



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.๑๒+๑๘๐ - กม.๑๔+๖๘๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานก่อสร้างทางหลวงพื้นที่ระดับภาค เป็นเงิน ๓๙,๙๙๙,๘๗๗.๒๕ บาท (เจ็ดสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบลบาทยี่สิบห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สลิตย) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งศิริ) วว.ทล.๑๑

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

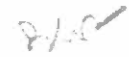
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

  
19.๕๕  
16/๑๐.๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพื้นที่ระดับภาค สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 80,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป งานก่อสร้างทางหลวงพื้นที่ระดับภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ \_\_\_\_\_ เป็นเงิน 79,999,877.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2 สุปรีชา พึ่งเกียรติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น	กรรมการกำหนดราคากลาง	วม.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง-มหานาม

ระหว่าง กม. 12+180 - กม. 14+685

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	57,015.00	3.60	205,254.00	1.1943	4.30	4.25	242,313.75
2	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,485.00	48.44	71,933.40	1.1943	57.85	57.75	85,758.75
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,905.00	53.28	101,498.40	1.1943	63.63	63.50	120,967.50
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	650.00	53.28	34,632.00	1.1943	63.63	63.50	41,275.00
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	54,300.00	161.01	8,742,843.00	1.1943	192.29	192.25	10,439,175.00
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	250.00	128.26	32,065.00	1.1943	153.18	153.00	38,250.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	17,995.00	460.90	8,293,895.50	1.1943	550.45	550.00	9,897,250.00
8	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	8,920.00	460.90	4,111,228.00	1.1943	550.45	550.00	4,906,000.00
9	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	8,668.00	491.63	4,261,448.84	1.1943	587.15	587.00	5,088,116.00
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	36,494.00	30.72	1,121,095.68	1.1943	36.69	36.50	1,332,031.00
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	54,953.00	13.94	766,044.82	1.1943	16.65	16.50	906,724.50
12	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	60.00	1,857.03	111,421.80	1.1943	2,217.85	2,217.75	133,065.00
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. ปูนไพรม์โค้ท (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (ใช้ AC.60/70)	ตร.ม.	36,494.00	224.65	8,198,377.10	1.1943	268.30	268.25	9,789,515.50
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ใช้ AC.40/50)	ตร.ม.	54,953.00	238.94	13,130,469.82	1.1943	285.37	285.25	15,675,343.25
15	งานขุดรื้อท่อคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS) (ชนกับในทางต่างระดับสิงห์ใต้ ทล. 32 ที่ กม.83+900)	เมตร	60.00	202.84	12,170.40	1.1943	242.25	242.25	14,535.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด ๘ 1.00 ม. แบบที่ 2	เมตร	100.00	3,088.32	308,832.00	1.1943	3,688.38	3,688.25	368,825.00
17	ขอบคันหินรางคั้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	760.00	516.71	392,699.60	1.1943	617.11	617.00	468,920.00
18	แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.)	ตร.ม.	520.00	267.77	139,240.40	1.1943	319.80	319.75	166,270.00
19	RUBBER FENDER BARRIER (1) (ไม่รวมยางธรรมชาติ)	เมตร	2,265.00	4,431.26	10,036,803.90	1.1943	5,292.25	5,292.25	11,986,946.25
20	RUBBER FENDER BARRIER (3) (ไม่รวมยางธรรมชาติ)	แห่ง	4.00	14,563.54	58,254.16	1.1943	17,393.24	17,393.00	69,572.00
21	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	25.00	2,439.72	60,993.00	1.1943	2,913.76	2,913.75	72,843.75
22	กำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR BOX CULVERT) ขนาด 1.50x1.50 ม. 2 ช่อง	แห่ง	2.00	38,387.94	20,674.56	1.1724	45,006.02	45,006.00	90,012.00
23	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	19,200.00	10.00	192,000.00	1.1943	11.94	11.75	225,600.00
24	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	1,920.00	90.36	173,491.20	1.1943	107.92	107.75	206,880.00
25	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF) (DWG. No. EE-105)	ตัน	126.00	29,122.03	3,669,375.78	1.1943	34,780.44	34,780.25	4,382,311.50
26	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	ตัน	63.00	15,634.00	984,942.00	1.1943	18,671.69	18,671.50	1,176,304.50
27	งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,114.00	271.88	574,754.32	1.1943	324.71	324.50	685,993.00
28	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A")	แห่ง	5.00	91,302.77	456,513.85	1.1943	109,042.90	109,042.75	545,213.75
29	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE "A")	แห่ง	5.00	5,000.00	25,000.00	1.1943	5,971.50	5,971.50	29,857.50
30	งานต่อท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTEND R.C. BOX CULVERTS) ขนาด 1.50x1.50 ม. 2 ช่อง	เมตร	12.00	20,630.85	22,128.93	1.1724	24,187.61	24,187.50	290,250.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR	ทำงาน	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุน ต่อหน่วย	ทำงานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
31	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร /	ชุด	1.00	11,519.57	11,519.57	1.1943	13,757.82	13,757.75	13,757.75
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า /	ชุด	3.00	170,000.00	-	-	-	170,000.00	510,000.00
					รวมค่าทำงานต้นทุนงานทาง	66,278,797.54			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	42,803.49			
					รวมค่าทำงานต้นทุนทั้งหมด	66,321,601.03			
								รวมค่าทำงานทั้งหมด	79,999,877.25
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	79,999,877.25

