



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐
ที่ สทล.๑๖.๑/- วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง จ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี ระหว่าง กม.๑๘๖+๗๐๐ - กม.๑๘๙+๓๗๙ LT.
ปริมาณงาน ๒.๖๙๗ กม.

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๑๕๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี ระหว่าง กม.๑๘๖+๗๐๐ - กม.๑๘๙+๓๗๙
LT. ปริมาณงาน ๒.๖๙๗ กม. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๙,๒๖๓,๐๘๕.๐๐ บาท
(เงินยี่สิบเก้าล้านสองแสนหกหมื่นสามพันแปดสิบบ้าบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมบูรณ์ ชารี)

รศ.ทล.๑๖.๒

ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, ทพ.ทล.๑๖

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.๑๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี ระหว่าง กม.๑๘๖+๗๐๐ - กม.๑๘๘+๓๗๙ LT. ปริมาณงาน ๒.๖๙๗ กม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๙,๒๖๓,๐๘๕.๐๐ บาท
(เงินยี่สิบเก้าล้านสองแสนหกหมื่นสามพันแปดสิบห้าบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมบูรณ์	ชารี	รศ.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๖	นายชัยยุทธ	โอกาส	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคปี 2565 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี ระหว่าง กม.186+700ถึง กม.189+379 LT รายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 7 ซม.	ตร.ม.	29,667.00	17.38	515,671.79	21.50	637,840.50	21.50	637,840.50	
2	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) 25 CM. THICK	ตร.ม.	29,667.00	114.94	3,409,861.08	142.21	4,218,944.07	142.00	4,212,714.00	
3	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	29,667.00	31.84	944,609.85	39.39	1,168,583.13	39.25	1,164,429.75	
4	งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	29,667.00	14.13	419,277.92	17.48	518,579.16	17.25	511,755.75	
5	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 8 ซม. (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE) (AC.60/70) 8 CM. THICK	ตร.ม.	29,667.00	362.26	10,747,270.02	448.22	13,297,342.74	448.00	13,290,816.00	
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK)	ตร.ม.	29,667.00	249.37	7,398,132.86	308.54	9,153,456.18	308.50	9,152,269.50	
7	เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว&สีเหลือง)	ตร.ม.	728.00	312.43	227,449.04	386.57	281,422.69	386.00	281,008.00	
8	ป้ายมาตรฐานในการก่อสร้าง ชุดที่ 4-9	ชุด	1.00	9,902.28	9,902.28	12,252.09	12,252.09	12,251.50	12,251.50	
			รวมต้นทุน =		23,672,174.84		29,288,420.56		29,263,085.00	
									ปรับยอด	0.00
										29,263,085.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนคปกติ ราคาน้ำมัน 28.54 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2494
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2165
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 23.6722 ล้านบาท FACTOR F = 1.2373

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายสมบูรณ์ ชวริ) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสุรยุทธ อินทวิเชียร) วท.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสยาม สุขจันทร์) วท.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายคณาวุฒิ สาและ) วท.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายทนงศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
 (นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.16

๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ชำนาญ
 (นายชัยยุทธ โอภาส) วิศวกรโยธา ชำนาญการ



สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565

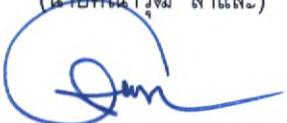
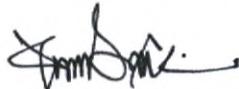
ทางหลวงหมายเลข 41

ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี

ระหว่าง กม.186+700ถึง กม.189+379 LT

ปริมาณงาน 2.338 กม.

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ	 (นายสมบูรณ์ ชารี)	ประธานกรรมการฯ รส.ทล.16.2
ลงชื่อ	 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	กรรมการ วผ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายคณาวุฒิ สาและ)	กรรมการ วว.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายสยาม สุขจันทร์)	กรรมการ วบ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี)	กรรมการ วิศวกรโยธา ชำนาญการ
ลงชื่อ	 (นายชัยยุทธ โอภาศ)	กรรมการและผู้คำนวณ วิศวกรโยธา ชำนาญการ (ประเมินราคาวันที่ 13 ธันวาคม 2564)
ลงชื่อ	 (นายไพจิตร แสงทอง) ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔	เห็นชอบ ผส.ทล.16

SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565

ทางหลวงหมายเลข 41

ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี

ระหว่าง กม.186+700ถึง กม.189+379 LT

ปริมาณงาน 2.338 กม.

13 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 7 ซม.	ตร.ม.	29,667.00	17.38	515,671.79	21.50	637,840.50	21.50	637,840.50	
2	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) 25 CM. THICK	ตร.ม.	29,667.00	114.94	3,409,861.08	142.21	4,218,944.07	142.00	4,212,714.00	
3	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	29,667.00	31.84	944,609.85	39.39	1,168,583.13	39.25	1,164,429.75	
4	งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	29,667.00	14.13	419,277.92	17.48	518,579.16	17.25	511,755.75	
5	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 8 ซม. (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE (AC.60/70) 8 CM. THICK)	ตร.ม.	29,667.00	362.26	10,747,270.02	448.22	13,297,342.74	448.00	13,290,816.00	
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK)	ตร.ม.	29,667.00	249.37	7,398,132.86	308.54	9,153,456.18	308.50	9,152,269.50	
7	เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว&สีเหลือง)	ตร.ม.	728.00	312.43	227,449.04	386.57	281,422.69	386.00	281,008.00	
8	ป้ายมาตรฐานในการก่อสร้าง ชุดที่ 4-9	ชุด	1.00	9,902.28	9,902.28	12,252.09	12,252.09	12,251.50	12,251.50	
			รวมต้นทุน =		23,672,174.84		29,288,420.56		29,263,085.00	
									ปรับยอด	0.00
										29,263,085.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผันตกปกติ ราคาน้ำมัน 28.54 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2494

