



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต /

324 /

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง /

27200 /

สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 /

4026 /

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.3+280 - กม.3+745 /

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้ /

งบประมาณ 15,000,000.00 / บาท

ราคาประเมิน 14,899,919.53 / บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 150 / วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายพิงก์พันธ์ ศรีชนะ) รอ.ขท.ภูเก็ต (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ  
(นายสัญญาชัย คุ่มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน / = 14,899,919.53 / บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน /

(สืบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบเก้าบาทห้าสิบสามสตางค์) /

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายทรงยศสินทร์ ชนปทาธิป) /

ผส.ทล.17

ลงวันที่ 17 S.A. 2564

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) ✓  
 .....  
 .....

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง ✓

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 ✓ บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง ✓  
 .....  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2564 ✓ เป็นเงิน 14,899,919.53 ✓ บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิจักษณ์ ตรีชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 สรศักดิ์ ทัตการ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงภูเก็ต ✓

7.3 ลัญชัย คุ้มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต ✓

อนุมัติ

(นายทรงยศทินทร์ ขนปทาธิป)

พ.ศ.ทล.17

๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

พิจักษณ์ ตรีชนะ

17 ธันวาคม 2564 08:46:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ปรกรกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง 4026 ตอน ทางเข้าสามบึงภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานพื้นปูทางหลวง 1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) /	ตร.ม.	7,800,000	3.74	29,172.00	1.3195	4.93	38,492.45
2	1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK /	เมตร	810,000	9.50	7,695.00	1.3195	12.53	10,153.55
3	1.3 EARTH EXCAVATION <	ลบ.ม.	1,030,000	46.66	48,059.80	1.3195	61.56	63,414.90
4	1.4 EARTH EMBANKMENT /	ลบ.ม.	1,950,000	307.34	599,513.00	1.3195	405.53	790,793.50
5	1.5 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,200,000	248.66	298,392.00	1.3195	328.10	393,728.24
6	1.6 SELECTED MATERIAL "A" /	ลบ.ม.	635,000	342.30	217,360.50	1.3195	451.66	286,807.17
7	1.7 SOIL AGGREGATE SUBBASE /	ลบ.ม.	635,000	356.30	222,440.50	1.3195	462.22	293,510.23
8	1.8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	ลบ.ม.	846,000	658.19	556,828.74	1.3195	868.48	734,735.52
9	1.9 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) /	ตร.ม.	4,230,000	31.87	134,810.10	1.3195	42.05	177,881.92
10	1.10 TACK COAT /	ตร.ม.	4,230,000	11.96	50,590.80	1.3195	15.78	66,754.56
11	1.11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	ตร.ม.	4,230,000	235.02	994,134.60	1.3195	310.10	1,311,760.60

พิจักษณ์ ศรีชนะ

17 ธันวาคม 2564 08:46:55

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสามบึงหมู่ที่ 11 แขวงตำบลบ้านใหม่เขต ตำบล 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidling)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาพัน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	4,230,000	234.84	993,373.20	1.3195	309.87	1,310,755.93
13	1.13 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3 ✓	เมตร	10,000	430.04	4,300.40	1.3195	567.43	5,674.37
14	1.14 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 ✓	เมตร	20,000	3,543.29	70,865.80	1.3195	4,675.37	93,507.42
15	1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 ✓	เมตร	820,000	2,979.74	2,443,386.80	1.3195	3,931.76	3,224,048.88
16	1.16 R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER ✓	เมตร	20,000	8,513.03	170,260.60	1.3195	11,232.94	224,658.86
17	1.17 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER ✓	EACH	6,000	37,360.36	224,162.16	1.3195	49,296.99	295,781.97
18	1.18 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	61,000	24,942.26	1,521,477.86	1.3195	32,911.31	2,007,590.03
19	1.19 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE ✓	เมตร	61,000	1,350.31	82,368.91	1.3195	1,781.73	108,685.77
20	1.20 RETAINING WALL TYPE 1B ✓	เมตร	756,000	992.30	750,178.80	1.3195	1,309.33	989,860.92
21	1.21 RETAINING WALL TYPE 2A ✓	เมตร	154,000	3,628.25	558,750.50	1.3195	4,787.47	737,271.28