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 % VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %		
ทำงานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	60.00			70.00		66.32	ADT.	ภาวะฝนปกติ
FACTOR F งานทาง	1.1980			1.1922		1.1943	-	1.1943
ทำงานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ด้านบาท)	65.00			70.00		66.32	FACTOR F งานสะพาน	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1727			1.1717		1.1724	1.1724	

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor


คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายรุ่งโรจน์ สติชัย) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายสุปรีชา พึ่งศิริติ) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ

  
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)  
ผส.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกัณ) วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน

13000

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข

3027

ตอน

ทำรัง - มหานาม

ระหว่าง กม. 12+180

- กม.

14+685

ระยะทางดำเนินการ

1.885 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

สิงห์บุรี

ราคา

28.58

บาท/ลิตร วันที่

15 ธันวาคม 2564

ภาวะฝนปกติ

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.67	118				118	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,300.00	164				164	แหล่ง โซล่าแอสฟัลต์
3	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	37,350.00	118				118	แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,500.00	118				118	แหล่ง โซล่าแอสฟัลต์
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,500.00	164				164	แหล่ง โซล่าแอสฟัลต์
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	26,733.33	118				118	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	25,900.00	118				118	แหล่ง กทม.
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	25,966.67	118				118	แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	25,766.67	118				118	แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	25,766.67	118				118	แหล่ง กทม.
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	26,066.67	118				118	แหล่ง กทม.
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	49				49	โรงงานปูนซีเมนต์เอเซีย
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	118				118	แหล่ง กทม.
14	แบบเหล็ก ; สำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	250.85	อ้างอิงจาก sheet 'แบบเหล็กทั่วไป'					แหล่ง กทม.
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	326.64	อ้างอิงจาก sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 4 ครั้ง	พาณิชย์จังหวัด
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	284.71	อ้างอิงจาก sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง	พาณิชย์จังหวัด
17	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	423.47	อ้างอิงจาก sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 3 ครั้ง	พาณิชย์จังหวัด
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	294.29	45				45	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	45				45	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	17				17	บ่อทรายบรรจง



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัส 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าเรือ-มหานาม

ระหว่าง กม. 12+180 - กม. 14+685 ระยะทางดำเนิน ระยะทางดำเนินการ 1.885 กม.

ราคามันดินชลประทาน ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ วันที่ 15 ธันวาคม 2564

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00	2,080.00	26,733.33	25,900.00	25,966.67	25,766.67	25,766.67	155.00	260.00	30.92
ระยะทางขนส่ง (กม.)	49	49	118	118	118	118	118	17	45	118.00
ค่าขนส่ง (บาท)	74.31	119.88	178.09	178.09	178.09	178.09	178.09	59.38	154.29	0.18
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,204.31</b>	<b>2,199.88</b>	<b>31,091.42</b>	<b>30,258.09</b>	<b>29,524.76</b>	<b>29,324.76</b>	<b>28,924.76</b>	<b>214.38</b>	<b>414.29</b>	<b>31.10</b>

