

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นากระแซง – เดชอุดม ตอน ๒ ที่ กม.๓๙๕+๕๑๕.๐๓๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นากระแซง – เดชอุดม ตอน ๒ ที่ กม. ๓๙๕+๕๑๕.๐๓๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล บุตดีคำ	ขป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

8 ธันวาคม 2564

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,250.00	13.91	45,214.00	1.2472	17.35	17.00	55,250.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,500.00	3.60	30,600.00	1.2472	4.49	4.00	34,000.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,180.00	45.35	53,513.00	1.2472	56.56	55.00	64,900.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	150.00	49.89	7,482.75	1.2472	62.22	61.00	9,150.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	250.00	49.89	12,471.25	1.2472	62.22	61.00	15,250.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,600.00	179.43	645,948.00	1.2472	223.79	219.00	788,400.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	90.00	383.58	34,522.20	1.2472	478.40	470.00	42,300.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	700.00	151.37	105,959.00	1.2472	188.79	185.00	129,500.00
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,260.00	393.94	496,364.40	1.2472	491.32	431.00	543,060.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,250.00	433.94	542,430.00	1.2472	541.21	475.00	593,750.00
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,110.00	659.92	732,511.20	1.2472	823.05	722.00	801,420.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	3,320.00	41.11	136,485.20	1.2472	51.27	45.00	149,400.00
13	TACK COAT	SQ.M.	11,790.00	11.84	139,593.60	1.2472	14.77	14.00	165,060.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	800.00	2,259.74	1,807,793.76	1.2472	2,818.35	2,769.00	2,215,200.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,090.00	271.28	2,465,913.16	1.2472	338.34	332.00	3,017,880.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	3,320.00	271.36	900,907.71	1.2472	338.44	332.00	1,102,240.00
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	9,830.00	834.91	8,207,205.65	1.2472	1,041.30	1,023.00	10,056,090.00
18	CONTRACTION JOINT	M.	1,055.00	506.07	533,907.37	1.2472	631.17	620.00	654,100.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	2,685.00	112.03	300,800.55	1.2472	139.72	137.00	367,845.00
20	DUMMY JOINT	M.	755.00	45.40	34,277.00	1.2472	56.62	55.00	41,525.00
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	75.00	549.23	41,192.11	1.2472	685.00	673.00	50,475.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	63.00	2,317.53	146,004.39	1.2472	2,890.42	2,839.00	178,857.00
23	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	5.00	6,840.05	34,200.25	1.2472	8,530.91	8,381.00	41,905.00
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	11.00	2,866.62	31,532.84	1.2472	3,575.25	3,512.00	38,632.00
25	R.C. U - DITCH TYPE 'D'	M.	200.00	2,695.92	539,184.00	1.2472	3,362.35	3,303.00	660,600.00
26	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	1,210.00	485.09	586,961.32	1.2472	605.01	594.00	718,740.00
27	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	45.00	188.42	8,478.90	1.2472	235.00	230.00	10,350.00
28	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,260.00	24.00	30,240.00	1.2472	29.93	29.00	36,540.00
29	STRIP SODDING	SQ.M.	1,820.00	6.00	10,920.00	1.2472	7.48	7.00	12,740.00
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีโพรม)	SQ.M.	22.60	2,812.74	63,567.88	1.2472	3,508.05	3,360.00	75,936.00
31	เสาป้ายชนิดเหล็กทรงขนาด 3" x 3" x 1.6 มม.	M.	120.00	239.68	28,761.71	1.2472	298.93	293.00	35,160.00
32	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA, พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	172,450.00	172,450.00	-	172,450.00	172,450.00	172,450.00
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	19.00	16,229.05	308,351.95	1.2472	20,240.87	19,886.00	377,834.00
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (รับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	20.00	30,559.05	611,181.00	1.2472	38,113.25	37,446.00	748,920.00
35	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.395+515.039 (4 PHASE)	L.S.	1.00	340,800.00	340,800.00	1.2472	425,045.76	417,394.00	417,394.00
36	CURB MARKINGS	SQ.M.	430.00	90.00	38,700.00	1.2472	112.25	110.00	47,300.00

