



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 20 ธ.ค. 2564

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วก.ทล.10 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ปี 2565 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน 2 ระหว่าง กม.54+200 - กม.54+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง เงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายไพรัช เสนามนตรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายภาคภูมิ ประกอบผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังหิน - ท้องนางคำ ตอน 2 ระหว่าง กม.54+200 - กม.54+900 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	17 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	29,999,025.75 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายไพรัช เสนามนตรี			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 2			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายทันการณั์ เหมพิสุทธ์			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายภาคภูมิ ประกอบผล			กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	2226 ตอนควบคุม 0100	
ตอน	วังหิน - หนองนางคำ ตอน 2	
กม.ดำเนินการ	กม.54+200 - กม.54+900	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,569,705.18	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	24,569,705.18	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2343
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2115
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2494
30,000,000	1.2165
ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2262
25,000,000	1.2102

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2343	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2115	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

4. สัดส่วนงบประมาณ

งบประมาณ	0%	เงิน(กู้)นอกงบประมาณ	0%
----------	----	----------------------	----

5. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor F _{เงินกู้} (งานก่อสร้างทาง)	-
Factor F _{เงินกู้} (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-

ค่างาน(ทุน)	รวมในรูป Factor
-	-
-	-
ค่างาน(ทุน)	รวมในรูป Factor
-	-
-	-

6. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor Fn _{เงินกู้}	-	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn _{เงินกู้}	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร.ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนของหลวงหลวงนครราชสีมา 1

รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอนควบคุม 0100 ตอน วั่งหิน - ท้องนาต่าง ตอน 2
 กม.54+200 - กม.54+900
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างขั้นต้น (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	190	15.22	2,891.80	1.2343	18.78	17.75	3,372.50
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	SQ.M.	40	24.46	978.40	1.2343	30.19	29.75	1,190.00
3	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	1,230	12.22	15,030.60	1.2343	15.08	14.75	18,142.50
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,600	3.60	63,360.00	1.2343	4.44	3.75	66,000.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,100	45.35	185,935.00	1.2343	55.97	54.75	224,475.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,000	49.88	99,760.00	1.2343	61.56	60.75	121,500.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	60	49.88	2,992.80	1.2343	61.56	60.75	3,645.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	15,180	153.01	2,322,691.80	1.2343	188.86	187.25	2,842,455.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	170	128.26	21,804.20	1.2343	158.31	157.25	26,732.50
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,500	349.91	524,865.00	1.2343	431.89	429.25	643,875.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,990	387.62	771,363.80	1.2343	478.43	476.00	947,240.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,750	1,009.65	1,766,887.50	1.2343	1,246.21	1,241.00	2,171,750.00
13	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	80	483.39	38,671.20	1.2343	596.64	593.50	47,480.00
14	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	7,200	78.72	566,784.00	1.2343	97.16	96.50	694,800.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	15,530	31.55	489,971.50	1.2343	38.94	37.75	586,257.50
16	TACK COAT	SQ.M.	16,130	11.64	187,753.20	1.2343	14.36	13.75	221,787.50
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20	2,328.71	46,574.20	1.2343	2,874.32	2,862.75	57,255.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,530	291.94	4,533,828.20	1.2343	360.34	358.50	5,567,505.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,030	300.06	4,809,961.80	1.2343	370.36	368.50	5,907,055.00

ลงนาม (นายพีรช เสนามตรี) ประธานกรรมการ (รต.ท.10.2)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม (นายพันการณ เทมพิสุทธิ์)

ลงนาม (นายนิรันดร์ สุขภักดิ์) กรรมการ (จ.บ.ท.10)

ลงนาม (ว.ท.ท.10) กรรมการ (ว.ท.ท.10)

ลงนาม (ว.ท.ท.10) กรรมการ (ว.ท.ท.10)

ลงนาม (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

สำนักรักษาทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)


" เอกฉัตร.อ "