พิจักษณ์ ศรีชนะ

17 ธันวาคม 2564 08:46:55

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานพื้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสามบึงภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidling)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	1.22 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,880.000	236.64	681,523.20	1.3195	312.24	899,269.86
23	1.23 MOUNTABLE CURB AND GUTTER	เมตร	910.000	539.49	490,935.90	1.3195	711.85	647,789.92
24	1.24 HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	9.000	2,531.40	22,782.60	1.3195	3,340.18	30,061.64
25	1.25 RELOCATION OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	1.000	27,245.86	27,245.86	1.3195	35,950.91	35,950.91
26	1.26 THERMOPLASTIC PAINT 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	300.000	290.51	87,153.00	1.3195	383.32	114,998.38
							รวมราคากลาง	14,899,919.53

พิจักษณ์ ศรีชนะ

17 ธันวาคม 2564 08:46:55

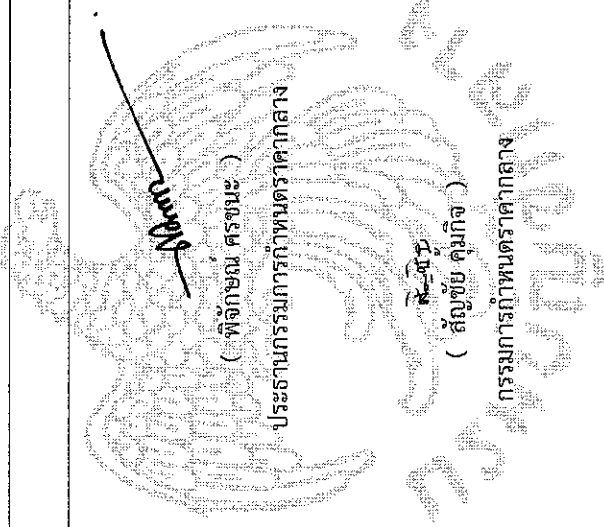
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรุ่ระกาวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้านมบิ่ญเก็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

  
( สรศักดิ์ ทัตการ )

กรรมการกำกับราคากลาง



  
Pichayon Soran

( พิชัยณ ศรีชนะ )

ประธานกรรมการกำกับราคากลาง

  
Suthy Kumgong

กรรมการกำกับราคากลาง

**อนันต์**



( นายทรงศิรินทร์ ขนปัทมิ์ )

ผศ.ทต.17

๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างงานพื้นลูกรังทางหลวง ทางข้ามยกเป็นลูกรังคอนกรีต 2 ระดับ กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคาตกลง
	1	งานพื้นลูกรัง							
1.1	1.1	CLEARING AND GRUBBING ( ขนดินกลาง )	ตร.ม.	7,800.000	3.74	29,172.00	1.3195	4.93	38,492.45
1.2	1.2	EDGE CUT 10 CM. THICK	เมตร	810.000	9.50	7,695.00	1.3195	12.53	10,153.55
1.3	1.3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,030.000	46.66	48,059.80	1.3195	61.56	63,414.90
1.4	1.4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,950.000	307.34	599,313.00	1.3195	405.53	790,793.50
1.5	1.5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,200.000	248.66	298,392.00	1.3195	328.10	393,728.24
1.6	1.6	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	635.000	342.30	217,360.50	1.3195	451.66	286,807.17
1.7	1.7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	635.000	350.30	222,440.50	1.3195	462.22	293,510.23
1.8	1.8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	846.000	658.19	556,828.74	1.3195	868.48	734,735.52
1.9	1.9	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	4,230.000	31.87	134,810.10	1.3195	42.05	177,881.92
1.10	1.10	TACK COAT	ตร.ม.	4,230.000	11.96	50,590.80	1.3195	15.78	66,754.56
1.11	1.11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,230.000	235.02	994,134.60	1.3195	310.10	1,311,760.60
1.12	1.12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,230.000	234.84	993,373.20	1.3195	309.87	1,310,755.93
1.13	1.13	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3	เมตร	10.000	430.04	4,300.40	1.3195	567.43	5,674.37
1.14	1.14	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	เมตร	20.000	3,543.29	70,865.80	1.3195	4,675.37	93,507.42
1.15	1.15	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	เมตร	820.000	2,979.74	2,443,386.80	1.3195	3,931.76	3,224,048.88
1.16	1.16	R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	เมตร	20.000	8,513.03	170,260.60	1.3195	11,232.94	224,658.86
1.17	1.17	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	6.000	37,560.36	224,162.16	1.3195	49,296.99	295,781.97
1.18	1.18	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	61.000	24,942.26	1,521,477.86	1.3195	32,911.31	2,007,590.03
1.19	1.19	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	เมตร	61.000	1,350.31	82,368.91	1.3195	1,781.73	108,685.77
1.20	1.20	RETAINING WALL TYPE 1B	เมตร	756.000	992.30	750,178.80	1.3195	1,309.33	989,860.92
1.21	1.21	RETAINING WALL TYPE 2A	เมตร	154.000	3,628.25	558,750.50	1.3195	4,787.47	737,271.28
1.22	1.22	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,880.000	236.64	681,523.20	1.3195	312.24	899,269.86
1.23	1.23	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	เมตร	910.000	539.49	490,935.90	1.3195	711.85	647,789.92
1.24	1.24	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	9.000	2,531.40	22,782.60	1.3195	3,340.18	30,061.64
1.25	1.25	RELOCATION OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	1.000	27,245.86	27,245.86	1.3195	35,950.91	35,950.91
1.26	1.26	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	300.000	290.51	87,153.00	1.3195	383.32	114,998.38
	2	ทำป้ายพิเศษตามข้อกำหนด							5,980.75
<b>TOTAL</b>									<b>14,899,919.53</b>

