16 กก.	@	30.16 บาท	=	638.19 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	3.28 กก.	@	32.03 บาท	=	105.06 บาท	
ค่าทาสี(ค่าสี+ค่าทา)	0.61 กก.	@	32.12 บาท	=	19.59 บาท	
ค่าขนส่ง	2.88 ดร.ม.	=	142.50 บาท	=	410.40 บาท	
ค่าระกอบ ติดตั้ง	2 กม.	=	9.83 บาท	=	9.83 บาท	
	1 เหนารวม	@	100.00 บาท	=	100.00 บาท	
	ค่างานต้นทุนรวม			=	2,742.77 บาท	
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ม.			=	457.12 บาท/ม.	

62

R.C.SIGN POST 0.15x0.15 M.(DWG.NO.RS-101)

คิดจากความยาวม.

ชุดดินหลุมเสา	6.00 ม.					
คอนกรีตหยาบ	1.00 หลุม	@	40.00 บาท	=	40.00 บาท	
คอนกรี CLASS B	0.27 ลบ.ม.	@	1,660.46 บาท	=	451.65 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.14 ลบ.ม.	@	1,846.13 บาท	=	258.46 บาท	
เหล็กเสริม RB12	2.75 ดร.ม.	@	293.20 บาท	=	806.30 บาท	
เหล็กเสริม RB6	21.16 กก.	@	30.16 บาท	=	638.19 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	4.37 กก.	@	32.03 บาท	=	139.97 บาท	
ค่าทาสี(ค่าสี+ค่าทา)	0.64 กก.	@	32.12 บาท	=	20.49 บาท	
ค่าขนส่ง	2.88 ดร.ม.	@	142.50 บาท	=	410.40 บาท	
ค่าระกอบ ติดตั้ง	2.00 กม.	=	9.83 บาท	=	9.83 บาท	
	1.00 เหนารวม	@	100.00 บาท	=	100.00 บาท	
	ค่างานต้นทุนรวม			=	2,875.28 บาท	
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		2875.28/6	=	479.21 บาท/ม.	

63

9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE (9.00, 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (WDG.NO MD-601)

ชนิดความสูง 9 ม. หลอดไฟขนาด250 วัตต์. ติดตั้งแบบ แบบด้านบนเดี่ยว ระยะห่าง 33 ม.

จำนวน 14 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1.0	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1	- เสาไฟฟ้า สูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งเดี่ยว=.....บ.) หรือ	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
	- เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งเดี่ยว=.....บ.)	ต้น	0	13,700.00	-
1.1.2	- โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1 โคม) หรือ	โคม	1	5,990.00	5,990.00
	- โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1 โคม)	โคม	0	7,440.00	-
1.1.3	- ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	116.00	116.00
1.1.4	- ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. หรือ	ฐาน	1	3,212.00	3,212.00

	- ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 12.00 ม.		0	4,154.00	-
1.1.5	- สายไฟฟ้า CV 3x10 mm. ² /NYY 3x10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา+2.00 เมตร)	ม.	36	91.00	3,276.00
1.1.6	- สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม, ไขสองเส้น)	ม.	20	8.10	162.00
1.1.7	- ขดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	33	48.00	1,584.00
1.1.8	- Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				25,620.00
1.2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1	รีเลย์พร้อมฟิวต์เซล60A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคมตามลำดับ)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
	รีเลย์พร้อมฟิวต์เซล30A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคมตามลำดับ)	ชุด	0	2,500.00	-
1.2.2	-เซฟตี้สวิตช์ 30A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	0	3,200.00	-
	-เซฟตี้สวิตช์ 60A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,800.00	4,800.00
1.2.3	ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อตลอด	ม.	0	800.00	-
	รวม(1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				9,000.00
	เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				642.86
1.3	ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	520.00	520.00
1.4	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด		560	-
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. (ระยะทาง 744 กม.) ขนส่งได้ 30 ต้น/เที่ยว(คิดหนัก 18 ต้น/เที่ยว)	ต้น	1	721.75	721.75
	1122.93 บาท/ต้น.				
	คำนวณต้นทุน/ต้น(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				27,504.61
	ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+ค่าใ้(F=.....)			
	รวมเป็นเงิน/ต้น			
	คำนวณต้นทุน/แห่ง(1)(.....x.....)				27,504.61

หมายเหตุ

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

64

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE
(9.00, 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (WDG.NO MD-601)

ชนิดความสูง 9 ม. หลอดไฟขนาด250 วัตต์. ติดตั้งแบบ 2 ระยะห่าง 35 ม.

จำนวน 34 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1.0	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1	- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งคู่=.....ม.) หรือ	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
	- เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม. พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งคู่=.....ม.)	ต้น	0	14,980.00	-
1.1.2	- โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งคู่=2 โคม) หรือ	โคม	2	5,990.00	11,980.00
	- โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งคู่=2 โคม)	โคม	0	7,440.00	-
1.1.3	- ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	138.00	138.00
1.1.4	- ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. หรือ	ฐาน	1	3,212.00	3,212.00
	- ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 12.00 ม.	ม.	0	4,154.00	-
1.1.5	- สายไฟฟ้า CV 3x10 mm. ² /NYY 3x10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	ม.	38	91.00	3,458.00
1.1.6	- สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	40	8.10	324.00
1.1.7	- ขดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	48.00	1,680.00
1.1.8	- Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				33,472.00
1.2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1	รีเลย์พร้อมฟิวต์เซล60A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคมตามลำดับ)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
	รีเลย์พร้อมฟิวต์เซล30A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคมตามลำดับ)	ชุด	0	2,500.00	-
1.2.2	-เซฟตี้สวิตช์ 30A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	0	3,200.00	-
	-เซฟตี้สวิตช์ 60A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,800.00	9,600.00
1.2.3	ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อตลอด	ม.	12	800.00	9,600.00
	รวม(1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				27,600.00
	เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				811.76
1.3	ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด		560	-
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. (ระยะทาง 744 กม.) ขนส่งได้ 30 ต้น/เที่ยว(คิดหนัก 18 ต้น/เที่ยว)	ต้น	1	721.75	721.75
	1122.93 บาท/ต้น.				
	คำนวณต้นทุน/ต้น(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				35,605.51
	ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+ค่าใ้(F=.....)			
	รวมเป็นเงิน/ต้น			
	คำนวณต้นทุน/แห่ง(1)(.....x.....)				35,605.51

