

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส - ปางโก		
	ระหว่าง กม.7+800 - กม.9+800 และ กม.32+150 - กม.34+150		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		23,269,824.00	บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	22,904,016.00	14 ธันวาคม 2564	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	หจก.อุตรสุภศิริ		
๕.๒	หจก.พูนทรัพย์เพิ่มพูน		
๕.๓	บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด		
๕.๔	ตามราคาพาณิชย์จังหวัดลพบุรี เดือน ตุลาคม 2564		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายสมหวัง	อนุสรณ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2565

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 6 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - ท้องน้ำใส - ปางโก  
ระหว่าง กม.7+800 - กม.9+800 และ กม.32+150 - กม.34+150

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่าจ้างตาม แผนต่อหน่วย	ค่าจ้าง ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ	
						ต่อหน่วย	ราคารวม		
กม.7+800-กม.9+800									
1.	Earth Embankment (งานหินถมคันทาง)	ลบ.ม. (หลวม)	24,000	327	324.09	324.00	7,776,000.00		
2.	Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (หลวม)	4,800	340	336.07	336.00	1,612,800.00		
3.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (หลวม)	11,552	372	363.85	363.00	4,193,376.00		
กม.32+150-กม.34+150									
1.	Earth Embankment (งานหินถมคันทาง)	ลบ.ม. (หลวม)	8,000	292	289.90	289.00	2,312,000.00		
2.	Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (หลวม)	6,400	304	301.89	301.00	1,926,400.00		
3.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (หลวม)	14,160	368	359.57	359.00	5,083,440.00		
<b>รวม</b>							<b>22,904,016.00</b>		

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 22,904,016.00 บาท ( ยี่สิบสองล้านบาทเก้าแสนสี่พันสี่บาทถ้วน )

ราคาน้ำมันดีเซล

28.38

บาท / ลิตร

วันที่ 14 ธันวาคม 2564 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ  
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(นายสมหวัง อนุสรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(นางสาวกนกมล เสนกสิข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ  
(ลงชื่อ) .....  
(นายกิตติ์เดช โชติคกาญจน์)  
ผ.ศ.สท.หล่มสัก

15 ธ.ค. 2564

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256 กม.7+800 - กม.9+800

1. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

(ข้างهماจัดทานละขนสง)

1. ปริมาณงาน 24,000 ลบ.ม. ( ทลวม )

คิดจากบ่อดิน บ่อ ส.ทองดี

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 61.00 กม.

รายการ	มิวทางลาดยาง ( กม. )			มิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	61.00	-	-	-	-	-	61.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	61.00	-	-	-	-	-	61.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพมิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 208.54 บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 208.54 บาท/ลบ.ม. (ทลวม)

3. การคำนวณค่างาน

- ราคาวัสดุที่แหล่ง = 50.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่งดินถม = 208.54 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าดำเนินการ = 17.83 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- รวม = 276.37 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ต้นทุน x F 1.2605 = 348.36 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าเสื่อมราคา = 3.51 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- รวมค่าวัสดุ = 351.87 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

คิดจากบ่อลูกรังคุณภาพดี คิดงานวัสดุ "ก"

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 25.00 กม.

รายการ	มิวทางลาดยาง ( กม. )			มิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	25.00	-	-	-	-	-	25.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	25.00	-	-	-	-	-	25.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพมิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 86.50 บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 86.50 บาท/ลบ.ม. (ทลวม)

3. การคำนวณค่างาน

- ราคาวัสดุที่แหล่ง = 150.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่งดินถม = 86.50 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าดำเนินการ = 17.83 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- รวม = 254.33 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ต้นทุน x F 1.2605 = 320.58 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าเสื่อมราคา = 3.51 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- รวมค่าวัสดุ = 324.09 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ขน หจก.อุตรสุภศิริ = 350.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ขน หจก.ขุนทรัพย์เพิ่มพูน = 340.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด = 335.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดสพบุรี

- ราคา จ.สพบุรี = 350.47 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง 82.00 กม. = 279.66 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- รวม = 630.13 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = 674.23 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ขอตั้งราคา = 324.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

2. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 4,800 ลบ.ม. ( หลวม )

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 25.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	25.00	-	-	-	-	-	25.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	25.00	-	-	-	-	-	25.000

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	86.50	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	86.50	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่าจ้าง			
3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	150.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	86.50	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	24.95	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	261.45	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F =	=	329.55	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	6.52	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.7 รวมค่าวัสดุ	=	336.07	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.อุตสาหกรรมศิริ	=	360.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.ศูนย์ทรัพย์สิน	=	360.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	355.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดลพบุรี

- ราคา จ.ลพบุรี	=	350.47	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 82.00 กม.	=	279.66	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	630.13	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	674.23	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	336.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

3. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 11,552 ลบ.ม. ( หลวม )

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 61.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	61.00	-	-	-	-	-	61.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	61.00	-	-	-	-	-	61.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	208.54	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	208.54	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่าอื่น			
3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	208.54	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	24.95	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	283.49	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F =	=	357.33	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.6 ค่าเลือมราคา ขุด-ขน	=	6.52	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.7 รวมค่าวัสดุ	=	363.85	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.อุดรสุภศิริ	=	400.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.พูนทรัพย์เพิ่มพูน	=	380.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	385.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดลพบุรี

- ราคา จ.ลพบุรี	=	350.47	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 82.00 กม.	=	279.66	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	630.13	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	674.23	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	363.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256 กม.32+150 - กม.34+150

4. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

(ข้างเหนือจัดทางและชนล่ง)

1. ปริมาณงาน 8,000 ลบ.ม. (หลวม)

คิดจากบ่อดิน บ่อ ส.ทองดี

2. ส่วนล่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 85.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	85.00	-	-	-	-	-	85.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	85.00	-	-	-	-	-	85.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	289.99	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	289.99	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
<b>3. การคำนวณค่างาน</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่งดินถม	=	289.99	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าดำเนินการ	=	17.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	357.82	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ต้นทุน x F	=	451.03	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าเสื่อมราคา	=	3.51	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	454.54	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

คิดจากบ่อลูกรังทุบถมอีกชาติ คิดงานวัสดุ "ก"

2. ส่วนล่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 17.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	17.00	-	-	-	-	-	17.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	17.00	-	-	-	-	-	17.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	59.38	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	59.38	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
<b>3. การคำนวณค่างาน</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	150.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่งดินถม	=	59.38	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าดำเนินการ	=	17.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	227.21	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ต้นทุน x F	=	286.39	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าเสื่อมราคา	=	3.51	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	289.90	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หก.อุดรสุกศิริ	=	300.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หก.ขุนทรัพย์เพิ่มชุน	=	340.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด <sup>๑</sup>	=	305.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชลบุรี

- ราคา จ.ลพบุรี	=	350.47	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 106.00 กม.	=	361.15	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	711.62	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	761.43	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	289.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

5. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 6,400 ลบ.ม. ( หลวม )

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 17.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก ..... ลิบล้อ .....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	17.00	-	-	-	-	-	17.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	17.00	-	-	-	-	-	17.000

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	59.38	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	59.38	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่าจ้าง			
3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	150.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	59.38	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	24.95	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	234.33	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F =	=	295.37	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	6.52	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.7 รวมค่าวัสดุ	=	301.89	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก. อุดรอุบลศิริ	=	320.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก. ขุนทรัพย์เพิ่มทุน	=	360.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	325.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดลพบุรี

- ราคา จ.ลพบุรี	=	350.47	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 106.00 กม.	=	361.15	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	711.62	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	761.43	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ยอดตั้งราคา	=	301.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

6. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))

( จ้างเหมาจัดหาละชนส่ง )

1. ปริมาณงาน 14,160 ลบ.ม. ( ทั้งหมด )

2. ส่วนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 60.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของรถบรรทุก ..... ลิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	60.00	-	-	-	-	-	60.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	60.00	-	-	-	-	-	60.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	205.14	บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	205.14	บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	205.14	บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)
3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	24.95	บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	280.09	บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)
3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F =	=	353.05	บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)
3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	6.52	บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)
3.7 รวมค่าวัสดุ	=	359.57	บาท/ลบ.ม. (ทั้งหมด)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา หรือ ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา หรือ ขุด - ขน หจก. อุดรสุโขศิริ	=	400.00	บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)
- ราคาจากการสืบราคา หรือ ขุด - ขน หจก. พูนทรัพย์เพิ่มพูน	=	380.00	บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)
- ราคาจากการสืบราคา หรือ ขุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	375.00	บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชลบุรี

- ราคา จ.ชลบุรี	=	350.47	บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)
- ค่าขนส่ง 106.00 กม.	=	361.15	บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)
รวม	=	711.62	บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	761.43	บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)
ขอตั้งราคา	=	359.00	บาท/ลบ.ม.(ทั้งหมด)