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.1 CLEARING AND GRUBBING ( ขนาดกลาง )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.74 บาท/ตร.ม. ✓





โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นปูทางหลวง

##### 1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต	=	118.790 บาท/ชม.
ค่าสีกรอบใบเลื่อย	=	600.000 บาท/ชม.
คณงานทำการตัด	=	85.710 บาท/ชม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	804.500 บาท/ชม.
ทำงานได้วันละ 300 เมตร	=	9.380 บาท/ม.
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	4.950 บาท/ชม.
	=	0.120 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	9.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นปูทางหลวง

##### 1.3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.840	=	24.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.66 บาท/ลบ.ม. ✓



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = ชุด - ชน	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	100.040 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	162.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุดตัว $162.260 \times 1.600$	=	259.616 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ) = บดทับ	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	307.346 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	307.34 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นปูทางหลวง

##### 1.5 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

นำงานดินตัด EARTH EXCAVATION มาใช้เป็นวัสดุดินถม 30% =	=	309.000 ลบ.ม.
1,030.000 ลบ.ม. x 0.300		
(5.1) ใช้วัสดุจากงานดินตัด EARTH EXCAVATION ( ปริมาณดิน )	=	309.000 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.116 กม.	=	11,290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19,840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 19,840 x 1.600	=	31,744 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) = บดทับ	=	47,730 บาท/ลบ.ม.
(5.1)	=	79,474 บาท/ลบ.ม.
	=	24,557.466 บาท
(5.2) ใช้ค่าวัสดุดินถมจากแหล่ง ( ปริมาณดิน ) = 891.000 ลบ.ม.	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด-ขน ) = ขุด - ขน	=	22,220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	100.040 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	162,260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 162,260 x 1.600	=	259,616 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ) = บดทับ	=	47,730 บาท/ลบ.ม.
(5.2)	=	307,346 บาท/ลบ.ม.
	=	273,845.286 บาท
(5.1)+(5.2)	=	298,402.752 บาท
ค่างานต้นทุน	=	248.669 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	248.66 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.6 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	100.040 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	178.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = $178.140 \times 1.60$	=	285.024 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดทับ )	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	342.304 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	342.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	100.040 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	183.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $183.140 \times 1:60$	=	293.024 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	350.304 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	350.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71.000 กม.	=	150.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	360.350 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $360.350 \times 1.50$	=	540.525 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $540.525 + 25.470 + 92.200$	=	658.195 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	658.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.9 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 24,696.250 บาท/ตัน) / 1,000 = 24.696 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.180 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 24.696 + 7.180 = 31.876 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.87 บาท/ตร.ม./





