



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แนวทางหลวง - รหัส : แนวทางหลวงกระบี่
โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง
สายทาง - หมายเลข : ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 1
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.10+900 - กม.11+910

323
27200
4034
1.010

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+900 - กม.11+910 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน 49,732,237.08 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายณัฐชนน จันทร์คง) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 49,732,237.08 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(สี่สิบล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสองพันสองร้อยสามสิบลเจ็ดบาทแปดสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

ลงวันที่ 3 ส.ค. 2564

เรียน ผอ. ชท. กระบี่

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้ว เห็นควรกำหนดราคากลางจ้างเหมา รื้อล้าง งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 1 ระหว่าง กม.10+900 - กม.11+910 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 3 ธันวาคม 2564 ขึ้นบัญชีเปิด ที่ บมท. อ.เมือง จ.กระบี่ ราคาต่อระยะ 28.27 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาคัดเบา)	SQ.M.	6,700.00	1.76	11,792.00	2.12	14,204.00	2.12	14,204.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	900.00	46.66	41,994.00	56.42	50,778.00	56.42	50,778.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	50.00	51.32	2,566.00	62.06	3,103.00	62.06	3,103.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,310.00	201.10	665,641.00	243.19	804,958.90	243.19	804,958.90
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,800.00	138.50	249,300.00	167.48	301,464.00	167.48	301,464.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	606.00	236.06	143,052.36	285.46	172,988.76	285.46	172,988.76
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	606.00	244.06	147,900.36	295.14	178,854.84	295.14	178,854.84
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	808.00	490.63	396,429.04	593.31	479,394.48	593.31	479,394.48
9	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	4,040.00	31.80	128,472.00	38.45	155,338.00	38.45	155,338.00
10	TACK COAT	SQ.M.	24,420.00	11.95	291,819.00	14.45	352,869.00	14.45	352,869.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	1,972.73	59,181.90	2,385.62	71,568.60	2,385.62	71,568.60
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,040.00	232.97	941,198.80	281.73	1,138,189.20	281.73	1,138,189.20
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,420.00	232.78	5,684,487.60	281.50	6,874,230.00	281.50	6,874,230.00
14	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. SIDE DRAIN	M.	1,700.00	11,297.99	19,206,583.00	13,232.20	22,494,740.00	13,232.20	22,494,740.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.10+918 SIZE 2-(2.10x2.10) M.	M.	5.00	30,320.45	151,602.25	35,511.31	177,556.55	35,511.31	177,556.55
16	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	M.	20.00	598.92	11,978.40	724.27	14,485.40	724.27	14,485.40
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	10.00	1,062.80	10,628.00	1,285.24	12,852.40	1,285.24	12,852.40
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	200.00	2,985.34	597,068.00	3,610.17	722,034.00	3,610.17	722,034.00
19	R.C. U-DITCH TYPE B	M.	216.00	2,868.60	619,617.60	3,468.99	749,301.84	3,468.99	749,301.84
20	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	12.00	35,856.27	430,275.24	43,360.98	520,331.76	43,360.98	520,331.76
21	R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.50x1.50 M. WITH STEEL COVER	EACH	116.00	46,908.18	5,441,348.88	56,726.06	6,580,222.96	56,726.06	6,580,222.96

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
22	R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. WITH STEEL COVER	EACH	1.00	53,610.08	53,610.08	64,830.66	64,830.66	64,830.66	64,830.66
23	R.C. MANHOLES TYPE I FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	55,343.48	110,686.96	66,926.87	66,926.87	66,926.87	133,853.74
24	R.C. MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	85,757.62	171,515.24	103,706.68	103,706.68	103,706.68	207,413.36
25	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	14.00	1,526.07	21,364.98	1,845.47	1,845.47	1,845.47	25,836.58
26	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	1,860.00	1,054.96	1,962,225.60	1,275.76	1,275.76	1,275.76	2,372,913.60
27	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	130.00	2,979.13	387,286.90	3,602.66	3,602.66	3,602.66	468,345.80
28	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	10.00	8,942.06	89,420.60	10,813.63	10,813.63	10,813.63	108,136.30
29	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	5,700.00	226.91	1,293,387.00	274.40	274.40	274.40	1,564,080.00
30	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	2,000.00	576.64	1,153,280.00	697.33	697.33	697.33	1,394,660.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	50.00	11,491.40	574,570.00	13,896.55	13,896.55	13,896.55	694,827.50
32	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.10+990	L.S.	1.00	84,226.00	84,226.00	101,854.50	101,854.50	101,854.50	101,854.50
33	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.11+871	L.S.	1.00	84,226.00	84,226.00	101,854.50	101,854.50	101,854.50	101,854.50
34	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,709.00	290.51	496,481.59	351.31	351.31	351.31	600,388.79
35	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	11,825.50	11,825.50	11,825.50	11,825.50
36	STEEL GRATING SIZE 0.25x1.10 M.	EACH	43.00	229.82	9,882.26	277.92	277.92	277.92	11,950.56
					41,725,098.64		49,732,237.08		49,732,237.08



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวีรวัฒน์ จันทร์คง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีรวัฒน์ จันทร์คง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายทรงยศินทร์ ชนบทาจิณ)
ผศ.พล.๑๗
๓3 S.N. 2564

SUMMARY OF QUANTITIES

ID 651781

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระวี - เขาทอง ตอน 1

ระหว่าง กม.10+900- กม.11+910 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

