



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่ 323  
โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง 27200  
สายทาง - หมายเลข : ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 2 4034  
สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.4+516 - กม.5+245 0.729

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 2 ระหว่าง กม.4+516 - กม.5+245 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท  
ราคาประเมิน 34,995,441.78 บาท  
ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายณัฐชนน จันทร์คง) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายวิวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
(นายระพีพล อภรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 34,995,441.78 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยสี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

- 3 S.ก. 2564

ลงวันที่ .....

เรียน ผอ.ขท.กระบี่

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้ว เห็นควรกำหนดราคากลางจ้างเหมา รั้วสูงงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง รหัสงาน 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 2

ระหว่าง กม.4+516 - กม.5+245 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 3 ธันวาคม 2564 บัญชีตัดจ่าย ปีงบประมาณ 2564 อ.เมือง จ.กระบี่ ราคาสิทธิ์ละ 28.27 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบน)	SQ.M.	6,285.00	1.76	11,061.60	2.12	13,324.20	2.12	13,324.20
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,700.00	46.66	125,982.00	56.42	152,334.00	56.42	152,334.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	51.32	5,132.00	62.06	6,206.00	62.06	6,206.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,950.00	189.15	557,992.50	228.73	674,753.50	228.73	674,753.50
5	SAND EMBANKMENT	CU.M.	50.00	203.34	10,167.00	245.89	12,294.50	245.89	12,294.50
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,150.00	158.01	181,711.50	191.08	219,742.00	191.08	219,742.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	670.00	224.11	150,153.70	271.01	181,576.70	271.01	181,576.70
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	670.00	232.11	155,513.70	280.69	188,062.30	280.69	188,062.30
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	841.00	479.42	403,192.22	579.76	487,578.16	579.76	487,578.16
10	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	4,285.00	31.80	136,263.00	38.45	164,758.25	38.45	164,758.25
11	TACK COAT	SQ.M.	20,615.00	11.95	246,349.25	14.45	297,886.75	14.45	297,886.75
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,285.00	232.22	995,062.70	280.82	1,203,313.70	280.82	1,203,313.70
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,615.00	232.02	4,783,092.30	280.58	5,784,156.70	280.58	5,784,156.70
14	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. SIDE DRAIN	M.	582.00	11,264.19	6,555,758.58	13,192.61	7,678,099.02	13,192.61	7,678,099.02
15	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.4+980.50 SIZE 2-(2.10x2.10) M.	M.	25.00	16,021.77	400,544.25	18,764.69	469,117.25	18,764.69	469,117.25
16	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	M.	30.00	598.92	17,967.60	724.27	21,728.10	724.27	21,728.10
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	626.00	2,961.75	1,854,055.50	3,581.64	2,242,106.64	3,581.64	2,242,106.64
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	36.00	2,985.34	107,472.24	3,610.17	129,966.12	3,610.17	129,966.12
19	R.C. U-DITCH TYPE B	M.	1,218.00	2,855.05	3,477,450.90	3,452.61	4,205,278.98	3,452.61	4,205,278.98
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	100.00	502.86	50,286.00	608.10	60,810.00	608.10	60,810.00
21	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	2.00	24,121.49	48,242.98	29,170.11	58,340.22	29,170.11	58,340.22
22	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	45.00	35,785.97	1,610,368.65	43,275.97	1,947,418.65	43,275.97	1,947,418.65
23	R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.50x1.50 M. WITH STEEL COVER	EACH	45.00	46,805.29	2,106,238.05	56,601.63	2,547,073.35	56,601.63	2,547,073.35
24	R.C. MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	95,913.89	191,827.78	115,988.66	231,977.32	115,988.66	231,977.32

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
25	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	90.00	1,523.75	137,137.50	1,842.67	165,840.30	1,842.67	165,840.30
26	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	815.00	1,049.90	855,668.50	1,269.64	1,034,756.60	1,269.64	1,034,756.60
27	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	300.00	2,928.95	878,685.00	3,541.97	1,062,591.00	3,541.97	1,062,591.00
28	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	141.00	8,935.92	1,259,964.72	10,806.20	1,523,674.20	10,806.20	1,523,674.20
29	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,300.00	556.03	722,839.00	672.40	874,120.00	672.40	874,120.00
30	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	2,530.00	223.67	565,885.10	270.48	684,314.40	270.48	684,314.40
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	20.00	11,804.60	236,092.00	14,275.30	285,506.00	14,275.30	285,506.00
32	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	875.00	290.51	254,196.25	351.31	307,396.25	351.31	307,396.25
33	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	11,825.50	11,825.50	11,825.50	11,825.50
34	STEEL GRATING SIZE 0.25x1.10 M.	EACH	243.00	229.76	55,831.68	277.84	67,515.12	277.84	67,515.12
					29,148,185.75		34,995,441.78		34,995,441.78

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
 (นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายวีร์วัฒน์ เพชรสงฆ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายณัฐชนน จันทร์คง)  
 นายช่างโยธาอาวุโส