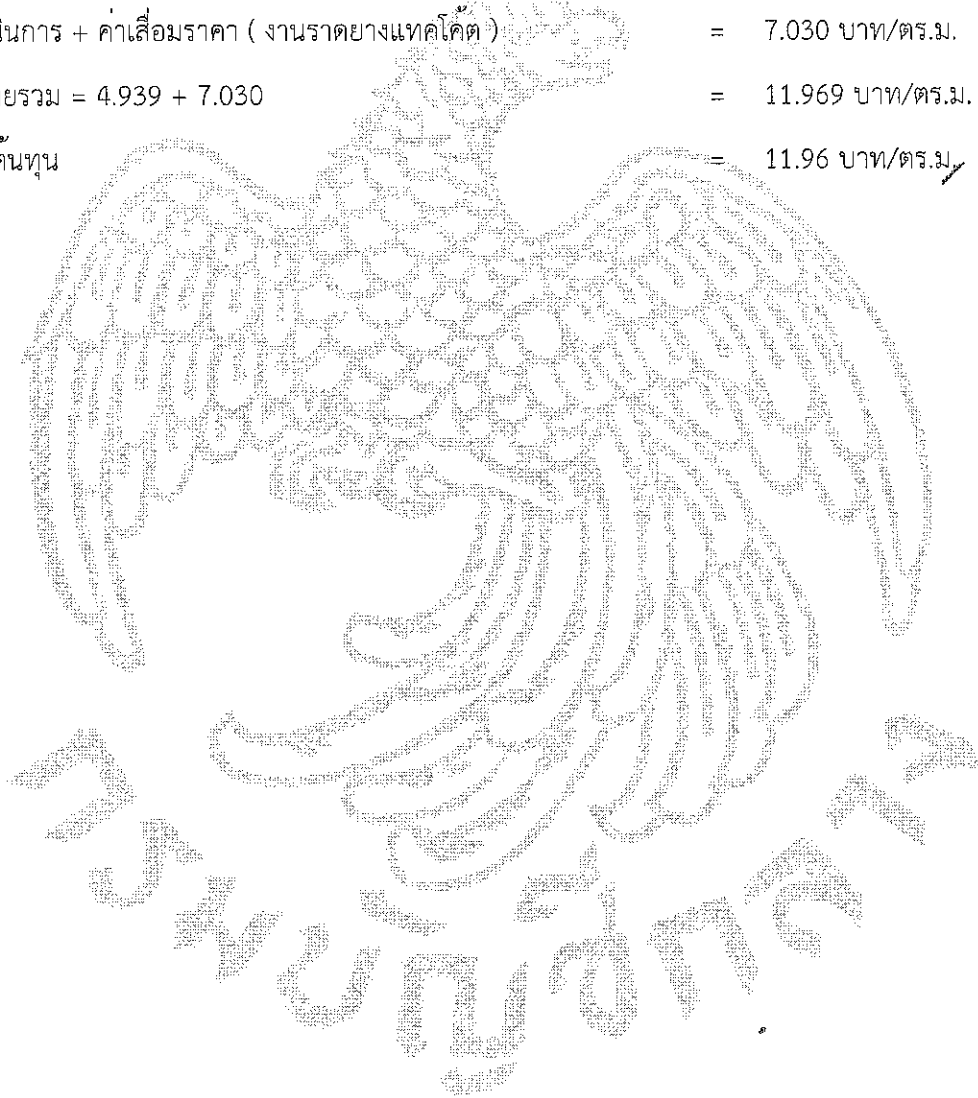
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นปูทางหลวง

##### 1.10 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 24,696.250 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.939 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแอสฟัลต์ )	=	7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.939 + 7.030	=	11.969 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.96 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นพูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นพูทางหลวง

##### 1.11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 26,045.770 บาท/ตัน	=	1,198.105 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 347.970 บาท/ลบ.ม.	=	257.497 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.116 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	128.282 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,957.784 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,957.78 / 8.33	=	235.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นปูทางหลวง

##### 1.12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0:000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 26,045.770 บาท/ตัน	=	1,224.151 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 347.970 บาท/ลบ.ม.	=	257.497 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.116 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,956.257 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,956.25 / 8.33	=	234.84 บาท/ตร.ม./

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นพุ่มทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นพุ่มทางหลวง

##### 1.13 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3

ชุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 3	= 283.790 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = ( 0.000 X 13 ) + 300	= 300.000 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 48	= 6.250 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 430.040 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 430.04 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานฟื้นฟูทางหลวง