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2165

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 23.6722 ล้านบาท FACTOR F = 1.2373

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

วางทางหลวงสุวรรณบุรีราชวิถี 2(กาญจนดิน)

ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคปี 2565

ทางหลวงหมายเลข 41

คอน ทำโรจข้าง - ทาชี

ระหว่าง กม. 186+700 ถึง กม. 189+379 LT

ระยะทางดำเนินการ 2.697 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน พฤศจิกายน 2564

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี ราคา 28.54 บาท/ลิตร วันที่ 13 ธันวาคม 2564 ADT _____ คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 621.00 กม.

ภาวะฝนตกปกติ

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,300.00	586.00				586	884.35		35.00		919.35	28,219.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.67	621.00				621	937.20		35.00		972.20	25,758.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	30,063.33	621.00				621	937.20		25.00		962.20	31,025.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,500.00	586.00				586	884.35		25.00		909.35	24,409.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	113				113	170.54		50.00		220.54	2,720.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	266.00	46				46	97.72				97.72	363.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้หินศิลาชัยสุราษฎร์
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.	240.00	46				46	97.72				97.72	337.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้หินศิลาชัยสุราษฎร์

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 8 ซม. (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE (AC.60/70)) 8 cm. Thick

ค่า AC60/70	0.0431 ตัน @	25,758.87	=	1,110.21 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400 ลบ.ม. @	363.72	=	269.15 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.67 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.07 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		8 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไซด์)	
=	14.69 x	1.80 x	5.21	= 137.72 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,886.79 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,886.79 /	5.21	= 362.26 บาท/ตร.ม.

6. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40/50)) 5 cm. Thick

ค่า AC40/50	0.0476 ตัน @	28,219.35	=	1,343.24 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400 ลบ.ม. @	363.72	=	269.15 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.67 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.07 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไซด์)	
=	11.52 x	1.00 x	8.33	= 96.00 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,078.10 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,078.10 /	8.33	= 249.37 บาท/ตร.ม.

7. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	261.30	(6.00 กก./ตร.ม.)
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	23.82	(0.40 กก./ตร.ม.)
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.31	(0.20 กก./ตร.ม.)
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				312.43	บาท/ตร.ม.

8. งานป้ายมาตรฐานในการก่อสร้าง ชุด 4-9

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง ไม่มีเฟรม	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง มีเฟรม	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00
5	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
				รวมทั้งสิ้น	118,827.40
				บาท / ชุด	
				ค่างานต่อหน่วย	9,902.28
				บาท / ชุด	

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

1. งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

1.1) ค่างานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุสี Thermoplastic	=	42,000 บาท/ตัน		=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	621 km. @ 2.43	บาท/ตัน	=	1.51 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	43.56 บาท/kg.
		คิดให้		=	43.55 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	6.00 kg. @ 43.55	บาท	=	261.30 บาท/m. ²

2. ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุลูกแก้ว	=	58,000 บาท/ตัน		=	58.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	621 km. @ 2.43	บาท/ตัน	=	1.51 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	59.56 บาท/kg.
		คิดให้		=	59.55 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 59.55		=	23.82 บาท/m. ²
		คิดให้		=	23.82 บาท/m. ²

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.2 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer	=	70,000 บาท/ตัน		=	70.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	621 km. @ 2.43	บาท/ตัน	=	1.51 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	71.56 บาท/kg.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) =	=	71.56 x 0.20 กก./ตร.ม.		=	14.31 บาท/m. ²

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

● ค่ารถดีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์					
- ค่าเช่า		= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)			
		= 2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)		= 40 ลิตร/วัน @ 28.54 บาท		=	1,141.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี		= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	3,232.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)				=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 30 ลิตร/วัน @ 28.54 บาท		=	856.20 บาท/วัน
		รวม		=	1,776.20 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	= 170,000 / (180 x 5)	= 188.89 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 28.54 บาท	= 428.10 บาท/วัน
	รวม	= 616.99 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)		
= 38,000/12,000		= 3.17 บาท/ม. ²
	คิดให้	= 3.17 บาท/ม. ²

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/150	= 4.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	= 1000 บาท/วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1200 บาท/วัน
	รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3) + (4.4) = 8,825.82 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. = ((8492.62/600) + (4.3.2) + (4.3.3)) = 6.64 บาท/ตร.ม. = 20.88 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 20.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. = ((8492.62/600) + (4.3.2) + (4.3.3)) = 7.64 บาท/ตร.ม. = 21.88 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1) + (4.2) + (4.4)/600) = 13.68 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 13.00 บาท/ตร.ม.

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	= 261.30 บาท/ม. ²	
- ค่าลูกแก้ว	= 23.82 บาท/ม. ²	
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	= 14.31 บาท/ม. ²	
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 13.00 บาท/ม. ²	
	รวมทั้งหมด	= 312.43 บาท/ม. ²
	ต้นทุนต่อหน่วย	= <u>312.43 บาท/ม.²</u>