

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างจ้างเหมางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยการปรับปรุงผิวทางและพื้นทางเดิม ด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 14,996,172.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ แด่มประเสริฐ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ชุมพร (ป)

7.2 วีรศักดิ์ สกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 สุวัฒน์ อนุสร กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ชท.ชุมพร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘๑+๖๔๓ - กม.๘๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๘๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม 1.1 1.9 งานขุดไผผิวทางเดิม ทน 10 ซม. (COLD MILLING 10 CM. DEEP)	ตร.ม.	9,282.000	16.76	155,566.32	1.3190	22.10	205,191.97
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดิน (EARTHWORK) 2.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	350.000	54.72	19,152.00	1.3190	72.17	25,261.48
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							

สุวัฒน์ ธนุศร

13 ธันวาคม 2564 10:38:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	3.1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) กรณีแก่ Soft Spot 3.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	150.000	332.84	49,926.00	1.3190	439.01	65,852.39
4	3.1.2.1 งานปรับระดับหินคลุก (CRUSHED ROCK LEVELING COURSE LOOSE)	ลบ.ม.	300.000	645.11	193,533.00	1.3190	850.90	255,270.02
5	3.1.2.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1.1 งานไพรมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	9,282.900	90.38	838,907.16	1.3190	119.21	1,106,518.54

สุวัฒน์ ธนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:38:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘๑+๖๔๓ - กม.๘๓+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	4.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรรมวิธียาง EAP	ตร.ม.	9,282.000	41.88	295,910.16	1.3190	42.04	390,305.50
7	4.1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	19,922.000	14.31	285,083.82	1.3190	18.87	376,025.55
8	4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	9,282.000	527.69	4,898,018.58	1.3190	696.02	6,460,486.50
9	4.1.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT BASE COURSE AC	ตร.ม.	19,922.000	223.59	4,454,359.98	1.3190	294.91	5,875,300.81
	4.1.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE AC 40-50)							
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

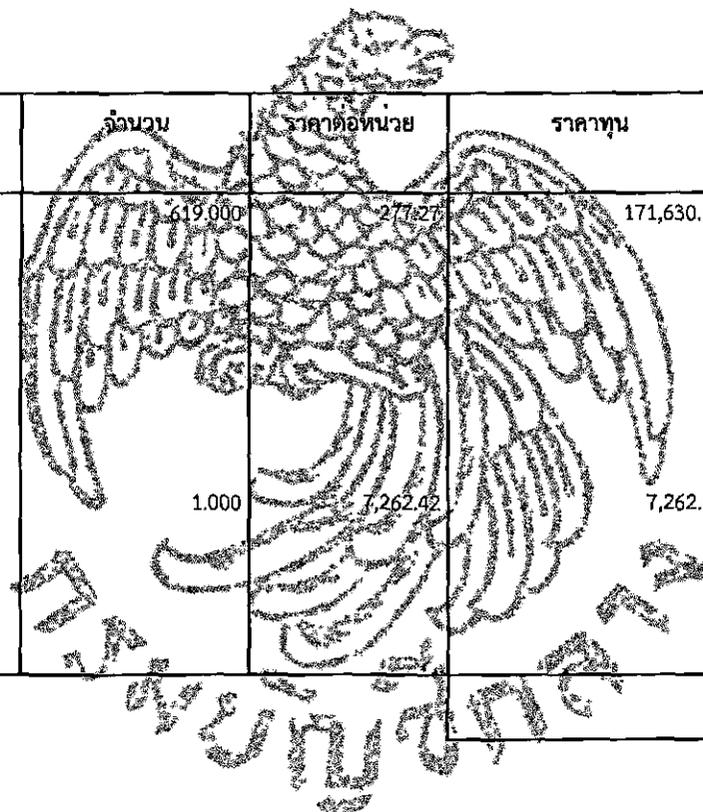
สุวัฒน์ ธนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:38:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

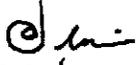
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘๑+๖๔๓ - กม.๘๓+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๔๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	619.000	271.27	171,630.13	1.3190	365.71	226,380.14
11	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	1.000	7,262.42	7,262.42	1.3190	9,579.13	9,579.13
รวมราคากลาง								14,996,172.03



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๕๓ - กม.๕๓+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง


(วีรศักดิ์ สุกฤเพชร)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(นายวิฑนะ โพธิ์นาคเงิน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

สุวัฒน์ ธนุสร

13 ธันวาคม 2564

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

1.1 1.9 งานขุดไถผิวทางเดิม หนา 10 ซม. (COLD MILLING 10 CM. DEEP)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 10 ซม. = 14.840 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุถึงที่กองเก็บ 2,000 กม. = ส่วนขยายตัว 1.400 x ค่าขนส่ง = 1.926 บาท/ตร.ม.

13.760 x ความหนา Milling 0.10

ค่าใช้จ่ายรวม = 16.766 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 16.760 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทอย = 16.76 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนถนน
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT.