13	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	ต้น	1.00	520.00	520.00
14	ทาสี+ติดแผ่นสะท้อนแสง	ต้น	1.00	116.00	116.00
15	ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	โคม	1.00	-	-
	ค่างานต้นท่อน	=			11,394.00

68 **FLASHING SIGNAILS(SOLAR CELL)**
ติดตั้งระบบ...(ไฟกระพริบ;ชนิดใบพัดสว่างแสงอาทิตย์(Solar Cell)ขนาดดวงโคม 300 มม.)...ดวงโคมชนิด...(หลอดLED;ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตัวไฟพร้อมกระเบื้องนำสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงสัญญาณไฟฟ้าक्रमชนิดหลอด LED.(ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง(Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
8	ค่าขนส่ง	LS	1.00	400.00	400.00
	รวมค่างานต้นท่อน			ค่างานต้นท่อน/แผง	25,800.00

69 **THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)**

ค่าสี	6.00 กก./ ตร.ม.	43.86 บพ/กก.	=	263.16 บพ/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	59.86 บพ/กก.	=	23.94 บพ/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	14.00 บพ/ตร.ม.	=	14.00 บพ/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม.	13.00 บพ/ตร.ม.	=	13.00 บพ/ตร.ม.
ค่าทดสอบความทนทาน,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	1.00 ตร.ม.	- บพ/ตร.ม.	=	- บพ/ตร.ม.
รวมค่างานต้นท่อน			=	314.10 บพ/ตร.ม.

70 **THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)**

ค่าสี	6.00 กก./ ตร.ม.	43.86 บพ/กก.	=	263.16 บพ/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	59.86 บพ/กก.	=	23.94 บพ/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	14.00 บพ/ตร.ม.	=	14.00 บพ/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม.	13.00 บพ/ตร.ม.	=	13.00 บพ/ตร.ม.
ค่าทดสอบความทนทาน,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	1.00 ตร.ม.	- บพ/ตร.ม.	=	- บพ/ตร.ม.
รวมค่างานต้นท่อน			=	314.10 บพ/ตร.ม.

ROAD STUD UNI-DIRECTION

ค่า ROAD STUD หน้าเดียว(UNI-DIRECTION ROAD STUD)

ค่า EPOXY

ค่าเตรียมพื้นที่,เครื่องมือ,ค่าแรง

ค่างานต้นท่อน

	=	160.00 บพ/EACH.
	=	10.00 บพ/EACH.
	=	20.00 บพ/EACH.
	=	190.00 บพ/EACH.

ROAD STUD BI-DIRECTION

ค่า ROAD STUD สองหน้า(BI-DIRECTION ROAD STUD)

ค่า EPOXY

ค่าเตรียมพื้นที่,เครื่องมือ,ค่าแรง

ค่างานต้นท่อน

	=	190.00 บพ/EACH.
	=	10.00 บพ/EACH.
	=	20.00 บพ/EACH.
	=	220.00 บพ/EACH.

CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี(ทาสี 3 ครั้ง)

ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นที่,ค่าทา

0.1 กก./ตร.ม.

1 ตร.ม.

ค่างานต้นท่อน

400.00

20.00

40 บพ

20 บพ

60.00 บพ/ตร.ม.

ลำดับที่	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	@ (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.680	ตร.ม.	4,145.00	44268.6
2	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	7.470	ตร.ม.	4,355.00	32531.85
3	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm.	47.000	ม.	300.00	14100
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.000	ชุด	1,500.00	24000
5	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	0
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	75.00	0
7	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	15.000	ชุด	100.00	1500
8	ไฟกระพริบ	2.000	ชุด	3,650.00	7300
9	สัญญาณแดง	2.000	ชุด	100.00	200
11	แผ่นป้ายสัญญาณไฟลูกศร(ป้ายลูกศรกระพริบ)	-	ชุด	33,000.00	0
12	Concrete Barrier	-	ดวง	-	0
13	สีดีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	-	0
	หมายเหตุ อายุใช้งานป้าย 3 ปี/ชุด				
	รวมทั้งสิ้น				123,900.45
	ระยะเวลาดำเนินการ	7	เดือน	ค่างานดินทุน =	24,091.75

23	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.3+360.250 SPAN(6X10.00)=60.00 M.FORM ROADWAY WIDTH 8.00 M. SKEW 27 TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M	2,144,887.54	บาท/EACH.
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.3+949.700 SPAN(3X7.00)=21.00 M.FORM ROADWAY WIDTH 8.00 M. SKEW 7 TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.	819,011.16	บาท/EACH.
48	RC.HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT(WING WALL TYPE)FOR R.C.P. 2-1.00 M. ROW.(DWG.NO.DS.-105 TO DS.-106)	16,856.69	บาท/EACH.
49	RC.HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT(WING WALL TYPE)FOR R.C.P. 3-0.80 M. ROW.(DWG.NO.DS.-105 TO DS.-106)	15,298.17	บาท/EACH.
50	RC.HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT(WING WALL TYPE)FOR R.C.P. 3-1.00 M. ROW.(DWG.NO.DS.-105 TO DS.-106)	21,372.74	บาท/EACH.
54	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	245.05	บาท/ม.
31	EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERT AT STA.2+709.500 SIZE 3-(2.10X1.80) ยาว 7.00 M.	44,617.38	บาท/ม.
30	EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERT AT STA.2+193 SIZE 2-(1.50X1.50) ยาว 3.00 M.	22,038.91	บาท/ม.
32	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50X1.50)	26,560.22	บาท/EACH.
33	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80X1.50)	30,343.45	บาท/EACH.
34	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80X1.80)	38,583.35	บาท/EACH.
35	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10X1.80)	55,552.79	บาท/EACH.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นาบอน ต่าเนินการ กม.0+000-กม.5+997
 ระยะทางดำเนินการ 5.997 กม.