16 ธ.ค. 64

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
37	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	390.00	318.00	124,020.00	1.2472	396.61	388.10	151,359.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	630.00	318.00	200,340.00	1.2472	396.61	388.10	244,503.00
39	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	530.00	185.00	61,050.00	1.2472	230.73	226.00	74,580.00
40	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	160.00	216.00	34,560.00	1.2472	269.40	264.00	42,240.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	13,826.63	13,826.63	1.2472	17,244.57	17,165.00	17,165.00
					ต้นทุนงานทพ		20,660,222.77		
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนรวม		20,660,222.77		25,000,000.00

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทพ

20,660,222.77

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทพ

1.2472

วงเงินราคากลาง 25,000,000.00 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายพนพล บุตดีคำ)

กรรมการฯ

ขป.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

กรรมการฯ

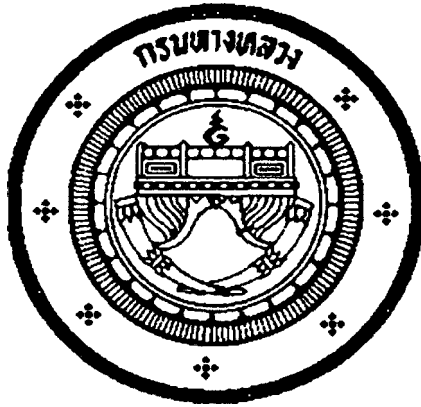
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัชวาล เลิศกิจ)

ผส.ทล.9 ✓


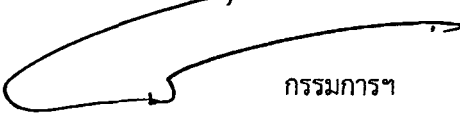

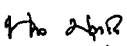



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ
2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นาระแซง - เดชอุดม ตอน 2
ที่ กม.395+515.039

