

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน โลกท่า - ท่าหิน

ระหว่าง กม.25+200 - กม.28+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ CONCRETE SLAB, MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK, ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม ทำการย้าย OVERHANG TRAFFIC SIGN,

PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M., PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE จากนั้นปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT, ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ทำการก่อสร้าง ขยายสะพาน ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 21.00 M. AT STA. 26+772.000

ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II, PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE), SIDE DITCH LINING TYPE I, CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH, CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

ทำการย้ายเสาไฟฟ้า 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING และติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, (CUT - OFF), 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, (CUT - OFF) ทำการติดตั้ง BI - DIRECTIONAL ROAD STUD และ UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๔

เป็นเงิน 49,999,900.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ดันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 อัครพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2565
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน โคกท่า - ท่าหิน
 ระหว่าง กม.25+200 - กม.28+000

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้าง		ค่าวัสดุ	ค่าวัสดุ		รวมค่าวัสดุ	รวมค่าจ้าง	รวม	ราคาประเมิน (บาท)	ราคาตกลงที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน					ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
		ปริมาณงาน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน					ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
29	THERMOPLASTIC PAINT	2.035.00	ตร.ม.	313.00	636,955.00	1.2088	378.35	378.35	769,942.25							
30	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	11.00	ต้น	15,383.00	169,213.00	1.2088	18,594.97	18,594.97	204,534.00							
31	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	63.00	ต้น	28,959.01	1,824,417.63	1.2088	35,005.65	35,005.65	2,205,315.00							
32	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	13.00	ต้น	38,356.61	498,635.93	1.2088	46,365.47	46,365.47	602,745.00							
33	ค่าธรรมเนียมการให้สิทธิรับเป็นค่าขายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่ามือแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์ฯ ครบชุด	2.00	ชุด	172,800.00	-	1.00	172,800.00	172,800.00	345,600.00							
34	BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	185.00	อัน	210.00	38,850.00	1.2088	253.85	253.85	46,962.25							
35	UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	25.00	อัน	180.00	4,500.00	1.2088	217.58	217.58	5,438.75							
36	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		6,211.89	6,211.89	1.2088	7,508.93	7,508.93	7,454.23							
รวมค่าจ้างต้นทาง											41,186,022.15					
ปรับยอด											-					
รวมค่าจ้างต้นทางทั้งหมด											41,186,022.15					

Factor.F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินลงทุนกู้ยืม 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

F-งานช่าง	ค่าจ้างต้นทาง	ลบ. F =	1.2095
	40.00	ลบ. F =	1.2042
	50.00	ลบ. F =	1.2088
	41.186	ลบ. F =	1.1954
	40.00	ลบ. F =	1.1840
	45.00	ลบ. F =	1.1927
	41.1860	ลบ. F =	

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล)
 ร.ส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 ร.ส.ทล.7

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,999,900.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 ร.ส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
 วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างใบราคารวม ไม่เกิน ๕๙,๕๕๙,๙๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

กฤษรา

(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๔

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน โคกท่า-ท่าหิน

ระหว่าง กม.25+200 - กม.28+000

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๔		น้ำมันดีเซลราคา		28.88 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	44,620.00	ตร.ม.	3.60	160,632.00	1.2088	4.35	4.31	192,312.20
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	20.00	ตร.ม.	48.70	974.00	1.2088	58.87	58.26	1,165.20
3	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	1.00	แห่ง	30,866.78	30,866.78	1.2088	37,311.76	36,937.89	36,937.89
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	1,674.00	ตร.ม.	13.12	21,962.88	1.2088	15.86	15.69	26,265.06
5	ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	720.00	ลบ.ม.	45.35	32,652.00	1.2088	54.82	54.25	39,060.00
6	EARTH EXCAVATION	11,975.00	ลบ.ม.	45.35	543,066.25	1.2088	54.82	54.25	649,643.75
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	17,000.00	ลบ.ม.	49.89	848,130.00	1.2088	60.31	59.70	1,014,900.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	330.00	ลบ.ม.	623.85	205,870.50	1.2088	754.11	746.56	246,364.80
9	EARTH EMBANKMENT	36,554.00	ลบ.ม.	137.01	5,008,263.54	1.2088	165.62	163.94	5,992,662.76
10	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	990.00	ลบ.ม.	114.25	113,107.50	1.2088	138.11	136.72	135,352.80
11	SELECTED MATERIAL A	6,644.00	ลบ.ม.	372.42	2,474,358.48	1.2088	450.18	450.15	2,990,796.60
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,703.00	ลบ.ม.	380.42	1,789,115.26	1.2088	459.85	459.85	2,162,674.55
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	5,854.00	ลบ.ม.	1,212.53	7,098,150.62	1.2088	1,465.71	1,465.50	8,579,037.00
14	PRIME COAT	28,230.00	ตร.ม.	30.69	866,378.70	1.2088	37.10	37.10	1,047,333.00
15	TACK COAT	33,093.00	ตร.ม.	14.10	466,611.30	1.2088	17.04	16.83	556,955.19
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	27,988.00	ตร.ม.	251.12	7,028,346.56	1.2088	303.55	303.55	8,495,757.40
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	32,851.00	ตร.ม.	251.64	8,266,625.64	1.2088	304.18	304.15	9,991,631.65
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 21.00 M. AT STA. 26+772.000	10.00	ม.	106,930.94	1,069,309.40	1.1927	127,536.53	127,536.00	1,275,360.00
19	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	9.00	ม.	639.41	5,754.69	1.2088	772.92	765.17	6,886.53
20	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	65.00	ม.	997.65	64,847.25	1.2088	1,205.96	1,193.69	77,589.85
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	276.00	ม.	2,803.72	773,826.72	1.2088	3,389.14	3,355.11	926,010.36
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	23.00	ลบ.ม.	3,502.97	80,568.31	1.2088	4,234.39	4,191.91	96,413.93
23	SIDE DITCH LINING TYPE I	239.00	ตร.ม.	282.69	67,562.91	1.2088	341.72	341.70	81,666.30
24	POROUS BACKFILL	6.00	ลบ.ม.	1,009.91	6,059.46	1.2088	1,220.78	1,220.75	7,324.50
25	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,020.00	ม.	635.99	648,709.80	1.2088	768.78	761.06	776,281.20
26	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	1,170.00	ตร.ม.	247.81	289,937.70	1.2088	299.55	299.55	350,473.50
27	CURB MARKINGS	370.00	ตร.ม.	120.00	44,400.00	1.2088	145.06	145.05	53,668.50
28	ขุดลบล้างจารเดิม	173.00	ตร.ม.	6.65	1,150.45	1.2088	8.04	8.00	1,384.00