**อนุมัติ**

*อนุมัติ*  
 (นายทรงยศสินทร์ ชนปทาธิปไตย)  
 ผ.ส.ท.ธ.๑๗

## SUMMARY OF QUANTITIES

ID.651784

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระเปาะ - เขาคอง ตอน 2

ระหว่าง กม.4+516- กม.5+245 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

3 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาตกลงกำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING ( ขุดลอก )	SQ.M.	6,285.00	1.76	11,061.60	2.12	13,324.20	2.12	13,324.20
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,700.00	46.66	125,982.00	56.42	152,334.00	56.42	152,334.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	51.32	5,132.00	62.06	6,206.00	62.06	6,206.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,950.00	189.15	557,992.50	228.73	674,753.50	228.73	674,753.50
5	SAND EMBANKMENT	CU.M.	50.00	203.34	10,167.00	245.89	12,294.50	245.89	12,294.50
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,150.00	158.01	181,711.50	191.08	219,742.00	191.08	219,742.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	670.00	224.11	150,153.70	271.01	181,576.70	271.01	181,576.70
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	670.00	232.11	155,513.70	280.69	188,062.30	280.69	188,062.30
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	841.00	479.42	403,192.22	579.76	487,578.16	579.76	487,578.16
10	PRIME COAT (ลาดหน้าทับถม)	SQ.M.	4,285.00	31.80	136,263.00	38.45	164,758.25	38.45	164,758.25
11	TACK COAT	SQ.M.	20,615.00	11.95	246,349.25	14.45	297,886.75	14.45	297,886.75
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,285.00	232.22	995,062.70	280.82	1,203,313.70	280.82	1,203,313.70
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,615.00	232.02	4,783,092.30	280.58	5,784,156.70	280.58	5,784,156.70
14	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.50 x 1.50) M. SIDE DRAIN	M.	582.00	11,264.19	6,555,758.58	13,192.61	7,678,099.02	13,192.61	7,678,099.02
15	PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 4+980.50 SIZE 2 - (2.10 x 2.10) M.	M.	25.00	16,021.77	400,544.25	18,764.69	469,117.25	18,764.69	469,117.25
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	M.	30.00	598.92	17,967.60	724.27	21,728.10	724.27	21,728.10
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	626.00	2,961.75	1,854,055.50	3,581.64	2,242,106.64	3,581.64	2,242,106.64
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	36.00	2,985.34	107,472.24	3,610.17	129,966.12	3,610.17	129,966.12
19	R.C. U - DITCH TYPE B	M.	1,218.00	2,855.05	3,477,450.90	3,452.61	4,205,278.98	3,452.61	4,205,278.98
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	100.00	502.86	50,286.00	608.10	60,810.00	608.10	60,810.00
21	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	2.00	24,121.49	48,242.98	29,170.11	58,340.22	29,170.11	58,340.22
22	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	45.00	35,785.97	1,610,368.65	43,275.97	1,947,418.65	43,275.97	1,947,418.65
23	R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH STEEL COVER	EACH	45.00	46,805.29	2,106,238.05	56,601.63	2,547,073.35	56,601.63	2,547,073.35
24	R.C. MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2 - 2.10 x 2.10 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	95,913.89	191,827.78	115,988.66	231,977.32	115,988.66	231,977.32
25	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	90.00	1,523.75	137,137.50	1,842.67	165,840.30	1,842.67	165,840.30
26	RETAINING WALL TYPE IB	M.	815.00	1,049.90	855,668.50	1,269.64	1,034,756.60	1,269.64	1,034,756.60
27	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	300.00	2,928.95	878,685.00	3,541.97	1,062,591.00	3,541.97	1,062,591.00
28	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	141.00	8,935.92	1,259,964.72	10,806.20	1,523,674.20	10,806.20	1,523,674.20
29	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,300.00	556.03	722,839.00	672.40	874,120.00	672.40	874,120.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาตลาดที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
30	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	2,530.00	223.67	565,885.10	270.48	684,314.40	270.48	684,314.40
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	20.00	11,804.60	236,092.00	14,275.30	285,506.00	14,275.30	285,506.00
32	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	875.00	290.51	254,196.25	351.31	307,396.25	351.31	307,396.25
33	ป้ายในถนนก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง คลายช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	11,825.50	11,825.50	11,825.50	11,825.50
34	STEEL GRATING SIZE 0.25 x 1.10 M.	EACH	243.00	229.76	55,831.68	277.84	67,515.12	277.84	67,515.12
			รวมต้นทุน =		29,148,185.75		34,995,441.78		34,995,441.78
			รวมต้นทุนทั้งหมด =		70,873,284.39			ปรับยอด	
									34,995,441.78

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ฝนตกชุด 1 ราคามันัน 28.27 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 70.0000

ด้านบาท

FACTOR F (งานทาง) =

1.2097

ค่างานต้นทุน = 80.0000

ด้านบาท

FACTOR F (งานทาง) =

1.2062

จะได้ ค่างานต้นทุน = 70.8733

ด้านบาท

FACTOR F (งานทาง) =

1.2093

ค่างานต้นทุน = 70.0000

ด้านบาท

FACTOR F (งานสะพาน) =

1.1717

ค่างานต้นทุน = 75.0000

ด้านบาท

FACTOR F (งานสะพาน) =

1.1692

จะได้ ค่างานต้นทุน = 70.8733

ด้านบาท

FACTOR F (งานสะพาน) =

1.1712



**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>1. CLEARING AND GRUBBING</b>		(ขนาดเบา)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=		1.76	บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>1.76</u>	บาท / ตร.ม.
<b>หมายเหตุ</b>					
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา					มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง					มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปลดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก					มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปลดหน้าดินเดิมออกด้วย
<b>2. EARTH EXCAVATION</b>					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัดชั้นรูปคันทางดิน-ขุดตัด)		=		21.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.55		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>1</u> กม.		=	11.29		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	<u>19.84</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>19.84</u>	x	<u>1.25</u>			= 24.80 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	<u>46.66</u> บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b>					
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25			
<b>3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัดชั้นรูปคันทางดิน-ขุดตัด)		=		21.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.55		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>1</u> กม.		=	11.29		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	<u>19.84</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>19.84</u>	x	<u>1.25</u>			= 24.80 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	<u>46.66</u> บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแวง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			ค่างานต้นทุน	=	<u>51.32</u> บาท/ลบ.ม.
				x	<u>1.10</u>
					=
<b>หมายเหตุ</b>					
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25			
<b>4. EARTH EMBANKMENT</b>					
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	45.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง-ขุดขน)		=	22.22		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>9</u> กม.		=	21.17		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	<u>88.39</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>88.39</u>	x	<u>1.60</u>			= 141.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นเบสโต = <u>6.57</u>					บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	47.73		บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	<u>189.15</u> บาท/ลบ.ม.
<b>5. SAND EMBANKMENT</b>					
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	90.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>5</u> กม.		=	21.15		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	<u>111.15</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>111.15</u>	x	<u>1.40</u>			= 155.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นเบสโต = <u>8.35</u>					บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	47.73		บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	<u>203.34</u> บาท/ลบ.ม.
<b>6. EARTH FILL UNDER SIDEWALK</b>					
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	45.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	22.22		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>1</u> กม.		=	6.30		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	<u>73.52</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>73.52</u>	x	<u>1.50</u>			= 110.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง-บดทับ)		=	47.73		บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	<u>158.01</u> บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**7. SELECTED MATERIAL "A"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่อนหินทาง: ขุด-ขน)	=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	21.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	104.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{104.27}{1.60} \times 1.60$	=	166.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่อนหินทาง: บดทับ)	=	57.28	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	224.11	บาท/ลบ.ม.

**8. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่อนหินทาง: ขุด-ขน)	=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	21.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	109.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{109.27}{1.60} \times 1.60$	=	174.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่อนหินทาง: บดทับ)	=	57.28	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	232.11	บาท/ลบ.ม.

**9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	220.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	21.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	241.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{241.17}{1.50} \times 1.50$	=	361.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รวม)	=	25.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.20	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	479.42	บาท/ลบ.ม.

**10. PRIME COAT ลาดบนหินคลุก**

ค้ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร x ( 24.626.79 บาท/ตัน)/1000	=	24.62	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.18	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	31.80	บาท/ตร.ม.

**11. TACK COAT**

ค้ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x ( 24.626.79 บาท/ตัน)/1000	=	4.92	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.03	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	11.95	บาท/ตร.ม.