3 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(หนักตบ)	SQ.M.	6,700.00	1.76	11,792.00	2.12	14,204.00	2.12	14,204.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	900.00	46.66	41,994.00	56.42	50,778.00	56.42	50,778.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	50.00	51.32	2,566.00	62.06	3,103.00	62.06	3,103.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,310.00	201.10	665,641.00	243.19	804,958.90	243.19	804,958.90
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,800.00	138.50	249,300.00	167.48	301,464.00	167.48	301,464.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	606.00	236.06	143,052.36	285.46	172,988.76	285.46	172,988.76
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	606.00	244.06	147,900.36	295.14	178,854.84	295.14	178,854.84
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	808.00	490.63	396,429.04	593.31	479,394.48	593.31	479,394.48
9	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	4,040.00	31.80	128,472.00	38.45	155,338.00	38.45	155,338.00
10	TACK COAT	SQ.M.	24,420.00	11.95	291,819.00	14.45	352,869.00	14.45	352,869.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	1,972.73	59,181.90	2,385.62	71,568.60	2,385.62	71,568.60
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,040.00	232.97	941,198.80	281.73	1,138,189.20	281.73	1,138,189.20
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,420.00	232.78	5,684,487.60	281.50	6,874,230.00	281.50	6,874,230.00
14	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. SIDE DRAIN	M.	1,700.00	11,297.99	19,206,583.00	13,232.20	22,494,740.00	13,232.20	22,494,740.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.10+918 SIZE 2-(2.10x2.10) M.	M.	5.00	30,320.45	151,602.25	35,511.31	177,556.55	35,511.31	177,556.55
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	M.	20.00	598.92	11,978.40	724.27	14,485.40	724.27	14,485.40
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	10.00	1,062.80	10,628.00	1,285.24	12,852.40	1,285.24	12,852.40
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	200.00	2,985.34	597,068.00	3,610.17	722,034.00	3,610.17	722,034.00
19	R.C. U-DITCH TYPE B	M.	216.00	2,868.60	619,617.60	3,468.99	749,301.84	3,468.99	749,301.84
20	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	12.00	35,856.27	430,275.24	43,360.98	520,331.76	43,360.98	520,331.76
21	R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.50x1.50 M. WITH STEEL	EACH	116.00	46,908.18	5,441,348.88	56,726.06	6,580,222.96	56,726.06	6,580,222.96
22	R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. WITH STEEL COVER	EACH	1.00	53,610.08	53,610.08	64,830.66	64,830.66	64,830.66	64,830.66
23	R.C. MANHOLES TYPE J FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	55,343.48	110,686.96	66,926.87	133,853.74	66,926.87	133,853.74
24	R.C. MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	85,757.62	171,515.24	103,706.68	207,413.36	103,706.68	207,413.36
25	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	14.00	1,526.07	21,364.98	1,845.47	25,836.58	1,845.47	25,836.58
26	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	1,860.00	1,054.96	1,962,225.60	1,275.76	2,372,913.60	1,275.76	2,372,913.60
27	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	130.00	2,979.13	387,286.90	3,602.66	468,345.80	3,602.66	468,345.80
28	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	10.00	8,942.06	89,420.60	10,813.63	108,136.30	10,813.63	108,136.30

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาตกลงที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
29	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	5,700.00	226.91	1,293,387.00	274.40	1,564,080.00	274.40	1,564,080.00
30	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	2,000.00	376.64	1,153,280.00	697.33	1,394,660.00	697.33	1,394,660.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	EACH	50.00	11,491.40	574,570.00	13,896.55	694,827.50	13,896.55	694,827.50
32	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.10+990	L.S.	1.00	84,226.00	84,226.00	101,854.50	101,854.50	101,854.50	101,854.50
33	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.11+871	L.S.	1.00	84,226.00	84,226.00	101,854.50	101,854.50	101,854.50	101,854.50
34	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,709.00	290.51	496,481.59	351.31	600,388.79	351.31	600,388.79
35	ป้ายในวงกตรั้วงานปุระณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00			11,825.50	11,825.50	11,825.50	11,825.50
36	STEEL GRATING SIZE 0.25x1.10 M.	EACH	43.00	229.82	9,882.26	277.92	11,950.56	277.92	11,950.56
			ต้นทุน =		41,725,098.64				
			รวมต้นทุน =		70,873,284.39			ปรับลด	
								49,732,237.08	

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor 1 ราคาประเมิน 28.27 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% คอตกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ทำงานต้นทุน = 70,0000 ต้นทุน FACTOR F (งานทน) = 1.2097
ทำงานต้นทุน = 80,0000 ต้นทุน FACTOR F (งานทน) = 1.2062
จะได้ทำงานต้นทุน = 70,87333 ต้นทุน FACTOR F (งานทน) = 1.2093
ทำงานต้นทุน = 70,0000 ต้นทุน FACTOR F (งานสะพาน) = 1.1717
ทำงานต้นทุน = 75,0000 ต้นทุน FACTOR F (งานสะพาน) = 1.1692
จะได้ทำงานต้นทุน = 70,87333 ต้นทุน FACTOR F (งานสะพาน) = 1.1712

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)				
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา)	=	1.76 บาท / ตร.ม.	
		คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>1.76 บาท / ตร.ม.</u>
หมายเหตุ				
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถาวรวิธีพืชน้ำนั้น			
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถาวรวิธีพืชน้ำนั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าขุดตอขนาดเล็ก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถาวรวิธีพืชน้ำ และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
2. EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปดินทางดิน-ขุดตัด)		=	21.86 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก)		=	8.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.		=	11.29 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	<u>19.84 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว 19.84 x 1.25		=	24.80 บาท/ลบ.ม.	
		คำนวณต้นทุน	=	<u>46.66 บาท/ลบ.ม.</u>
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		
3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปดินทางดิน-ขุดตัด)		=	21.86 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก)		=	8.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.		=	11.29 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	<u>19.84 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว 19.84 x 1.25		=	24.80 บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	<u>46.66 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นไม่ 10 %		คำนวณต้นทุน	=	<u>46.66</u> x <u>1.10</u> =
				<u>51.32 บาท/ลบ.ม.</u>
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		
4. EARTH EMBANKMENT				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	45.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคืนทาง-ขุด-ขน)		=	22.22 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 13 กม.		=	28.64 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	<u>95.86 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนยุบตัว 95.86 x 1.60		=	153.37 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัดแต่งขั้นบันได = 6.57 บาท/ลบ.ม.		=	47.73 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		คำนวณต้นทุน	=	<u>201.10 บาท/ลบ.ม.</u>
5. EARTH FILL UNDER SIDEWALK				
ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION		=	45.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก)		=	8.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.		=	11.29 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	<u>64.84 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนยุบตัว 64.84 x 1.40		=	90.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคืนทาง-บดทับ)		=	47.73 บาท/ลบ.ม.	
		คำนวณต้นทุน	=	<u>138.50 บาท/ลบ.ม.</u>
6. SELECTED MATERIAL "A"				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	50.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังพร้อมพื้นที่ทาง-ขุด-ขน)		=	33.10 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 13 กม.		=	28.64 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	<u>111.74 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนยุบตัว 111.74 x 1.60		=	178.78 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังพร้อมพื้นที่ทาง-บดทับ)		=	57.28 บาท/ลบ.ม.	
		คำนวณต้นทุน	=	<u>236.08 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่อนพื้นทางลูกรัง)	=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	=	28.64	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	116.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 116.74 x 1.60	=	186.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่อนพื้นทางลูกรัง)	=	57.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	244.06	บาท/ลบ.ม.

8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโน้ (รวมค่าตัก)	=	220.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	=	28.64	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	248.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 248.64 x 1.50	=	372.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ถม)	=	25.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.20	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	490.63	บาท/ลบ.ม.

9 PRIME COAT ลาดบนหินคลุก

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร x (24,626.79 บาท/ตัน/1000	=	24.62	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (10 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=	7.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	31.80	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.80	บาท/ตร.ม.

10 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.2 ลิตร x (24,626.79 บาท/ตัน/1000	=	4.92	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.03	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.95	บาท/ตร.ม.