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ชป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565
 รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,250.000	13.91	45,214.00	17.35	56,390.90	17.00	55,250.00	17.00	55,250.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,500.000	3.60	30,600.00	4.49	38,164.32	4.00	34,000.00	4.00	34,000.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,180.000	45.35	53,513.00	56.56	66,741.41	55.00	64,900.00	57.00	67,260.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	150.000	49.89	7,482.75	62.22	9,332.49	61.00	9,150.00	63.00	9,450.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	250.000	49.89	12,471.25	62.22	15,554.14	61.00	15,250.00	63.00	15,750.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,600.000	179.43	645,948.00	223.79	805,626.35	219.00	788,400.00	228.00	820,800.00	
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	90.000	383.58	34,522.20	478.40	43,056.09	470.00	42,300.00	501.00	45,090.00	
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	700.000	151.37	105,959.00	188.79	132,152.06	185.00	129,500.00	192.00	134,400.00	
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,260.000	393.94	496,364.40	491.32	619,065.68	431.00	543,060.00	296.00	372,960.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,250.000	433.94	542,430.00	541.21	676,518.70	475.00	593,750.00	419.00	523,750.00	
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,110.000	659.92	732,511.20	823.05	913,587.97	722.00	801,420.00	699.00	775,890.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	3,320.000	41.11	136,485.20	51.27	170,224.34	45.00	149,400.00	41.00	136,120.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	11,790.000	11.84	139,593.60	14.77	174,101.14	14.00	165,060.00	18.00	212,220.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	800.000	2,259.74	1,807,793.76	2,818.35	2,254,680.38	2,769.00	2,215,200.00	2,831.00	2,264,800.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,090.000	271.28	2,465,913.16	338.34	3,075,486.89	332.00	3,017,880.00	339.00	3,081,510.00	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	3,320.000	271.36	900,907.71	338.44	1,123,612.09	332.00	1,102,240.00	340.00	1,128,800.00	
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	9,830.000	834.91	8,207,205.65	1,041.30	10,236,026.89	1,023.00	10,056,090.00	1,022.00	10,046,260.00	
18	CONTRACTION JOINT	M.	1,055.000	506.07	533,907.37	631.17	665,889.27	620.00	654,100.00	595.00	627,725.00	
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	2,685.000	112.03	300,800.55	139.72	375,158.45	137.00	367,845.00	134.00	359,790.00	
20	DUMMY JOINT	M.	755.000	45.40	34,277.00	56.62	42,750.27	55.00	41,525.00	57.00	43,035.00	
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	75.000	549.23	41,192.11	685.00	51,374.80	673.00	50,475.00	668.00	50,100.00	
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	63.000	2,317.53	146,004.39	2,890.42	182,096.68	2,839.00	178,857.00	3,505.00	220,815.00	
23	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	5.000	6,840.05	34,200.25	8,530.91	42,654.55	8,381.00	41,905.00	8,319.00	41,595.00	
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	11.000	2,866.62	31,532.84	3,575.25	39,327.75	3,512.00	38,632.00	3,516.00	38,676.00	
25	R.C. U - DITCH TYPE "D"	M.	200.000	2,695.92	539,184.00	3,362.35	672,470.28	3,303.00	660,600.00	3,292.00	658,400.00	
26	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	1,210.000	485.09	586,961.32	605.01	732,058.16	594.00	718,740.00	603.00	729,630.00	
27	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	45.000	188.42	8,478.90	235.00	10,574.88	230.00	10,350.00	234.00	10,530.00	
28	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,260.000	24.00	30,240.00	29.93	37,715.33	29.00	36,540.00	29.00	36,540.00	
29	STRIP SODDING	SQ.M.	1,820.000	6.00	10,920.00	7.48	13,619.42	7.00	12,740.00	7.00	12,740.00	
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	22.600	2,812.74	63,567.88	3,508.05	79,281.86	3,360.00	75,936.00	3,513.00	79,393.80	
31	เสาป้ายชนิดเหล็กกลางขนาด 3" x 3" x 1.6 มม.	M.	120.000	239.68	28,761.71	298.93	35,871.61	293.00	35,160.00	299.00	35,880.00	
32	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	19.000	16,229.05	308,351.95	20,240.87	384,576.55	19,886.00	377,834.00	20,234.00	384,446.00	
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	20.000	30,559.05	611,181.00	38,113.25	762,264.94	37,446.00	748,920.00	38,133.00	762,660.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565
 รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแงง - เคชอุคม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
35	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.395+515.039 (4 PHASE)	L.S.	1.000	340,800.00	340,800.00	425,045.76	425,045.76	417,394.00	417,394.00	425,693.00	425,693.00	
36	CURB MARKINGS	SQ.M.	430.000	90.00	38,700.00	112.25	48,266.64	110.00	47,300.00	112.00	48,160.00	
37	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	390.000	318.00	124,020.00	396.61	154,677.74	388.10	151,359.00	397.00	154,830.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	630.000	318.00	200,340.00	396.61	249,864.05	388.10	244,503.00	397.00	250,110.00	
39	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	330.000	185.00	61,050.00	230.73	76,141.56	226.00	74,580.00	231.00	76,230.00	
40	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	160.000	216.00	34,560.00	269.40	43,103.23	264.00	42,240.00	240.00	38,400.00	
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	13,826.63	13,826.63	17,244.57	17,244.57	17,165.00	17,165.00	17,270.00	17,270.00	
TOTAL			-		20,660,222.77		25,724,800.20		25,000,000.00		24,999,408.80	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	591.20	
				ต้นทุนงานทาง	20,660,222.77					เป็นเงิน	25,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	20,660,222.77							

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2494
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 21.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2461
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.6602 ล้านบาท FACTOR F = 1.2472