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานดิน (EARTHWORK)

2.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.250		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ตัก	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.760 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นใน 10%		
ค่าใช้จ่ายรวม = (21.860 + 1.250 × (8.550 + 13.760)) × 1.10	=	54.722 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.720 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.72 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประภคราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) กรณีแก๊ Soft Spot

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	66.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - คัน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000/กม.	=	69.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	168.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว: 168.650 x 1.60	=	269.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ลาดชันและแห้งแฉะเป็นดินเหนียวเดิม คิดค่าบดทับเพิ่มขึ้น 10%		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 57.280) x 1.10	=	63.008 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 269.84 + 63.008	=	332.848 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	332.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	332.84 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อหน่วย
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT.

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.2.1 [3.2(5)]งานปรับระดับหินคลุก (CRUSHED ROCK LEVELING COURSE LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 345.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88.000 กม.	= 300.110 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 645.110 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 645.110 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นพัน	= 645.11 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.2.2 [3.2(6)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.490 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.287 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = ๑.๐๐๐ % X d X ๐.20 (ถ้ามี)	=	๐.๐๐๐ ตัน/ตร.ม.
ค่างยาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	๐.๐๐๐ บาท/ตัน
ค่างยาง AC	=	๐.๐๐๐ บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.5๐๐ % X d X ๐.20	=	๐.๐16 ตัน/ตร.ม.
ค่างปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,726.88๐ บาท/ตัน
ค่างปูนซีเมนต์ 2 726.88 X ๐.๐16	=	43.630 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	9.266 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 37.490 + ๐.๐๐๐ + 43.63๐ + 9.266	=	90.386 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	90.38๐ บาท/ตร.ม.
ค่างงานต้นทุน	=	90.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,875,200 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24,700 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) $= 7,180 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่าใช้จ่ายรวม $= 24,700 + 7,180 = 31,880 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 คิดให้ $= 31,880 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่างานต้นทุน $= 31.88 \text{ บาท/ตร.ม.}$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (24,284.690 บาท/ตร.ม.) /1,000	=	7.285 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรดยางแทคโค้ต)	=	7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.285 + 7.030	=	14.315 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.31 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10.000 ซม. (ASPHALT BASE COURSE AC 40-50)

ความหนา 10.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000	
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE			ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.300 % @ 0.043 ตัน @ 28,119,690	=	1,209.146	บาท/ตัน /
บาท/ตัน			
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 654.110 บาท/ลบ.ม.	=	484.041	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอก้อนรีด)	=	865,830	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8,070	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูลดและปิดทับผิว AC หนา 5	=	128.128	บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีเทค บาท/ตร.ม. x 2.000 (ตัวแปล) x 4.160 ตร.ม./ตัน)			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,195,215	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,195,215 / 4.160	=	527,695	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	527,690	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	527.69	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รัชชาน ๒๕๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รัชชาน ๒๕๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE AC 40-50)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000/กม. (ไม่เกิน 300 กม.) @ 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250.000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในกรณีคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 ซม. @ 0.048 ตัน @ 28.119.690 = 1,349.745 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 663.110 บาท/ลบ.ม. = 490.701 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) = 865.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ 1/4) = 8.070 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5

ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) @ 10.410 ตรม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,327.617 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,327.617 / 10.410 = 223.594 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 223.590 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 223.59 บาท/ตร.ม.