คำนวณราคาเมื่อ

๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำหนักเฉลี่ย เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.88

บาท/ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ตัน

2.43

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ตันลากพ่วง

1.51

บาท/ตัน

3.40 บาท/ลบ.ม.

2.11 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ดินหัด (ขบ ไปทิ้ง)		รต10 ตัน	1	กม. ตบ.ม.	-	11.29	-	11.29
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รต10 ตัน	5	กม. ตบ.ม.	15.00	21.15	-	36.15
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รต10 ตัน	43	กม. ตบ.ม.	20.00	147.52	-	167.52
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ตัน	43	กม. ตบ.ม.	25.00	147.52	-	172.52
5	หินคลุก	ศิลาหริบุรี	รต 10 ตัน + รต10 ตันลากพ่วง	145	กม. ตบ.ม.	198.00	399.92	-	597.92
6	หินผสมเบสพิลด์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รต10 ตันลากพ่วง	145	กม. ตบ.ม.	207.00	306.21	-	513.21
7	หินผสมเบสพิลด์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รต10 ตันลากพ่วง	145	กม. ตบ.ม.	200.00	306.21	-	506.21
9	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาหริบุรี	รต10 ตันลากพ่วง	145	กม. ตบ.ม.	216.00	306.21	-	522.21
10	หินผสมคอนกรีต	ศิลาหริบุรี	รต10 ตันลากพ่วง	145	กม. ตบ.ม.	333.50	306.21	-	639.71
11	ทรายผสมคอนกรีต	น้ำทอง	รต10 ตันลากพ่วง	32	กม. ตบ.ม.	345.00	68.24	-	413.24
12	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ตัน	24,786.67	714.23	35	25,535.90
13	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	ราชบุรี	รต10 ตันลากพ่วง	524	กม. ตัน	23,500.00	791.24	25	24,316.24
14	EAP.	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ตัน	28,850.00	714.23	25	29,589.23
15	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แก่งคอย	รต10 ตันลากพ่วง	345	กม. ตัน	1,980.00	520.95	50	2,550.95
16	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ตร.ม.	220.00	4.76	-	224.76
17	เหล็กเสริม RB ๘ 6 มม.	ขอนแก่น	รต10 ตันลากพ่วง	25	กม. ตัน	26,469.49	38.22	80	26,587.71
18	เหล็กเสริม RB ๘ 9 มม.	ขอนแก่น	รต10 ตันลากพ่วง	25	กม. ตัน	25,473.56	38.22	80	25,591.78
19	เหล็กเสริม RB ๘ 12 มม.	ขอนแก่น	รต10 ตันลากพ่วง	25	กม. ตัน	25,496.96	38.22	80	25,615.18
20	เหล็กเสริม RB ๘ 15 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ตัน	25,500.00	714.23	80	26,294.23
21	เหล็กเสริม RB ๘ 25 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ตัน	25,566.67	714.23	80	26,360.90
22	เหล็กเสริม DB ๘ 12 มม.	ขอนแก่น	รต10 ตันลากพ่วง	25	กม. ตัน	25,610.75	38.22	80	25,728.97
23	เหล็กเสริม DB ๘ 16 มม.	ขอนแก่น	รต10 ตันลากพ่วง	25	กม. ตัน	25,259.72	38.22	80	25,377.94
24	เหล็กเสริม DB ๘ 20 มม.	ขอนแก่น	รต10 ตันลากพ่วง	25	กม. ตัน	25,262.15	38.22	80	25,380.37
25	เหล็กเสริม DB ๘ 25 มม.	ขอนแก่น	รต10 ตันลากพ่วง	25	กม. ตัน	25,908.41	38.22	80	26,026.63
26	เหล็กเสริม DB ๘ 32 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ตัน	26,100.00	714.23	80	26,894.23
27	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ตัน	27,201.49	714.23	80	27,995.72
28	เหล็กเส้น ขนาด 9 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ตัน	35,500.00	714.23	80	36,294.23
29	เหล็กเส้น ขนาด 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ตัน	35,535.71	714.23	80	36,329.94
30	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. กก.	30.42	0.71	-	31.13
31	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รต10 ตัน	25	กม. ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
32	ไม้ท่อน	ขอนแก่น	รต10 ตัน	25	กม. ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
33	ตะปูธรรม	ขอนแก่น	รต10 ตัน	25	กม. กก	52.34	-	-	52.34
34	หินบด ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ตัน	25	กม. GL.	1,287.15	-	-	1,287.15
35	หินบด ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ตัน	25	กม. GL.	388.79	-	-	388.79
36	เครื่องปั้นดินเผาใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ตัน	25	กม. GL.	518.69	-	-	518.69
37	เครื่องปั้นดินเผาใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ตัน	25	กม. GL.	597.82	-	-	597.82
38	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รต10 ตัน	25	กม. ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
39	P.V.C. PIPE DIA. 1"	ขอนแก่น	รต10 ตัน	25	กม. เมตร	22.20	-	-	22.20
40	P.V.C. PIPE DIA. 2"	ขอนแก่น	รต10 ตัน	25	กม. เมตร	61.92	-	-	61.92
41	P.V.C. PIPE DIA. 3"	ขอนแก่น	รต10 ตัน	25	กม. เมตร	146.15	-	-	146.15
42	P.V.C. PIPE DIA. 4"	ขอนแก่น	รต10 ตัน	25	กม. เมตร	239.72	-	-	239.72
43	สายไฟฟ้า CV 3x10 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. เมตร	120.00	-	-	120.00
44	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ม้วน	912.10	-	-	912.10
45	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
46	สายไฟฟ้า VCT 2 x 2.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ม้วน	5,124.00	-	-	5,124.00
47	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ตันลากพ่วง	473	กม. ม้วน	9,032.10	-	-	9,032.10
48	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M (CLASS 2)	ไปรษณีย์	รต10 ตันลากพ่วง	44	กม. ท่อน	1,900.00	170.14	-	2,070.14
49	Joint Scaler	สูงเนิน	รต10 ตันลากพ่วง	260	กม. ตัน	75,000.00	392.60	-	75,392.60