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน ก (ก = ปกติ, r = ผืนซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	21.15	-	-		เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	35.66	-	-	62.66	แหล่งในท้องถิ่น
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.29	-	-	11.29	
4	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	39	133.97	-	-	180.97	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	39	133.97	-	-	205.97	แหล่งในท้องถิ่น
7	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	464.00	74	252.65	-	-	716.65	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	58	198.39	-	-	581.44	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	68	232.22	-	-	716.22	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
8	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	120.00	30	103.45	-	-	223.45	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8)
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	31	106.82	-	-	241.82	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15)
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	31	106.82	-	-	241.82	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15)
11	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	603	910.53	35.00	-	25,732.20	อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี
13	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	600	906.00	25.00	-	25,127.67	กรุงเทพฯ
14	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	30,063.33	600	906.00	25.00	-	30,994.33	กรุงเทพฯ
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สูง)	ตัน	2,214.96	27	41.22	50.00	-	2,306.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ปูนซีเมนต์ผสม (สูง)	ตัน	2,579.44	27	41.22	50.00	-	2,670.66	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	27,427.53	27	41.22	80.00	3,300.00	30,848.75	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	27,016.38	27	41.22	80.00	3,300.00	30,437.60	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	27				32.71	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	360.00	40	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2
24	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,650.00	40	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2
47	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89					415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
48	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37					280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
49	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60					448.60	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
51	ตะปู	กก.	36.92					36.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.07	บาท/ตัน	-
11.29	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,306.18	1,210.74	1,089.67	968.60	847.52	726.45	532.73	1,210.74	1,210.74
ทราย = 1.20 x 241.82	106.21	113.46	120.72	127.97	135.23	114.04	217.35	72.55
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 716.22	545.26	545.26	545.26	545.26	545.26	694.34	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,360.21	2,246.39	2,132.57	1,956.75	1,842.93	1,739.11	1,542.09	1,397.29
USED	2,360.00	2,246.00	2,132.00	1,956.00	1,842.00	1,739.00	1,542.00	1,397.00

Class of Concrete								
กำลังอัด (Cube)	325 ksc.	325 ksc.	325 ksc.	320 ksc.	280 ksc.	240 ksc.	210 ksc.	180 ksc.
กำลังอัดที่อายุ	24 ชม.	3 วัน	7 วัน	28 วัน	28 วัน	28 วัน	28 วัน	28 วัน
คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)	3,225.23	2,850.47	2,700.93	2,025.23	1,890.65	1,995.33	1,965.42	1,935.51
ค่าแรงเท								
รวม	3,225.23	2,850.47	2,700.93	2,025.23	1,890.65	1,995.33	1,965.42	1,935.51
USED	3,225.00	2,850.00	2,700.00	2,025.00	1,890.00	1,995.00	1,965.00	1,935.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนงานรายละเอียดโครงการเสริมประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นาระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
		รวม		439.18	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	109.80	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	229.79	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	87.84	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	207.83	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ตัดยาวหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	68.96	=	68.96	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
		รวม		493.14	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	172.60	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	292.59	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง			=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.			=	106.82	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	241.82	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x106.82			=	338.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	33.77	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	372.32	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นาระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1(1.1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	12.22	บาท/ตร.ม.	
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.				
ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.				
ขนกองเก็บ 5 กม. = 0.08 x 21.15	=	1.69	บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานต้นทุน =	=	13.91	บาท/ตร.ม.	

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานถางป่าจุดตอนขนาดกลาง)	=	3.60	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	3.60	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ

งานถางป่าจุดตอนขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าจุดตอนขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าจุดตอนขนาดหนัก มีการไถดินไม้ จุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.	
รวม = 8.12 + 11.29	=	19.41	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.41 x 1.25	=	24.26	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.09	บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุน = 24.26 + 21.09	=	45.35	บาท/ลบ.ม.	

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน = 45.35x 1.10	=	49.89	บาท/ลบ.ม.	

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน = 45.35x 1.10	=	49.89	บาท/ลบ.ม.	