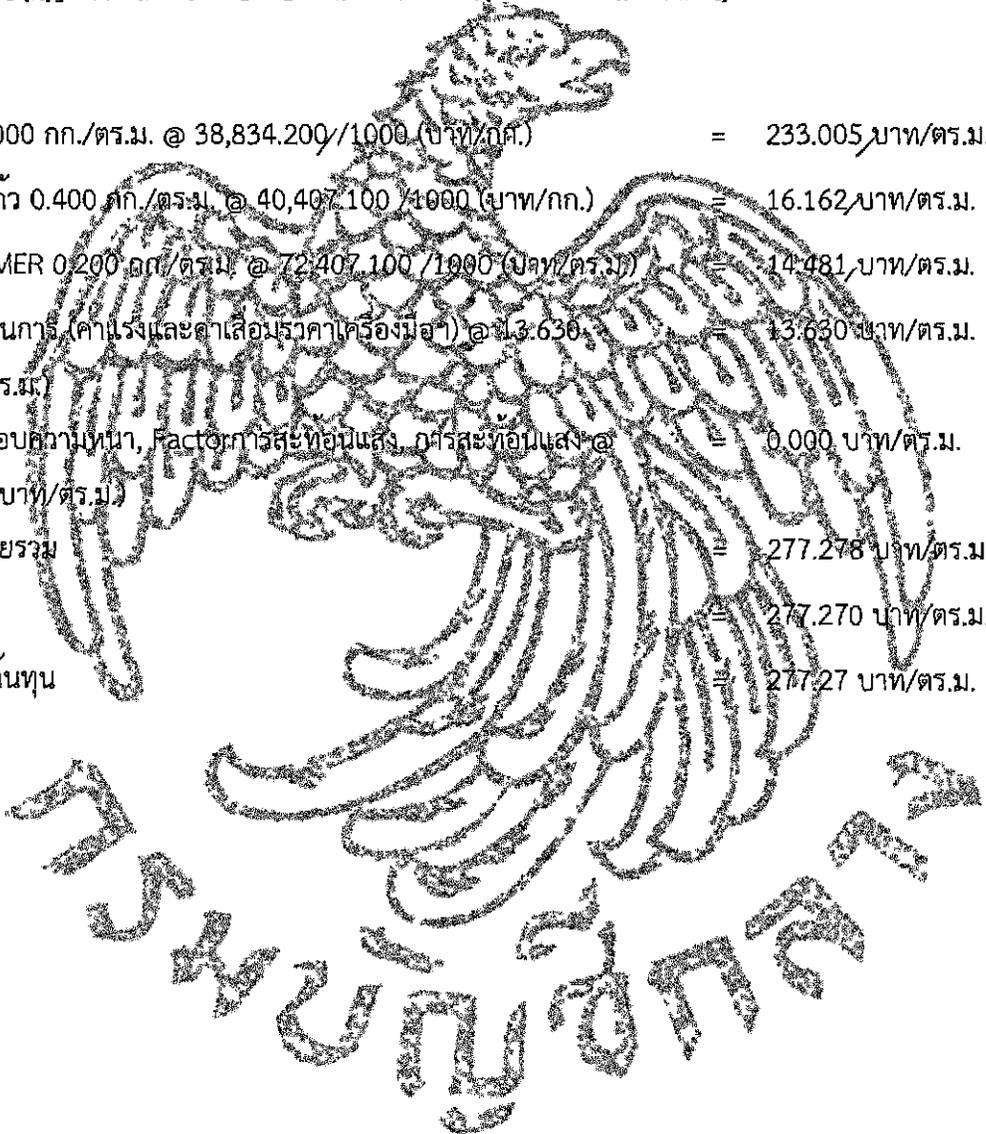
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38,834.200/1000 (บาท/กก.)	=	233.005 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40,407.100 /1000 (บาท/กก.)	=	16.162 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 72,407.100 /1000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.481 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.630 (บาท/ตร.ม.)	=	13.630 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบคุณภาพงาน, Factor กาวสะท้อนแสง, ภาชนะท่อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	277.278 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	277.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	277.27 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7]งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด 21,480 ตร.ม. @ 2,664.310	=	57,229.378 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม. 65,000 ม. @ 111.630	=	7,255.950 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11,000 ชุด @ 1,610.570	=	17,716.270 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ทิศ 33,000 ชุด @ 551.920	=	18,243.360 บาท
ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้าย 19,810 ตร.ม. @ 54.920	=	1,087.965 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	104,578.923 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง 75,000 วัน	=	2,500 เดือน
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	7,262.42 บาท



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑
 ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ -

Factor F งานก่อสร้างทาง

กม.๙๓+๒๔๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

สุวัฒน์ ธนูศร

13 ธันวาคม 2564 10:39:21

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๕๑
 ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / *
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ -

Factor F งานก่อสร้างทาง

กม.๙๓+๒๔๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

สุวัฒน์ ธรรม

13 ธันวาคม 2564 10:39:21

โครงการ : ประภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑
 ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ -

Factor F งานก่อสร้างทาง

กม.๙๓+๒๔๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

สุวัฒน์ ฐนุศร

13 ธันวาคม 2564 10:39:21

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑
 ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / *
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ -

Factor F งานก่อสร้างทาง

กม.๙๓+๒๔๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในปี Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

สุวัฒน์ ธนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:39:21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑
 ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ -

Factor F งานก่อสร้างทาง

กม.๙๓+๒๔๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,369,349.57 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,369,349.57 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2668
11,369,349.57	1.3190
10,000,000.00	1.3273

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.)					
สาย	๔๑ ๐๑๐๓	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑				
ตอน	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์	ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนตก	ราคา ณ วันที่	28.67	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินลงทุนภายใน		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	66.00	20.00	69.55	0.00	0.00	135.55	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	345.00	88.00	300.11	0.00	0.00	645.11	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKคลงตรา	ตัน	30,063.38	538.00	811.87	0.00	0.00	30,875.20	พ.ย. 2564	
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตWC	บาท/ลบ.ม.	363.00	88.00	300.11	0.00	0.00	663.11	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตBB	ลบ.ม.	354.00	88.00	300.11	0.00	0.00	654.11	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

สุวัฒน์ ธนุศร

13 ธันวาคม 2564 10:39:37

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๕๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.)					
สาย ๔๑ ๐๑๐๓	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑					
ตอน	ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๕๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนตก	ราคาประเมินโหล	28.67	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินลงทุนจกจย.		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		คงยมลควเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	27,300.00	520.00	784.69	35.00	0.00	28,119.69	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยเกรดCRS-2	ตัน	23,500.00	520.00	784.69	0.00	0.00	24,284.69	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
8	วัสดุThermoplastic	ตัน	37,500.00	508.00	1,234.20	100.00	0.00	38,834.20	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	ผงลูกแก้ว	ตัน	39,000.00	538.00	1,307.10	100.00	0.00	40,407.10	ธ.ค. 2564	กรุงเทพมหานคร
10	กาารองพื้นPrimer	ตัน	71,000.00	538.00	1,307.10	100.00	0.00	72,407.10	ธ.ค. 2564	กรุงเทพมหานคร