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	SLAB BLOCK 40x40x4
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,204.31 = 2,314.526	1,157.26	1,041.54	925.81	810.08	694.36	509.20	29.90
2. ทราย 1.20 x 214.38 = 257.256	94.16	100.59	107.02	113.45	119.88	120.91	20.00
3. หิน 1.15 x 414.29 = 476.434	315.40	315.40	315.40	315.40	315.40	401.63	0.70
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	
<b>รวม</b>	<b>2,002.82</b>	<b>1,893.53</b>	<b>1,784.23</b>	<b>1,674.93</b>	<b>1,565.64</b>	<b>1,337.74</b>	<b>30.60</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,204.31 = 2,314.53	740.65	694.36	1,157.27	925.81
2. ทราย 1.20 x 214.38 = 257.26	110.62	110.62	192.69	308.71
3. หิน 1.15 x 414.29 = 476.43	409.73	409.73	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	298.00	298.00	114.00	114.00
<b>รวม</b>	<b>1,559.00</b>	<b>1,512.71</b>	<b>1,463.96</b>	<b>1,348.52</b>

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม  
 ระหว่าง กม. 12+180 - กม. 14+685 ระยะทางดำเนินการ 1.885 กม.  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
											หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,786.67		27,300.00	23,500.00	37,350.00			23,500.00			294.29	80.00	260.00	130.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	118		164	118	118			164			45.00	45.00	45.00	45.00
ค่าขนส่ง (บาท)	178.09		247.25	178.09	178.09			247.25			0.00	154.29	154.29	154.29
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	24,999.76		27,582.25	23,703.09				23,772.25			294.29	234.29	414.29	284.29



แบบเหล็กงานก่อสร้างสะพาน

แบบเหล็กงานทั่วไป แบบเหล็ก(1)พื้นที่ 1 ตร.ม.

พาณิชย์ กทม.

ค่าเหล็กแบบ	65.00 กก.	x	35.50	=	2,307.50 บาท
ค่าเชื่อม - ตัด	65.00 กก.	x	12.00	=	780.00 บาท
รวม				=	3,087.50 บาท
น๊อต, ทาสี อื่นๆ คิด 10%				=	308.75 บาท
รวม				=	3,396.25 บาท
เหลือขายซาก 20%				=	679.25 บาท
เป็นเงิน				=	2,717.00 บาท
คิดใช้งาน 20 ครั้ง มูลค่าใช้งาน 5%		2,717.00 x	0.05	=	135.85 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อ และซ่อมแซม				=	115.00 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน				=	250.85 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าเรือ - มหานาม

ระหว่าง กม. 12+180 - กม. 14+685 ระยะทางดำเนินการ 1.885 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	838.56	838.56	919.41
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	209.64	167.71	306.47
ค่าน้ำมันทาสีไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.64	284.71	423.47

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	654.21	=	654.21	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	523.37	=	157.01	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	59.98	=	17.99	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	838.56	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	654.21	=	654.21	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาด 4 มม.	1 ตร.ม.	@	93.19	=	93.19	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	523.37	=	157.01	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	59.98	=	15.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	919.41	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าเรือ - มหาสารคาม

ระหว่าง กม. 12+180 - กม. 14+685

นำมันดีเซอหน้าบีม ปกติ, จังหวัด อิงบุรี ราคา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

1 งานวางป่าและขุดดิน ขนดินกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.60 บาท / ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนรวม = 3.60 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดดินขนาด

มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดดินขนาดกลาง

มีการลากวางวัชพืชเท่านั้น และป่าคหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดดินขนาดใหญ่

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดดิน ออกวางวัชพืช และ ป่าคหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)

= 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

= 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 21.88 x 1.25 (คิงรวมคิง 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

= 27.35 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)

= 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

= 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 21.88 x 1.25

= 27.35 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.44 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นอีก 10 %

ค่างานต้นทุน = 48.44 x 1.10

= 53.28 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

รวมให้ Soft

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)

= 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

= 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 21.88 x 1.25

= 27.35 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.44 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นอีก 10 %

รวมค่างาน = 48.44 x 1.10

= 53.28 บาท/ลบ.ม.

5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 30.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 21.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 72.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนถมตัว 72.49 x 1.60

= 115.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 0.00 บาท/ลบ.ม.

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)

= 45.03 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 161.01 บาท/ลบ.ม.