**12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 cm Thick**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{0}{10,000.00}$	=	0.00	บาท/ตัน
ค้ายาง AC 0.0460 ตัน @ 25,953.66	=	1,193.86	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 323.17	=	239.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุของพัสดุคอนกรีต	=	365.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.18 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับบนหน้า	=	15.40	บาท/ตัน
รวม $15.40 \times 1.00 \times 8.33$	=	128.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,935.18	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน $\frac{1,935.18}{8.33}$	=	232.22	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิเต็ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>	<b>5</b>	<b>cm Thick</b>			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ					= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/	10,000.00		= 0.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0470 ตัน @			25,953.66		= 1,219.82 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @			323.17		= 239.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสัสมวลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					= 365.83 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.18 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					= 8.07 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสภาพและบดที่บดหน้า			5	รวม	2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคด)
=	12.09	x	1.00	x	8.33
					= 100.70 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,933.56 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	1,933.56	/	8.33	= 232.02 บาท/ตร.ม.

<b>14. PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAIN 1 แฉก</b>	<b>1.50 x 1.50</b>	<b>ยาว 6.00</b>	<b>ม.</b>		
AT STA	-				
มุม SKEW	0	องศา		ดินถมหลังท่อสูง 0.60	ม.
ขุดดิน	4.500	ลบ.ม.	46.66		= 209.97 บาท/เมตร
คอนกรีตเทียบ	0.670	ลบ.ม.	1,603.32		= 1,074.22 บาท/เมตร
คอนกรีต CLASS D	0.000	ลบ.ม.	2,029.38		= 0.00 บาท
เหล็กเสริม	0.000	ตัน	27,316.46		= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก.	28.53		= 0.00 บาท
ไม้แบบ (3)	0.000	ตร.ม.	501.98		= 0.00 บาท
นั่งร้าน		LS.			= 0.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.			= 0.00 บาท
โรงงาน		LS.			= 0.00 บาท
NEW PRECAST BOX CULVERTS			9500	บาท/ม.	= 9,500.00 บาท
NEW PRECAST BOX CULVERTS น้ำหนัก			2.68	ตัน/ท่อน	
รถบรรทุกได้ 8 ท่อน/เที่ยว คิดเป็น	21.44	ตัน/เที่ยว			
ระยะทางขนส่ง 111 กม. คิดเป็นค่าขนส่ง	167.53	บาท/ตัน			
น้ำหนักขนส่ง 21.44 ตัน/เที่ยว x ค่าขนส่ง	167.53	บาท/ตัน			= 3,591.84 บาท
ค่าขึ้น - ลง 300 บาท/เที่ยว					= 3,891.84 บาท
ค่าวางและยกแนว	0.00	ม.	635.00	พร้อมยกแนว	= 0.00 บาท
					รวม = 3,891.84 บาท
					ค่าขนส่งเฉลี่ย/เที่ยว = 3,891.84 / 8 = 486.48 บาท/เมตร
					ค่าขนส่งคิดให้ 480.00 บาท/เมตร
					11,264.19 บาท/เมตร

<b>15. PRECAST BOX CULVERTS 2 แฉก</b>	<b>2.10 x 2.10</b>	<b>ยาว 30.00</b>	<b>ม.</b>		
AT STA	4+980.50				
มุม SKEW	0	องศา		ดินถมหลังท่อสูง 0.60	ม.
ขุดดิน	7.50	ลบ.ม.	46.66		= 349.95 บาท/เมตร
คอนกรีตเทียบ	0.17	ลบ.ม.	1,603.32		= 271.82 บาท/เมตร
คอนกรีต CLASS D		ลบ.ม.	2,029.38		= 0.00 บาท
เหล็กเสริม		ตัน	27,316.46		= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก		กก.	28.53		= 0.00 บาท
ไม้แบบ (3)		ตร.ม.	501.98		= 0.00 บาท
นั่งร้าน		LS.			= 0.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.			= 0.00 บาท
โรงงาน		LS.			= 0.00 บาท
NEW PRECAST BOX CULVERTS			14,500.00	บาท/ม.	= 14,500.00 บาท
NEW PRECAST BOX CULVERTS น้ำหนัก			5.02	ตัน/ท่อน	
รถบรรทุกได้ 4 ท่อน/เที่ยว คิดเป็น	20.08	ตัน/เที่ยว			
ระยะทางขนส่ง 111 กม. คิดเป็นค่าขนส่ง	167.53	บาท/ตัน			
น้ำหนักขนส่ง 20.08 ตัน/เที่ยว x ค่าขนส่ง	167.53	บาท/ตัน			= 3,364.00 บาท
ค่าขึ้น - ลง 300 บาท/เที่ยว					= 3,664.00 บาท
ค่าวางและยกแนว	0.00	ม.	635.00	พร้อมยกแนว	= 0.00 บาท
					รวม = 3,664.00 บาท
					ค่าขนส่งเฉลี่ย/เที่ยว = 3,664.00 / 4 = 916.00 บาท/เมตร
					ค่าขนส่งคิดให้ 900.00 บาท/เมตร
					16,021.77 บาท/เมตร

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**16. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3**

จุดดิน	-	ลบ.ม @	46.66	=	0.00 บาท
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3				=	446.27 บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากตารางขนโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	0.00	กม. =	8.07 x 13+300	=	404.91 บาท
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	404.91	/	32	=	12.65 บาท
ค่าวางและกลับ				=	140.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	598.92 บาท
				ค่างานต้นทุน	<u>598.92 บาท</u>

**17. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2**

จุดดิน	-	ลบ.ม @	46.66	=	0.00 บาท
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	2,300.00 บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากตารางขนโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	12.00	กม. =	30.31 x 13+300	=	694.03 บาท
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	694.03	/	8	=	86.75 บาท
ค่าวางและกลับ				=	575.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,961.75 บาท
				ค่างานต้นทุน	<u>2,961.75 บาท</u>

**18. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3**

จุดดิน	-	ลบ.ม @	46.66	=	0.00 บาท
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=	2,300.00 บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากตารางขนโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	18.00	กม. =	44.83 x 13+300	=	882.79 บาท
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	882.79	/	8	=	110.34 บาท
ค่าวางและกลับ				=	575.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,985.34 บาท
				ค่างานต้นทุน	<u>2,985.34 บาท</u>

**19. R.C. U - DITCH TYPE B**

<b>ก. คิดจากความยาว</b>	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด)	H =	0.85	ม.		
จุดดิน (ประมาณ)	11.875	ลบ.ม @	46.66	=	554.08 บาท			
ทรายยกแบบอัดแน่น	0.950	ลบ.ม @	576.38	=	547.56 บาท			
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.950	ลบ.ม @	1,603.32	=	1,523.15 บาท			
ไม้แบบ (1)	39.920	ตร.ม @	320.99	=	12,813.92 บาท			
คอนกรีต CLASS E	3.205	ลบ.ม @	1,831.27	=	5,869.22 บาท			
เหล็ก RBØ 6 มม.	43.956	กก. @	27.13	=	1,192.52 บาท			
เหล็ก RBØ 9 มม.	108.616	กก. @	29.84	=	3,241.34 บาท			
ลวดผูกเหล็ก	4.196	กก. @	28.53	=	119.71 บาท			
				รวม	25,861.50 บาท			
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	25,861.50 / 10.00 =	<u>2,586.15 บาท</u>		

**ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE B**

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.30	ม.				
ไม้แบบ (2)	0.125	ตร.ม @	280.79	=	35.09 บาท	
คอนกรีต CLASS E	0.010	ลบ.ม @	1,831.27	=	18.31 บาท	
เหล็ก RBØ 6 มม.	0.977	กก. @	27.13	=	26.50 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.027	กก. @	28.53	=	0.77 บาท	
				รวม	80.67 บาท	
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	80.67 / 0.30 =	<u>268.90 บาท</u>

ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก	+	ข	=	
	=	2,586.15	+	268.90	=	<u>2,855.05 บาท</u>

*หมายเหตุ* ปริมาณวัสดุขึ้นอยู่กับสูงเนินแล้ว

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**20. CONCRETE SLOPE PROTECTION**

คิดจากพื้นที่	6.00		ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS E	0.60	ลบ.ม.	@	1,831.27	=	1,098.76 บาท
เหล็กเสริม 6 MM.	10.87	กก.	@	27.13	=	294.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก.	@	28.53	=	7.70 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@	280.79	=	280.79 บาท
ตะปู	0.25	กก.	@	33.64	=	8.41 บาท
หิน single crushed rock or filter dai 0.025 .	0.09	ลบ.ม.	@	385.17	=	34.66 บาท
JOINT FILLER	0.18	ลิตร	@	45.00	=	8.10 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง	1.00	ตร.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
geotextile w>200 g/sq.m.	1.60	ตร.ม.	@	50.00	=	80.00 บาท
EDGE BEAM ( จากรายละเอียด BREAK DOWN )					=	1,882.72 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,696.04 บาท
คำนวณต้นทุนต่อหน่วย =	3,696.04	/	7.35	=	502.86 บาท/ตร.ม.	
						1813.32

**หมายเหตุ**

1. ปริมาณวัสดุขึ้นอยู่กับงานสูงเนินแล้ว
2. ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35-50 บาท/ตร.ม.
3. Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.  
 ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม.

**Upper Edge Beam ( ดู Detail "1" )**

Conc. 250 ksc.		=	0.58 M <sup>3</sup>	@	1,831.27	1,025.61 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm	=	=	4.49 Kg	@	29.84	133.99 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm	=	=	2.66 Kg	@	27.13	72.16 บาท
ไม้แบบ (2)	=	=	4.35 M <sup>2</sup>	@	280.79	1,221.43 บาท
ตะปู	=	=	1.09 Kg	@	33.64	36.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	=	0.18 Kg	@	28.53	5.13 บาท
					รวม 1	2,434.88 บาท

**Lower Edge Beam ( ดู Detail "2" )**

Conc. 250 ksc.		=	0.77 M <sup>3</sup>	@	1,831.27	1,410.07 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	=	5.99 Kg	@	29.84	178.75 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	=	6.18 Kg	@	27.13	167.66 บาท
ไม้แบบ (2)	=	=	4.80 M <sup>2</sup>	@	280.79	1,347.79 บาท
ตะปู	=	=	1.20 Kg	@	33.64	40.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	=	0.304 Kg	@	28.53	8.67 บาท
					รวม 2	3,153.30 บาท
				รวม 1	รวม 2	5,648.18 บาท

คำนวณ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M<sup>2</sup> = (รวม 1 + รวม 2) / 3 = 1,882.72 บาท

พื้นที่ Edge เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (1.35+2.7)/3 = 1.35 ตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**21 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 120 M. WITH R.C. COVER**

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. Cross Drain ทั่ว O 120 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	15.000	ลบ.ม.	@	46.66	=	699.90 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	@	56.28	=	0.00 บาท
ทรายเทียบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	@	576.38	=	157.35 บาท
คอนกรีตเทียบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	@	1,603.32	=	437.70 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	2.045	ลบ.ม.	@	1,831.27	=	3,744.94 บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม.	@	320.99	=	8,217.02 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	@	29.84	=	7,325.57 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	@	27.13	=	188.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	@	28.53	=	180.02 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	@	213.76	=	769.52 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	@	29.84	=	26.79 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5	=	90.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	@	20	=	28.80 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	@	30	=	21.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000	ชิ้น	@	50	=	50.00 บาท
<b>คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE</b>					=	<b>21,937.35 บาท</b>

ข. ฝาคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม.	@	1,831.27	=	71.41 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	@	29.84	=	118.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	28.53	=	2.82 บาท
ไม้แบบ (1)	0.643	ตร.ม.	@	320.99	=	206.39 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม.	@	213.76	=	555.76 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699	กก.	@	29.84	=	20.85 บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	5	=	70.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม.	@	50	=	10.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	20	=	20.80 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	@	30	=	15.60 บาท
<b>คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา</b>					=	<b>1,092.07 บาท</b>
<b>คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา</b>					=	<b>2,184.14 บาท</b>

คำนวณต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 21,937.35 + 2,184.14

= 24,121.49 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

**22 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 120 M. WITH STEEL COVER**

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	15.000	ลบ.ม.	@	46.66	=	699.90 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	@	56.28	=	0.00 บาท
ทรายเทียบอัดแน่น	0.300	ลบ.ม.	@	576.38	=	172.91 บาท
คอนกรีตเทียบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม.	@	1,603.32	=	480.99 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	2.233	ลบ.ม.	@	1,831.27	=	4,083.73 บาท
ไม้แบบ (1)	28.785	ตร.ม.	@	320.99	=	9,239.69 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	284.463	กก.	@	29.84	=	8,489.15 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	@	27.13	=	188.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.285	กก.	@	28.53	=	207.84 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360	ม.	@	213.76	=	1,145.73 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	1.198	กก.	@	29.84	=	35.75 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@	5	=	120.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	@	20	=	42.88 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.072	ตร.ม.	@	30	=	32.16 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000	ชิ้น	@	50	=	50.00 บาท
<b>คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE</b>					=	<b>24,988.87 บาท</b>

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก ( คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	102.432	กก.	@	37.90	=	3,882.17 บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	@	5	=	1,340.00 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.039	ตร.ม.	@	20	=	100.78 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.520	ตร.ม.	@	30	=	75.60 บาท
						<b>คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 5,398.55 บาท</b>
						<b>คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 10,797.10 บาท</b>

คำนวณต้นทุน	=	คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา				
	=	24,988.87	+	10,797.10	=	<b>35,785.97 บาท/EACH</b>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณเสร็จแล้ว

