



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร 31430
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง , เขาวัง - สระพระ 4
0501,0502
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.135+487 - กม.140+000 , กม.163+000 - กม.166+000 RT 7.513

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2562 รหัส 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0501,0502 ตอน สระพัง - เขาวัง , เขาวัง - สระพระ
ระหว่าง กม.135+487 - กม.140+000 , กม.163+000 - กม.166+000 RT


งบประมาณ 980,000.00 บาท

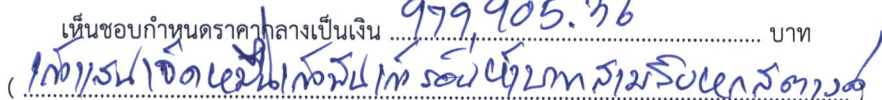
ราคากลาง 979,905.36 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม) รอ.ขท.(ว)เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป)เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 979,905.36 บาท


ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


.....
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๒



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร 31430
 4
 สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง , เขาวัง - สระพระ 0501,0502
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.135+487 - กม.140+000 , กม.163+000 - กม.166+000 RT 7.513

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.12(8)	IMPROVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET.)	EACH.	116	6,210.00	720,360.00	8,447.46	8,447.46	979,905.36
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 5 มี.ค. 2562					720,360.00	1.3603		979,905.36
					ปรับยอด(ลด)			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			979,905.36
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าบาทสามสิบหกสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					720,360.00			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3603	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.72036000	1.3603	ใช้ Factor F	1.3603
ชื่อตาราง	.Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3093	ปกติ	-

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร 31430
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง , เขาวัง - สระพระ 4
0501,0502
สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.135+487 - กม.140+000 , กม.163+000 - กม.166+000 RT 7.513

ประเมินราคาเมื่อ	5 มี.ค. 2562	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	27.00-27.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	27.50	พื้นที่ฝน(N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	32,474	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	12.836	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	13	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS	บาท / โคม	5,990.00	-	-	-	-	-

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

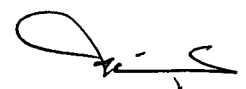
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

6.12(8) IMPROVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET.)

1	โคมโซเดียม ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด				
	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990	5,990.00
	ค่าติดตั้ง	ตัน	1	220	220.00
	รวมต้นทุนค่าติดตั้งโคมไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ตัน)				<u>6,210.00</u>



นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

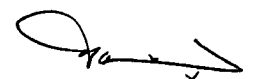
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 3

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	11	ตร.ม.	@	2,572.23	=	28,294.53	บาท
5 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	33	ม.	@	138.63	=	4,574.79	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	0	ชุด	@	1,615.00	=	0	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	0	ชุด	@	1,115.00	=	0	บาท
แผงตัวสะท้อนมุม 1 หน้า	=	0	ชุด	@	46.00	=	0	บาท
แผงตัวสะท้อนมุม 2 หน้า	=	0	ชุด	@	76.00	=	0	บาท
Concrete Barrier	=	0	ม.	@	230	=	0	บาท
สัญญาณธง	=	0	ชุด	@	76	=	0	บาท
ไฟกระพริบ	=	0	ดวง	@	1,538.00	=	0	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	0	ตร.ม.	@	92.00	=	0	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	32869.32	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน			=	2	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	32869.32 x 2 / 36				=	1,826.07	บาท



นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