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นาระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
2.3(1) EMBANKMENT			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	35.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	21.34 บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+35.66+21.34	=	84.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=84x1.60	=	134.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	45.03 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=134.4+45.03	=	179.43 บาท/ลบ.ม.
2.3(1) SAND EMBANKMENT			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	135.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.		=	106.82 บาท/ลบ.ม.
รวม	=135+106.82	=	241.82 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=241.82x1.40	=	338.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบันได		=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	45.03 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=338.55+45.03	=	383.58 บาท/ลบ.ม.
2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	21.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	35.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.34 + 35.66	=	84.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=84x1.40	=	117.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		=	33.77 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 117.6 + 33.7725	=	151.37 บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.		=	133.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	31.47 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+133.97+31.47	=	212.44 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x212.44	=	339.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=339.904+54.04	=	393.94 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
3.1(1) SOIL AGGREATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	133.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
รวม =72+133.97+31.47	=	237.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =237.44x1.60	=	379.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =379.9+54.04	=	433.94	บาท/ลบ.ม.
3.2(4) SOIL CEMENT BASE			
<u>วัสดุคัดเลือก 'ก'</u>			
ราคาที่แหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	133.97	บาท/ลบ.ม.
รวม =47+133.97+31.47	=	212.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =212.44x1.60	=	339.90	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'	=	339.90	บาท/ลบ.ม.
<u>ซีเมนต์</u>			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	2,306.18	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 77.4 กก. @ 2.30	=	178.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	42.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	45.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	320.02	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	659.92	บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,994.33	บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP 1.10 ลิตร	=	34.09	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.02	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 34.09+7.02	=	41.11	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	25,127.67	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.03+6.81	=	11.84	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE			
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =	=	2,259.74	บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นาระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70)	5.30 % โดยน้ำหนัก	๑	25,732.20	=	1,363.81	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	๑	581.44	=	430.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00 กม.			=	8.07	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat				=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
	11.52 x 1.00 x 8.33			=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,259.74	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	271.28	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	5,425.55	บาท/ลบ.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70)	5.20 % โดยน้ำหนัก	๑	25,732.20	=	1,338.07	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	๑	581.44	=	430.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.07	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	14.69	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
	14.69 x 1.00 x 8.33			=	122.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,260.41	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	271.36	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	5,427.15	บาท/ลบ.ม.

4.9(1) 25 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT

ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	1,120.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000/1120			=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต+ค่าผสม				=	1,956.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.				=		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		๑	-	=	-	บาท/ 35 ตร.ม.
คอนกรีต กำลังอัดเร็ว 325 ksc. ๑ 24 ซม.	8.750 ลบ.ม	๑	2,850.00	=	24,937.50	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าขนส่ง	- กม.	๑	14.08	=	-	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม CDR6	33.660 ตร.ม.	๑	97.00	=	3,265.02	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริมมุม	5.860 กก.		30.85	=	180.77	บาท/ 35 ตร.ม.
ลวดผูกเหล็ก	- กก.	๑	32.71	=	-	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ซ้ำ)	5.000 ม.	๑	20.60	=	103.00	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่า PAVER	35.000 ตร.ม.	๑	12.02	=	420.70	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าบ่ม	35.000 ตร.ม.	๑	9.00	=	315.00	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	29,221.99	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	834.91	บาท/ ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.9(3) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม. @ 0.60 ม.	41.053 กก.	@	30.85	=	1,266.43	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดทราย	3.500 ม.	@	22.90	=	80.15	บาท
ทาสี+จาระบี	13.000 ชุด	@	4.00	=	52.00	บาท
JOINT SEALER	1.881 ลิตร	@	45.00	=	84.64	บาท
แผ่นพลาสติก	3.500 ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,518.22	บาท/ 3 ม.
คำนวณต้นทุน				=	506.07	บาท/ม.

4.9(4) LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม. @ 0.60 ม.	21.600 กก.	@	30.85	=	666.33	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดทราย	10.000 ม.	@	22.90	=	229.00	บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,120.33	บาท/ 10 ม.
คำนวณต้นทุน				=	112.03	บาท/ม.