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าท	รวม (บาท/ลบ.ม.)			
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน					
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	1,339.25	181.50	487.01	436.00	2,443.76
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	1,205.32	193.89	487.01	436.00	2,322.22
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	1,071.40	206.29	487.01	436.00	2,200.70
คอนกรีต CLASS D 1	350	441	662	937.47	218.69	487.01	436.00	2,079.17
คอนกรีต CLASS D 3	350	441	662	1,060.22	218.69	487.01	436.00	2,201.92
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	803.55	231.08	487.01	436.00	1,957.64
คอนกรีตขยาย	220	393	843	589.27	194.88	620.17	398.00	1,802.32
Mortar	500	749	-	1,339.25	371.42	-	114.00	1,824.67

คำนวณราคาเมื่อ

๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไปไม้แบบ(บ)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย			
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 741.43	บาท/ลบ.ฟ.	=	741.43 บาท
- ไม้ก้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00	บาท/ท่อน	=	15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 741.43	บาท/ลบ.ฟ.	=	222.42 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.34	บาท/กก.	=	13.08 บาท
				รวม =	991.93 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =		991.93 / 4 =	247.98 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	380.98 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่ายไม้แบบ(บ)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	991.93 / 5 =	198.39 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.	
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	331.39 บาท/ตร.ม.	

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยมไม้แบบ(บ)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย			
- ไม้กระดาน	1.000	-	บาท/ลบ.ฟ.	=	741.43 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม., กวายนอก (334 89/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 116.28	บาท/ตร.ม.	=	116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 741.43	บาท/ลบ.ฟ.	=	222.43 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.34	บาท/กก.	=	13.09 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันท้าวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00	บาท/ตร.ม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
				รวม =	1,108.23 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =		1,108.23 / 3 =	369.41 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	502.41 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุขุดบ่มน้จรั้น

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย			
- เสาไม้ Ø 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	ต้น @ 80.000	บาท/ต้น	=	26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน Ø 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	ต้น @ 65.000	บาท/ต้น	=	65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	ลบ.ฟ. @ 741.430	บาท/ลบ.ฟ.	=	630.22 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @ 52.34	บาท/กก.	=	26.17 บาท
				รวม =	748.03 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง		ราคาวัสดุงานน้จรั้น =	748.03 / (2 x 1.44)	=	259.73 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุน้จรั้น คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	392.73 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุขุดบ่มน้จรั้น

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย			
- เสากลม Ø 6" ยาว 2.00 ม.	24	ต้น @ 80.00	บาท/ต้น	=	1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	4.38	ลบ.ฟ. @ 741.43	บาท/ลบ.ฟ.	=	3,247.46 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.34	บาท/กก.	=	13.09 บาท/ตร.ม.
				รวม =	5,180.55 บาท/7.35 ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	(5,180.55 / 7.35) / 3 =	234.95 บาท/ตร.ม.	
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ทำงานคืนทุน =	367.95 บาท/ตร.ม.

งานทรายขบขุดอัดแน่น

ราคาวัสดุ =	345.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 32 กม =	68.24 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	413.24 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.40	=	1.40 x 413.24 = 578.54 บาท/ลบ.ม.
ขุดอัดคิด 75% ของคืนคันทาง =	0.75 x 45.03	33.77 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานคืนทุนงานทรายขบขุดอัดแน่น = 612.31 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	413.24 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คัก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	421.36 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.40 x 90 % =	1.40 x 421.36 x 0.90 =	530.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดอัดคิด 70% ของคืนคันทาง =	0.70 x 45.03	31.52 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานคืนทุนงานทรายขบขุดอัดแน่น = 562.43 บาท/ลบ.ม.

COMPACTED CLAY

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	36.15 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คัก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	44.27 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.25	=	1.25 x 44.27 = 55.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50%) =	0.50 x 45.03	22.52 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานคืนทุนงานทรายขบขุดอัดแน่น = 77.86 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคามือ **๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

งานขุดรื้อคอนกรีต (เขี้ยว)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
ค่าขุดคอนกรีต			=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและดัก)			=	39.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.00	กบ.	=	11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	50.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.7x50.75	=	86.28 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	400+86.28	=	486.28 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานขุดรื้อคอนกรีต = 486.28 บาท/ลบ.ม.

งานขุดรื้อคอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
ค่าขุดคอนกรีต			=	500.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและดัก)			=	39.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.00	กบ.	=	11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	50.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.7x50.75	=	86.28 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	500+86.28	=	586.28 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานขุดรื้อคอนกรีต = 586.28 บาท/ลบ.ม.