งานเพิ่ม **I**

WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.3+360.250 SPAN(6X10.00)=60.00 M.FORM ROADWAY WIDTH 8.00 M.
 SKEW 27 TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.

กรอกราคาต่อหน่วย >

2,144,887.54 บาท/EACH.

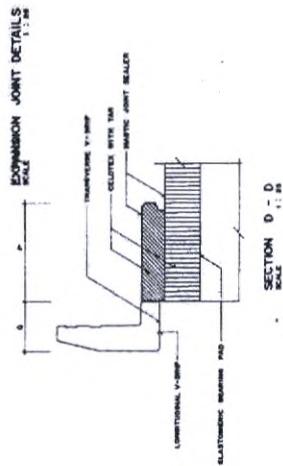
งานทุบหรือปัก	4.00	ข้าง	x	700.00	=	2,800.00	บาท
งานทุบหรือกำแพงกันดินต่อม่อตัวริม(เดิม)(กรณีต่อความยาว)	-	ม.	x	1,000.00	=	-	บาท
งานทุบหรือทางเท้า และราวสะพาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)	120.00	ม.	x	1,000.00	=	120,000.00	บาท
งานทุบหรือหัวคัน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)	18.00	จุด	x	1,000.00	=	18,000.00	บาท
งานขุดดิน	-	ลบ.ม.	x	46.66	=	-	บาท
เสาเข็ม	-	ต้น	x	-	=	-	บาท
คอนกรีต	273.43	ลบ.ม.	x	2,152.15	=	588,462.37	บาท
เหล็กเสริม	32.12	ตัน	x	29,868.93	=	959,249.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	802.88	กก.	x	32.12	=	25,790.92	บาท
แบบเหล็ก	1,312.91	ตร.ม.	x	200.00	=	262,582.00	บาท
แผ่นยางรองสะพาน 15x1 cm. ยาว	48.00	ม.	x	250.00	=	12,000.00	บาท
นั่งร้าน	540.00	ตร.ม.	x	205.56	=	111,002.40	บาท
วัสดุอื่น ๆ	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
งานทางเบียง กว้าง 4.00 ม ยาว	-	ม.	x	1,400.00	=	-	บาท
งานสะพานเบียง 4.00 ม. ยาว	-	ม.	x	4,000.00	=	-	บาท
ท่อกลม Dia. 1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่) ยาว	-	ม.	x	1,130.00	=	-	บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
งานจราจรส่งเคราะห์	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
งานโรงงานชั่วคราว	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่ารถถอนและทำความสะอาด	1.00	LS.	x	5,000.00	=	5,000.00	บาท
รวมต้นทุน					=	2,144,887.54	บาท/แห่ง

งานสะพาน

งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน	กม.	3+360.250 มุม Skew	องศา, ความสูงตั้งท้องสะพาน	5.00 เมตร
งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน	ขนาด	(6x10.00) ความยาวรวม	เมตร, ขยายผิวทาง	2.00 ฟุต
สะพานเดิม	ความกว้างผิวจราจร	8.00 ทางเท้ากว้าง(P+Q)ข้างละ	เมตร, ขอบทาง(Q)ข้างละ	0 เมตร
ขยายความกว้างเป็น	ความกว้างผิวจราจร	12.00 ทางเท้ากว้าง(P+Q)ข้างละ	เมตร, ขอบทาง(Q)ข้างละ	0 เมตร

Code ลำดับ	พื้นที่สะพานหนา 50010 รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาเข็ม		คานยึดเข็ม		ปริมาณงาน/หน่วย		ปริมาณงานรวม		หมายเหตุ	
				10.00 ม.		6		คาน/ค้ำ		คาน/ค้ำ			หน่วย
				คอนกรีต	เหล็ก	คอนกรีต	เหล็ก	คอนกรีต	เหล็ก	หน่วย	หน่วย		
1	เสาเข็ม	ต้น	42.000										
2	เสาตอมอนยาว 2.80 ม.	ต้น	5.000	1.920	0.307	19.200	9.600	1.534	96.000				
3	เสาตอมอนยาว 2.20 ม.	ต้น	0.000	0.688	0.113	6.880	0.000	0.000	0.000				
4	คานยึดหัวเข็มค้ำ	ตัว	14.000	1.706	0.154	7.320	23.884	2.156	102.480				
5	คานยึดตัวล่าง	ต้น	5.000	0.707	0.178	4.399	3.535	0.889	21.995				
6	คานยึดด้านบน	ต้น	0.000	0.636	0.175	4.242	0.000	0.000	0.000				
7	คานรับพื้น(คานยึดกลางน้ำ)	ต้น	5.000	1.963	0.266	10.659	9.815	1.329	53.295				
8	คาน+กำแพง+หูช้าง(คานเสริมฝั่ง)	ต้น	2.000	6.258	0.718	46.470	12.516	1.437	92.940				
9	พื้นสะพาน	ซวาง	6.000	21.200	2.530	40.000	127.200	15.177	240.000				
10	ราวสะพานและทางเท้า(ข้างเดียว)	แถบ	12.000	7.240	0.799	58.850	86.880	9.594	706.200				
							273.430	32.115	1312.910				
รวมปริมาณงานทั้งสิ้น							273.430	32.115	1312.910				

66 ต้น
22 ตัว(กรณีขยายความกว้าง)