สุวัฒน์ ธนูศรี

13 ธันวาคม 2564 10:39:37

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ทาทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.)					
สาย ๔๑ ๐๑๐๓	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑					
ตอน	ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ทาทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราวดินถมบิโซลา	28.67	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภวขมลดค่างเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนบิกลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1	ตัน	2,090.00	989.00	586.88	50.00	0.00	2,726.88	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๕๐ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 หน่วยงาน กองช่างหลวงเชียงใหม่/กรมทางหลวงโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๕๐ LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างชนิดพิเศษ	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ส่วนงานรัฐบาล	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ลูกตั้งรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				บ.อัครวิธานคองกก	12 ธันวาคม 2564	ราคาสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X				บ. ชมพุกการศิลา	12 ธันวาคม 2564	ราคาสืบ
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตWC	บาท/ลบ.ม.			X				บ.ชมพุกการศิลา จก.	12 ธันวาคม 2564	ราคาสืบ
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตBB	ลบ.ม.			X				บ.ชมพุกการศิลา จก.	12 ธันวาคม 2564	ราคาสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน			X				บ.โซลาแอสฟัลท์ จก.	12 ธันวาคม 2564	ราคาสืบ
6	ยางมะตอยเกรดCRS-2	ตัน			X				บ.โซลาแอสฟัลท์ จก.	12 ธันวาคม 2564	ราคาสืบ

สุวัฒน์ ธนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:39:55

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบท / กรมทางหลวงโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๕๐ LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ส่วนทางประกอบ	อื่นๆระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	วัสดุThermoplastic	ตัน			X				บ.เอสเทิร์นซีเมนต์ จก.	12 ธันวาคม 2564	ราคาสืบ
8	ผงลูกแก้ว	ตัน		X					กัทม.	12 ธันวาคม 2564	ราคาสืบ
9	กาวรองพื้นPrimer	ตัน		X					กัทม.	12 ธันวาคม 2564	ราคาสืบ
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1	ตัน			X				บ.ชลประทานซีเมนต์จก.	12 ธันวาคม 2564	ราคาสืบ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	2	8						

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑

ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่๙๓ ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

สุวิวัฒน์ ธนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:40:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมพื้นที่ดงสีอน ทิวทัศน์ ตำบลสมบูรณ ตอนที่ ๑

ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม

๐๑๐๓ ตอน ทาทอง -สวนสมบูรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95	88	280.51	392.71	111	353.23	494.52
66	210.98	295.37	89	283.66	397.13	112	356.38	498.94
67	214.14	299.80	90	286.84	401.57	113	359.55	503.38
68	217.30	304.22	91	290.00	406.00	114	362.69	507.77
69	220.46	308.65	92	293.16	410.42	115	365.85	512.19
70	223.62	313.07	93	296.30	414.82	116	369.02	516.63
71	226.79	317.51	94	299.47	419.25	117	372.16	521.03
72	229.95	321.92	95	302.65	423.71	118	375.32	525.44
73	233.11	326.35	96	305.79	428.11	119	378.49	529.88
74	236.25	330.76	97	308.95	432.53	120	381.67	534.34
75	239.43	335.20	98	312.13	436.98	121	384.83	538.76
76	242.58	339.61	99	315.29	441.40	122	387.99	543.19
77	245.74	344.03	100	318.43	445.80	123	391.12	547.57
78	248.90	348.46	101	321.59	450.23	124	394.32	552.04
79	252.06	352.88	102	324.78	454.69	125	397.47	556.46
80	255.22	357.31	103	327.94	459.11	126	400.65	560.91
81	258.38	361.74	104	331.08	463.51	127	403.78	565.29
82	261.54	366.16	105	334.24	467.93	128	406.92	569.69
83	264.70	370.58	106	337.42	472.38	129	410.08	574.11
84	267.88	375.04	107	340.57	476.80	130	413.25	578.55
85	271.03	379.45	108	343.74	481.24	131	416.44	583.02
86	274.18	383.85	109	346.89	485.64	132	419.58	587.41
87	277.35	388.29	110	350.05	490.07	133	422.73	591.83

สุวัฒน์ ธนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:40:11

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมลดตัดชั้นดิน ช่วงที่ ๑ ตำบลอนุสรณ์ ตอน ๑

ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม

๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๕๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	425.90	596.26	157	598.63	698.08	180	571.29	799.80
135	429.09	600.72	158	501.81	702.54	181	574.42	804.19
136	432.22	605.10	159	504.92	706.88	182	577.69	808.76
137	435.36	609.51	160	508.13	711.38	183	580.85	813.18
138	438.59	614.02	161	511.25	715.76	184	584.01	817.62
139	441.69	618.37	162	514.39	720.15	185	587.07	821.89
140	444.88	622.83	163	517.54	724.56	186	590.25	826.36
141	448.00	627.21	164	520.71	728.99	187	593.45	830.83
142	451.22	631.71	165	523.88	733.43	188	596.66	835.33
143	454.37	636.12	166	527.06	737.89	189	599.75	839.66
144	457.54	640.56	167	530.26	742.37	190	602.99	844.18
145	460.65	644.90	168	533.57	746.70	191	606.10	848.53
146	463.84	649.38	169	536.59	751.23	192	609.22	852.90
147	466.97	653.76	170	539.72	755.61	193	612.48	857.47
148	470.19	658.27	171	542.86	760.01	194	615.62	861.87
149	473.35	662.69	172	546.02	764.42	195	618.77	866.28
150	476.52	667.12	173	549.18	768.85	196	621.93	870.70
151	479.61	671.46	174	552.35	773.29	197	625.10	875.14
152	482.81	675.93	175	555.54	777.75	198	628.28	879.59
153	485.93	680.30	176	558.62	782.07	199	631.32	883.85
154	489.15	684.81	177	561.83	786.56	200	634.52	888.33
155	492.30	689.22	178	565.05	791.07	201.0 -		
156	495.46	693.64	179	568.16	795.43	1000.0	3.17	4.44