11 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.047 ตัน @ 25,953.66	=	1,219.82	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 330.64	=	244.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและพลังงานที่คอนกรีต	=	365.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.26 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	134.34	บาท/ตัน
รวม 12.09 x 0.80 x 13.89	=	1,972.73	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,972.73	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,972.73	บาท/ตัน

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 cm Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.046 ตัน @ 25,953.66	=	1,193.86	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 330.64	=	244.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและพลังงานที่คอนกรีต	=	365.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.26 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	128.28	บาท/ตัน
รวม 15.40 x 1.00 x 8.33	=	1,940.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,940.71	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	232.97	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรงใต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทพื้นใต้)

รายละเอียดรายการคำนวณ

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ				=	10,000.00	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		=	-	บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/	10,000.00	=	-	บาท/ตัน		
ค่ายา AC 0.047 ตัน @			25,953.66	=	1,219.82	บาท/ตัน		
ค่าหิน 0.74 ลบม @			330.64	=	244.67	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	365.83	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 0.26 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ)				=	8.07	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลอกและบนหินหน้า			5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรงใต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)				
=	12.09	x	1.00	x	8.33	=	100.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,939.09	บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	1,939.09	/	8.33	=	232.78	บาท/ตร.ม.		

14 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. SIDE DRAIN

1.50 x 1.50

ยาว

1.00 ม.

AT STA.						
มุม SKEW	0	องศา		ดินถมหลังท่อสูง	0.65	ม.
ขุดดิน	4.50	ลบ.ม.	๘	46.66		= 209.97 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.670	ลบ.ม.	๘	1,624.58		= 1,088.02 บาท
คอนกรีต CLASS D		ลบ.ม.	๘	2,051.77		= 0.00 บาท
เหล็กเสริม		ตัน	๘	27,325.50		= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก		กก.	๘	28.54		= 0.00 บาท
ไม้แบบ (3)		ตร.ม.	๘	501.98		= 0.00 บาท
นั่งร้าน		LS.				= 0.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.				= 0.00 บาท
โรงงาน		LS.				= 0.00 บาท
PRECAST BOX CULVERTS	1.00	ม.	๘	9,500.00		= 9,500.00 บาท
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS ใช้รถบรรทุกพ่วง		ทุก 10 ตัน	๘	8*2.68=21.44	ตัน	
ณ. 2,680 ตัน/ม. 1 คันทุก 10 ตัน = 21.44 ตัน ระยะทางขนส่ง 116 กม คิดเป็นค่าขนส่ง 175.07 บาท/ตัน (21.44*175.07)						= 3,753.50 บาท
ค่าขนส่ง-ลง 300 บาท/เที่ยว	3753.50+300			4,053.50 / 8		= 506.68 บาท
					ค่าขนส่งคิดไม่	= 500.00 บาท
ค่าวางและขนาน	0.00	ม.	๘	635.00	พร้อมยกขน	= 0.00 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม.	๘			= 0.00 บาท
JOINT FILLER		ตร.ม.	๘			= 0.00 บาท
					รวม	= 11,297.99 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	11,297.99	/		1.95		= 5,793.84 บาท/ตร.ม.
						11,297.99 บาท/เมตร

15 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 10+918. SJ

2(2.10 x 2.10)

ยาว

5.00 ม.

AT STA.	10+918					
มุม SKEW	0	องศา		ดินถมหลังท่อสูง	0.65	ม.
ขุดดิน	50.000	ลบ.ม.	๘	46.66		= 2,333.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	2.943	ลบ.ม.	๘	1,624.58		= 4,781.50 บาท
คอนกรีต CLASS D	24.200	ลบ.ม.	๘	2,051.77		= 49,652.83 บาท
เหล็กเสริม	1.493	ตัน	๘	27,325.50		= 40,796.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	37.350	กก.	๘	28.54		= 1,065.90 บาท
ไม้แบบ (3)	98.340	ตร.ม.	๘	501.98		= 49,364.71 บาท
นั่งร้าน	1,000	LS.		3,607.36		= 3,607.35 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม.	๘			= 0.00 บาท
JOINT FILLER		ตร.ม.	๘			= 0.00 บาท
					รวม	= 151,802.25 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	151,802.25	/		24.75		= 6,125.34 บาท/ตร.ม.
						30,320.45 บาท/เมตร

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA

10+918

ขนาด	2(2.10 x 2.10)			ยาว	5.00	ม.
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	5.00	ตัน	๘	220.00		= 1,100.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	2.69	ลบ.ฟ.	๘	598.13		= 1,606.69 บาท
น็อต สกรู ตะปู 10 %						= 270.67 บาท
ค่าแรง	6.00	ตร.ม.	๘	105.00		= 630.00 บาท
					รวม	= 3,607.36 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

16. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3

จุดดิน	-	ลบ.ม. @	46.66			= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3						= 446.27 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ						
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง	คิดเที่ยวละ	300.-	บาท			
ค่าขนส่ง	0.00	กม.=	8.07	x 13+300	=	404.91 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	404.91	/	32		= 12.65 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ						= 140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						= 598.92 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	= 598.92 บาท/ม.

17. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3

จุดดิน	-	ลบ.ม. @	46.66			= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3						= 700.93 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ						
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง	คิดเที่ยวละ	300.-	บาท			
ค่าขนส่ง	0.00	กม.=	8.07	x 13+300	=	404.91 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	404.91	/	24		= 16.87 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ						= 345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						= 1,062.80 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	= 1,062.80 บาท/ม.

18. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

จุดดิน	-	ลบ.ม. @	46.66			= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2						= 2,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ						
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง	คิดเที่ยวละ	300.-	บาท			
ค่าขนส่ง	18.00	กม.=	44.83	x 13+300	=	882.79 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	882.79	/	8		= 110.34 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ						= 575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,985.34 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	= 2,985.34 บาท/ม.

19. R.C. U-DITCH TYPE B

ก. คิดจากความยาว				(ไม่รวมฝาปิด)	H =	0.85 ม.
จุดดิน (ประมาณ)	10.00	ม.				
ทรายหยาบบดซีเมนต์แน่น	11.875	ลบ.ม.	@	46.66		= 554.08 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.950	ลบ.ม.	@	611.79		= 581.19 บาท
ไม้แบบ (1)	0.950	ลบ.ม.	@	1,624.58		= 1,543.35 บาท
คอนกรีต CLASS E	39.920	ตร.ม.	@	320.99		= 12,813.92 บาท
เหล็ก RBØ 6 มม.	3.205	ลบ.ม.	@	1,853.96		= 5,941.94 บาท
เหล็ก RBØ 9 มม.	43.956	กก.	@	27.14		= 1,192.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก	108.616	กก.	@	29.85		= 3,242.32 บาท
	4.196	กก.	@	28.54		= 119.74 บาท
					รวม	= 25,989.46 บาท
					ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 25,989.46 / 10.00 = 2,598.94 บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C. U-DITCH TYPE B

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.30	ม.				
ไม้แบบ (2)	0.125	ตร.ม.	@	280.79		= 35.09 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.010	ลบ.ม.	@	1,853.96		= 18.53 บาท
เหล็ก RBØ 6 มม.	0.977	กก.	@	27.14		= 26.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.027	กก.	@	28.54		= 0.77 บาท
					รวม	= 80.90 บาท
					ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 80.90 / 0.30 = 269.66 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก	+	ข	=	2,868.60 บาท/ม.
		2,598.94		269.66		= 2,868.60 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