SECTION D-D
SCALE 0 : 1 : 20

สรุปปริมาณงานสะพาน		ค่าเผื่อ			
เสาเข็ม	66.00	ตัน	1.000		66.000 ตัน
คอนกรีต	346.04	ลบ.ม.	1.050		363.342 ลบ.ม.
เหล็กเสริม	35.801	ตัน	1.100		39.381 ตัน
แบบเหล็ก	1540.8	ตร.ม.	1.100		1,694.929 ตร.ม.
งานเสาเข็ม/ต้น		คิดปริมาณวัสดุ 0.40 x 0.40 ม. ยาว 12 ม.			12 ม./ต้น
คอนกรีต	1.920	ลบ.ม.	@	1973.150	3,788.448 บาท
เหล็กเสริม	0.284	ตัน	@	30468.930	8,653.176 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.100	กก.	@	32.123	228.072 บาท
แบบเหล็ก	14.720	ตร.ม.	@	200.000	2,944.000 บาท
วัสดุเปิดเคลือบ	1.000	ตัน	@	370.000	1,000.00 บาท
ตัดหัวเข็ม	12.000	ม.	@	465.000	370.000 บาท
ค่าดอก	1.000	เหมารวม	@		5,580.000 บาท
นั่งร้าน					- บาท
รวม					22,563.70 บาท
สะพานขึง (คิดจากความกว้าง 4.00 ม. ความยาว 9.00 ม.)		9.000 เมตร			
เสาเข็มไม้ Ø 6" 6.00 ม.	42.000	ตัน	@	200.000	8,400.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง 160 ฟ ³	160.000	ลบ.ฟ.	@	575.000	92,000.00 บาท
นอต สกรู ตะปู 9 ม. 10% (ค่าไม้)	1.000	เหมารวม	@	10040.000	10,040.00 บาท
คานรง 9 ม. ไม่นเกิน 30% (ค่าวัสดุ) ใช้ 15%	1.000	เหมารวม	@	16566.000	16,566.00 บาท
รวม					127,006.00 บาท
เฉลี่ย(ราคาบาท/ม.)					14,111.77 บาท/ม.
ทางขึง (คิดจากทางขึง กว้าง 4 ม. ต้นทางสูงเฉลี่ย 2 ม. ความยาว 1.00 ม.)		1.000 ม.			
ดินถม	15	ลบ.ม.	@	147.927	2,218.90 บาท
ลูกรัง	1	ลบ.ม.	@	200.080	200.08 บาท
หินคลุก	0.65	ลบ.ม.	@	622.490	404.61 บาท
ลาดยาง PRIME COAT	4	ตร.ม.	@	31.784	127.13 บาท
ผิวทางลาดยาง	4	ตร.ม.	@	239.509	958.03 บาท
รวม					3,908.75 บาท/ม.
ท่อทางขึงชั่วคราว Dia. 1.00 M. Class 2 (ความยาวพิจารณาตามพื้นที่)		1.000 ม.			
ค่าห่อคิ 50% ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน	1.000	ม., ราคา 50%	@	1100.000	1,100.00 บาท
คานรงตามปกติ (100%)	1.000	ม.	@	30.000	30.00 บาท
รวม					1,130.00 บาท/ม.
นั่งร้าน คิด 16 ตร.ม. = (4.00 x 4.00) ม. x ม. (ใช้ได้ 3 ครั้ง)		ใช้ได้ =			
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	16.000	ตัน	@	200.000	3,200.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	8.000	ลบ.ฟ.	@	575.000	4,600.00 บาท
นอต สกรู ตะปู 9 ม. 10% (ค่าไม้)	1.000	เหมารวม	@	780.000	780.00 บาท
คานรงไม่นเกิน 30% (ค่าวัสดุ) ใช้ 15%	1.000	เหมารวม	@	1287.000	1,287.00 บาท
รวม					9,867.00 บาท
เฉลี่ย(ราคาบาท/ตร.ม.)					205.56 บาท/ตร.ม.

สรุปรายการ(DVEL. BRIDGE BREAKDOWN)

				ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)
งานทุบหรือปัก				4.000	ข้าง	x	700.000	= 2,800.00 บาท
งานทุบหรือกำแพงกันดินคอมมอดัวร์ิม(เดิม)(กรณีต่อความยาว)				0.000	ม.	x	1000.000	= - บาท
งานทุบหรือทางเท้า และราวสะพาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)				120.000	ม.	x	1000.000	= 120,000.00 บาท
งานทุบหรือหัวคาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)				18.000	จุด	x	1000.000	= 18,000.00 บาท
งานขุดดิน				0.000	ลบ.ม.	x	46.660	= - บาท
เสาเข็ม				0.000	ต้น	x	0.000	= - บาท
คอนกรีต				273.430	ลบ.ม.	x	2152.150	= 588,462.37 บาท
เหล็กเสริม				32.115	ตัน	x	29868.930	= 959,249.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก				802.882	กก.	x	32.123	= 25,790.92 บาท
แบบเหล็ก				1312.910	ตร.ม.	x	200.000	= 262,582.00 บาท
แผ่นยางรองสะพาน	15x1 cm.			48.000	ม.	x	250.000	= 12,000.00 บาท
นั่งร้าน				540.000	ตร.ม.	x	205.560	= 111,002.40 บาท
วัสดุอื่นๆ				1.000	LS.	x	10000.000	= 10,000.00 บาท
งานทางเบียง	กว้าง	4 เมตร	ยาว	0.000	ม.	x	1400.000	= - บาท
งานสะพานเบียง	กว้าง	4 เมตร	ยาว	0.000	ม.	x	4000.000	= - บาท
ท่อกลม Dia.1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่)			ยาว	0.000	ม.	x	1130.000	= - บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ				1.000	LS.	x	10000.000	= 10,000.00 บาท
งานจราจรสงเคราะห์				1.000	LS.	x	10000.000	= 10,000.00 บาท
งานโรงงานชั่วคราว				1.000	LS.	x	10000.000	= 10,000.00 บาท
ค่ารถถอนและทำความสะอาด				1.000	LS.	x	5000.000	= 5,000.00 บาท
รวม							ต้นทุน =	<u>2,144,887.54</u> บาท/แห่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นانون ตำบลกร กม.0+000-กม.5+997
 ระยะทางดำเนินการ 5.997 กม.

งานเพิ่ม 2

WIDENING OF EXISTING BRIDGE SLAB TYPE AT STA.3+949.700 SPAN(3X7.00)=21.00 M.FORM ROADWAY WIDTH 8.00 M.
 SKEW 7 TO ROADWAY WIDTH 12.00 M. PARAPET 0.50 M.