งานขุดรื้อคอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
ค่าขุดคอนกรีต			=	1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและดัก)			=	39.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.00	กบ.	=	11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	50.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.7x50.75	=	86.28 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	1000+86.28	=	1,086.28 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานขุดรื้อคอนกรีต = 1,086.28 บาท/ลบ.ม.

งานขุดรื้อน้ำมัน

สิ่ว	กบ. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สิ่วทองพื้น	GL. ละ	518.69	@	0.04	=	20.75 บาท/ตร.ม.
สิ่วทับหน้า	GL. ละ	388.79	@	0.05	=	19.44 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,287.15	@	0.01	=	12.87 บาท/ตร.ม.
						รวมวัสดุทาสีน้ำมัน = 57.06 บาท/ตร.ม.

งานขุดรื้อเหล็กถักเสริม

สิ่ว	กบ. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	518.69	@	0.04	=	20.75 บาท/ตร.ม.
ทาสีเหล็กเสริมหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	388.79	@	0.06	=	23.33 บาท/ตร.ม.
กินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,287.15	@	0.01	=	12.87 บาท/ตร.ม.
						รวมวัสดุทาสีกินเนอร์ = 60.95 บาท/ตร.ม.

งานขุดรื้อบ่บ่พลาสติก

สิ่ว	กบ. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทองพื้นปูน	GL. ละ	597.82	@	0.04	=	23.91 บาท/ตร.ม.
ทาสีเหล็กเสริมหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	388.79	@	0.05	=	19.44 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02	@	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.
						รวมวัสดุทาสีพลาสติก = 47.37 บาท/ตร.ม.

งานคอกเสาเข็ม

ใช้บันจัน	1	ตัว				
ค่าขนส่งบันจัน ไป - กลับ	ตัว ละ	1	@	15,000.00	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	แห่ง ละ	1	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	คัน ละ	16	@	1,097.14	=	17,554.29 บาท
						รวม = 42,554.29 บาท
						รวมทำงานเฉลี่ย = 42,554.29 / 16 = 2,659.64 บาท/คัน

คำนวณราคาเมื่อ

๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 นำวันที่เขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.88 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกอง)

คำนวณต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.60 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 10.00 ซม.
 ปริมาณคอนกรีต = 0.10 ลบ.ม./ตร.ม.
 ส่วนขยายตัว = 1.70 x 0.10 = 0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
 ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าทุบคอนกรีต = 0.10 x 400.00 = 40.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก) = 39.91 x 0.17 = 6.78 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนคอนกรีตทิ้ง = 11.29 x 0.17 = 1.92 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 6.78 + 40.00 + 1.92 = 48.70 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB = 48.70 บาท/ตร.ม.

3. RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN

ตามแบบมาตรฐาน RS-109 (ฐานราก Type A)

ข้อมูลโครงสร้างแผ่นป้ายเดิม

โครงสร้างรับป้ายจราจรชนิดแขวนสูง OVERHANG SIGN ตามแบบมาตรฐาน RS-109 FOUNDATION TYPE "A"

แผ่นป้ายเดิมขนาด 2.25 x 2.10 ม.

คิดเป็นพื้นที่ = 47,250.00 ตร.ซม. (พื้นที่แผ่นป้ายใหม่ เกกว่า 52,800 ตร.ซม.)

1. งานรื้อย้ายป้ายแขวนสูงเดิม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเช่ารถเครน	1	คัน	7,000.00	7,000.00	-	-	7,000.00
ค่าแรงงาน	3	คน	-	-	300	900.00	900.00
		รวม					7,900.00

ค่าขนส่งติดตั้งใหม่ 1.00 กม. = 11.29 บาท

รวมค่างานต้นทุน 1. งานรื้อย้ายป้ายแขวนสูงเดิม = 7,900.00 + 11.29 = 7,911.29 บาท

2. งานบูรณะคอนกรีตเสริมเหล็กฐานรากเดิม

คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้อทุบทิ้ง = 3.37 ลบ.ม. x 486.28 = 1,638.76 บาท

3. งานก่อสร้างฐานรากใหม่

OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE I NOT MORE THAN 52,800 SQ.CM. FOUNDATION TYPE "A"

ชนิดของฐานราก PILE FOOTING

(ตามแบบมาตรฐาน RS-502)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	12.402	ลบ.ม.	-	-	45.35	562.43	562.43
งานดินถม	10.148	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,004.65	1,004.65
ไม้แบบฐานราก (1)	2.400	ลบ.ม.	247.98	595.15	133.60	319.20	914.35
ไม้แบบเสาคอนกรีต (1)	6.720	ลบ.ม.	247.98	1,666.43	133.00	893.76	2,560.19
ทรายบดอัด	0.077	ลบ.ม.	612.31	47.15	-	-	47.15
คอนกรีตขยาย	0.153	ลบ.ม.	1,404.32	214.86	398.00	60.89	275.75
คอนกรีต Class D	3.370	ลบ.ม.	1,643.17	5,537.48	436.00	1,469.32	7,006.80
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	36.952	กก.	25.59	945.60	4.100	151.50	1,097.10
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	8.791	กก.	25.73	226.19	3.30	29.01	255.20
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	33.630	กก.	25.38	853.46	3.30	110.98	964.44
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	142.296	กก.	26.03	3,703.49	2.90	412.66	4,116.15
ลวดผูกเหล็ก	5.542	กก.	31.13	172.52	-	-	172.52
เสาเข็ม ทราย ใต้ถอยดิน ขนาด Ø 22 x 0.22 x 6.00 ม	2.000	ต้น	1,170.00	2,340.00	-	-	2,340.00
		รวม					21,316.73

คำนวณต้นทุน 3 งานก่อสร้างฐานรากใหม่ = 21,316.73 บาท

รวม 7,911.29 + 1,638.76 + 21,316.73 = 30,866.78 บาท/แห่ง

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN = 30,866.78 บาท/แห่ง

4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาตัดผิวทางเดิม 0.05 ม. = 12.22 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.60 = 11.29 x 1.60 x 0.05 = 0.90 บาท/ตร.ม.