สุวัฒน์ ธนูศรี

13 ธันวาคม 2564 10:40:11

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมพื้นที่ฝั่งซ้าย ทิวทิศใต้ ตำบลสมบูรณ ๑๑๑๑
ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



สุวัฒน์ ฐบุตร

13 ธันวาคม 2564 10:40:11

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑

ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพลาตอลอย่าง และการจราจรปกติ ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

เลขหนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.39	28.54
9	22.15	31.00
10	23.91	33.46
11	25.67	35.92
12	27.43	38.38
13	29.19	40.84
14	30.95	43.30
15	32.71	45.76
16	34.47	48.22
17	36.23	50.68
18	37.99	53.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

สุวัฒน์ ฐบุตร

13 ธันวาคม 2564 10:40:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมระดับที่ตั้งถนน ทิวทิศใต้ สวมสมบูรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๑๑๐๓ ตอน ทาทอง -สวมสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07	88	214.36	300.11	111	270.06	378.08
66	161.05	225.47	89	216.75	303.44	112	272.46	381.44
67	163.49	228.89	90	219.14	306.79	113	274.87	384.81
68	165.87	232.22	91	221.68	310.35	114	277.28	388.20
69	168.34	235.68	92	224.09	313.72	115	279.70	391.59
70	170.74	239.04	93	226.51	317.11	116	282.14	394.99
71	173.15	242.41	94	228.94	320.51	117	284.57	398.40
72	175.58	245.81	95	231.22	323.74	118	287.02	401.83
73	178.01	249.22	96	233.67	327.13	119	289.47	405.26
74	180.46	252.65	97	236.12	330.57	120	291.94	408.71
75	182.83	255.96	98	238.59	334.02	121	294.16	411.83
76	185.30	259.42	99	241.06	337.49	122	296.64	415.29
77	187.68	262.76	100	243.38	340.74	123	299.12	418.77
78	190.08	266.11	101	245.88	344.23	124	301.62	422.27
79	192.59	269.63	102	248.21	347.49	125	303.86	425.40
80	195.01	273.01	103	250.72	351.01	126	306.37	428.92
81	197.44	276.41	104	253.07	354.30	127	308.89	432.44
82	199.76	279.66	105	255.61	357.85	128	311.14	435.60
83	202.21	283.09	106	257.96	361.15	129	313.68	439.15
84	204.67	286.53	107	260.33	364.46	130	316.22	442.71
85	207.14	289.99	108	262.70	367.78	131	318.49	445.88
86	209.49	293.29	109	265.28	371.39	132	321.05	449.47
87	211.86	296.60	110	267.66	374.73	133	323.33	452.66

สุวัฒน์ ธนูศรี

13 ธันวาคม 2564 10:40:11

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมลดระดับข้างสถานี ทิวทัศน์ ตำบลสมบูรณ ๑ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๓ ตอน ทาทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27	157	561.51	533.83	180	437.18	612.05
135	328.19	459.47	158	384.12	537.76	181	439.70	615.59
136	330.48	462.67	159	386.52	541.13	182	442.23	619.13
137	333.08	466.32	160	388.93	544.50	183	444.77	622.68
138	335.38	469.52	161	391.34	547.87	184	446.75	625.45
139	338.00	473.20	162	393.76	551.26	185	449.29	629.01
140	340.31	476.43	163	396.18	554.65	186	451.85	632.59
141	342.62	479.67	164	398.61	558.05	187	454.41	636.17
142	345.27	483.58	165	401.04	561.45	188	456.39	638.94
143	347.59	486.63	166	403.48	564.87	189	458.96	642.54
144	349.92	489.89	167	405.92	568.29	190	461.53	646.15
145	352.60	493.64	168	408.27	571.72	191	464.12	649.76
146	354.93	496.91	169	410.85	574.49	192	466.10	652.54
147	357.27	500.18	170	412.81	577.93	193	468.69	656.17
148	359.62	503.47	171	415.27	581.38	194	471.29	659.81
149	361.97	506.75	172	417.74	584.84	195	473.91	663.47
150	364.69	510.57	173	420.21	588.30	196	475.89	666.24
151	367.05	513.88	174	422.70	591.77	197	478.51	669.91
152	369.42	517.19	175	425.18	595.26	198	481.14	673.59
153	371.79	520.50	176	427.68	598.75	199	483.12	676.36
154	374.16	523.83	177	430.18	602.25	200	485.76	680.06
155	376.54	527.15	178	432.16	605.02	201.0 -		
156	378.92	530.49	179	434.67	608.53	1000.0	2.43	3.40