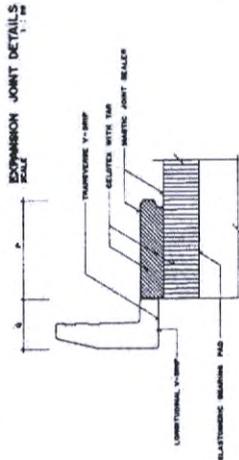
กรอกราคาคงหน่วย.>

819,011.16 บาท/EACH.

งานทุบหรือปัก	4.00	ข้าง	x	700.00	=	2,800.00	บาท
งานทุบหรือกำแพงกันดินต่อท่อตัวริม(เดิม)(กรณีต่อความยาว)	-	ม.	x	1,000.00	=	-	บาท
งานทุบหรือทางเท้า และราวสะพาน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)	42.00	ม.	x	1,000.00	=	42,000.00	บาท
งานทุบหรือหัวคัน เพื่อ ต่อเชื่อม(กรณีขยายความกว้าง)	4.00	จุด	x	1,000.00	=	4,000.00	บาท
งานขุดดิน	-	ลบ.ม.	x	46.66	=	-	บาท
เสาเข็ม	-	ต้น	x	-	=	-	บาท
คอนกรีต	93.96	ลบ.ม.	x	2,152.15	=	202,211.70	บาท
เหล็กเสริม	11.82	ตัน	x	29,868.93	=	353,004.06	บาท
ลวดผูกเหล็ก	295.46	กก.	x	32.12	=	9,491.04	บาท
แบบเหล็ก	535.10	ตร.ม.	x	200.00	=	107,020.00	บาท
แผ่นยางรองสะพาน 15x1 ซม. ยาว	24.00	ม.	x	250.00	=	6,000.00	บาท
บั้งรับ	231.00	ตร.ม.	x	205.56	=	47,484.36	บาท
วัสดุอื่น ๆ	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
งานทางเบียง กว้าง 4.00 ม ยาว	-	ม.	x	1,400.00	=	-	บาท
งานสะพานเบียง 4.00 ม. ยาว	-	ม.	x	4,000.00	=	-	บาท
ท่อกลม Dia.1.00 M.Class2(ความยาวพิจารณาตามพื้นที่) ยาว	-	ม.	x	1,130.00	=	-	บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
งานจราจรส่งเคราะห์	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
งานโรงงานชั่วคราว	1.00	LS.	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่ารถถอนและทำความสะอาด	1.00	LS.	x	5,000.00	=	5,000.00	บาท
รวมต้นทุน					=	819,011.16	บาท/แห่ง

งานสะพาน

งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน	กม.	3+949.700 มุม Skew	7	องศา, ความสูงตั้งท้องสะพาน	เมตร		
งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน	ขนาด	(3x7.00)=21.00 ความยาวรวม	21.00	เมตร, ขยายผิวทาง	ข้าง		
สะพานเดิม	ความกว้างผิวจราจร	8.00	0.50	เมตร, ขอบทาง(Q)ข้างละ	เมตร		
ขยายความกว้างเป็น	ความกว้างผิวจราจร	12.00	0.50	เมตร, ขอบทาง(Q)ข้างละ	เมตร		
<p>1 Span 7.00 ม. เสาค้ำ 4.00 ต้น/ต้น 24 ต้น</p> <p>0.39 ม. คานยึดเข็ม 2.00 ต้น/ต้น 8 ต้น (กรณีขยายความกว้าง)</p>							
Code ลำดับ	รายละเอียด	หน่วย	จำนวน	ปริมาณงาน/หน่วย	ปริมาณงานรวม	หมายเหตุ	
1	เสาเข็ม	ต้น	24,000				
2	เสาตอมอนยาว 2.80 ม.	ต้น	2,000	0.307	3,840	0.614	38,400
3	เสาตอมอนยาว 2.20 ม.	ต้น	0,000	0.113	0,000	0,000	0,000
4	คานยึดหัวเข็ม	ต้น	8,000	0.154	13,648	1,232	58,560
5	คานยึดตัวล่าง	ต้น	2,000	0.634	1,268	0.324	7,898
6	คานยึดด้านบน	ต้น	0,000	0.159	0,000	0,000	0,000
7	คานรับพื้น (คานต้นกลางน้ำ)	ต้น	2,000	0.241	3,520	0.483	19,114
8	คาน+กำแพง+หูช้าง (คานเสริมฝั่ง)	ต้น	2,000	0.653	11,412	1,306	85,838
9	พื้นสะพาน	ช่วง	3,000	10,920	32,760	4,664	84,000
10	ราวสะพานและทางเท้า (ข้างเดียว)	แถบ	6,000	0.533	27,510	3,196	241,290
					93,958	11,818	535,100
รวมปริมาณงานทั้งสิ้น					93,958	11,818	535,100



สรุปปริมาณงานสะพาน		ค่าเผื่อ
เสาเข็ม	24.00	ตัน
คอนกรีต	108.13	ลบ.ม.
เหล็กเสริม	11.294	ตัน
แบบเหล็ก	583.59	ตร.ม.
		1.100

งานในตำแหน่ง/ชิ้น	คิดปริมาณวัสดุ 0.40 x 0.40 ม. ยาว 12 ม.	ค่าเผื่อ
คอนกรีต	1.920 ลบ.ม.	1.000 ตัน
เหล็กเสริม	0.284 ตัน	1.050
ลวดผูกเหล็ก	7.100 กก.	1.100
แบบเหล็ก	14.720 ตร.ม.	1.100
วัสดุเบ็ดเตล็ด		
ตัดหัวเข็ม	1.000 ตัน	
ค่าออก	12.000 ม.	
นั่งร้าน	1.000 ตารางม	
รวม		

สะพานเบี่ยง (คิดจากความกว้าง 4.00 ม. ความยาว 9.00 ม.)	9.000 เมตร	ค่าเผื่อ
เสาเข็มไม้ Ø 6.00 ม.	42.000 ตัน	1.000 ตัน
ไม้เนื้อแข็ง 160 พ.๓	160.000 ลบ.พ.	1.000 ตารางม
ไม้คกร ตะปู 9 ม. 10%(ค่าไม้)	1.000 ตารางม	1.000 ตารางม
ค่าแรง 9 ม. ไม้กิน 30%(ค่าวัสดุ) ไม้ 15%		
รวม		
เฉลี่ย(ราคาบาท/ม.)		