รวม = 12.22 + 0.90 = 13.12 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 13.12 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ

๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท/ลิตร

5. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสียบราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม =		19.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25	=	19.41 x 1.25	= 24.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสียบราคา (ขุดคัด)	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	24.26 + 21.09	= 45.35 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด			= 45.35 บาท/ลบ.ม.

6. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-คัตดินกันทาง	=	21.09	บาท/ตร.ม.
ค่าตัก 1 กม.	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนส่ง	=	19.41	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.41	= 24.26 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION			= 45.35 บาท/ลบ.ม.

7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-คัตดินกันทาง	=	21.09	บาท/ตร.ม.
ค่าตัก 1 กม.	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนส่ง	=	19.41	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.41	= 24.26 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION			= 45.35 x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.

8. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

8.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (กีดขุดถึ่)

60 ซม.) 1

ค่าขุด-คัตดินกันทาง	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก 1 กม.	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนส่ง	=	19.41	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.41	= 24.26 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot			= 45.35 บาท/ลบ.ม.

8.2 วัสดุหินกลุ่ก (หนา

20 ซม.) 0.2

ราคาหินกลุ่ก	=	597.92	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.50	=	597.92 x 1.50	= 896.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			= 85.77 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุหินกลุ่ก			= 982.65 บาท/ลบ.ม.

8.3 วัสดุลูกรัง (หนา

20 ซม.) 0.2

ค่าขุด-ขน	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	203.99	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.60	=	203.99 x 1.60	= 326.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			= 54.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง			= 380.42 บาท/ลบ.ม.

8.4 Selected Material A หนา

20 ซม.) 0.2

ค่าขุด-ขน	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน	=	198.99	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.60	=	198.99 x 1.60	= 318.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			= 54.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน Selected Material A			= 372.42 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 45.35 + (982.65x0.20) + (380.42x0.20) + (372.42x0.20) = 623.85 บาท/ลบ.ม.

0.60

9. EARTH EMBANKMENT

ดินทางเดิม ▼

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสียบราคา (ขุดขน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.34 + 21.15 + 15.00	= 57.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60	=	57.49 x 1.60	= 91.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน	=	45.03	บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 137.01 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาต่อ **๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 ม.ท่ง
 น้ำมันดีเซล ๐.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

10. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.34 + 21.15 + 15.00	= 57.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนลดตัว 1.40	=	57.49 x 1.40	= 80.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน 75%	=	45.03 x 0.75	= 33.77 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =			<u>114.25 บาท/ลบ.ม.</u>

11. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	147.52	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.47 + 147.52 + 20.00	= 198.99 บาท/ลบ.ม.
ส่วนลดตัว 1.60	=	198.99 x 1.60	= 318.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน	=		= 54.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =			<u>372.42 บาท/ลบ.ม.</u>

12. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	147.52	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.47 + 147.52 + 25.00	= 203.99 บาท/ลบ.ม.
ส่วนลดตัว 1.60	=	203.99 x 1.60	= 326.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน	=		= 54.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =			<u>380.42 บาท/ลบ.ม.</u>

13. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	597.92	บาท/ลบ.ม.
ส่วนลดตัวเมื่อบดทับ	=	597.92 x 1.50	= 896.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	=	7,000	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./ลูก	=	2.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาดวม	=		= 46.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาดบม	=		= 45.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาดทับ	=		= 85.77 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=		= 1,212.53 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =			<u>1,212.53 บาท/ลบ.ม.</u>

14. PRIME COAT

หินทาง	ชนิดคลุกชั้นบน	
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 29,589.23 บาท / คัน
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง = 0.80 x (29,589.23 / 1,000) = 23.67 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ = 7.02 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PRIME COAT = <u>30.69 บาท/ตร.ม.</u>		

15. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	24,316.24	บาท / คัน
อัตราการใช้ยาง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง = 0.30 x (24,316.24 / 1,000) = 7.29 บาท/ตร.ม.	
		ค่าดำเนินการ = 6.81 บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุน TACK COAT = <u>14.10 บาท/ตร.ม.</u>			

16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	25,535.90 x 0.047	= 1,200.19 บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	506.21 x 0.740	= 374.60 บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete	=		= 361.64 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	=	1 กม.	= 8.07 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา 50 มม.	=	14.69 x 1.00 x 8.33	= 122.37 บาท/ตัน	ค่าปู 14.69 บาท/ตร.ม.
รวม	=		= 2,091.87 บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =		2,091.87 / 8.33	=	<u>251.12 บาท/ตร.ม.</u>

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2183 คอน โคกท่า - ท่าหิน
ระหว่าง กม.25+200 - กม.28+000

คำนวณรวมที่

๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 มห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าคิดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน	
ค่าของ A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นตง =	25,535.90 x 0.048	= 1,225.72 บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	513.21 x 0.740	= 379.77 บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete	= 361.64 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	8.07 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.	= 11.52 x 1.00 x 8.33	= 95.96 บาท/ตัน	ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,096.16 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,096.16 / 8.33	=	251.64 บาท/ตร.ม.

18. WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 21.00 M. AT STA. 26+772.000

สะพานเดิมขนาด (10.00 x 1)	10.00	ม.	ปริมาณงาน	10.00	ม.	
สะพานเดิมทางรถกว้าง	9.00	ม.	ขยายสะพานกว้างข้างละ	6.00	ม.	
ขยายใหม่ทางรถกว้าง	21.00	ม.	ทางเท้า ด้านซ้าย-ขวา กว้าง	-	ม.	
มุมเฉียง	0.00	องศา				
(ก) งานขุดดินขึ้นสะพาน	ปริมาณงาน	160.00	ตร.ม.			
	คิดจากพื้นที่	7.35	ตร.ม.			
เสาเข็มไม้ขนาด 6" x 6.000 ม.	24.00	ต้น	@ 80.00 บาท/ต้น	=	1,920.00 บาท	
ไม้ท่อน	4.380	ลบ.ฟ.	@ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	=	3,247.46 บาท	
ตะปู นี้อัด สกู คัด 10%	0.250	กก.	@ 52.34 บาท/กก.	=	13.09 บาท	
			รวมราคาวัสดุ	=	5,180.55 บาท	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง	5,180.550	บาท	/ 3.00	=	1,726.85 บาท	
ค่าแรง	7.350	ตร.ม.	@ 133.00 บาท/ตร.ม.	=	977.55 บาท	
			รวม	=	2,704.40 บาท	
เฉลี่ย	2,704.400	บาท	/ 7.35	ตร.ม.	=	367.95 บาท / ตร.ม.
คิดเป็นค่างาน (ก)	160.000	ตร.ม.	@ 367.95 บาท/ตร.ม.	=	58,872.00 บาท	
(ข) งานเสาเข็มและงานตอม่อ (ABUTMENT) PB - 101, PB - 201-221 sheet 225,226-246						
ทางรถกว้าง 21.00 ม. (จากเดิม 9.00 ม.)	ทางเท้าข้างละ	-	ม.	ขอบทางข้างละ	-	
	มุม SKEW	-	องศา			
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357.Ksc.)	29.888	ลบ.ม.	@ 2,079.17 บาท/ลบ.ม.	=	62,142.23 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	69.707	กก.	@ 30.69 บาท/กก.	=	2,139.15 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	261.330	กก.	@ 29.69 บาท/กก.	=	7,759.35 บาท	
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	687.224	กก.	@ 29.03 บาท/กก.	=	19,949.40 บาท	
เหล็กเสริม D13 Ø 25 มม.	1,905.596	กก.	@ 28.93 บาท/กก.	=	55,122.47 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	75.849	กก.	@ 31.13 บาท/กก.	=	2,361.18 บาท	
ไม้แบบ (3)	76.017	ตร.ม.	@ 502.41 บาท/ตร.ม.	=	38,191.70 บาท	
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม. (DOWEL BAR)	110.110	กก.	@ 28.93 บาท/กก.	=	3,185.11 บาท	
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING	52.000	ม.	@ 390.00 บาท/ม.	=	20,380.00 บาท	
Mastic Joint Sealer (0.13 ลบ.ม.)	130.000	ลิตร	@ 75.39 บาท/ลิตร	=	9,801.04 บาท	
เสาเข็ม 0.40x0.40x8.00 ม.	16.000	ต้น	@ 6,560.00 บาท/ต้น	=	104,960.00 บาท	
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	16.000	ต้น	@ 2,659.64 บาท/ต้น	=	42,554.24 บาท	
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	16.00	ต้น	@ 320.00 บาท/ต้น	=	5,120.00 บาท	
ทุบโครงสร้างเดิม	14.000	ลบ.ม.	@ 1,086.28 บาท/ลบ.ม.	=	15,207.92 บาท	
คิดเป็นค่างาน (ข)			รวม	=	388,773.79 บาท	

(ค) งานพื้นสะพาน SLAB SB - 101 -103 sheet 203 - 205

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357.Ksc.)	68.900	ลบ.ม.	@ 2,079.17 บาท/ลบ.ม.	=	143,254.81 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	24.540	ตร.ม.	@ 502.41 บาท/ตร.ม.	=	12,329.14 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	129.600	ตร.ม.	@ 502.41 บาท/ตร.ม.	=	65,112.34 บาท
RB Ø 9 มม. (Chair Bar)	33.001	กก.	@ 29.69 บาท/กก.	=	979.86 บาท
DB Ø 12 มม.	896.702	กก.	@ 29.03 บาท/กก.	=	26,030.34 บาท
DB Ø 16 มม.	1,088.885	กก.	@ 28.68 บาท/กก.	=	31,226.98 บาท
DB Ø 25 มม.	4,844.979	กก.	@ 28.93 บาท/กก.	=	140,148.91 บาท
RB Ø 25 มม. (Dowel)	125.110	กก.	@ 29.26 บาท/กก.	=	3,660.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก	174.717	กก.	@ 31.13 บาท/กก.	=	5,438.94 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	4.000	จุด	@ 32.84 บาท/จุด	=	131.38 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	3.000	ลิตร	@ 75.39 บาท/ลิตร	=	226.18 บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING	12.000	ม.	@ 390.00 บาท/ม.	=	4,680.00 บาท
สิขา Bridge end สีขาว	0.459	ตร.ม.	@ 95.06 บาท/ตร.ม.	=	43.63 บาท
สิขา Bridge end สีดำ	0.459	ตร.ม.	@ 95.06 บาท/ตร.ม.	=	43.63 บาท
คิดเป็นค่างาน (ค)			รวม	=	433,306.97 บาท

จำนวนรายการที่ **๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 หมายเหตุ: ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

(4) TRAFFIC (BARRIER TYPE 1 & FIN TYPE 1)