สุวัฒน์ ธนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:40:11

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมและตัดขังสีอน ท่าทางที่ ๑ ตำบลสนมบุรี อำเภอ
ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
๐๑๐๓ ตอน ท่าทาง -สนมบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



สุวัฒน์ ธนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:40:11

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑

ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรูมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝูทางลาดยาง และการจราจรปกติ

๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

สุวัฒน์ ธนุศร

13 ธันวาคม 2564 10:40:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมลำดับชั้นสอง ทิวทิศใต้ สว.สน.บ.ร.ร. ๑๐๓

ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม

๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71	88	132.95	186.13	111	167.53	234.54
66	99.88	139.83	89	134.45	188.23	112	169.03	236.65
67	101.37	141.92	90	135.99	190.38	113	170.54	238.75
68	102.87	144.02	91	137.49	192.49	114	172.05	240.86
69	104.38	146.13	92	138.96	194.54	115	173.55	242.98
70	105.88	148.24	93	140.47	196.66	116	175.07	245.09
71	107.39	150.35	94	141.98	198.77	117	176.58	247.21
72	108.9	152.47	95	143.50	200.89	118	178.09	249.33
73	110.40	154.56	96	145.01	203.02	119	179.61	251.46
74	111.92	156.68	97	146.49	205.08	120	181.07	253.50
75	113.41	158.78	98	148.01	207.22	121	182.59	255.63
76	114.91	160.88	99	149.49	209.29	122	184.11	257.76
77	116.41	162.98	100	151.02	211.42	123	185.57	259.80
78	117.92	165.08	101	152.50	213.50	124	187.10	261.94
79	119.42	167.19	102	154.03	215.65	125	188.63	264.08
80	120.93	169.31	103	155.52	217.73	126	190.09	266.13
81	122.45	171.42	104	157.01	219.81	127	191.63	268.28
82	123.93	173.50	105	158.55	221.97	128	193.16	270.43
83	125.45	175.63	106	160.04	224.06	129	194.63	272.48
84	126.94	177.71	107	161.54	226.15	130	196.17	274.64
85	128.46	179.85	108	163.03	228.24	131	197.64	276.69
86	129.95	181.94	109	164.53	230.34	132	199.10	278.75
87	131.45	184.03	110	166.03	232.44	133	200.65	280.91

สุวิทย์ อนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:40:11

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมระดับดินช่วงสีอน ทั่วประเทศ ตามสัญญาฯ ตอน ๑

ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม

๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบุญ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97	157	236.72	331.41	180	271.31	379.84
135	203.67	285.14	158	238.22	333.51	181	272.85	381.99
136	205.15	287.21	159	239.72	335.61	182	274.38	384.14
137	206.70	289.39	160	241.22	337.74	183	275.92	386.29
138	208.18	291.45	161	242.73	339.82	184	277.31	388.23
139	209.66	293.52	162	244.23	341.93	185	278.85	390.39
140	211.13	295.59	163	245.74	344.04	186	280.39	392.55
141	212.70	297.78	164	247.25	346.15	187	281.94	394.71
142	214.18	299.85	165	248.76	348.26	188	283.33	396.66
143	215.66	301.92	166	250.27	350.38	189	284.87	398.82
144	217.23	304.13	167	251.78	352.50	190	286.42	400.99
145	218.72	306.21	168	253.30	354.62	191	287.97	403.16
146	220.20	308.29	169	254.81	356.74	192	289.36	405.11
147	221.69	310.37	170	256.33	358.86	193	290.91	407.28
148	223.18	312.45	171	257.85	360.99	194	292.47	409.46
149	224.76	314.67	172	259.37	363.12	195	293.86	411.40
150	226.25	316.76	173	260.76	365.07	196	295.42	413.58
151	227.75	318.84	174	262.28	367.20	197	296.98	415.77
152	229.24	320.93	175	263.81	369.33	198	298.37	417.71
153	230.73	323.02	176	265.33	371.47	199	299.93	419.90
154	232.23	325.12	177	266.86	373.61	200	301.49	422.09
155	233.72	327.21	178	268.39	375.75	201.0 -		
156	235.22	329.31	179	269.78	377.69	1000.0	1.51	2.11

สุวัฒน์ ธนูศรี

13 ธันวาคม 2564 10:40:11

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมระดับที่สอง ช่วงที่สี่ ต.บ้านสวน อ.บ้านนา
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
 2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



สุวัฒน์ ฐานุสร

13 ธันวาคม 2564 10:40:11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑

ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาถาดยง และการจราจรปกติ

๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๓ - กม.๕๓+๒๔๐ LT. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ต่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.35	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