6 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 21.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 67.49 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าเรือ - มหาสารคาม

ระหว่าง กม. 12+180 - กม. 14+685

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

ส่วนอุบตัว	67.49	x	1.40	=	94.49	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)				=	33.77	บาท/ลบ.ม.		
				=	128.26	บาท/ลบ.ม.		
<b>7 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)</b>								
วัสดุรวมรองพื้นทาง				=	100.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	0.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)				=	154.29	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	45	กม.		=	254.29	บาท/ลบ.ม.		
รวม				=	254.29	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนอุบตัว	254.29	x	1.60	=	406.86	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	54.04	บาท/ลบ.ม.		
				=	460.90	บาท/ลบ.ม.		
<b>8 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)</b>								
วัสดุรวมรองพื้นทาง				=	100.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	0.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)				=	154.29	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	45	กม.		=	254.29	บาท/ลบ.ม.		
รวม				=	254.29	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนอุบตัว	254.29	x	1.60	=	406.86	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	54.04	บาท/ลบ.ม.		
				=	460.90	บาท/ลบ.ม.		
<b>9 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)</b>								
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)				=	100.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	45	กม.		=	154.29	บาท/ลบ.ม.		
รวม				=	254.29	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนอุบตัว	254.29	x	1.50	=	381.44	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	24.42	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	85.77	บาท/ลบ.ม.		
				=	491.63	บาท/ลบ.ม.		
<b>10 งานลาดเคลือบผิวที่พร้อมใช้ (PRIME COAT) กรณีใช้ยาง CSS-1</b>								
ค่ายาง CSS-1	1.0	ลิตร	@ 23.50	บาท	=	23.50	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	118	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.20	บาท/ลิตร	
				=	23.70			
อัตราส่วน ( 1.0 อากบนหินคลุก หรือ 0.8 อากบน Soil Cement หรือ 0.4 อากบน Concrete Pavement )			ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	23.70	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.02	บาท/ตร.ม.	
					=	30.72	บาท/ตร.ม.	
<b>11 งานลาดเคลือบผิวที่แยกใช้ (TACK COAT)</b>								
ค่ายาง CRS-2	1.0	ลิตร	@ 23.50	บาท	=	23.50	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	164	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.27	บาท/ลิตร	
				=	23.77			
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	7.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	6.81	บาท/ตร.ม.	
					=	13.94	บาท/ตร.ม.	



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าเรือ - มหานาม

ระหว่าง กม. 12+180 - กม. 14+685

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปกติ, จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

16 งานท่อลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. แบบที่ 2

ราคาท่อลม	0.42	ลบ.ม.	@	214.38	=	90.04	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					=	2,400.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	88.28	บาท/ม.
ค่าวางและคอนกรีต					=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,088.32	บาท/ม.
							ทำงานต้นทุน = 3,088.32 บาท/ม.
<b>หมายเหตุ</b>							
ค่าขนส่งต่อขีดการขนโคโรนบรรทุก 10 สัปดาห์ 13 คัน							
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวคิว 300 บาท							
ค่าขนส่ง	18.00	กม.=	44.83	x 13+300	=	882.79	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=		882.79	/	10	=	88.28 บาท/ม.

17 ขอบกั้นทางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร							
คิดจากความยาว	10.00	ม.					
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	0.00	บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,565.64	=	2,567.65	บาท
ไวนิแลน (2)	9.13	ตร.ม.	@	284.71	=	2,599.40	บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	5,167.05	บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=		5,167.05	/	10.00	=	516.71 บาท/ม.
<b>หมายเหตุ:</b>							
ปริมาณวัสดุตามแบบ							
คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.					
ไวนิแลน	0.90	ตร.ม./ม.					ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

18 แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.)

รวม 5 CM. Sand Cushion							
<b>Sand Cushion</b>							
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	214.38	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)					=	0.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	17.00	กม.			=	59.38	บาท / ลบ.ม.
							รวม = 273.76 บาท / ลบ.ม.
ส่วนอุบัตินี้	273.76	x 1.40 x 90 %			=	344.94	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					=	31.52	บาท / ลบ.ม.
							ทำงานต้นทุนของ Sand Bedding = 376.46 บาท / ลบ.ม.
<b>คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.</b>							
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ตร.ม.	@	48.44	=	0.00	บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	30.60	=	765.00	บาท
Mortar	0.008	ลบ.ม.	@	1,348.52	=	10.79	บาท
คันแรงปู	4	ตร.ม.	@	55.00	=	220.00	บาท
Sand Cushion	0.20	ลบ.ม.	@	376.46	=	75.29	บาท
							ทำงานต้นทุนรวม = 1,071.08 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย =			1,071.08	/	4	=	267.77 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าเรือ - มหาสารคาม

ระหว่าง กม. 12+180 - กม. 14+685

น้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมัน ปตท. จังหวัด อิงบุรี ราคา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