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

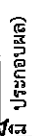
รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2225 ตอนควบคุม 0100 ตอน รั้งหิน - ท้องนาเก่า ตอน 2
 กม.ดำเนินการ กม.54+200 - กม.54+900
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
20	WIDENING OF EXISTING PLANK GIRDER BRIDGE AT STA.54+382.476 SPAN (1x9)-(1x10.00)+(1x9) =28.000 M. ROADWAY WITH FROM 8.00 M. TO 23.00 M. TRAFFIC BARRIER 0.50 M.BOTH SIDER	L.S.	1	4691307.75	4,691,307.75	1.2115	5683519.33	5674927.75	5674927.75
21	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	320	2,190.25	700,880.00	1.2343	2,703.42	2,692.50	861,600.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	14	2,929.99	41,019.86	1.2343	3,616.48	3,601.75	50,424.50
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	50	1,608.83	80,441.50	1.2343	1,985.77	1,977.25	98,862.50
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	360	518.57	186,685.20	1.2343	640.07	637.50	229,500.00
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE	CU.M.	1	2,097.44	2,097.44	1.2343	2,588.87	2,577.75	2,577.75
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCE CONCRETE	CU.M.	1	2,577.22	2,577.22	1.2343	3,181.06	3,168.50	3,168.50
27	BARRIER CURB	M.	704	386.23	271,905.92	1.2343	476.72	474.00	333,696.00
28	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	96	204.00	19,584.00	1.2343	251.79	250.00	24,000.00
29	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	252	3,284.57	827,711.64	1.2343	4,054.14	4,038.25	1,017,639.00
30	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2	44,609.72	89,219.44	1.2343	55,061.77	54,845.00	109,690.00
31	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	840	185.35	155,694.00	1.2343	228.77	227.00	190,680.00
32	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	9	37,403.49	336,631.32	1.2343	46,167.11	45,987.75	413,889.75
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH	22	14,648.60	322,269.20	1.2343	18,080.76	18,009.75	396,214.50
34	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหัวแปลง	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00

ลงนาม  (นายไพรัช เสนาสมบัติ) ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.0.2)

ลงนาม  (นายนิรันดร์ สุขักขิณี) กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม  (นายช่างโยธานุบัติงาน) กรรมการ (นายช่างโยธานุบัติงาน)

ลงนาม  (นายภาคภูมิ ประกอบผล) กรรมการ (นายภาคภูมิ ประกอบผล)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอลอีตร.ก "

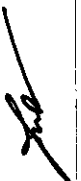

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

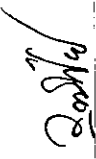
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1


รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอนควบคุม 0100 ตอน รุ่งหิน - ทนงนางคำ ตอน 2
 กม.54+200 - กม.54+900
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
35	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	360	296.71	106,815.60	1.2343	366.22	364.50	131,220.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	300	296.71	89,013.00	1.2343	366.22	364.50	109,350.00
37	CURB MARKING	SQ.M.	200	81.45	16,290.00	1.2343	100.53	99.50	19,900.00
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	7,457.09	7,457.09	1.2343	9,204.28	9,168.00	9,168.00
รวมทั้งสิ้น				คำนวณต้นทุนก่อสร้าง คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		ราคากลาง		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
				24,569,705.18		24,569,705.18		29,999,025.75	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 17 ธันวาคม 2564

ลงนาม  (นายไพรัช เสนามนตรี) ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2) ลงนาม  กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (จว.ทล.10) กรรมการ (นายชาญชัยชาญปฏิบัติงาน)

ลงนาม  (นายทิมการณ์ เหมพิสุทธิ์) กรรมการ (นายภาคภูมิ ประกอบผล)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

รต.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการการประเมินราคากลาง

เสนอใบฉีกใบ ๑๑,๑๑๑,๐๑๕.๗๕ บาท



(นายจิระพงศ์ เทพสิทธิ์)

รต.ทล.๑๐
20 ธ.ค. 2564

ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

2226 ตอนควบคุม 0100 รั้งหิน - หอนางดำ ตอน 2

กม.54+200 - กม.54+900

งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

เรียน ผส.ทล.10

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคา ดังนี้

1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE				
	ปริมาณ	190 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	17.75 บาท	เป็นเงิน 3,372.50 บาท
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.				
	ปริมาณ	40 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	29.75 บาท	เป็นเงิน 1,190.00 บาท
3	MILLING 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณ	1,230 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	14.75 บาท	เป็นเงิน 18,142.50 บาท
4	CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณ	17,600 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	3.75 บาท	เป็นเงิน 66,000.00 บาท
5	EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณ	4,100 CU.M.	ราคาหน่วยละ	54.75 บาท	เป็นเงิน 224,475.00 บาท
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณ	2,000 CU.M.	ราคาหน่วยละ	60.75 บาท	เป็นเงิน 121,500.00 บาท
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณ	60 CU.M.	ราคาหน่วยละ	60.75 บาท	เป็นเงิน 3,645.00 บาท
8	EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณ	15,180 CU.M.	ราคาหน่วยละ	187.25 บาท	เป็นเงิน 2,842,455.00 บาท
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณ	170 CU.M.	ราคาหน่วยละ	157.25 บาท	เป็นเงิน 26,732.50 บาท
10	SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณ	1,500 CU.M.	ราคาหน่วยละ	429.25 บาท	เป็นเงิน 643,875.00 บาท
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณ	1,990 CU.M.	ราคาหน่วยละ	476.00 บาท	เป็นเงิน 947,240.00 บาท
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณ	1,750 CU.M.	ราคาหน่วยละ	1,241.00 บาท	เป็นเงิน 2,171,750.00 บาท
13	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณ	80 CU.M.	ราคาหน่วยละ	593.50 บาท	เป็นเงิน 47,480.00 บาท
14	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE				
	ปริมาณ	7,200 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	96.50 บาท	เป็นเงิน 694,800.00 บาท
15	PRIME COAT				
	ปริมาณ	15,530 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	37.75 บาท	เป็นเงิน 586,257.50 บาท

ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

2226 ตอนควบคุม 0100 วังหิน - หนองนางคำ ตอน 2

กม.54+200 - กม.54+900

งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

16	TACK COAT					
	ปริมาณ	16,130 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	13.75 บาท	เป็นเงิน	221,787.50 บาท
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณ	20 TON	ราคาหน่วยละ	2,862.75 บาท	เป็นเงิน	57,255.00 บาท
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณ	15,530 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	358.50 บาท	เป็นเงิน	5,567,505.00 บาท
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณ	16,030 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	368.50 บาท	เป็นเงิน	5,907,055.00 บาท
20	WIDENING OF EXISTING PLANK GIRDER BRIDGE AT STA.54+382.476 SPAN (1x9)+(1x10.00)+(1x9) =28.000 M. ROADWAY WITH FROM 8.00 M. TO 23.00 M. TRAFFIC BARRIER 0.50 M.BOTH SIDER					
	ปริมาณ	1 L.S.	ราคาหน่วยละ	5,674,927.75 บาท	เป็นเงิน	5,674,927.75 บาท
21	BRIDGE APPROACH SLAB					
	ปริมาณ	320 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	2,692.50 บาท	เป็นเงิน	861,600.00 บาท
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2					
	ปริมาณ	14 ม.	ราคาหน่วยละ	3,601.75 บาท	เป็นเงิน	50,424.50 บาท
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3					
	ปริมาณ	50 M.	ราคาหน่วยละ	1,977.25 บาท	เป็นเงิน	98,862.50 บาท
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION					
	ปริมาณ	360 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	637.50 บาท	เป็นเงิน	229,500.00 บาท
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE					
	ปริมาณ	1 CU.M.	ราคาหน่วยละ	2,577.75 บาท	เป็นเงิน	2,577.75 บาท
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCE CONCRETE					
	ปริมาณ	1 CU.M.	ราคาหน่วยละ	3,168.50 บาท	เป็นเงิน	3,168.50 บาท
27	BARRIER CURB					
	ปริมาณ	704 M.	ราคาหน่วยละ	474.00 บาท	เป็นเงิน	333,696.00 บาท
28	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT					
	ปริมาณ	96 M.	ราคาหน่วยละ	250.00 บาท	เป็นเงิน	24,000.00 บาท
29	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II					
	ปริมาณ	252 M.	ราคาหน่วยละ	4,038.25 บาท	เป็นเงิน	1,017,639.00 บาท
30	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C					
	ปริมาณ	2 EACH	ราคาหน่วยละ	54,845.00 บาท	เป็นเงิน	109,690.00 บาท
31	R.C. SLAB 6 CM. THICK					
	ปริมาณ	840 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	227.00 บาท	เป็นเงิน	190,680.00 บาท

ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง


2226 ตอนควบคุม 0100 รั้งหิน - หนองนางคำ ตอน 2

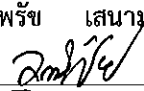
กม.54+200 - กม.54+900

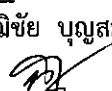
งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

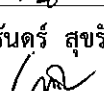
32	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIG					
	ปริมาณ	9 EACH	ราคาหน่วยละ	45987.75 บาท	เป็นเงิน	413889.75 บาท
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)					
	ปริมาณ	22 EACH	ราคาหน่วยละ	18,009.75 บาท	เป็นเงิน	396,214.50 บาท
34	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง					
	ปริมาณ	1 L.S.	ราคาหน่วยละ	170,000.00 บาท	เป็นเงิน	170,000.00 บาท
35	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)					
	ปริมาณ	360 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	364.50 บาท	เป็นเงิน	131,220.00 บาท
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)					
	ปริมาณ	300 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	364.50 บาท	เป็นเงิน	109,350.00 บาท
37	CURB MARKING					
	ปริมาณ	200 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	99.50 บาท	เป็นเงิน	19,900.00 บาท
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
	ปริมาณ	1 L.S.	ราคาหน่วยละ	9,168.00 บาท	เป็นเงิน	9,168.00 บาท
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	<u>29,999,025.75 บาท</u>

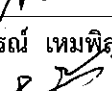
(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันยี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.2)
 (นายไพรัช เสนามนตรี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10 รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.10)
 (นายทันการณ์ เหมพิสูทธิ์)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 (นายภาคภูมิ ประกอบผล)