สุวัฒน์ ญนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:40:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมและตัดฝั่งถนน ทางฝั่งซ้าย สกม.๑๒
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95	88	280.51	392.71	111	353.23	494.52
66	210.98	295.37	89	283.66	397.13	112	356.38	498.94
67	214.14	299.80	90	286.84	401.57	113	359.55	503.38
68	217.30	304.22	91	290.00	406.00	114	362.69	507.77
69	220.46	308.65	92	293.16	410.42	115	365.85	512.19
70	223.62	313.07	93	296.30	414.82	116	369.02	516.63
71	226.79	317.51	94	299.47	419.25	117	372.16	521.03
72	229.95	321.92	95	302.65	423.71	118	375.32	525.44
73	233.11	326.35	96	305.79	428.11	119	378.49	529.88
74	236.25	330.76	97	308.95	432.53	120	381.67	534.34
75	239.43	335.20	98	312.13	436.98	121	384.83	538.76
76	242.58	339.61	99	315.29	441.40	122	387.99	543.19
77	245.74	344.03	100	318.43	445.80	123	391.12	547.57
78	248.90	348.46	101	321.59	450.23	124	394.32	552.04
79	252.06	352.88	102	324.78	454.69	125	397.47	556.46
80	255.22	357.27	103	327.94	459.11	126	400.65	560.91
81	258.38	361.74	104	331.08	463.51	127	403.78	565.29
82	261.54	366.16	105	334.24	467.93	128	406.92	569.69
83	264.70	370.58	106	337.42	472.38	129	410.08	574.11
84	267.88	375.04	107	340.57	476.80	130	413.25	578.55
85	271.03	379.45	108	343.74	481.24	131	416.44	583.02
86	274.18	383.85	109	346.89	485.64	132	419.58	587.41
87	277.35	388.29	110	350.05	490.07	133	422.73	591.83

สุวัฒน์ ธนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:40:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมเขตที่ตั้งสถานี ท่าอากาศยานดอนเมือง
ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑

ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๘๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางขายวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฮลซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.28	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

สุวัฒน์ ฐานุศร

13 ธันวาคม 2564 10:40:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมสองฝั่งคลอง บริเวณพื้นที่สุดท้ายสมบูรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๑๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07	88	214.38	300.11	111	270.06	378.08
66	161.05	225.47	89	216.75	303.44	112	272.46	381.44
67	163.49	228.89	90	219.14	306.79	113	274.87	384.81
68	165.87	232.22	91	221.68	310.35	114	277.28	388.20
69	168.34	235.68	92	224.09	313.72	115	279.70	391.59
70	170.74	239.04	93	226.51	317.11	116	282.14	394.99
71	173.15	242.41	94	228.94	320.51	117	284.57	398.40
72	175.58	245.81	95	231.22	323.71	118	287.02	401.83
73	178.01	249.22	96	233.67	327.13	119	289.47	405.26
74	180.46	252.65	97	236.12	330.57	120	291.94	408.71
75	182.83	255.96	98	238.59	334.02	121	294.16	411.83
76	185.30	259.42	99	241.06	337.49	122	296.64	415.29
77	187.68	262.76	100	243.83	340.74	123	299.12	418.77
78	190.08	266.11	101	245.88	344.23	124	301.62	422.27
79	192.59	269.63	102	248.21	347.49	125	303.86	425.40
80	195.01	273.01	103	250.72	351.01	126	306.37	428.92
81	197.44	276.41	104	253.07	354.30	127	308.89	432.44
82	199.76	279.66	105	255.61	357.85	128	311.14	435.60
83	202.21	283.09	106	257.96	361.15	129	313.68	439.15
84	204.67	286.53	107	260.33	364.46	130	316.22	442.71
85	207.14	289.99	108	262.70	367.78	131	318.49	445.88
86	209.49	293.29	109	265.28	371.39	132	321.05	449.47
87	211.86	296.60	110	267.66	374.73	133	323.33	452.66

สุวัฒน์ ญนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:40:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมลัดที่ตั้งสถานี ทิวทัศน์สุด ต.ห้วยสมบูรณ อ.หนอง

ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม

๑๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27	157	381.34	533.83	180	437.18	612.05
135	328.19	459.47	158	384.12	537.76	181	439.70	615.59
136	330.48	462.67	159	386.52	541.13	182	442.23	619.13
137	333.08	466.32	160	388.93	544.50	183	444.77	622.68
138	335.38	469.53	161	391.34	547.87	184	446.75	625.45
139	338.00	473.20	162	393.76	551.26	185	449.29	629.01
140	340.31	476.43	163	396.18	554.65	186	451.85	632.59
141	342.62	479.67	164	398.61	558.05	187	454.41	636.17
142	345.27	483.38	165	401.04	561.45	188	456.39	638.94
143	347.59	486.63	166	403.48	564.87	189	458.96	642.54
144	349.92	489.89	167	405.92	568.29	190	461.53	646.15
145	352.60	493.64	168	408.37	571.72	191	464.12	649.76
146	354.93	496.91	169	410.55	574.49	192	466.10	652.54
147	357.27	500.18	170	412.81	577.93	193	468.69	656.17
148	359.62	503.47	171	415.27	581.38	194	471.29	659.81
149	361.97	506.75	172	417.74	584.84	195	473.91	663.47
150	364.69	510.57	173	420.21	588.30	196	475.89	666.24
151	367.05	513.88	174	422.70	591.77	197	478.51	669.91
152	369.42	517.19	175	425.18	595.26	198	481.14	673.59
153	371.79	520.50	176	427.68	598.75	199	483.12	676.36
154	374.16	523.83	177	430.18	602.25	200	485.76	680.06
155	376.54	527.15	178	432.16	605.02	201.0 -		
156	378.92	530.49	179	434.67	608.53	1000.0	2.43	3.40