ทางเบี่ยง (คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 4 ม. ล้นทางสูงเฉลี่ย 2 ม.ความยาว 1.00 ม.)	1.000 ม.	ค่าเผื่อ
ดินถม	15 ลบ.ม.	15.000 ลบ.ม.
ลูกรัง	1 ลบ.ม.	1.000 ลบ.ม.
หินคลุก	0.65 ลบ.ม.	0.650 ลบ.ม.
ลาดยาง PRIME COAT	4 ตร.ม.	4.000 ตร.ม.
ผิวทางลาดยาง	4 ตร.ม.	4.000 ตร.ม.
รวม		

ข้อทางเบี่ยงชั่วคราว Dia.1.00 M. Class2(ความยาวที่จรดตามพื้นที่)	1.000 ม.	ค่าเผื่อ
ค่าเผื่อคิด 50% ของราคาของขนส่งถึงหน้างาน	1.000 ม.ราคา50%	1100.000 =
ค่าแรงตามปกติ (100%)	1.000 ม.	30.000 =
รวม		
นั่งร้าน ไม้ 16 ตร.ม.=4.00x4.00 ม.xม. (ใช้ไม้ 3 ครั้ง)	48.000 ตร.ม.	200.000 =
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	16.000 ตัน	575.000 =
ไม้เนื้อแข็ง	8.000 ลบ.พ.	780.000 =
ไม้คกร ตะปู 9 ม. 10%(ค่าไม้)	1.000 ตารางม	1287.000 =
ค่าแรงไม้กิน 30%(ค่าวัสดุ) ไม้ 15%		
รวม		
เฉลี่ย(ราคาบาท/ตร.ม.)		

งานในตำแหน่ง/ชิ้น	ค่าเผื่อ
คอนกรีต	3,788.448 บาท
เหล็กเสริม	8,653.176 บาท
ลวดผูกเหล็ก	228.072 บาท
แบบเหล็ก	2,944.000 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด	1,000.00 บาท
ตัดหัวเข็ม	370.000 บาท
ค่าออก	5,580.000 บาท
นั่งร้าน	22,563.70 บาท
รวม	

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นาบอน ค่าเงินการ กม.0+000-กม.5+997
 ระยะทางดำเนินการ 5.997 กม.

งานเพิ่ม	3				กรอกราคาต่อหน่วย.>	16,856.69	บาท/EACH.
RC.HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT(WING WALL TYPE)FOR R.C.P. 2-1.00 M. ROW.(DWG.NO.DS.-105 TO DS.-106)							
คอนกรีต Class E	3.01	ลบ.ม.	@	1846.13	=	5556.85	บาท
เหล็กเสริม	129.958	กก.	@	30.16	=	3,919.53	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.249	กก.	@	32.12	=	104.36	บาท
ไม้แบบ (1)	18.53	ตร.ม.	@	330.87	=	6,131.02	บาท
ขุดดิน	5.19	ลบ.ม.	@	46.66	=	242.16	บาท
ดินถม	0.82	ลบ.ม.	@	147.93	=	121.29	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.302	ลบ.ม.	@	1,660.46	=	501.45	บาท
ทรายหยาบบดคัดแป้น	0.604	ลบ.ม.	@	463.64	=	280.03	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	16,856.69	บาท/EACH.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเคือส่วนสูญเสียแล้ว							

48

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นาบอน ค่าเงินการ กม.0+000-กม.5+997
 ระยะทางดำเนินการ 5.997 กม.

งานเพิ่ม 49 49	RC.HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT(WING WALL TYPE)FOR R.C.P. 3-0.80 M. ROW.(DWG.NO.DS.-105 TO DS.-106) คอนกรีต Class E เหล็กเสริม ลวดผูกเหล็ก ไม้แบบ (1) ขุดดิน ดินถม คอนกรีตหยาบ 1:3:6 ทรายหยาบบดอัดแน่น หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว	2.74 ลบ.ม. @ 83.176 กก. @ 2.079 กก. @ 19 ตร.ม. @ 5.74 ลบ.ม. @ 0.79 ลบ.ม. @ 0.384 ลบ.ม. @ 0.767 ลบ.ม. @ ค่างานต้นทุน	1846.13 30.16 32.12 330.87 46.66 147.93 1,660.46 463.64	= = = = = = = = =	15,298.17 บาท/EACH. 5058.39 บาท 2,508.58 บาท 66.78 บาท 6,286.53 บาท 267.82 บาท 116.86 บาท 637.61 บาท 355.60 บาท 15,298.17 บาท/EACH.
-----------------------------	--	---	--	---	--

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นาบอน ดำเนินการ กม.0+000-กม.5+997
 ระยะทางดำเนินการ 5.997 กม.

งานเพิ่ม 6

54

RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL

กรอกราคาต่อหน่วย.> 245.05 บาท/ม.

คิดจากปริมาณงาน	128 ม.,ต้น				
ค่าหรือ STEEL W-BEAM	32.00 แผ่น	@	280.00 บาท	=	8,960.00 บาท
END BEAM	2.00 แผ่น	@	- บาท	=	- บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE)	2.00 แผ่น	@	- บาท	=	- บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT)	- แผ่น	@	- บาท	=	- บาท
STEEL POST	33.00 ต้น	@	- บาท	=	- บาท
แท่นคอนกรีตClass C(0.25 ลบ.ม.)	- แท่น	@	- บาท	=	- บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM.	33.00 ชุด	@	30.00 บาท	=	990.00 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	272.00 ชุด	@	22.00 บาท	=	5,984.00 บาท
ค่าขุดหลุม	33.00 หลุม	@	45.00 บาท	=	1,485.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	128.00 ม.	@	67.50 บาท	=	8,640.00 บาท
CONCRETE 1:3:6	2.49 ลบ.ม.	@	1,660.46 บาท	=	4,134.54 บาท
แผ่นสะท้อนแสงดีดที่เสา(ระบุสติกเกอร์ HIGH INTENSITY GRADE)	33.00 แผ่น	@	35.00 บาท	=	1,155.00 บาท
ค่าขนส่ง	2.27 ต้น ระยะทาง	1.000 กม.	บาท/ต้น= 8.07	=	18.30 บาท
	ค่างานต้นทุนรวม			=	31,366.84 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			=	245.05 บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นาบอน ต่าเนินการ กม.0+000-กม.5+997
 ระยะทางดำเนินการ 5.997 กม.