20 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.7 ม. (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	15.000	ลบ.ม.	๕	46.66	=	699.90 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	๕	56.28	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300	ลบ.ม.	๕	611.79	=	183.53 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม.	๕	1,624.58	=	487.37 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	2.230	ลบ.ม.	๕	1,853.96	=	4,134.33 บาท
ไม้แบบ (1)	28.785	ตร.ม.	๕	320.99	=	9,238.69 บาท
เหล็กเสริม RB Ø ๑๐ มม.	284.468	กก.	๕	29.85	=	8,491.72 บาท
เหล็กเสริม RB Ø ๖ มม.	6.935	กก.	๕	27.14	=	188.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.285	กก.	๕	28.54	=	207.90 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360	ม.	๕	213.76	=	1,145.73 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	1.198	กก.	๕	29.85	=	35.76 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	๕	5	=	120.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	๕	20	=	42.88 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.072	ตร.ม.	๕	30	=	32.16 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000	อัน	๕	50	=	50.00 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE						= 25,059.17 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	0.000	กก.	๕	37.90	=	0.00 บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	102.432	กก.	๕	37.90	=	3,882.17 บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	๕	5.00	=	1,340.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.039	ตร.ม.	๕	20.00	=	100.78 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.520	ตร.ม.	๕	30.00	=	75.60 บาท
คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา						= 5,398.55 บาท
คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา						= 10,797.10 บาท

คำนวณต้นทุน	=	คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	=			
	=	25,059.17	+	10,797.10	=	35,856.27 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

21 R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.50X1.50 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 2.40 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 3.05 ม. (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	15.000	ลบ.ม.	๕	46.66	=	699.90 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	๕	56.28	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.390	ลบ.ม.	๕	611.79	=	238.59 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.390	ลบ.ม.	๕	1,624.58	=	633.58 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	3.310	ลบ.ม.	๕	1,853.96	=	6,136.60 บาท
ไม้แบบ (1)	25.640	ตร.ม.	๕	320.99	=	8,230.18 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	199.964	กก.	๕	26.55	=	5,310.03 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	414.568	กก.	๕	28.10	=	11,647.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.363	กก.	๕	28.54	=	438.43 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	๕	213.76	=	897.77 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	๕	29.85	=	26.80 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๕	5	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	๕	20	=	33.60 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	๕	30	=	25.20 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE						= 34,408.40 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

ข. ฝาปิด Steel Grating (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม กว้าง 10 ซม.	50.461	กก.	๒	37.90	=	1,912.47 บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม กว้าง 7.50 ซม.	73.534	กก.	๒	37.90	=	2,786.93 บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	๒	5.00	=	1,340.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม.	๒	20.00	=	120.28 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม.	๒	30.00	=	90.21 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา
						= 6,249.89 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา
						= 12,499.78 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา			=	46,908.18 บาท/EACH
	=	34,408.40	+	12,499.78	=	46,908.18 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

22. R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M WITH STEEL COVER

ขนาด 2.40x2.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.05 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	15.000	ลบ.ม.	๒	46.66	=	699.90 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	๒	56.28	=	0.00 บาท
พลาซเทกอัดแน่น	0.525	ลบ.ม.	๒	611.79	=	321.18 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.525	ลบ.ม.	๒	1,624.58	=	852.90 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	4.195	ลบ.ม.	๑	1,853.96	=	7,777.36 บาท
ไม้แบบ (1)	28.934	ตร.ม.	๑	320.99	=	9,287.52 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	254.260	กก.	๑	26.55	=	6,751.85 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	491.672	กก.	๑	28.10	=	13,814.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	18.648	กก.	๑	28.54	=	532.18 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	๑	213.75	=	897.77 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	๑	29.85	=	26.80 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	๑	20	=	33.60 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	๑	30	=	25.20 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE
						= 41,110.30 บาท

ข. ฝาปิด (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม กว้าง 10 ซม.	50.461	กก.	๒	37.90	=	1,912.47 บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม กว้าง 7.50 ซม.	73.534	กก.	๒	37.90	=	2,786.93 บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	๒	5.00	=	1,340.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม.	๒	20.00	=	120.28 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม.	๒	30.00	=	90.21 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา
						= 6,249.89 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา
						= 12,499.78 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา			=	53,610.08 บาท/EACH
	=	41,110.30	+	12,499.78	=	53,610.08 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

23 R.C. MANHOLES TYPE I FOR R.C.P. DIA. 120 M. 2 ROW WITH STEEL COVER

ขนาด 3.10 x 3.10 ม. สูงเฉลี่ย 3.05 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	15.000	ลบ.ม.	@	46.66	=	699.90 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	@	56.28	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.585	ลบ.ม.	@	611.79	=	357.89 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.585	ลบ.ม.	@	1,624.58	=	950.37 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	4.438	ลบ.ม.	@	1,853.96	=	8,227.87 บาท
ไม้แบบ (1)	29.330	ตร.ม.	@	320.99	=	9,414.83 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	267.172	กก.	@	26.55	=	7,094.73 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	514.911	กก.	@	28.10	=	14,466.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	19.552	กก.	@	28.54	=	557.98 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.20	ม.	@	213.76	=	897.77 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	@	29.85	=	26.80 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5	=	90.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	@	20	=	33.60 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	@	30	=	25.20 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	42,843.70 บาท

ข ฝาปิด (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.461	กก.	@	37.90	=	1,912.47 บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	73.534	กก.	@	37.90	=	2,786.93 บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	@	5.00	=	1,340.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม.	@	20.00	=	120.28 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม.	@	30.00	=	90.21 บาท
คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา					=	6,249.89 บาท
คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา					=	12,499.78 บาท

คำนวณต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 42,843.70 + 12,499.78

= 55,343.48 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต้องคำนวณสูงเชิงเหว

24 R.C. MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2-(2-10X2-10) M. WITH STEEL COVER

ขนาด 3.10 x 5.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.75 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	50.000	ลบ.ม.	@	46.66	=	2,333.00 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	@	56.28	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.456	ลบ.ม.	@	611.79	=	890.75 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.456	ลบ.ม.	@	1,624.58	=	2,365.38 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	8.618	ลบ.ม.	@	1,853.96	=	15,977.42 บาท
ไม้แบบ (1)	49.490	ตร.ม.	@	320.99	=	15,885.79 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	639.563	กก.	@	26.55	=	16,983.55 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	969.614	กก.	@	28.10	=	27,242.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	40.229	กก.	@	28.54	=	1,148.06 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	@	213.76	=	897.77 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	@	29.85	=	26.80 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5	=	90.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	@	20	=	33.60 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	@	30	=	25.20 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	83,899.64 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