##### 1.14 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.660 ลบ.ม. @ 46.660	= 30.795 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2	= 2,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = ( 0.000 X 13. ) + 300	= 300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 8	= 37.500 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,543.295 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,543.29 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ชุดดิน 0.660 ลบ.ม. @ 46.660	=	30.795 บาท/ม.
ค่าท่อ $\varnothing$ 1.20 ม. ชั้น 3	=	2,336.450 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = ( 0.000 X 13.) + 300	=	300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 8	=	37.500 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,979.745 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,979.74 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานฟื้นฟูทางหลวง

##### 1.16 R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ก. คิดจากความยาว 10.000 ม. ( ไม่รวมฝาปิด ) H	=	1.000 ม.
ขุดดิน ( ประมาณ ) 13.500 ลบ.ม. @ 46.660	=	629.910 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.000 ลบ.ม. @ 761.950	=	761.950 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 1.000 ลบ.ม. @ 1,640.320	=	1,640.320 บาท
ไม้แบบ (1) 43.420 ตร.ม. @ 266.180	=	11,557.535 บาท
คอนกรีต CLASS D 4.080 ลบ.ม. @ 1,972.880	=	8,049.350 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 78.144 กก. @ 26,890.280 /1000	=	2,101.314 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 248.213 กก. @ 29,602.480 /1000	=	7,347.720 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.975 กก. @ 32,890.490 /1000	=	295.192 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 20.000 ม. @ 83.660	=	1,673.200 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 4.990 กก. @ 29,602.480 /1000	=	147.716 บาท
ค่าเชื่อม 100.000 จุด @ 5.000	=	500.000 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ) 8.000 ตร.ม. @ 20.000	=	160.000 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 4.000 ตร.ม. @ 30.000	=	120.000 บาท
ท่อ PVC Ø 1 " x 0.45 ม. ( เจาะรู ) 5.000 ชุด @ 10.000	=	50.000 บาท
รวม	=	35,034.207 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 35,034.207 / 10.000	=	3,503.420 บาท/ม.

##### ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE A (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก Steel Grating

0.59 x 1.00 ม.)

คิดจากจำนวน 1 ฝา 1.000 ม.

เหล็กแผ่น 9 มม. X 10 ซม. 14.130 กก. @ 35.500	=	501.615 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. X 7.5 ซม. 59.399 กก. @ 35.500	=	2,108.664 บาท
เหล็กแผ่น 12 มม. X 10 ซม. 29.956 กก. @ 35.500	=	1,063.438 บาท
ค่าเชื่อม 240.000 จุด @ 5.000	=	1,200.000 บาท

พิจักษณ์ ศรชนะ

17 ธันวาคม 2564 08:47:13

หน้า 16 จาก 30

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.16 R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ทาสีกันสนิม (2 รอบ) 2.718 ตร.ม. @ 20.000	= 54.360 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 2.718 ตร.ม. @ 30.000	= 81.540 บาท
รวม	= 5,009.617 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 5,009.617 / 1.000	= 5,009.617 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	= ก + ข
= 3,503.420 + 5,009.617	= 8,513.037 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 8,513.03 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานฟื้นฟูทางหลวง

##### 1.17 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.30 x 1.80 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 12.310 ลบ.ม. @ 46.660	=	574.384 บาท
ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 761.950	=	228.585 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 1,640.320	=	492.096 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E 2.230 ลบ.ม. @ 1,853.340	=	4,132.948 บาท
ไม้แบบ (1) 28.785 ตร.ม. @ 266.180	=	7,661.991 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 284.468 กก. @ 29,602.480 /1000	=	8,420.958 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,890.280 /1000	=	186.484 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 32,890.490 /1000	=	239.607 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 120.940	=	648.238 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.198 กก. @ 29,602.480 /1000	=	35.463 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000	=	120.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 20.000	=	42.880 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 1.072 ตร.ม. @ 30.000	=	32.160 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	22,815.794 บาท
ข. ฝาตะแกรงเหล็ก ( คัด 1 ฝา ขนาด 0.79x 1.09)		
เหล็กแผ่น หน้า 12 มม.กว้าง 7.50 ซม. 159.377 กก. @ 35.500	=	5,657.883 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 5.000	=	1,340.000 บาท
สีกันสนิม 7.840 ตร.ม. @ 20.000	=	156.800 บาท
สีน้ำมัน 3.920 ตร.ม. @ 30.000	=	117.600 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	7,272.283 บาท