สุวัฒน์ ธนุศร

13 ธันวาคม 2564 10:40:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมและตัดขังสื่อน ทิวทัศน์สุดท้ายที่สถานี ๑๑
ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใ้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑

ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานการรวมไม่เกิน 47 คัน)

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

สุวัฒน์ ธนูศรี

13 ธันวาคม 2564 10:40:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมที่ดินรังสิต พื้นที่เขต ตำบลสมปัฐร์ ๑ ตอน
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมปัฐร์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71	88	152.99	186.13	111	167.53	234.54
66	99.88	139.83	89	134.45	188.23	112	169.03	236.65
67	101.37	141.92	90	135.99	190.38	113	170.54	238.75
68	102.87	144.02	91	137.49	192.49	114	172.05	240.86
69	104.38	146.13	92	138.96	194.54	115	173.55	242.98
70	105.88	148.24	93	140.47	196.66	116	175.07	245.09
71	107.39	150.35	94	141.98	198.77	117	176.58	247.21
72	108.91	152.47	95	143.50	200.89	118	178.09	249.33
73	110.40	154.56	96	145.01	203.02	119	179.61	251.46
74	111.92	156.68	97	146.49	205.08	120	181.07	253.50
75	113.41	158.78	98	148.01	207.22	121	182.59	255.63
76	114.91	160.88	99	149.49	209.29	122	184.11	257.76
77	116.41	162.98	100	151.02	211.42	123	185.57	259.80
78	117.92	165.08	101	152.50	213.50	124	187.10	261.94
79	119.42	167.19	102	154.03	215.65	125	188.63	264.08
80	120.93	169.31	103	155.52	217.73	126	190.09	266.13
81	122.45	171.42	104	157.01	219.81	127	191.63	268.28
82	123.93	173.50	105	158.55	221.97	128	193.16	270.43
83	125.45	175.63	106	160.04	224.06	129	194.63	272.48
84	126.94	177.71	107	161.54	226.15	130	196.17	274.64
85	128.46	179.85	108	163.03	228.24	131	197.64	276.69
86	129.95	181.94	109	164.53	230.34	132	199.10	278.75
87	131.45	184.03	110	166.03	232.44	133	200.65	280.91

สุวัฒน์ ทัศนศรี

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมลำดับที่สอง ทางฝั่งซ้าย สท.สน.บพ. ๑๐๒
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๓ ตอน ทาทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97	157	236.72	331.41	180	271.31	379.84
135	203.67	285.14	158	238.22	333.51	181	272.85	381.99
136	205.15	287.21	159	239.72	335.61	182	274.38	384.14
137	206.70	289.39	160	241.22	337.71	183	275.92	386.29
138	208.18	291.45	161	242.73	339.82	184	277.31	388.23
139	209.66	293.52	162	244.23	341.93	185	278.85	390.39
140	211.13	295.59	163	245.74	344.04	186	280.39	392.55
141	212.70	297.78	164	247.25	346.15	187	281.94	394.71
142	214.18	299.85	165	248.76	348.26	188	283.33	396.66
143	215.66	301.92	166	250.27	350.38	189	284.87	398.82
144	217.23	304.13	167	251.78	352.50	190	286.42	400.99
145	218.72	306.21	168	253.29	354.62	191	287.97	403.16
146	220.20	308.29	169	254.81	356.74	192	289.36	405.11
147	221.69	310.37	170	256.33	358.86	193	290.91	407.28
148	223.18	312.45	171	257.85	360.99	194	292.47	409.46
149	224.76	314.67	172	259.37	363.12	195	293.86	411.40
150	226.25	316.76	173	260.76	365.07	196	295.42	413.58
151	227.75	318.84	174	262.28	367.20	197	296.98	415.77
152	229.24	320.93	175	263.81	369.33	198	298.37	417.71
153	230.73	323.02	176	265.33	371.47	199	299.93	419.90
154	232.23	325.12	177	266.86	373.61	200	301.49	422.09
155	233.72	327.21	178	268.39	375.75	201.0 -		
156	235.22	329.31	179	269.78	377.69	1000.0	1.51	2.11

สุวัฒน์ ธนูศรี

13 ธันวาคม 2564 10:40:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมจุดตั้งสถานี ทิวชัยบุรี ต.ห้วยทราย อ.ทิวชัย จ.บุรีรัมย์ ๑
ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบุรีณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๙๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๖๔๓ - กม.๙๓+๒๔๐ LT.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าตั้งเบ็ดเสร็จ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	6.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96

สุวัฒน์ ฐานุศร

13 ธันวาคม 2564 10:40:28

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบด	ลบ.ม. แนน	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางไพรیمیค์	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคโคต	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.84	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรี	ลบ.ม. แบน	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรี	ลบ.ม. แบน	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ซุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ซุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ซุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.36	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยจรงธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.04	3.05	21.99	22.60

สุวัฒน์ ธนุสร

13 ธันวาคม 2564 10:40:28

หน้า 4 จาก 4