23 R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.50 x 1.50 M WITH STEEL COVER

ขนาด 2.40 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 3.05 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	15.000	ลบ.ม.	@	46.66	=	699.90 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	@	56.28	=	0.00 บาท
ทรายเทียบดินแน่น	0.390	ลบ.ม.	@	576.38	=	224.78 บาท
คอนกรีตเทียบ 1:3:6	0.390	ลบ.ม.	@	1,603.32	=	625.29 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	3.310	ลบ.ม.	@	1,831.27	=	6,061.50 บาท
ไม้แบบ (1)	25.640	ตร.ม.	@	320.99	=	8,230.18 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	199.564	กก.	@	26.55	=	5,308.22 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	414.568	กก.	@	28.09	=	11,643.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.363	กก.	@	28.53	=	438.31 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	@	213.76	=	897.77 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	@	29.84	=	26.79 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5	=	90.00 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	@	20	=	33.60 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	@	30	=	25.20 บาท
						<b>คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 34,305.51 บาท</b>

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.461	กก.	@	37.90	=	1,912.47 บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	73.534	กก.	@	37.90	=	2,786.93 บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	@	5	=	1,340.00 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม.	@	20	=	120.28 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม.	@	30	=	90.21 บาท
						<b>คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 6,249.89 บาท</b>
						<b>คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 12,499.78 บาท</b>

คำนวณต้นทุน	=	คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา				
	=	34,305.51	+	12,499.78	=	<b>46,805.29 บาท/EACH</b>

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**24. R.C. MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2.10 x 2.10 M WITH STEEL COVER**

ขนาด 3.10 x 5.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.75 ม.

**ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)**

ปริมาณดินขุด	50.000	ลบ.ม.	@	46.66	=	2,333.00 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	@	56.28	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.456	ลบ.ม.	@	576.38	=	839.20 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.456	ลบ.ม.	@	1,603.32	=	2,334.43 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	8.618	ลบ.ม.	@	1,831.27	=	15,781.88 บาท
ไม้แบบ (1)	49.490	ตร.ม.	@	320.99	=	15,885.79 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	639.563	กก.	@	26.55	=	16,977.77 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	969.614	กก.	@	28.09	=	27,233.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก	40.229	กก.	@	28.53	=	1,147.74 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	@	167.90	=	705.16 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	@	29.84	=	26.79 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5	=	90.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	@	20	=	33.60 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	@	30	=	25.20 บาท
<b>คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE</b>						<b>= 83,414.11 บาท</b>

**ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)**

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.461	กก.	@	37.90	=	1,912.47 บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	73.534	กก.	@	37.90	=	2,786.93 บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	@	5	=	1,340.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม.	@	20	=	120.28 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม.	@	30	=	90.21 บาท
<b>คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา</b>						<b>= 6,249.89 บาท</b>
<b>คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา</b>						<b>= 12,499.78 บาท</b>

คำนวณต้นทุน = 83,414.11 + 12,499.78 = **95,913.89 บาท/EACH**

**25. R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE**

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม.	@	1,831.27	=	183.12 บาท
เหล็กเสริม RB6	5.794	กก.	@	27.13	=	157.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	28.53	=	4.13 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	280.79	=	1,179.31 บาท
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>						<b>= 1,523.75 บาท</b>
<b>คำนวณต้นทุนที่ใช้</b>						<b>= 1,523.75 บาท/เมตร</b>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**26. RETAINING WALL TYPE 1B**

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	1.00	ลบ.ม.	@	1,967.38	=	1,967.38 บาท
เหล็กเสริม RB9	108.577	กก.	@	29.84	=	3,240.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714	กก.	@	28.53	=	77.43 บาท
ไม้แบบ (1)	12.100	ตร.ม.	@	320.99	=	3,883.97 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	@	1,603.32	=	1,122.32 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.350	ลบ.ม.	@	576.38	=	201.73 บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.750	ตร.ม.	@	-	=	0.00 บาท
SLEEVE PVC PILE Ø 1"	1.000	พอน	@	6.00	=	6.00 บาท
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>						<b>= 10,499.00 บาท</b>
<b>คำนวณต้นทุน</b>						<b>= 10,499.00 / 10.00 = 1,049.90 บาท/เมตร</b>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**27. RETAINING WALL TYPE 2A**

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว =	10.00	ม.				
คอนกรีต Class D	4.95	ลบ.ม.	@	1,967.38	=	9,738.53 บาท
เหล็กเสริม DB12	317.473	กก.	@	27.90	=	8,856.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.937	กก.	@	28.53	=	226.44 บาท
ไม้แบบ (1)	26.501	ตร.ม.	@	320.99	=	8,506.55 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.9	ลบ.ม.	@	1,603.32	=	1,442.98 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.900	ลบ.ม.	@	576.38	=	518.74 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	11.22	ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
SLEEVE PVC PILE Ø 1"	1.000	ท่อน	๑	6.00	=	6.00 บาท
GEOTEXTILE	13.24	ตร.ม.	@	25.00	=	331.00 บาท
					<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 29,289.58 บาท</b>
			<b>คำนวณต้นทุน</b>	<b>= 29,289.58</b>	/	<b>10.00</b>
						<b>= 2,928.95 บาท/เมตร</b>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

**28. RETAINING WALL TYPE 4C**

คิดจากความสูง H = 3.00 ม. ความยาว =	10.00	ม.				
คอนกรีต Class D	16.690	ลบ.ม.	@	1,967.38	=	32,835.57 บาท
เหล็กเสริม RB9	74.667	กก.	@	29.84	=	2,228.22 บาท
เหล็กเสริม DB12	778.667	กก.	@	27.90	=	21,721.97 บาท
เหล็กเสริม DB16	383.000	กก.	@	28.09	=	10,757.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.908	กก.	@	28.53	=	881.81 บาท
ไม้แบบ (1)	38.387	ตร.ม.	@	320.99	=	12,321.84 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	2.880	ลบ.ม.	@	1,603.32	=	4,617.56 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.880	ลบ.ม.	@	576.38	=	1,659.97 บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	28.800	ลบ.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
WEEP HOLE PVC PIPE DIA 4"	4.000	ท่อน	๑	56.00	=	224.00 บาท
หินคลุก (Crushed rock) 1"	6.532	ลบ.ม.	@	323.17	=	2,110.94 บาท
บดอัด Compacted Clay	4.000	ตัน	@	0.00	=	0.00 บาท
					<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 89,359.20 บาท</b>
			<b>คำนวณต้นทุน</b>	<b>= 89,359.20</b>	/	<b>10.00</b>
						<b>= 8,935.92 บาท/เมตร</b>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

**29. CONCRETE CURB AND GUTTER**

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร						
คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.25	ลบ.ม.	@	46.66	=	58.32 บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	@	1,831.27	=	2,930.03 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	280.79	=	2,572.03 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	5,560.38 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	5,560.38	/	10.00	=	556.03 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

30. CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM THICK.

รวม 5 CM Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	200.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)			=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 88.00 กม.			=	186.13 บาท/ลบ.ม.	
			รวม	<u>386.13 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนสูญเสีย 386.13 x 1.40 x 90 %			=	486.52 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %			=	33.41 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	<u>519.93 บาท/ลบ.ม.</u>	

**คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.** ใช้เหล็กเสริม 6 มม. ขนาด # 0.20 x 0.20 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	@	1,831.27	=	133.68 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.776	กก.	@	27.13	=	48.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก.	@	28.53	=	1.28 บาท
ค่าขี้นยาบผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	@	519.93	=	25.99 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม		=	<u>239.13 บาท</u>
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	239.13 / 1	=	<u>239.13 บาท/ตร.ม.</u>

**คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.** ใช้เหล็กตะแกรงลวดสำเร็จรูป ศก. 4 มม. ขนาด # 0.20 x 0.20 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	@	1,831.27	=	133.68 บาท
เหล็กตะแกรงลวดสำเร็จรูป ศก. 4 มม.	1.000	ตร.ม.	@	34.00	=	34.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก.	@	28.53	=	0.00 บาท
ค่าขี้นยาบผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
Sand Cushion	0.050	ลบ.ม.	@	519.93	=	25.99 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม		=	<u>223.67 บาท</u>
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	223.67 / 1	=	<u>223.67 บาท/ตร.ม.</u>

32. THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	39.41	บาท/กก.	=	236.46 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	59.31	บาท/กก.	=	23.72 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาหรือมีอย่า)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	<u>290.51 บาท/ตร.ม.</u>

**รายการคำนวณงานไฟฟ้า**

31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,900.00			=	2,180.00 บาท	
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,900.00			=	2,360.00 บาท	
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	3,166.00			=	633.20 บาท	
สายไฟฟ้า NYYor CV 3 x 10 mm2 (ใช้ของใหม่)	38 ม.	@	92.00	=	3,496.00 บาท	
สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 mm2 (ใช้ของใหม่)	10 ม.	@	41.18	=	411.80 บาท	
สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm2 (ใช้ของใหม่)	10 ม.	@	6.08	=	60.80 บาท	
ท่อ HDPE 63 มม.	ม.			=		
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35 ม.	@	39.00	=	1,365.00 บาท	
GROUND ROD				=	350.00 บาท	
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	บาท	
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	400.00 บาท	
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				=	บาท	
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ตัน	@	136.00	=	136.00 บาท
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	0	ตร.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	บาท	
					ค่างานต้นทุน	
				=	<u>11,804.60 บาท/ตัน</u>	

รายละเอียดรายการคำนวณ

- 1 ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
- 2 ใช้ FACTOR งานทาง
- 3 ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

34. STEEL GRATING SIZE 0.25 x 1.10 M.

คิดต่อ 1 แห่ง

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.

1.100 กก. @ 29.84

เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.

5.200 กก. @ 20.91

ค่าเชื่อม

6.300 กก. @ 10.00

ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น

1.440 ตร.ม. @ 10.00

ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น

0.720 ตร.ม. @ 15.00

คำนวณต้นทุน

229.76 บาท/แห่ง

32.82 บาท

108.74 บาท

63.00 บาท

14.40 บาท

10.80 บาท

229.76 บาท/แห่ง

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	งานน้อยตัวอีกขจรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	งานน้อยตัวอีกขจรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	งานน้อยตัวอีกขจรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (คค.23)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายให้ทางเบี่ยง (คค.24)	1	x	80	x	120	=	0,960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอีกขจรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม., L=55 ม.
10	 โท้กระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	 แถบเดือรี 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1' x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนว ตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงาน ก่อสร้าง
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3' x 2 มม. (รวมทาบ)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาว ตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งโท้กระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอีกขจรขนาด
15	 สีตีเส้น Cold Paint								ตร.ม.	-	-	
16	 ค่าช่างสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน	-	-	
17	 ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน	-	-	
<b>รวมราคา</b>										<b>60,816.86</b>	<b>บาท</b>	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้รวมได้

= 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง

= 210 วัน = 7 เดือน

คำนวณรายละเอียดประเภทการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง

= (60816.86 / 36) x 7 = 11,825.50 บาท

บาท

## รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	803.97	803.97	1,028.96
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	200.99	160.79	342.99
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.99	280.79	501.98

### 1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	179.44	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	=	8.41	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	803.97	บาท/ตร.ม.

### 2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

### 3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	242.99	=	242.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	179.44	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	=	8.41	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	1028.96	บาท/ตร.ม.

**รายการคำนวณงานคอนกรีต**

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A	B	C	Lean 1:3:6
		500:366:662	450:391:662	400:416:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,813.08 = 2,953.73	1,476.87	1,329.18	1,181.49	649.82
2. ทราย	1.20 x 386.13 = 463.36	169.59	181.17	192.76	182.10
3. หิน	1.15 x 385.17 = 442.95	293.23	293.23	293.23	373.40
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	398.00
<b>รวม</b>		<b>2,375.69</b>	<b>2,239.58</b>	<b>2,103.48</b>	<b>1,603.32</b>

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D	E	Mortar 1:3 by vol.	
		350:441:662	300:466:662	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,813.08 = 2,953.73	1,033.81	886.12	1,476.87	
2. ทราย	1.20 x 386.13 = 463.36	204.34	215.92	347.05	
3. หิน	1.15 x 385.17 = 442.95	293.23	293.23	-	
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	114.00	
<b>รวม</b>		<b>1,967.38</b>	<b>1,831.27</b>	<b>1,937.92</b>	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A	B	C	Lean 1:3:6
		500:366:662	450:391:662	400:416:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,813.08 = 2,953.73	1,476.87	1,329.18	1,181.49	649.82
2. ทราย	1.20 x 386.13 = 463.36	169.59	181.17	192.76	182.10
3. หิน	1.15 x 385.17 = 442.95	293.23	293.23	293.23	373.40
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00	498.00	498.00	398.00
<b>รวม</b>		<b>2,437.69</b>	<b>2,301.58</b>	<b>2,165.48</b>	<b>1,603.32</b>

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D	E	Mortar 1:3 by vol.	
		350:441:662	300:466:662	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,813.08 = 2,953.73	1,033.81	886.12	1,476.87	
2. ทราย	1.20 x 386.13 = 463.36	204.34	215.92	347.05	
3. หิน	1.15 x 385.17 = 442.95	293.23	293.23	-	
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00	498.00	114.00	
<b>รวม</b>		<b>2,029.38</b>	<b>1,893.27</b>	<b>1,937.92</b>	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A	B	C	Lean 1:3:6
		500:366:662	450:391:662	400:416:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,813.08 = 2,953.73	1,476.87	1,329.18	1,181.49	649.82
2. ทราย	1.20 x 386.13 = 463.36	169.59	181.17	192.76	182.10
3. หิน	1.15 x 385.17 = 442.95	293.23	293.23	293.23	373.40
4. ค่าแรงผสม - เท		542.00	542.00	542.00	398.00
<b>รวม</b>		<b>2,481.69</b>	<b>2,345.58</b>	<b>2,209.48</b>	<b>1,603.32</b>