19 RUBBER FENDER BARRIER (1) (ไม่รวมสายธรรมขชาติ)

คิดจากความยาว	3.000	ม.					
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	48.44	=	0.00	บาท
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./คร.ซม.	1.260	ลบ.ม.	@	2,240.58	=	2,823.13	บาท
เหล็กเสริม RB 9	0.100	ตัน	@	30,258.09	=	3,025.81	บาท
แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x 0.015 ม.	70.630	กก.	@	35.50	=	2,507.37	บาท
ฉลวดผูกเหล็ก	2.500	กก.	@	31.10	=	77.75	บาท
แบบเหล็ก	8.280	ตร.ม.	@	250.85	=	2,077.04	บาท
Mortar 1:3	0.040	ลบ.ม.	@	1,463.96	=	58.56	บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 อ 3/4 นิ้ว	3.200	ลบ.ม.	@	12.06	=	38.59	บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 อ 1 1/2 นิ้ว	0.800	ลบ.ม.	@	25.94	=	20.75	บาท
สีกันสนิม	1.340	ตร.ม.	@	45.00	=	60.30	บาท
Stud+Nut + Washer 20 มม.	8.000	ชุด	@	83.10	=	664.80	บาท
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	1.000	L.S.	@	1,939.67	=	1,939.67	บาท
ค่างานต้นขุนรวม					=	13,293.77	บาท
ค่างานต้นขุนเฉลี่ย					=	4,431.26	บาท/กม.

หมายเหตุ:

1.1 ค่าขนส่ง + ประกอบติดตั้ง

1.1.1 ค่าติดตั้ง(อัตราการทำงาน	36	ท่อน/วัน)					
ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน	2.00	คัน/ละ		5,410.00	=	10,820.00	บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกพ่วง	2.00	คัน/ละ		4,495.00	=	8,990.00	บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน	1.00	คัน/ละ		4,880.00	=	4,880.00	บาท/วัน
รวมค่าเช่าเครื่องจักร					=	24,690.00	บาท/วัน
					=	685.83	บาท/ท่อน
1.1.2 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง							
รถยกขนาด 25 ตัน	2.00	คัน	คันละ	80	ลิตร/ละ	28.58	= 4,572.80 บาท/วัน
รถบรรทุกพ่วง	2.00	คัน	คันละ	25	ลิตร/ละ	28.58	= 1,429.00 บาท/วัน
รถบรรทุกติดเครน	1.00	คัน	คันละ	60	ลิตร/ละ	28.58	= 1,714.80 บาท/วัน
รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง							= 7,716.60 บาท/วัน
							= 214.35 บาท/ท่อน
1.1.3 ค่าค่าน้ำมันการ							
ค่างาน							
- หัวนำชุด	1.00	คัน/ละ		500.00	=	500.00	บาท/วัน
- ชุดขุดวางแนบและให้ระดับ	5.00	คัน/ละ		377.85	=	1,889.25	บาท/วัน
รวมค่างานติดตั้ง					=	2,389.25	บาท/วัน
					=	66.37	บาท/ท่อน
1.1.4 41บ Non-Shrink Grout (คิดคือ 1 ท่อน ; กว้าง 0.60 ม. ยาว 3.00 ม. หักช่องระบายน้ำ 0.60 ม.)							
งาน Non-Shrink Grout คือ 1 ท่อน							
- ราคา Non-Shrink Grout คิดจากถุง	25.00	กก.			=	283.73	บาท/กก
- ปริมาตร 1 ลบ.ม. จะใช้ Non-Shrink Grout ประมาณ				1,875.00	กก.		= 21,279.75 บาท/ลบ.ม.
( 283.73/ 25.00 ) x 1,875.00							
- ปริมาณงาน Non-Shrink Grout (หนาเฉลี่ย 0.03 ม.)	0.60	x	2.40	x	0.03		= 0.043 ลบ.ม.
รวมค่างานติดตั้ง							
รวมค่างาน on-Shrink Grout	21,279.750	x	0.04	=	851.19	บาท/ท่อน	= 851.19 บาท/ท่อน
ค่าแรง Non-Shrink Grout(คิด 7%)							= 59.58
- แผ่น ชิม 16 แผ่น	16.00	x	19.68	x	0.18		= 56.68 บาท/ท่อน
- ค่าตัด แผ่นชิม (คิด 10 %)							= 5.668 บาท/ท่อน
ค่างาน Non-Shrink Grout+ค่าน้ำมัน							= 973.12 บาท/ท่อน
							=
ค่างานขนส่ง + ประกอบติดตั้งหน้างาน							= 1,939.67 บาท/กม.
							= 1.1.1+1.1.2+1.1.3+1.1.4