งานเพิ่ม
31

EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERT AT STA.2+709.500 SIZE 3-(2.10X1.80) ยาว 7.00 M.				กรอกราคาคงหน่วย.>	44,617.38 บาท/ม.
มุม SKEW (องศา)	0 Cos(Skew)	1 ดินถมหลังท่อ		0.6 ม.ต่อความยาว	7 ม.
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	- ลบ.ม.	@	46.66	=	- บาท
ดินถม	- ลบ.ม.	@	147.93	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ	7.97 ลบ.ม.	@	1,660.46	=	13,230.54 บาท
ทรายหยาบชนิดอัด	7.97 ลบ.ม.	@	463.64	=	3,694.26 บาท
คอนกรีต CLASS D	45.95 ลบ.ม.	@	1,973.15	=	90,670.18 บาท
เหล็กเสริม	3.06 ตัน	@	30,368.93	=	92,928.92 บาท
ลาดผูกเหล็ก	76.51 กก.	@	32.12	=	2,457.78 บาท
ไม้แบบ(3)	190.54 ตร.ม.	@	460.66	=	87,775.99 บาท
นั่งร้าน	1.00 เหนารวม	@	7,801.00	=	7,801.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.00 เหนารวม	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท
โรงงาน	1.00 เหนารวม	@	3,500.00	=	3,500.00 บาท
ท่อบคอนกรีตโครงสร้างเดิม(ข้างละ 0.50 ม.)	18.53 ลบ.ม.	@	500.00	=	9,263.00 บาท
สะพานเบี่ยง	0 ม.	@	13,521.44	=	- บาท
ทางเบี่ยง	0 ม.	@	16,175.31	=	- บาท
ท่อกลม? 1.00 ม.	0 ม.	@	1,825.00	=	- บาท
JOINT FILLER	- ตร.ม.	@	100.00	=	- บาท
รวม				=	312,321.67 บาท
ค่าต้นทุนเฉลี่ย				=	44,617.38 บาท/ม.
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้ 4"ยาว 6.00 ม.)	10.00 ม.ไขได้	3.000 ครั้ง			
เสาเข็มไม้ 4" ยาว 6.00 ม.	0 ตัน	@	75	=	- บาท
ไม้เนื้อแข็ง	0 ลบ.ฟ	@	575	=	0 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10%	1 เหนารวม	@	0	=	0 บาท
ค่าแรง คิดได้ไม่เกิน 30% (คิดได้ 20%)	1 เหนารวม	@	0	=	0 บาท
รวม				=	0 บาท/10ม./3ครั้ง
ค่าต้นทุน				=	0 บาท/7 ม./ครั้ง
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้ 6"ยาว 6.00 ม.)	10 ม.ไขได้	3 ครั้ง			
เสาเข็มไม้ 6" ยาว 6.00 ม.	18 ตัน	@	200	=	3600 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	29.07 ลบ.ฟ	@	575	=	16715.25 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10%	1 เหนารวม	@	4063.05	=	4063.05 บาท
ค่าแรง คิดได้ไม่เกิน 30% (คิดได้ 20%)	1 เหนารวม	@	4875.66	=	4875.66 บาท
รวม				=	29253.96 บาท/10ม./3ครั้ง
ค่าต้นทุน				=	7801 บาท/7 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นาบอน ต่อดำเนินการ กม.0+000-กม.5+997
 ระยะทางดำเนินการ 5.997 กม.

งานเพิ่ม B

31
30

EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERT AT STA.2+193 SIZE 2-(1.50X1.50) ยาว 3.00 M.				กรอกราคาต่อหน่วย.>	22,038.91 บาท/ม.
มุม SKEW (องศา)	-	Cos(Skew)	1 ดินกมหลังท่อ	0.6 ม.ต่อความยาว	3 ม.
ขุดดิน(คิดค่าขนส่ง 1 กม.)	-	ลบ.ม.	@	46.66	=
ดินถม	-	ลบ.ม.	@	147.93	=
คอนกรีตหยาบ	1.54	ลบ.ม.	@	1,660.46	= 2,557.10 บาท
ทรายหยาบชนิดดี	1.54	ลบ.ม.	@	463.64	= 714.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	11.79	ลบ.ม.	@	1,973.15	= 23,267.38 บาท
เหล็กเสริม	0.76	ตัน	@	30,368.93	= 22,958.91 บาท
ลูกรัง	18.90	กก.	@	32.12	= 607.25 บาท
ไม้แบบ(3)	13.84	ตร.ม.	@	460.66	= 6,374.61 บาท
นั่งร้าน	1.00	LS.	@	1,881.00	= 1,881.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.00	LS.	@	1,000.00	= 1,000.00 บาท
โรงงาน	1.00	LS.	@	3,500.00	= 3,500.00 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม(ข้างละ 0.50 ม.)	6.51	ลบ.ม.	@	500.00	= 3,256.50 บาท
สะพานเบียง	-	ม.	@	13,521.44	= - บาท
ทางเบียง	-	ม.	@	16,175.31	= - บาท
ท่อกลม? 1.00 ม.	-	ม.	@	1,825.00	= - บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม.	@	100.00	= - บาท
รวม					= 66,116.75 บาท
ค่าต้นทุนเฉลี่ย				66,116.75/	= 22,038.91 บาท/ม.
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้ 4"ยาว 6.00 ม.)	10.00	ม. ไม้ได้	3,000	ครั้ง	
เสาเข็มไม้ 4" ยาว 6.00 ม.	16	ตัน	@	75	=
ไม้เนื้อแข็ง	14.96	ลบ.ฟ	@	575	= 8602 บาท
น็อค สกรู ตะปู 10%	1	เหมารวม	@	1960.4	= 1960.4 บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1	เหมารวม	@	2352.48	= 2352.48 บาท
รวม					= 14114.88 บาท/10ม./3ครั้ง
ค่าต้นทุน					= 1881 บาท/3 ม./ครั้ง
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT (เสาเข็มไม้ 6"ยาว 6.00 ม.)	10	ม. ไม้ได้		3	ครั้ง
เสาเข็มไม้ 6" ยาว 6.00 ม.	0	ตัน	@	200	= 0 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	0	ลบ.ฟ	@	575	= 0 บาท
น็อค สกรู ตะปู 10%	1	เหมารวม	@	0	= 0 บาท
ค่าแรง คัดไม้ไม่เกิน 30% (คิดให้ 20%)	1	เหมารวม	@	0	= 0 บาท
รวม					= 0 บาท/10ม./3ครั้ง
ค่าต้นทุน					= 0 บาท/3 ม./ครั้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นาบอน ต่ําเนินการ กม.0+000-กม.5+997
 ระยะทางดําเนินการ 5.997 กม.