4.9(5) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัดรอยต่อและหยอดทราย	10.000 ม.	@	22.90	=	229.00	บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	454.00	บาท/ 10 ม.
คำนวณต้นทุน				=	45.40	บาท/ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.40	360.00	40	98.10	32.00	49.23	140.00		549.23
1.00	1,650.00	40	98.10	10.00	157.53	510.00		2,317.53

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินถมดิน	10.972	ลบ.ม.	๑	45.35	=	497.58	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ลบ.ม.	๑	372.32	=	53.61	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม.	๑	1,739.00	=	250.41	บาท/แห่ง
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.606	ลบ.ม.	๑	1,842.00	=	1,116.25	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	8.730	ตร.ม.	๑	229.79	=	2,006.06	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	75.625	กก.	๑	30.84	=	2,332.27	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	๑	32.71	=	61.85	บาท/แห่ง
STEEL/CAST IRON GRATING	-	อัน	๑	400.00	=	-	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	6,318.03	บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08)

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.061	ลบ.ม.	๑	1,842.00	=	112.36	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม.	๑	207.83	=	57.77	บาท
เหล็กฉาก L 50x50 x 6 มม.	3.480	ม.	๑	35.00	=	121.80	บาท
เหล็กเสริม	4.630	กก.	๑	30.84	=	142.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	๑	32.71	=	4.15	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม.	๑	35.00	=	48.72	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม.	๑	38.00	=	26.44	บาท
ค่าเชื่อม	4.000	จุด	๑	2.00	=	8.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	522.02	บาท/ ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	6,840.05	บาท/แห่ง

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945	ลบ.ม.	๑	1,842.00	=	5,424.69	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	๑	30.84	=	1,367.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	๑	32.71	=	36.14	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	๑	229.79	=	1,614.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,442.20	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	2,866.62	บาท/ลบ.ม.

6.3(8.3) R.C.DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603)

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน (ประมาณ)	9.450	ลบ.ม.	๑	45.35	=	428.55	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.700	ลบ.ม.	๑	372.32	=	260.62	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	๑	1,739.00	=	1,217.30	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000	ตร.ม.	๑	229.79	=	9,880.97	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	3.096	ลบ.ม.	๑	1,842.00	=	5,702.83	บาท
เหล็กเสริม	236.938	กก.	๑	30.84	=	7,307.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก.	๑	32.71	=	193.74	บาท
STEEL GRATING ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.000	อัน	๑	35.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	25,026.17	บาท
ค่างานต้นทุน/10					=	2,502.610	บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C.DITCH TYPE 'D'

คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.35 ม.)

ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	๑	207.83	=	21.19	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.011	ลบ.ม.	๑	1,842.00	=	20.26	บาท
เหล็กเสริม	0.828	กก.	๑	30.84	=	25.53	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	๑	32.71	=	0.68	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	67.66	บาท
ค่างานต้นทุน/0.35 ม.					=	193.31	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
รวมค่างานต้นทุน R.C.DITCH TYPE 'D' = ก+ข	2,502.61	+	193.31	=	2,695.92 บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว				=	

6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER ทหนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร		(คิดจากความยาว 10 ม.)			
ขุดดินตบแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท/ 10 ม.
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	1.60 ลบ.ม.	@	1,842.00	=	2,947.20 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@	207.83	=	1,903.72 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	4,850.92 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	485.09 บาท/ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS C (หนา 6 ซม.)	0.06 ลบ.ม.	@	1,842.00	=	110.52 บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00 ตร.ม.	@	-	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	1.000 ม.	@	22.90	=	22.90 บาท
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	25.00	=	25.00 บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	188.42 บาท/ตร.ม.

6.6(1) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า				=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	24.00 บาท/ตร.ม.

6.6(2) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า				=	2.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	6.00 บาท/ตร.ม.

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ค่าสี	1 ตร.ม.	@	60.00	=	60.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	90.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36			=	32.40 บาท/ม.