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าเรือ - นพพนา

ระวาง กม. 12+180 กม. 14+685

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

20 RUBBER FENDER BARRIER (3) (ไม่รวมทางขรรพมาดี)

คิดจากความยาว	3.000	ม.				
จุดคืน ตกแข็งพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	45.72	=	0.00 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จรูปจุกบาศก์ 350 กก./พ.ร.ม.	1.153	ลบ.ม.	@	2,240.58	=	2,583.39 บาท
เหล็กเสริม RB 9	0.114	ตัน	@	30,258.09	=	3,449.42 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x 0.015 ม.	70.630	กก.	@	35.50	=	2,507.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.861	กก.	@	31.10	=	88.98 บาท
แบบเหล็ก	10.881	ตร.ม.	@	250.85	=	2,729.50 บาท
Mortar 1:3	0.066	ลบ.ม.	@	1,463.96	=	96.62 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Ø 3/4 นิ้ว	3.500	ลบ.ม.	@	12.06	=	42.21 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Ø 1 1/2 นิ้ว	1.500	ลบ.ม.	@	25.94	=	38.91 บาท
สีกันสนิม	2.006	ตร.ม.	@	45.00	=	90.27 บาท
Stud+Nut + Washer 20 มม.	12.000	ชุด	@	83.10	=	997.20 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	1.000	L.S.	@	1,939.67	=	1,939.67 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	14,563.54 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	14,563.54	/	1.00	=	14,563.54 บาท/แห่ง

21 กำแพงป้กที่อ่หัวรับที่อดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อนขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ข้าง						
คอนกรีต 184 กก.	2.31	ลบ.ม.	@	1,565.64	=	3,616.63 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	30.29	=	1,120.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	31.10	=	27.99 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	284.71	=	683.30 บาท
จุดคืน ตกแข็งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	48.44	=	169.54 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,463.96	=	17.57 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,635.76 บาท
ทำงานต้นทุน	=	5,635.76	/	2.31	=	2,439.72 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียดแล้ว



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าเรือ - มหาสารคาม

ระหว่าง กม. 12+180 - กม. 14+685

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด อิงค์บุรี ราคา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

22 กำแพงปาดก่อสร้างหินที่เชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR BOX CULVERT) ขนาด 1.50x1.50 ม. วัสดุปริมาณต่อ 1 ช่อง

คอนกรีตหยาบ	0.30	ลบ.ม.	@	1,337.74	=	401.32 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จจุกปลุกน้ำหนัก 320 กก./คร.ชม.	4.41	ลบ.ม.	@	2,193.85	=	9,674.88 บาท
เหล็กเสริม RB9	102.70	กก.	@	30.26	=	3,107.70 บาท
เหล็กเสริม DB20	25.69	กก.	@	28.92	=	742.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.56	กก.	@	31.10	=	141.82 บาท
ไวนิเลบ (2)	16.71	ตร.ม.	@	284.71	=	4,757.50 บาท
Celox with tar	1.659	ลบ.ม.	@	200.00	=	331.80 บาท
Joint sealer	0.800	ลิตร	@	45.00	=	36.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	19,193.97 บาท
ทำงานต้นทุน	=	19,193.97	x	2.00	ข้าง/แห่ง	= 38,387.94 บาท/แห่ง

23 งานปลูกหญ้าบนเนินเลน (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า					=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก	+	ค่าขนส่ง			=	3.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ	+	บำรุงรักษา			=	2.00 บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นทุน	= 10.00 บาท / ตร.ม.

24 งานดึงดินถมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)					=	8.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.			=	21.15 บาท/ลบ.ม.
					รวม	= 54.27 บาท/ลบ.ม.
ส่วนสุบค้า	54.27		x	1.25	=	67.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					=	22.52 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุน	= 90.36 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าเรือ - มหานาม

ระหว่าง กม. 12+100 - กม. 14+685

น้ำมันดีเซลชนิดพรีเมียม ปตท. จังหวัด อีกรี่บุรี ราคา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