งานเพิ่ม	RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50X1.50)			กรอกราคาต่อหน่วย.>	26,560.22 บาท/EACH.
32	มม SKEW (องศา)	0 Cos(Skew)	1		
	ขุดดิน	- ลบ.ม.	@	46.66	=
	คอนกรีตหยาบ(ปากท่อ 1 ข้าง)	0.87 ลบ.ม.	@	1,660.46	= 1,449.58 บาท
	ทรายหยาบ(ปากท่อ 1 ข้าง)	0.87 ลบ.ม.	@	463.64	= 404.75 บาท
	ไม้แบบ(3)	21.67 ตร.ม.	@	460.66	= 9,982.50 บาท
	คอนกรีต CLASS D	3.57 ลบ.ม.	@	1,973.15	= 7,034.27 บาท
	เหล็กเสริม	227.49 กก.	@	30.36	= 6,906.44 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	5.69 กก.	@	32.12	= 182.68 บาท
	JOINT FILLER	6.00 ม.	@	100.00	= 600.00 บาท
	รวม				= 26,560.22 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย				= 26,560.22 บาท/ข้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นาบอน ค่าเงินการ กม.0+000-กม.5+997
 ระยะทางดำเนินการ 5.997 กม.

งานเพิ่ม 10
33

RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80X1.50)

กรอกราคาค่าหน่วย.> 30,343.45 บาท/EACH.

มุม SKEW (องศา)	0 Cos(Skew)	1			
ขุดดิน(ปากท่อ 1 ข้าง)	- ลบ.ม.	@	46.66	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ(ปากท่อ 1 ข้าง)	1.00 ลบ.ม.	@	1,660.46	=	1,660.46 บาท
ทรายหยาบ(ปากท่อ 1 ข้าง)	1.00 ลบ.ม.	@	463.64	=	463.63 บาท
โป๊บนบ(3)	22.58 ตร.ม.	@	460.66	=	10,401.70 บาท
คอนกรีต CLASS D	4.86 ลบ.ม.	@	1,973.15	=	9,585.56 บาท
เหล็กเสริม	242.98 กก.	@	30.36	=	7,376.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.07 กก.	@	32.12	=	195.11 บาท
JOINT FILLER	6.60 ม.	@	100.00	=	660.00 บาท
	รวม			=	30,343.45 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย			=	30,343.45 บาท/ข้าง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นาบอน ค่าเงินการ กม.0+000-กม.5+997
 ระยะทางดำเนินการ 5.997 กม.

งานเพิ่ม 11
34

RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80X1.80)				กรอกราคาต่อหน่วย.>	38,583.35 บาท/EACH.
มุม SKEW (องศา)	0 Cos(Skew)	1			
ขุดดิน(ปากท่อ 1 ข้าง)	- ลบ.ม.	@	46.66	=	- บาท
คอนกรีตขยาย(ปากท่อ 1 ข้าง)	1.18 ลบ.ม.	@	1,660.46	=	1,954.36 บาท
ทรายขยาย(ปากท่อ 1 ข้าง)	1.18 ลบ.ม.	@	463.64	=	545.70 บาท
โป๊บนบ(3)	28.30 ตร.ม.	@	460.66	=	13,036.67 บาท
คอนกรีต CLASS D	6.38 ลบ.ม.	@	1,973.15	=	12,596.58 บาท
เหล็กเสริม	312.23 กก.	@	30.36	=	9,479.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.81 กก.	@	32.12	=	250.71 บาท
JOINT FILLER	7.20 ม.	@	100.00	=	720.00 บาท
รวม				=	38,583.35 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย			=	38,583.35 บาท/ข้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ (ทุ่งสง) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน-นาบอน ต่ำเนินการ กม.0+000-กม.5+997
 ระยะทางดำเนินการ 5.997 กม.

งานเพิ่ม
35

RC.HEADWALL FOR FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10X1.80)

กรอกราคาต่อหน่วย > 55,552.79 บาท/EACH.

	0 Cos(Skew)	1			
มุม SKEW (องศา)					
ขุดดิน(ปากท่อ 1 ซ้ำง)	- ลบ.ม.	@	46.66	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ(ปากท่อ 1 ซ้ำง)	1.74 ลบ.ม.	@	1,660.46	=	2,889.20 บาท
ทรายหยาบ(ปากท่อ 1 ซ้ำง)	1.74 ลบ.ม.	@	463.64	=	806.72 บาท
ไม้แบบ(3)	31.70 ตร.ม.	@	460.66	=	14,602.92 บาท
คอนกรีต CLASS D	8.88 ลบ.ม.	@	1,973.15	=	17,513.67 บาท
เหล็กเสริม	601.68 กก.	@	30.36	=	18,267.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.04 กก.	@	32.12	=	483.19 บาท
JOINT FILLER	9.90 ม.	@	100.00	=	990.00 บาท
	รวม			=	55,552.79 บาท
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย			=	55,552.79 บาท/ข้าง

หมายเหตุ ปริมาณการทางเบียงและนั่งร้าน ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก(RC.BOX CULVERT)