1. BARRIER TYPE1

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357.Ksc.)	2.892 ลบ.ม.	@	2,079.17 บาท/ลบ.ม.	=	6,012.96 บาท
ไม้แบบ (3)	20.989 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	10,545.08 บาท
DB Ø 12 มม.	105.494 กก.	@	29.03 บาท/กก.	=	3,062.38 บาท
DB Ø 16 มม.	432.844 กก.	@	28.68 บาท/กก.	=	12,413.07 บาท
DB Ø 20 มม.	7.891 กก.	@	28.28 บาท/กก.	=	223.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	13.656 กก.	@	31.13 บาท/กก.	=	425.11 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	32,681.76 บาท / 1 ซ้ำ
คิดเป็นเงิน (ง)			32,681.760 x 2	=	65,363.52 บาท

2. FIN TYPE 1

(กัดที่ 1.5 ม. ต่อ 1 ชั้น)

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357.Ksc.)	0.194 ลบ.ม.	@	2,079.17 บาท/ลบ.ม.	=	403.36 บาท
ไม้แบบ (3)	2.752 ตร.ม.	@	502.41 บาท/ตร.ม.	=	1,382.63 บาท
RB Ø 9 มม.	14.154 กก.	@	29.69 บาท/กก.	=	420.26 บาท
DB Ø 12 มม.	12.220 กก.	@	29.03 บาท/กก.	=	354.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.659 กก.	@	31.13 บาท/กก.	=	20.51 บาท
Galvanized Steel pipe Dia 125 x 4.85 mm Thk	10.000 ม.	@	494.50 บาท/ม.	=	4,945.00 บาท
Base Plate Size 0.23 x 0.23 10 mm Thk	6.000 ชุด	@	145.00 บาท/ชุด	=	870.00 บาท
J Bolt 4-M20 With Washer & Nut Embedded Length 0.25 M.	6.000 ชุด	@	138.00 บาท/ชุด	=	828.00 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	9,224.49 บาท / 1.5 ม.
คิดเป็นเงิน (2)		(9,224.49 / 2) x 20		=	122,993.20 บาท
ทับชั้นข้างบน (ง) (1) + (2) =		65,363.52 +	122,993.20	=	188,356.72 บาท
รวมค่างาน (ก)+(ข)+(ค)+(ง)	58,872.00 +	388,773.79 +	433,306.970 +	188,356.72	= 1,069,309.48 บาท
ทำงานต้นทุน ต่อเมตร		1,069,309.48 /	10.00	=	106,930.94 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 21.00 M. AT STA. 26+772.000 = 106,930.94 บาท/ม.

19. RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.75	ม.) =	3.06	ลบ.ม. @	45.35	บาท =	138.77 บาท/ม.
					ค่าขนส่ง =	16.87 บาท/ม.
ค่าขุดดิน(คิดขุดลึก 1.75	ม.) =	3.06	ลบ.ม. @	45.35	บาท =	138.77 บาท/ม.
					ค่ารั้วย้าย, ขุดวาง, ระบาย และ กลบทับ =	345.00 บาท/ม.
					ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. =	639.41 บาท/ม.

หมายเหตุ.

ค่าขนส่งที่คิดจากกระบวนโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน ค่าขนที่ขี้มน - ลง คิดที่ขยละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.07 x 13) + 300] / 24 = 16.87 บาท/ม.

20. RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.22	ม.) =	4.93	ลบ.ม. @	45.35	บาท =	223.58 บาท/ม.
					ค่าขนส่ง =	40.49 บาท/ม.
ค่าขุดดิน(คิดขุดลึก 2.22	ม.) =	4.93	ลบ.ม. @	45.35	บาท =	223.58 บาท/ม.
					ค่ารั้วย้าย, ขุดวาง, ระบาย และ กลบทับ =	510.00 บาท/ม.
					ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. =	997.65 บาท/ม.

หมายเหตุ.

ค่าขนส่งที่คิดจากกระบวนโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน ค่าขนที่ขี้มน - ลง คิดที่ขยละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.07 x 13) + 300] / 10 = 40.49 บาท/ม.

21. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.22	ม.) =	4.930	ลบ.ม. @	45.35	บาท =	223.58 บาท/ม.
					ค่าท่อ Ø1.00 ม รวมค่าขนส่ง =	2,070.14 บาท/ม.
					ค่าวาง, ระบาย และกลบทับ =	510 บาท/ม.
					ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =	2,803.72 บาท/ม.

22. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	จำนวนแถวต่อระยะขา		ระยะ L = 3		ปริมาณต่อกำแพงยาวต่อ 1 คัน		รวม
			1	แถว	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.529	ลบ.ม.			1,521.64	2,326.59	436.00	666.64	2,993.23
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.694	ตร.ม.			198.39	931.24	133.00	624.30	1,555.54
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	17.374	กก.			26.59	461.97	4.10	71.23	533.20
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	8.773	กก.			25.62	224.76	3.30	28.95	253.71
ลวดผูกเหล็ก	0.654	กก.			31.13	20.36	-	-	20.36
		รวม							5,356.04

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,502.97 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 ใช้นับสิทธิ ๐.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ลิตร

23. SIDE DITCH LINING TYPE 1

คิดจากความยาว	1.00 ม.	(พื้นที่ 1.00 x 2.083 = 2.083 ตร.ม.)			
จุดแต่งแบบดิน		0.100 ตบ.ม.	@	99.00	= 9.90 บาท
คอนกรีต CLASS E		0.100 ตบ.ม.	@	1,957.64	= 195.76 บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ซ้ำ		0.100 ตร.ม.	@	331.39	= 33.14 บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.		2.237 ตร.ม.	@	66.00	= 147.64 บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)		0.700 ม.	@	146.15	= 102.31 บาท
PVC CAP		2 อัน	@	7.00	= 14.00 บาท
หินกักขนาด		0.117 ตบ.ม.	@	522.21	= 61.10 บาท
SAND ASPHALT อานแนว		1.000 ลิตร	@	25.00	= 25.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					588.85 บาท
ค่างานดินทุน					282.69 บาท/ตร.ม.
					ค่างานดินทุน SIDE DITCH LINING TYPE 1 = 282.69 บาท/ตร.ม.

24. POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างของถนน	10	ม.			
1) ท่อ PVC ๔" ยาว 1.50 ม.			8	อัน	
ราคาท่อ+ ค่าขนส่ง				359.58	= 2,876.64 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ			8	อัน @ 10.00	= 80.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC					= 2,956.64 บาท
2) ค่าหิน+ค่าขนส่ง					= 522.21 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบสั้ว	1.50	x	522.21		= 783.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานหินทาง หินตกทุก บดทับ 50%)					85.77 x 0.50 = 42.89 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					= 826.20 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน	0.90	x	826.20		= 743.58 บาท/ลบ.ม.
3) ค่าทราย + ค่าขนส่ง					= 413.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบสั้ว	1.40	x	413.24		= 578.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ งานดินคันทาง)					= 45.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย					= 623.57 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	7.225	x	623.57		= 4,505.26 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3					= 8,205.48 บาท/ลบ.ม.
ปริมาตรหิน+ ปริมาตรทราย	0.9	+	7.225		= 8.13 ตบ.ม.
ค่างานดินทุน			8,205.48	/	8.13 = 1,009.91 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานดินทุน POROUS BACKFILL = 1,009.91 บาท/ลบ.ม.

25. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GLUTTER หน้า 0.45 ม. กว้าง 0.50 เมตร	คิดจากความยาว	10.00	ม.				
รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินจุด ตกแต่งพื้นที่	1.250	ตบ.ม.	-	-	99.00	123.75	123.75
คอนกรีต Class E	1.640	ตบ.ม.	1,521.64	2,495.49	436.00	715.04	3,210.53
ไม้แบบท่วไป(2)	9.130	ตร.ม.	198.39	1,811.30	133.00	1214.29	3,025.59
		รวม		4,306.79		1,929.33	6,359.87
							ค่างานดินทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 635.99 บาท/ม.

26. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

คิดงบบนพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินจุดตกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	19.80	= 79.20 บาท
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	25.00	= 625.00 บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	1,824.67	= 14.59 บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	= 160.00 บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	562.43	= 112.48 บาท
ค่างานดินทุนรวม					= 991.27 บาท
ค่างานดินทุนเฉลี่ย					= 247.81 บาท/ตร.ม.
					ค่างานดินทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 247.81 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำหนักเลข ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / ตัน

27. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.
 ค่าสีพลาสติก = 100.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าทำความสะอาด เครื่องพื้นที่ ค่าทำ = 20.00 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน CURB MARKINGS = 120.00 บาท/ตร.ม.

28. ขุดลอกบึงวารเฉลิม

ทำงานต้นทุน ขุดลอกบึงวารเฉลิม = 6.65 บาท/ตร.ม.

29. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่

1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าสี Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

30. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%) 10,930.00 @ 0.20 = 2,186.00 บาท
 โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%) 5,990.00 @ 0.40 = 2,396.00 บาท
 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) 1 ชุด @ 3,820.00 = 3,820.00 บาท
 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่) 38.00 ม. @ 120.00 = 4,560.00 บาท
 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม) - ม. @ 9.121 = - บาท
 ท่อ HDPE ๑ 63 มม.40 ม. - ม @ - = - บาท
 ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ 35.00 ม. @ 40.00 = 1,400.00 บาท
 Ground Rod 1 ชุด @ 360.00 = 360.00 บาท
 Photo Cell, Switch, Fuse (เดลิ้ว) = - บาท
 ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า = 525.00 บาท
 ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 136.00 บาท
ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 15,383.00 บาท/ตัน

จำนวนรายการ ๒๐ บ.ค. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 จำนวนวันที่ ๒๐ บ.ค. ๒๕๖๕ นามันดิเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท / คิล

31. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์พิงศกรบซุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แท่ง	1	3,820.00	3,820.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งด้านเดียว คิดระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	38	120.00	4,560.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.121	182.42
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	40.00	1,400.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,378.42
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์หรือเบรกเกอร์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3	4,200.00	12,600.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซฟตี้สวิทช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3	4,880.00	14,640.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" หรือค่าค้ำท่อลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				36,480.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า				579.05
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	476.54	476.54
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				1,001.54
รวมค่าเรียกย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				28,959.01

ทำงานต้นท่อน 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF = 28,959.01 บาท/ต้น

32. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์พิงศกรบซุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แท่ง	1	3,820.00	3,820.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งด้านเดียว คิดระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	44	120.00	5,280.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	40	9.121	364.84
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	40	40.00	1,600.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				35,870.84
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์หรือเบรกเกอร์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซฟตี้สวิทช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" หรือค่าค้ำท่อลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				18,320.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า				1,409.23
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	476.54	476.54
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				1,076.54
รวมค่าเรียกย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				38,356.61

ทำงานต้นท่อน 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF = 38,356.61 บาท/ต้น

จำนวนราคามือ **๒๐ ๖.๐๐ ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.88 บาท/ลิตร

33. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแรงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าท่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4. ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

คำนวณต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแรงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด = 172,800.00 บาท/ชุด

34. BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

ค่า ROAD STUD ชนิดสองหน้า = 170.00 บาท/อัน
ค่า EPOXY = 15.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง = 25.00 บาท/อัน
คำนวณต้นทุน BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD = 210.00 บาท/อัน

35. UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

ค่า ROAD STUD ชนิดหน้าเดียว = 140.00 บาท/อัน
ค่า EPOXY = 15.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง = 25.00 บาท/อัน
คำนวณต้นทุน UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD = 180.00 บาท/อัน

36. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
รวมทั้งสิ้น					37,789.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
คำนวณ = 37,789.00 x 180 / 1,095.00 = 6,211.89 บาท
คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 6,211.89 บาท/แห่ง