25 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF) (DWG. No. EE-105)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 126 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งคอนกรีตและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิเศษครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเคียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าพาสและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1.00	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คู่มืออธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2 )	ม.	38.00	140.00	5,320.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20.00	4.30	86.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปักพื้น (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35.00	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1.00	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,447.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์หรือมิเตอร์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	5.00	4,200.00	21,000.00
1.2.2 เซลล์ลิวทรี 30 A พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซลล์ลิวทรี 60 A พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	5.00	4,880.00	24,400.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าพันท่อถอด	ม.	75.00	900.00	67,500.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				112,900.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				896.83
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางข้างล่าง)	ต้น	1.00	254.00	254.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				29,122.83
ค่าภาษี ค่าเรือ และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแรงสูงพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				29,122.83
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแรงสูงพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น (จำนวน)	ต้น	126.00	29,122.83	3,669,375.78
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายจุดไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุกทั้งสิ้น (1+2) -		3,839,375.78 บาท	เบ็ดเตล็ด -	3,839,375.78

ราคาค่างานต่อต้น = 29,122.83 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าแร่ - มหานคร

ระหว่าง กม. 12+100 - กม. 14+685

น้ำมันดีเซล(เชอหอน้ำมัน ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

26 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTS) แบบถังเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00			=	2,186.00	บาท	
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00			=	2,396.00	บาท	
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	3,340.00	บาท	
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	38.00	ม.	@	140.00	=	5,320.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20.00	ม.	@	4.30	=	86.00	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	@		=	-	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	37.00	=	1,295.00	บาท
GROUND ROD					=	350.00	บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE					=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	525.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30					=	-	บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	คัน	@	136.00	=	136.00	บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065					=	-	บาท
							ค่างานต้นทุน = 15,634.00 บาท/คัน

27 งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายละเอียดงาน	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.380	211.38	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.090	16.09	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.000	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าอื่นราคา)	ตร.ม.	1.00	12.410	12.41	ตัวใหม่
ค่างานต้นทุน					271.88	บาท/ตร.ม.

28 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A")

ศาลา DWG. EN-318 (แบบอ้างอิงโครงการยังไม่)

ไม้เนื้ออ่อน	35.71	ลบ.ฟ.	@	887.00	=	31,674.77	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	2.50	ลบ.ฟ.	@	1,114.86	=	2,787.15	บาท
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	44.59	ตร.ม.	@	160.00	=	7,134.40	บาท
GALVANIZED FLAT SHEET	29.55	ม.	@	100.00	=	2,955.00	บาท
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4 MM. THK.	10.04	ตร.ม.	@	50.00	=	502.00	บาท
จุดติดตั้งตั้งพื้นที่	17.85	ตร.ม.	@	29.22	=	521.58	บาท
3/8" BOLT & NUT	0.00	ชุด	@	50.00	=	0.00	บาท
5/8" BOLT & NUT	16.00	ชุด	@	50.00	=	800.00	บาท
สีรองพื้น 1 รอบ	95.34	ตร.ม.	@	52.39	=	4,994.86	บาท
ทาสีไม้มีน้ำมัน, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	72.35	ตร.ม.	@	52.39	=	3,790.42	บาท
ทาสีโครงหลังคา, เสา, ผนังข้าง 2 รอบ	109.83	ตร.ม.	@	52.39	=	5,753.99	บาท
ทาสีปริมณฑลเชิงขวา, ผนังด้าน, ผนังข้าง	19.56	ตร.ม.	@	52.39	=	1,024.75	บาท
รวม					=	61,938.92	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	61,938.92				=	18,581.68	บาท
รวม (1)					=	80,520.60	บาท
โครงสร้าง							
คอนกรีต : ฐานราก, ค่อมเสา, พื้น 204 ksc.	2.932	ลบ.ม.	@	1,565.64	=	4,590.46	บาท
ไม้แบบ : ฐานราก, ค่อมเสา, พื้น	5.760	ตร.ม.	@	284.71	=	1,639.93	บาท
DB 12 เสาค่อม, ฐานราก	54.701	ลบ.ม.	@	29.52	=	1,614.77	บาท
RB 9 เสาค่อม, ฐานราก	4.808	กก.	@	30.26	=	145.49	บาท
RB 6 พื้น, เสา	60.420	กก.	@	31.09	=	1,878.46	บาท
ลาดผูกเหล็ก	1.962	กก.	@	31.10	=	61.02	บาท
COMPACTED SAND	2.377	ลบ.ม.	@	214.38	=	509.58	บาท
LEAN CONCRETE	0.256	ลบ.ม.	@	1,337.74	=	342.46	บาท
รวม (2)					=	10,782.17	บาท
ค่างานต้นทุน = (1) + (2)					=	80,520.60 + 10,782.17 = 91,302.77	บาท / EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST ศึกษารวมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 ศึกษารวมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าเรือ - มหานาม