ข. ฝาปิด (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

ปริมาณคอนกรีต CLASS E	0.059	ลบ.ม.	@	1,853.96	=	109.38 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	10.319	กก.	@	29.85	=	308.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	@	28.54	=	7.36 บาท
ไม้แบบ (1)	0.915	ตร.ม.	@	320.99	=	293.70 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	0.400	ม.	@	213.76	=	85.50 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X 10 ซม.	0.798	กก.	@	29.85	=	23.82 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	@	5	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม.	@	50	=	10.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	@	20	=	6.40 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@	30	=	4.80 บาท
					=	928.99 บาท
					=	1,857.98 บาท
คำนวณต้นทุน	=	คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด			=	85,757.62 บาท/EACH
	=	83,899.64	+	1,857.98	=	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

25. R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม.	@	1,853.96	=	185.39 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	5.794	กก.	@	27.14	=	157.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	28.54	=	4.13 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	@	280.79	=	1,179.31 บาท
					=	1,526.07 บาท
					=	1,526.07 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

26. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูงเฉลี่ย H = 0.60 ม. ความยาว =

	10.00	ม.			=	
คอนกรีต Class D	1.000	ลบ.ม.	@	1,989.77	=	1,989.77 บาท
เหล็กเสริม RB 9	108.577	กก.	@	29.85	=	3,241.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714	กก.	@	28.54	=	77.45 บาท
ไม้แบบ (1)	12.100	ตร.ม.	@	320.99	=	3,883.97 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	@	1,624.58	=	1,137.20 บาท
ทรายหยาบชนิดอัดแน่น	0.350	ลบ.ม.	@	611.79	=	214.12 บาท
ชุดดินสากแต่งพื้นที่	3.750	ตร.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
SLEEVE PVC. PIPE DIA.1"	1.000	ชิ้น	@	6.00	=	6.00 บาท
					=	10,549.66 บาท
					=	1,054.96 บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม

คำนวณต้นทุนที่ใช้

27. RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูงเฉลี่ย H = 1.00 ม. ความยาว =

	10.00	ม.			=	
คอนกรีต Class D	4.950	ลบ.ม.	@	1,989.77	=	9,849.36 บาท
เหล็กเสริม DB 12	317.473	กก.	@	27.91	=	8,859.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.937	กก.	@	28.54	=	226.50 บาท
ไม้แบบ (1)	26.501	ตร.ม.	@	320.99	=	8,506.55 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.900	ลบ.ม.	@	1,624.58	=	1,462.12 บาท
ทรายหยาบชนิดอัดแน่น	0.900	ลบ.ม.	@	611.79	=	550.60 บาท
ชุดดินสากแต่งพื้นที่	11.220	ตร.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
SLEEVE PVC. PIPE DIA.1"	1.000	ชิ้น	@	6.00	=	6.00 บาท
GEOTEXTILE	13.240	ตร.ม.	@	25.00	=	331.00 บาท
					=	29,791.34 บาท
					=	2,979.13 บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม

คำนวณต้นทุนที่ใช้

รายละเอียดรายการคำนวณ

28. RETAINING WALL TYPE 4C

คิดจากความสูงเฉลี่ย H = 3.00 ม. ความยาว =	10.00	ม.				
คอนกรีต Class D	16.690	ลบ.ม.	@	1,989.77	=	33,209.26 บาท
เหล็กเสริม RB 9	74.667	กก.	@	29.85	=	2,229.90 บาท
เหล็กเสริม DB 12	778.667	กก.	@	27.91	=	21,729.01 บาท
เหล็กเสริม DB 16	383.000	กก.	@	28.10	=	10,760.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.908	กก.	@	28.54	=	882.06 บาท
ไม้แบบ (1)	38.397	ตร.ม.	@	320.99	=	12,321.84 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	2.880	ลบ.ม.	@	1,624.58	=	4,678.79 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.880	ลบ.ม.	@	611.79	=	1,761.94 บาท
ขุดดินสกแต่งพื้นที่	28.80	ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
WEEP HOLE PVC PIPE DIA.4"	4.000	ชิ้น	@	56.00	=	224.00 บาท
หินคลุก (Crushed rock) 1"	6.532	ตร.ม.	@	248.64	=	1,624.11 บาท
บดอัด Compacted Clay	4.000	ตร.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
						ค่างานต้นทุน = 89,420.69 บาท
	89,420.69				/ 10.00	= 8,942.06 บาท/เมตร

29. CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM THICK

รวม 5 CM Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

= 200.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 100.00 กม.

= 211.42 บาท/ลบ.ม.

รวม = 411.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 411.42 x 1.40 x 90 %

= 518.38 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %

= 33.41 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนขอ Sand Bedding = 551.79 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ใช้เหล็กเสริม 6 มม. ขนาดตาราง 0.20x0.20 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	@	1,853.96	=	135.33 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.776	กก.	@	27.14	=	48.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก.	@	28.54	=	1.28 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	@	551.79	=	27.58 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม = 242.38 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 242.38	/ 1	= 242.38 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ใช้เหล็กตะแกรงลวดเหล็ก 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.20x0.20 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	@	1,853.96	=	135.33 บาท
เหล็กเสริม ตะแกรง 4.0 มม.	1.000	ตร.ม.	@	34.00	=	34.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก.	@	28.54	=	0.00 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	@	551.79	=	27.58 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม = 226.91 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 226.91	/ 1	= 226.91 บาท/ตร.ม.

30. MOUNTABLE CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน สกแต่งพื้นที่	1.25	ลบ.ม.	@	46.66	=	58.32 บาท
คอนกรีต Class E	1.84	ลบ.ม.	@	1,853.96	=	3,411.28 บาท
ไม้แบบ (2)	8.18	ตร.ม.	@	290.79	=	2,396.86 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม = 5,766.46 บาท
	5,766.46				/ 10.00	= 576.64 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.184 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.80 ตร.ม./ม.

ปิดทับหรือท้าย 0.18 ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

	จำนวน	50	ต้น	ระยะห่าง	35.00	เมตร	ติดตั้งแบบขนานสองข้าง	92.00	
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ					10,900.00				= 2,180.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ					5,900.00				= 2,360.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ					3,659.00				= 731.80 บาท
สายไฟฟ้า NYYor CV 3 x 10 mm2 (ใช้ของใหม่)			38	ม.	@		92.00		= 3,496.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่)			10	ม.	@		41.18		= 411.80 บาท
สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm2 (ใช้ของใหม่)			10	ม.	@		6.08		= 60.80 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ			35	ม.	@		39.00		= 1,365.00 บาท
GROUND ROD									= 350.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE									= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า									= 400.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30									= บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง			1	ต้น	@		136.00		= 136.00 บาท
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง			0.042	ตร.ม.	@				= 0.00 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน									= บาท
							คำนวณต้นทุน		= 11,491.40 บาท/ต้น

32. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 10+990

ปรับปรุงเสาไฟสัญญาณแบบธรรมดาพร้อมฐาน			2	ต้น	@		1,500		= 3,000.00 บาท
ปรับปรุงเสาไฟแบบสูง (Mast - Arm) พร้อมฐาน			4	ต้น	@		4,000		= 16,000.00 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม									= 0.00 บาท
- ขนาด 1 - Ø 300 มม.				หัว	@				= 0.00 บาท
- ขนาด 1 - Ø 200 มม.				หัว	@				= 0.00 บาท
ปรับปรุงเครื่องควบคุมไฟสัญญาณจราจร				ชุด	@		15,000		= 0.00 บาท
ระบบ SAFETY SWITCH									= 0.00 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟกระพริบ									= 19,000.00 บาท
ท่อ RSC Ø 1.5" พร้อมค่าต้นท่อลอด				ม.	@				= 0.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.ม.				800	ม.	@	56.34		= 45,072.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.ม.				300	ม.	@	41.18		= 12,354.00 บาท
ชุดวางสายไฟ พร้อม ท่อร้อยสาย				ม.	@				= 0.00 บาท
ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic Welding				6	ชุด	@	800		= 4,800.00 บาท
ค่าต่อ Meter , Safety Switch				ชุด	@				= 0.00 บาท
ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ				6	จุด	@	500		= 3,000.00 บาท
ค่าขนส่ง				L.S.					= 0.00 บาท
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ									= 65,226.00 บาท
คำนวณต้นทุน	=								= 84,226.00 บาท/ชุด
	=	19,000.00	+	65,226.00					= 84,226.00 บาท/ชุด

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

33. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.11+871

ปรับปรุงเสาไฟสัญญาณแบบธรรมดาพร้อมฐาน	2 ต้น	@	1,500	=	3,000.00 บาท	
ปรับปรุงเสาไฟแบบสูง (Mast - Arm) พร้อมฐาน	4 ต้น	@	4,000	=	16,000.00 บาท	
หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม						
- ขนาด 1 - φ 300 มม.	หัว	@		=	0.00 บาท	
- ขนาด 1 - φ 200 มม.	หัว	@		=	0.00 บาท	
ปรับปรุงเครื่องควบคุมไฟสัญญาณจราจร	ชุด	@	15,000	=	0.00 บาท	
ระบบ SAFETY SWITCH				=	0.00 บาท	
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟกระพริบ				=	<u>19,000.00 บาท</u>	
ท่อ RSC Ø 1.5" พร้อมค่าเดินท่อตลอด	ม.	@		=	0.00 บาท	
สายไฟฟ้า NYF 4 x 1.5 ตร.ม.	800 ม.	@	56.34	=	45,072.00 บาท	
สายไฟฟ้า NYF 2 x 2.5 ตร.ม.	300 ม.	@	41.18	=	12,354.00 บาท	
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ท่อร้อยสาย	ม.	@		=	0.00 บาท	
ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic Welding	6 ชุด	@	800	=	4,800.00 บาท	
ค่าต่อ Meter , Safety Switch	ชุด	@		=	0.00 บาท	
ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	6 จุด	@	500	=	3,000.00 บาท	
ค่าขนส่ง	L.S.			=	0.00 บาท	
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ				=	<u>65,226.00 บาท</u>	
คำนวณต้นทุน		=	อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร + อุปกรณ์การเดินสายไฟ			
	=	<u>19,000.00</u>	+	<u>65,226.00</u>	=	<u>84,226.00 บาท/ชุด</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

34 **THERMOPLASTIC PAINT**

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม	๑	39.41	บาท/กก.	=	236.46	บาท/ตร.ม
ค่าอุกแก๊ว	0.40	กก./ตร.ม	๑	59.31	บาท/กก.	=	23.72	บาท/ตร.ม
ค่าPRIMER	1	ตร.ม	๑	17.33	บาท/ตร.ม	=	17.33	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			๑	13.00	บาท/ตร.ม	=	13.00	บาท/ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			๑	0.00	บาท/ตร.ม	=	0.00	บาท/ตร.ม
ค่างานคืนทุน						=	290.51	บาท/ตร.ม

รายละเอียดรายการคำนวณ

36 STEEL GRATING SIZE 0.25x1.10 M.

2 รายการเพิ่มเอง 17

ราคาต้นทุน

229.82 บาท

ติดตั้ง 1 แผ่น
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.
เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.
ค่าเชื่อม
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น

1,100 กก.	๓	29.85	=	32.83	บาท
5,200 กก.	๓	20.92	=	108.79	บาท
6,300 กก.	๓	10	=	63.00	บาท
1,440 ตร.ม.	๓	10	=	14.40	บาท
0,720 ตร.ม.	๓	15	=	10.80	บาท
ค่างานต้นทุน				=	229.82 บาท

35 ป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

2 รายการเพิ่มเอง 18

ราคาต้นทุน

11,825.50 บาท

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	คือนว		รวม
1	 ป้ายบอกเขตทาง (คค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ค.23)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24)	1	x	80	x	120	=	0,960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	แบดเจอร์ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอด แนวตั้งข้างบนก่อสร้าง สามารถใช้ถาวรยกเว้นหลักนำ ทางตามความเหมาะสม
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร			ทำงานเสร็จอย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแนวตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15	สีดีเส้น Cold Paint								ตร.ม.			
16	ค่าจ้างลงสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน			
17	ค่าเงินนำที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน			
รวมราคา										60,816.86	บาท	

หมายเหตุ: 1. ราคาต้นทุนจากกรมบัญชีกลาง (EGP)
2. ราคาบนป้ายรวมค่าป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้ตามได้
ระยะเวลาก่อสร้าง
คำนวณราคาเฉลี่ยประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง

=	3	ปี	=	36	เดือน
=	210	วัน	=	7	เดือน
=	(60816.86 / 36) x 7		=	11,825.50	บาท

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,822.12 = 2,963.23	1,481.61	1,333.45	1,185.29	651.91
2. ทราย 1.20 x 411.42 = 493.70	180.70	193.04	205.38	194.03
3. หิน 1.15 x 392.64 = 451.54	298.92	298.92	298.92	380.64
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,397.23	2,261.41	2,125.59	1,624.58

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,822.12 = 2,963.23	1,037.13	888.97	1,481.61	
2. ทราย 1.20 x 411.42 = 493.70	217.72	230.07	369.78	
3. หิน 1.15 x 392.64 = 451.54	298.92	298.92	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	114.00	
รวม	1,989.77	1,853.96	1,965.39	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,822.12 = 2,963.23	1,481.61	1,333.45	1,185.29	651.91
2. ทราย 1.20 x 411.42 = 493.70	180.70	193.04	205.38	194.03
3. หิน 1.15 x 392.64 = 451.54	298.92	298.92	298.92	380.64
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	498.00	398.00
รวม	2,459.23	2,323.41	2,187.59	1,624.58

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,822.12 = 2,963.23	1,037.13	888.97	1,481.61	
2. ทราย 1.20 x 411.42 = 493.70	217.72	230.07	369.78	
3. หิน 1.15 x 392.64 = 451.54	298.92	298.92	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	114.00	
รวม	2,051.77	1,915.96	1,965.39	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,822.12 = 2,963.23	1,481.61	1,333.45	1,185.29	651.91
2. ทราย 1.20 x 411.42 = 493.70	180.70	193.04	205.38	194.03
3. หิน 1.15 x 392.64 = 451.54	298.92	298.92	298.92	380.64
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	542.00	398.00
รวม	2,503.23	2,367.41	2,231.59	1,624.58

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,822.12 = 2,963.23	1,037.13	888.97	1,481.61	
2. ทราย 1.20 x 411.42 = 493.70	217.72	230.07	369.78	
3. หิน 1.15 x 392.64 = 451.54	298.92	298.92	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	114.00	
รวม	2,095.77	1,959.96	1,965.39	

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 611.79 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	803.98	803.98	1,028.97
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	200.99	160.80	342.99
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.99	280.79	501.98

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	179.44	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	=	8.41	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	803.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) : ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้ราคาเฉลี่ยเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาดหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	242.99	=	242.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	179.44	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	=	8.41	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	1028.97	บาท/ตร.ม.

ราคากำหนดเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	1.40	ลบ.ม.	@	42.29	=	59.21 บาท
งานถมดิน	0.77	ลบ.ม.	@	42.29	=	32.56 บาท
งานทราดยาหยาบรองพื้น	0.09	ลบ.ม.	@	611.79	=	55.06 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.06	ลบ.ม.	@	1,624.58	=	97.47 บาท
คอนกรีต CLASS C	0.48	ลบ.ม.	@	2,125.59	=	1,020.28 บาท
ไม้แบบ (2)	2.88	ตร.ม.	@	280.79	=	808.68 บาท
เหล็กเสริม	17.35	กก.	@	26.85	=	465.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.43	กก.	@	28.54	=	12.39 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.00	ม.	@	63.81	=	127.62 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,659.06 บาท
				คิดให้	=	3,659.00 บาท

ราคากำหนดเสาไฟฟ้า 12 m.

งานขุดดิน	2.02	ลบ.ม.	@	42.29	=	85.43 บาท
งานถมดิน	1.03	ลบ.ม.	@	42.29	=	43.56 บาท
งานทราดยาหยาบรองพื้น	0.14	ลบ.ม.	@	611.79	=	85.65 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.10	ลบ.ม.	@	1,624.58	=	162.46 บาท
คอนกรีต CLASS C	0.75	ลบ.ม.	@	2,125.59	=	1,594.19 บาท
ไม้แบบ (2)	3.60	ตร.ม.	@	115.00	=	414.00 บาท
เหล็กเสริม	21.13	กก.	@	26.85	=	567.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.528	กก.	@	28.54	=	15.07 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.00	ม.	@	63.81	=	127.62 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,075.25 บาท
				คิดให้	=	4,075.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 1

งบประมาณ 50.00 ลบ.

กม.เริ่ม	10+900	น้ำมัน	28.27 บาท/ลิตร	3 ธ.ค. 64
กม.สิ้นสุด	11+910		https://www.ptor.com/oilprice-province.aspx	
ระยะทาง	1.010 กม.	ค่าพิกัด	0 http://roadnet2.doh.go.th/	
mid	11+405 กม. จริง		กม. ใน Roadnet	

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	26,400.00	148	223.18	26,658.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	26,100.00	730	1,101.79	27,236.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,786.67	750	1,131.99	25,953.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,786.67	750	223.18	25,953.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	32,300.00	148	223.18	32,548.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	31,400.00	730	1,101.79	32,526.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	30,063.33	750	1,131.99	31,220.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	30,063.33	750	223.18	31,220.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	26,520.00	148	223.18	26,768.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	23,500.00	730	1,101.79	24,626.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,363.33	750	1,131.99	25,520.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	23,500.00	730	223.18	24,626.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	27,400.00	148	223.18	27,648.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	23,500.00	730	1,101.79	24,626.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,196.67	750	1,131.99	25,353.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	23,500.00	730	1,101.79	24,626.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	2,080.00	750.00	1,131.99	3,261.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	2,953.27	158.00	238.22	3,241.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	3,102.80	78.00	117.92	3,270.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	2,523.36	165.00	248.76	2,822.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	2,897.20	-	-	2,947.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	3,074.77	164.00	247.25	3,372.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	2,953.27	135.00	203.67	3,206.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	3,158.88	192.00	289.36	3,498.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	2,523.36	165	248.76	2,822.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

6 RB 6 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

4180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	26,733.33	750.00	1,131.99	32,045.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	28,552.81	158.00	238.22	32,971.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,927.07	78.00	117.92	33,224.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,710.28	165.00	248.76	27,139.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	26,943.93	-	-	31,123.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	29,050.94	164.00	247.25	33,478.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	30,878.97	135.00	203.67	35,262.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	27,784.79	192.00	289.36	32,254.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,710.28	165	248.76	27,139.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 1

งบประมาณ 50.00 ลบ.

7 RB 9 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

4180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,900.00	750.00	1,131.99	31,211.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	28,162.62	158.00	238.22	32,580.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,227.35	78.00	117.92	32,525.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	25,422.48	165.00	248.76	29,851.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	26,037.38	-	-	30,217.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	28,093.46	164.00	247.25	32,520.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	30,564.49	135.00	203.67	34,948.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,969.82	192.00	289.36	31,439.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	25,422.48	165	248.76	29,851.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8 RB 12 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,666.67	750.00	1,131.99	30,178.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	31,635.51	158.00	238.22	35,253.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,200.94	78.00	117.92	31,698.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,926.18	165.00	248.76	26,554.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	27,364.02	-	-	30,744.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	27,360.75	164.00	247.25	30,988.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	30,373.83	135.00	203.67	33,957.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,627.09	192.00	289.36	30,296.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,926.18	165	248.76	26,554.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

9 DB 12 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,466.67	750.00	1,131.99	29,978.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	26,518.88	158.00	238.22	30,137.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,337.57	78.00	117.92	30,835.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,676.64	165.00	248.76	28,305.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	25,258.88	-	-	28,638.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	-	164.00	247.25	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	135.00	203.67	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,416.60	192.00	289.36	30,085.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,676.64	165	248.76	28,305.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

10 RB 15 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,466.67	750.00	1,131.99	29,978.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	-	158.00	238.22	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,084.12	78.00	117.92	31,582.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	17,293.46	165.00	248.76	20,922.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	31,672.90	-	-	35,052.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	27,588.79	164.00	247.25	31,216.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	27,727.43	135.00	203.67	31,311.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,627.09	192.00	289.36	30,296.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	17,293.46	165	248.76	20,922.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

12 รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน พื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 1

งบประมาณ 50.00 ลบ.