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D	E	Mortar 1:3 by vol.	
		350:441:662	300:466:662	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,813.08 = 2,953.73	1,033.81	886.12	1,476.87	
2. ทราย	1.20 x 386.13 = 463.36	204.34	215.92	347.05	
3. หิน	1.15 x 385.17 = 442.95	293.23	293.23	-	
4. ค่าแรงผสม - เท		542.00	542.00	114.00	
<b>รวม</b>		<b>2,073.38</b>	<b>1,937.27</b>	<b>1,937.92</b>	

ทรายหยาบอัดแน่น = 576.38 บาท/ลบ.ม.

### ราคากานเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	1.40	ลบ.ม.	@	42.29	=	59.21 บาท
งานถมดิน	0.77	ลบ.ม.	@	42.29	=	32.56 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.09	ลบ.ม.	@	576.38	=	51.87 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.06	ลบ.ม.	@	1,603.32	=	96.20 บาท
คอนกรีต CLASS C	0.48	ลบ.ม.	@	2,103.48	=	1,009.67 บาท
ไม้แบบ (2)	2.88	ตร.ม.	@	115.00	=	331.20 บาท
เหล็กเสริม	17.35	กก.	@	26.84	=	465.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.43	กก.	@	28.53	=	12.38 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.00	ม.	@	63.81	=	127.62 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,166.35 บาท
				คิดให้	=	3,166.00 บาท

### ราคากานเสาไฟฟ้า 12 m.

งานขุดดิน	2.02	ลบ.ม.	@	42.29	=	85.43 บาท
งานถมดิน	1.03	ลบ.ม.	@	42.29	=	43.56 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.14	ลบ.ม.	@	576.38	=	80.69 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.10	ลบ.ม.	@	1,603.32	=	160.33 บาท
คอนกรีต CLASS C	0.75	ลบ.ม.	@	2,103.48	=	1,577.61 บาท
ไม้แบบ (2)	3.60	ตร.ม.	@	115.00	=	414.00 บาท
เหล็กเสริม	21.13	กก.	@	26.84	=	567.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.528	กก.	@	28.53	=	15.06 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.00	ม.	@	63.81	=	127.62 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,051.39 บาท
				คิดให้	=	4,051.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตองประมาณ 35.00 ลบ.

กม.เริ่ม	4+516	น้ำมัน	28.27 บาท/ลิตร	3 ธ.ค. 64
กม.สิ้นสุด	5+245		<a href="https://www.pttor.com/oilprice-province.aspx">https://www.pttor.com/oilprice-province.aspx</a>	
ระยะทาง	0.729 กม.	ค่าพิกัด	0 <a href="http://roadnet2.doh.go.th/">http://roadnet2.doh.go.th/</a>	
mid	4+881 กม. จริง		กม. ใน Roadnet	

## 1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	26,400.00	137	206.70	26,641.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	26,100.00	730	1,101.79	27,236.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,786.67	750	1,131.99	25,953.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,786.67	750	206.70	25,953.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	32,300.00	137	206.70	32,531.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	31,400.00	730	1,101.79	32,526.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	30,063.33	750	1,131.99	31,220.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	30,063.33	750	206.70	31,220.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	26,520.00	137	206.70	26,751.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	23,500.00	730	1,101.79	24,626.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,363.33	750	1,131.99	25,520.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	23,500.00	730	206.70	24,626.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	27,400.00	137	206.70	27,631.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	23,500.00	730	1,101.79	24,626.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,196.67	750	1,131.99	25,353.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	23,500.00	730	1,101.79	24,626.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง ตองบประมาณ 35.00 ลบ.

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี - เขาทอง ต.องบประมาณ 35.00 ลบ.

## 5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	2,080.00	750.00	1,131.99	3,261.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	2,953.27	153.00	230.73	3,234.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	3,102.80	73.00	110.40	3,263.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	2,523.36	159.00	239.72	2,813.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	2,897.20	-	-	2,947.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	3,074.77	157.00	236.72	3,361.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	2,953.27	128.00	193.16	3,196.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	3,158.88	186.00	280.39	3,489.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	2,523.36	159	239.72	2,813.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 6 RB 6 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

4180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	26,733.33	750.00	1,131.99	32,045.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	28,552.81	153.00	230.73	32,963.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,927.07	73.00	110.40	33,217.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,710.28	159.00	239.72	27,130.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	26,943.93	-	-	31,123.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	29,050.94	157.00	236.72	33,467.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	30,878.97	128.00	193.16	35,252.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	27,784.79	186.00	280.39	32,245.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,710.28	159	239.72	27,130.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตองประมาณ 35.00 ลบ.

7 RB 9 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

4180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,900.00	750.00	1,131.99	31,211.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	28,162.62	153.00	230.73	32,573.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,227.35	73.00	110.40	32,517.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	25,422.48	159.00	239.72	29,842.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	26,037.38	-	-	30,217.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	28,093.46	157.00	236.72	32,510.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	30,564.49	128.00	193.16	34,937.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,969.82	186.00	280.39	31,430.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	25,422.48	159	239.72	29,842.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8 RB 12 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,666.67	750.00	1,131.99	30,178.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	31,635.51	153.00	230.73	35,246.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,200.94	73.00	110.40	31,691.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,926.18	159.00	239.72	26,545.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	27,364.02	-	-	30,744.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	27,360.75	157.00	236.72	30,977.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	30,373.83	128.00	193.16	33,946.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,627.09	186.00	280.39	30,287.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,926.18	159	239.72	26,545.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี - เขาทอง ตงงบประมาณ 35.00 ลบ.

9 DB 12 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,466.67	750.00	1,131.99	29,978.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	26,518.88	153.00	230.73	30,129.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,337.57	73.00	110.40	30,827.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,676.64	159.00	239.72	28,296.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี กค.64	25,258.88	-	-	28,638.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	-	157.00	236.72	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	128.00	193.16	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,416.60	186.00	280.39	30,076.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,676.64	159	239.72	28,296.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

10 RB 15 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,466.67	750.00	1,131.99	29,978.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	-	153.00	230.73	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,084.12	73.00	110.40	31,574.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	17,293.46	159.00	239.72	20,913.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี กค.64	31,672.90	-	-	35,052.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	27,588.79	157.00	236.72	31,205.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	27,727.43	128.00	193.16	31,300.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,627.09	186.00	280.39	30,287.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	17,293.46	159	239.72	20,913.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตองบประมาณ 35.00 ลบ.