ระหว่าง กม. 12+180 - กม. 14+685

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 28.58 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

29 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE "A")

1 เพนา	=	5,000.00 บาท			
ปริมาณ	=	1,000 แห่ง	@	5,000.00	ค่างานต้นทุน = 5,000.00 บาท/แห่ง

30 งานก่อสร้างท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTEND R.C. BOX CULVERTS) ขนาด 1.50x1.50 ม. 3 ช่อง

AT STA.	11+179
มุม SKEW	0 องศา

จุดดิน	-	ลบ.ม.	@	48.44	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม.	@	1,337.74	=	-	บาท
คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแท่ง 320 กก./ตร.ซม.	27.35	ลบ.ม.	@	2,193.85	=	60,001.80	บาท
เหล็กเสริม RB9	471.65	กก.	@	30.26	=	14,272.13	บาท
เหล็กเสริม DB12	824.46	กก.	@	29.52	=	24,338.06	บาท
เหล็กเสริม DB 16	832.59	กก.	@	29.32	=	24,411.54	บาท
ลวดผูกเหล็ก	53.22	กก.	@	31.26	=	1,663.66	บาท
ไม้แบบ (3)	163.67	ตร.ม.	@	423.47	=	69,309.33	บาท
นั่งร้าน	1.00	LS	@	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	5.78	ลบ.ม.	@	400.00	=	2,312.00	บาท
				รวม	=	206,308.52	บาท
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	206,308.52 / 10.00	=	20,630.85 บาท/เมตร

31 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน คท.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ คท.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78
3	ป้ายเตือน คท.4 หรือ คท.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12
4	ป้ายแนะนำ คท.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56
5	ป้ายเตือน คท.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
6	ป้ายแนะนำ คท.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38
8	ป้ายแนะนำ คท.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
9	ป้ายเตือน คท.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
10	สัญลักษณ์	2.00	ชุด	100.00	200.00
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
14	แบบคอรี 75 มม.ปี	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
			รวมทั้งสิ้น		60,966.34 บาท / ชุด
			ค่างานต่อหน่วย		11,519.57 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 210 วัน)

## รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	118 km. @ 1.53 บาท/ตัน		=	0.18 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.23 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.23 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.23 บาท		=	211.380 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	118 km. @ 1.53 บาท/ตัน		=	0.18 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.23 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.23 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.23		=	16.09 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้		=	16.090 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		=	32.000 บาท/m. <sup>2</sup>
		= 1,600.00/50 คิดให้		=	32.000 บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
		= 2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 28.58 บาท		=	428.7 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,519.70 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
		= 650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 28.58 บาท		=	857.4 บาท/วัน
		รวม		=	1,724.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
		= 195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/วัน @ 28.58 บาท		=	428.70 บาท/วัน
		รวม		=	645.92 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน} / (\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2 / \text{หัว})$$

$$= 43,700 / 12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/m.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2) / 200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2) / 150$$

$$= 4.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,089.69 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 19.98 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.98 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.41 \text{ บาท/m.}^2$$

3.) ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.<sup>2</sup> / ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.<sup>2</sup> / วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)

$$= 870 + 420$$

$$= 1,290 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง

$$= 200 \times 6$$

$$= 1,200 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าแรงงาน

$$= (180 \times 2) + 300$$

$$= 660 \text{ บาท/วัน}$$

รวม

$$= 3,150 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{เฉลี่ย / m.}^2 = 3,150 / 600$$

$$= 5.25 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 5.5 \text{ บาท/วัน}$$

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

$$= 211.38 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าลูกแก้ว

$$= 16.09 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)

$$= 32.00 \text{ บาท/m.}^2$$

รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%

$$= 272.44 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง

$$= 5.50 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าดำเนินการ

$$= 12.41 \text{ บาท/m.}^2$$

รวม

$$= 290.35 \text{ บาท/m.}^2$$

ต้นทุนต่อหน่วย

$$= 290.35 \text{ บาท/m.}^2$$

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	350.89 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	16.09 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	418.93 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ	=	12.41 บาท/m. <sup>2</sup>
รวม	=	436.84 บาท/m. <sup>2</sup>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>436.84 บาท/m.<sup>2</sup></u>