11 RB 19 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,533.33	750.00	1,131.99	30,045.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	-	158.00	238.22	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,084.12	78.00	117.92	31,582.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,474.77	165.00	248.76	26,103.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	30,654.21	-	-	34,034.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	-	164.00	247.25	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	135.00	203.67	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	-	192.00	289.36	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,474.77	165	248.76	26,103.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

12 DB 16 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,266.67	750.00	1,131.99	29,778.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	26,367.29	158.00	238.22	29,985.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,130.97	78.00	117.92	30,628.89	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,867.29	165.00	248.76	28,496.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	25,289.72	-	-	28,669.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	-	164.00	247.25	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	135.00	203.67	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,130.55	192.00	289.36	29,799.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,867.29	165	248.76	28,496.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

12 รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน พื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 1

งบประมาณ 50.00 ลบ.

13 DB 20 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

2980 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,266.67	750.00	1,131.99	29,778.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	26,371.03	158.00	238.22	29,989.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,116.98	78.00	117.92	30,614.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,271.03	165.00	248.76	27,899.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	25,846.73	-	-	29,226.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	35,857.01	164.00	247.25	39,484.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	135.00	203.67	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,301.63	192.00	289.36	29,970.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,271.03	165	248.76	27,899.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

14 ลวดผูกเหล็ก

ค่าขนถ่าย

0 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/กก.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	30.92	750.00	1.13	32.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	28.04	330.00	0.50		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	32.71	158.00	0.24	32.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	51.40	78.00	0.12	51.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	37.38	165.00	0.25	37.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	37.38	-	-	37.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	59.50	164.00	0.25	59.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	135.00	0.20	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	42.53	192.00	0.29	42.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	28.04	330	0.50	28.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

15 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	323	13.00	28.64	351.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงโม่หิน บจก.เคียงตะวัน	323	54.00	114.55	437.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	302	13.00	28.64	330.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงโม่หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เล็กกิจการ
5	โรงโม่หิน หจก.ตรังภูทอง	330	118.00	249.33	579.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	302.00	13.00	28.64	330.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

16 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	270.00	13.00	28.64	298.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงโม่หิน บจก.เคียงตะวัน	270.00	54.00	114.55	384.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	220.00	13.00	28.64	248.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงโม่หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เล็กกิจการ
5	โรงโม่หิน หจก.ตรังภูทอง	270.00	118.00	249.33	519.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	220.00	13.00	28.64	248.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

17 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	364.00	13.00	28.64	392.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงโม่หิน บจก.เคียงตะวัน	364.00	54.00	114.55	478.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	364.00	13.00	28.64	392.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงโม่หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เล็กกิจการ
5	โรงโม่หิน หจก.ตรังภูทอง	338.00	118.00	249.33	587.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงโม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	364.00	13.00	28.64	392.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

18 ทรายผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พณิชย์ กระบี่ กค.64	560.75	-	-	560.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ่อทรายกำนันเส้น	300.00	108.00	228.24	528.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ท่าทรายโคกสูง	200.00	131.00	276.69	476.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ท่าทรายโคกสูง	200.00	131.00	276.69	476.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

12 รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน พื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง ตอน 1

งบประมาณ 50.00 ลบ.

19		ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS II			จำนวน / เที่ยว		32		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ			
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	550.00	27.00	41.22	576.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	25.00	38.22	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	750.00	21.00	32.20	772.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	480.00	18.00	27.69	500.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	950.00	143.00	215.66	1,046.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	450.00	116.00	175.07	530.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
เลือกใช้	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	480	18	27.69	500.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

20		ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS III			จำนวน / เที่ยว		32		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ			
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	450.00	27.00	41.22	476.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	450.00	25.00	38.22	474.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	600.00	21.00	32.20	622.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	18.00	27.69	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	850.00	143.00	215.66	946.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	350.00	116.00	175.07	430.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
เลือกใช้	บจก.ฉลองคอนกรีต	350	116	175.07	430.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

21		ทอกลมขนาด Dai 0.60 ม. CLASS III			จำนวน / เที่ยว	32	บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ทอน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ทอน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ	
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	750.00	27.00	41.22	776.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	700.00	25.00	38.22	724.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	750.00	21.00	32.20	772.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	18.00	27.69	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	1,250.00	143.00	215.66	1,346.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	550.00	116.00	175.07	630.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
เลือกใช้	บจก.ฉลองคอนกรีต	550	116	175.07	630.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

22		ทอกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II			จำนวน / เที่ยว	18	บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ทอน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ทอน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ	
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,200.00	27.00	41.22	1,226.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	25.00	38.22	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	2,050.00	21.00	32.20	2,072.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,380.00	18.00	27.69	1,400.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	2,650.00	143.00	215.66	2,746.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	1,650.00	116.00	175.07	1,730.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
เลือกใช้	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,200.00	27	41.22	1,226.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควมคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 1

งบประมาณ 50.00 ลบ.

23 ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS III

จำนวน / เที่ยว

10

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,750.00	27.00	41.22	1,776.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	1,750.00	25.00	38.22	1,774.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	2,550.00	21.00	32.20	2,572.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	18.00	27.69	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.มิตรชัยตรังคอนกรีต	3,200.00	143.00	215.66	3,296.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	1,820.00	116.00	175.07	1,900.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.เหนือคลองซีแพค	1,750.00	25	38.22	1,774.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อชั้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

24 ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II

จำนวน / เที่ยว

10

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,000.00	27.00	41.22	2026.120625	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	25.00	38.22	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	3,285.00	21.00	32.20	3,307.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,900.00	18.00	27.69	1,920.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.มิตรชัยตรังคอนกรีต	3,900.00	143.00	215.66	3,996.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	2,400.00	116.00	175.07	2,480.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,900.00	18	27.69	1,920.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อชั้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

ราคาขายปลีกน้ำมัน

> ราคาขายปลีก

ราคาขายปลีก

ราคาขายปลีกทุกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกทุกภูมิภาค 3 ส.ก. 2564

(ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 3 ส.ก. 2564)

ภูมิภาค	Diesel	Diesel B7	ราคา Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasoline 95	Gasoline 91	E20	E85	NGV
กรุงเทพมหานคร	33.89	28.27	28.27	28.27	37.79	30.38	30.11	28.87	23.42	15.59
ปทุมธานี	33.92	28.30	28.30	28.30	37.82	30.41	30.14	28.90	23.45	15.59
นนทบุรี	34.28	28.66	28.66	28.66	38.18	30.77	30.50	29.26	23.81	15.59
นนทบุรี	33.91	28.29	28.29	28.29	37.81	30.40	30.13	28.89	23.44	15.59
นนทบุรี	33.87	28.25	28.25	28.25	37.77	30.36	30.09	28.85	23.40	15.59
นนทบุรี	33.84	28.22	28.22	28.22	37.74	30.33	30.06	28.82	23.37	15.59
นนทบุรี	33.92	28.30	28.30	28.30	37.82	30.41	30.14	28.90	23.45	15.59
นนทบุรี	33.91	28.29	28.29	28.29	37.81	30.40	30.13	28.89	23.44	15.59

* ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล (ส.ก.)

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน

> เติมน้ำมัน



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์ข้อมูลน้ำมันดีเซลและเบนซิน ปทุมธานี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

บริการลูกค้า โทร. 1111-1111-1111