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.					
ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	906.00	บาท/ตัน	=	0.90 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.00	= 258.00 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	= 258.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.					
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	906.00	บาท/ตัน	=	0.90 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.00	= 24.40 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	= 24.00 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กวารองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.					
ค่างานต้นทุน Primer (กวารองพื้น)				คิดให้	= 24.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(ทาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

6.15(3.1) ROAD STUD (UNI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD	=	159.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	185.00 บาท/EACH

6.15(3.2) ROAD STUD (BI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD	=	190.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	216.00 บาท/EACH

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 ที่ กม.395+515.039

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามันตันซีเมนต์หน้าบ่ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ครม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ครม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ครม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210	วัน			13,826.63	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2ที่ กม.395+515.039

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด □ " x 3 " (คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ต้น	1.00	40	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.03	1,739.00	43.48	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.70	208	145.48	
4	ค่าเหล็กเสา □ 3"x3"x3.00 ม. x 1.6 มม.(w=3.64kg/m.)	กก.	10.92	22.54	246.14	
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.84	74	136.16	(ประเมินพื้นที่ชุบ1เที่ยว,ทาสี1เที่ยว= 2 เที่ยว)
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	8	7.79	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ต้น	1.00	100	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					719.04	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(719.04/3)					239.68	บาท/ม.

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 19

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวสักรบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,538.00	3,538.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)	ม.	38	139.40	5,297.20
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงคองโคม)	ม.	10	39.16	391.60
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 (THW) 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงคองโคม)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	37.00	1,332.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				15,704.05
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟได้เซลล์ 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,200.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมพิวส์60 A.600V.กับน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,880.00	-
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าติดตั้งท่อ	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(คองโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+ค่าขนย้ายออกและเข้า	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหอดไฟฟ้าสำรอง	หอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				16,229.05
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				16,229.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (16,229.00 X 19 ต้น)				308,351.00
			สรุปราคาต่อต้น	16,229.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน 20

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00m.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,538.00	3,538.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	36	139.40	5,018.40
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงคองโคม)	ม.	20	39.16	783.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 (THW) 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงคองโคม)	ม.	20	9.12	182.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝัองกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	34	37.00	1,258.00
1.1.9 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,284.05
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟดีเซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 คองโคม)	ชุด	0	4,200.00	-
1.2.2 เซพดีสวิตช์ 60 A รวมทิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 คองโคม)	ชุด	0	4,880.00	-
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	15	900.00	13,500.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/คองโคม				13,500.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				675.00
1.3 ค่าติดตั้ง(คองโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+ค่าขนย้ายออกและเข้า	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				30,559.05
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				30,559.00
ค่างานต้นทุน/คองโคม (30,559.00 X 20 ต้น)				611,180.00
			สรุปราคาต่อต้น	30,559.00

แบบฟอร์มรายการประมาณการงานติดตั้งโผล่สัญญาณจราจร

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

แผนงานรายการประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2

ที่ กม.395+515.039

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 220,000. -) (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	1	44,000.00	44,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	0	5,000.00	-
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 22,000. -)	ต้น	4	4,400.00	17,600.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 25,000. -)	ต้น	0	5,000.00	-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	-	30,000.00	-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวโผล่สัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 36,000. -)	ชุด	4	7,200.00	28,800.00
7	หัวโผล่สัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	0	48,000.00	-
8	หัวโผล่สัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)] (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 72,000. -)	ชุด	4	14,400.00	57,600.00
9	ท่อ RSC Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	100	900.00	90,000.00
10	สายไฟฟ้า NY 4 X 1.5 mm. ²	ม.	1000	51.00	51,000.00
11	สายไฟฟ้า NY 2 X 4.0 mm. ²	ม.	100	58.00	5,800.00
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมหรือร้อยสายไฟ	ม.	100	90.00	9,000.00
13	ค่า Ground Rod	ชุด	4	1,000.00	4,000.00
14	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	0	6,000.00	-
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	4	2,000.00	8,000.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	0	5,000.00	-
18	ค่าขนส่ง	LS	0	5,000.00	-
19	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง	0	-	-
20	ค่าร้อยย้ายหัวโผล่สัญญาณแบบ LED ไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	ต้น	0	1,250.00	-
ค่างานดินทุน / แห่ง					340,800.00

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น