11 RB 19 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,533.33	750.00	1,131.99	30,045.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	-	153.00	230.73	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,084.12	73.00	110.40	31,574.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,474.77	159.00	239.72	26,094.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	30,654.21	-	-	34,034.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	-	157.00	236.72	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	128.00	193.16	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	-	186.00	280.39	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,474.77	159	239.72	26,094.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

12 DB 16 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,266.67	750.00	1,131.99	29,778.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	26,367.29	153.00	230.73	29,978.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,130.97	73.00	110.40	30,621.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,867.29	159.00	239.72	28,487.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	25,289.72	-	-	28,669.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	-	157.00	236.72	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	128.00	193.16	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,130.55	186.00	280.39	29,790.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,867.29	159	239.72	28,487.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระเป๋ี่ - เขาทอง ตงงบประมาณ 35.00 ลบ.

13 DB 20 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

2980 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,266.67	750.00	1,131.99	29,778.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	26,371.03	153.00	230.73	29,981.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,116.98	73.00	110.40	30,607.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,271.03	159.00	239.72		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระเป๋ี่ กค.64	25,846.73	-	-	29,226.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	35,857.01	157.00	236.72	39,473.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	128.00	193.16	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,301.63	186.00	280.39	29962.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,271.03	159	239.72	27,890.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

14 ลวดผูกเหล็ก

ค่าขนถ่าย

0 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/กก.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	30.92	750.00	1.13	32.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	28.04	325.00	0.49	28.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	32.71	153.00	0.23	32.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	51.40	73.00	0.11	51.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	37.38	159.00	0.24	37.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระเป๋ี่ กค.64	37.38	-	-	37.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	59.50	157.00	0.24	59.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	128.00	0.19	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	42.53	186.00	0.28	42.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	28.04	325	0.49	28.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตงงบประมาณ 35.00 ลบ.

## 15 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	323	9.00	21.17	344.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงโม่หิน บจก.เคียงตะวัน	323	47.00	99.82	422.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	302	9.00	21.17	323.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงโม่หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เลิกกิจการ
5	โรงโม่หิน หจก.ตรังภูทอง	330	113.00	238.75	568.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	302.00	9.00	21.17	323.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 16 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	270.00	9.00	21.17	291.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงโม่หิน บจก.เคียงตะวัน	270.00	47.00	99.82	369.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	220.00	9.00	21.17	241.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงโม่หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เลิกกิจการ
5	โรงโม่หิน หจก.ตรังภูทอง	270.00	113.00	238.75	508.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	220.00	9.00	21.17	241.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 17 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	364.00	9.00	21.17	385.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงโม่หิน บจก.เคียงตะวัน	364.00	47.00	99.82	463.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	364.00	9.00	21.17	385.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงโม่หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เลิกกิจการ
5	โรงโม่หิน หจก.ตรังภูทอง	338.00	113.00	238.75	576.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงโม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	364.00	9.00	21.17	385.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 18 ทรายผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	560.75	-	-	560.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ่อทรายกำนันเส้น	300.00	102.00	215.65	515.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ท่าทรายโกคุง	200.00	127.00	268.28	468.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ท่าทรายโกคุง	200.00	127.00	268.28	468.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี - เขาทอง ตงงบประมาณ 35.00 ลบ.

19		ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS II			จำนวน / เที่ยว		32		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ			
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	550.00	18.00	27.69	570.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	17.00	26.19	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	750.00	13.00	20.45	767.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	480.00	12.00	19.12	497.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	950.00	136.00	205.15	1,042.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	450.00	111.00	167.53	527.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
<b>เลือกใช้</b>	<b>บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)</b>	<b>480</b>	<b>12</b>	<b>19.12</b>	<b>497.14</b>	<b>ขนส่งโดยรถลากพ่วง</b>				

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

20		ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS III			จำนวน / เที่ยว		32		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ			
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	450.00	18.00	27.69	470.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	450.00	17.00	26.19	470.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	600.00	13.00	20.45	617.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	12.00	19.12	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	850.00	136.00	205.15	942.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	350.00	111.00	167.53	427.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
<b>เลือกใช้</b>	<b>บจก.ฉลองคอนกรีต</b>	<b>350</b>	<b>111</b>	<b>167.53</b>	<b>427.43</b>	<b>ขนส่งโดยรถลากพ่วง</b>				

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตองบประมาณ 35.00 ลบ.

21 ท่อกลมขนาด Dai 0.60 ม. CLASS III

จำนวน / เที่ยว

32

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	750.00	18.00	27.69	770.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	700.00	17.00	26.19	720.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	750.00	13.00	20.45	767.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	12.00	19.12	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	1,250.00	136.00	205.15	1,342.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	550.00	111.00	167.53	627.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
<b>เลือกใช้</b>	<b>บจก.ฉลองคอนกรีต</b>	<b>550</b>	<b>111</b>	<b>167.53</b>	<b>627.43</b>	<b>ขนส่งโดยรถลากพ่วง</b>	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

22 ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II

จำนวน / เที่ยว

18

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,200.00	18.00	27.69	1,220.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	17.00	26.19	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	2,050.00	13.00	20.45	2,067.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,380.00	12.00	19.12	1,397.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	2,650.00	136.00	205.15	2,742.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	1,650.00	111.00	167.53	1,727.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
<b>เลือกใช้</b>	<b>บจก.โกศลผลิตภัณฑ์</b>	<b>1,200.00</b>	<b>18</b>	<b>27.69</b>	<b>1,220.62</b>	<b>ขนส่งโดยรถลากพ่วง</b>	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตองประมาณ 35.00 ลบ.

23 ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS III		จำนวน / เที่ยว			10	บาท		
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ	
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,750.00	18.00	27.69	1,770.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	1,750.00	17.00	26.19	1,770.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	2,550.00	13.00	20.45	2,567.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	12.00	19.12	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	3,200.00	136.00	205.15	3,292.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	1,820.00	111.00	167.53	1,897.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
<b>เลือกใช้</b>	<b>บจก.เหนือคลองซีแพค</b>	<b>1,750.00</b>	<b>17</b>	<b>26.19</b>	<b>1,770.01</b>	<b>ขนส่งโดยรถลากพ่วง</b>		

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

24 ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II		จำนวน / เที่ยว			10	บาท		
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ	
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,000.00	18.00	27.69	2,020.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	17.00	26.19	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	3,285.00	13.00	20.45	3,302.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,900.00	12.00	19.12	1,917.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	3,900.00	136.00	205.15	3,992.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	2,400.00	111.00	167.53	2,477.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง		
<b>เลือกใช้</b>	<b>บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)</b>	<b>1,900.00</b>	<b>12</b>	<b>19.12</b>	<b>1,917.14</b>	<b>ขนส่งโดยรถลากพ่วง</b>		

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