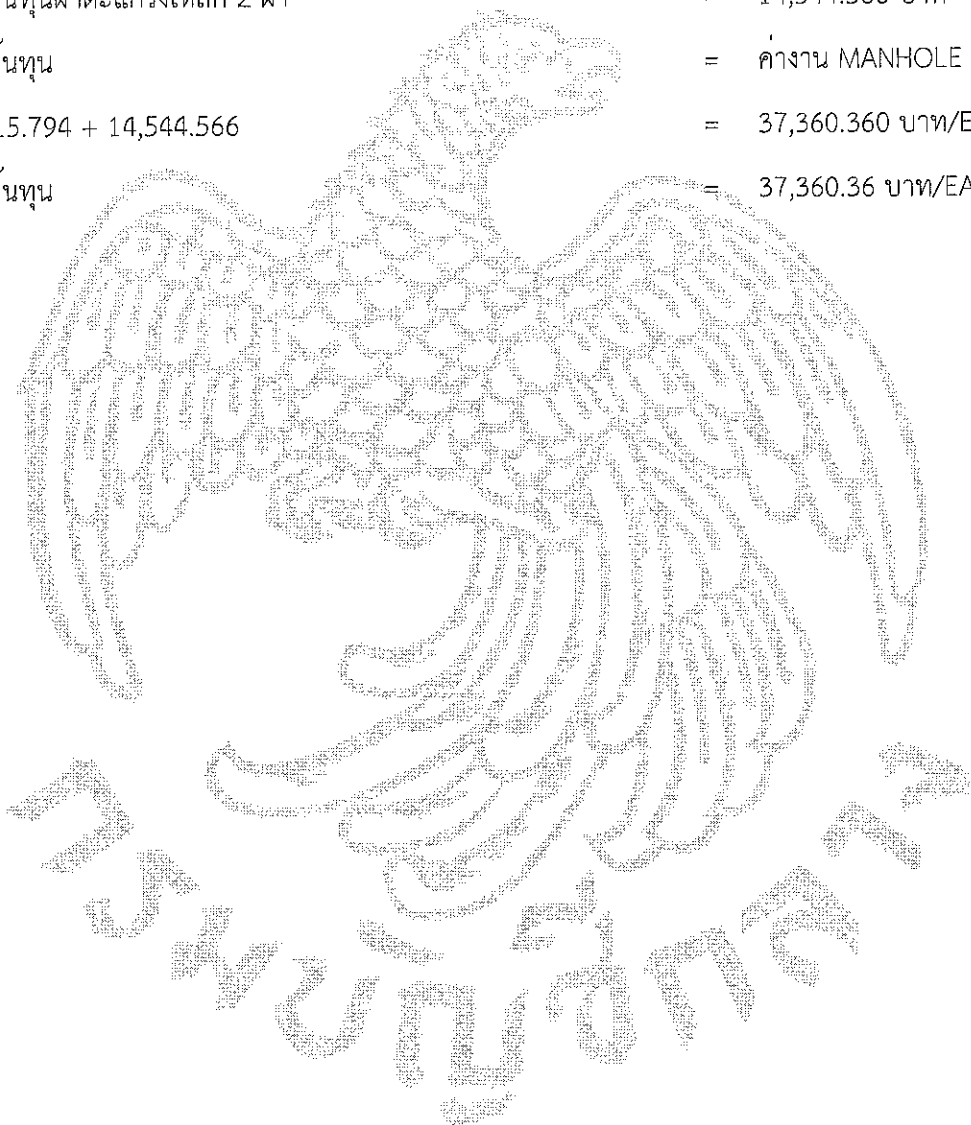
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.17 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	14,544.566 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 22,815.794 + 14,544.566	=	37,360.360 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	37,360.36 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานฟื้นฟูทางหลวง

##### 1.18 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.30 x 1.80 ม. สูงเฉลี่ย 2.700 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 12.310 ลบ.ม. @ 46.660 = 574.384 บาท

ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

ทรายบดอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 761.950 = 228.585 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 1,640.320 = 492.096 บาท

ปริมาณคอนกรีต CLASS E 2.230 ลบ.ม. @ 1,853.340 = 4,132.948 บาท

ไม้แบบ (1) 28.785 ตร.ม. @ 266.180 = 7,661.991 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 284.468 กก. @ 29,602.480 /1000 = 8,420.958 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,890.280 /1000 = 186.484 บาท

ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 32,890.490 /1000 = 239.607 บาท

เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 120.940 = 648.238 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.198 กก. @ 29,602.480 /1000 = 35.463 บาท

ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000 = 120.000 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 20.000 = 42.880 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 1.072 ตร.ม. @ 30.000 = 32.160 บาท

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10 1.000 อัน @ 150.000 = 150.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 22,965.794 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 ม. )

ปริมาณคอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 1,853.340 = 159.387 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 11.966 กก. @ 29,602.480 /1000 = 354.223 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 32,890.490 /1000 = 9.834 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานฟื้นฟูทางหลวง

##### 1.18 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ไม้แบบ (2) 1.237 ตร.ม. @ 236.940	=	293.094 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 0.400 ม. @ 120.940	=	48.376 บาท
Anchorage Bar $\varnothing$ 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 29,602.480 /1000	=	23.622 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.จันรูป 2x4-ซม. 0.200 ม. @ 42.500	=	8.500 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 20.000	=	6.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 30.000	=	4.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	988.236 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,976.472 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 22,965.794 + 1,976.472	=	24,942.266 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	24,942.26 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานฟื้นฟูทางหลวง

##### 1.19 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.105 ลบ.ม. @ 1,853.340 = 194.600 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 5.794 กก. @ 26,890.280 /1000 = 155.802 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 32,890.490 /1000 = 4.769 บาท

ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 236.940 = 995.148 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,350.319 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,350.31 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานฟื้นฟูทางหลวง

##### 1.20 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต Class D 1.000 ลบ.ม. @ 1,972.880	= 1,972.880 บาท
ไม้แบบ (1) 12.100 ตร.ม. @ 266.180	= 3,220.778 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 108.577 กก. @ 29,602.480 /1000	= 3,214.148 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.714 กก. @ 32,890.490 /1000	= 89.264 บาท
ชุดดินตกแต่งพื้นที่ 3.750 ตร.ม. @ 2.330	= 8.737 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.700 ลบ.ม. @ 1,640.320	= 1,148.224 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.350 ลบ.ม. @ 761.950	= 266.682 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 2.290	= 2.290 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 9,923.003 บาท
ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 992.300 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 992.30 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 -  
กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.21 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว	= 10.000 ม.
คอนกรีต CLASS D 6.075 ลบ.ม. @ 1,972.880	= 11,985.246 บาท
ไม้แบบ (1) 32.612 ตร.ม. @ 266.180	= 8,680.662 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 440.995 กก. @ 27,656.640 /1000	= 12,196.440 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.025 กก. @ 32,890.490 /1000	= 362.617 บาท
ชุดดินตักแต่งพื้นที่ 12.750 ตร.ม. @ 2,330	= 29,707 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.050 ลบ.ม. @ 1,640.320	= 1,722.336 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.050 ลบ.ม. @ 761.950	= 800.047 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.4" 1.000 ชิ้น @ 42,090	= 42,090 บาท
GEOTEXTILE 13.240 ตร.ม. @ 35.000	= 463.400 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 36,282.545 บาท
ค่างานต้นทุน	= 3,628.25 บาท/เมตร ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นปูทางหลวง

##### 1.22 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม COMPACTED SAND 5 CM.THICK

COMPACTED SAND

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	300.000 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64.000 กม.	=	218.680 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	518.680 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $518.680 \times 1.40 \times 90 \%$	=	653.536 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	33.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand.Bedding	=	686.946 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ 1 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB $\varnothing$ 6 มม. @ 0.20 m.)		
คอนกรีต CLASS E 0.073 ลบ.ม. @ 1,853.340	=	135.293 บาท
เหล็กเสริม RB $\varnothing$ 6 มม. 1.776 กก. @ 26,890.280 /1000	=	47.757 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 32,890.490 /1000	=	1.480 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
COMPACTED SAND 0.050 ลบ.ม. @ 686.946	=	34.347 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	248.877 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $248.877 / 1.000$	=	248.877 บาท / ตร.ม.
กรณีที่ 2 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh ขนาด 4 mm. @ 0.20 m.)		
คอนกรีต CLASS E 0.073 ลบ.ม. @ 1,853.340	=	135.293 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh ขนาด 4 mm. @0.20 m. 1.000 ตร.ม. @ 32.000	=	32.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท



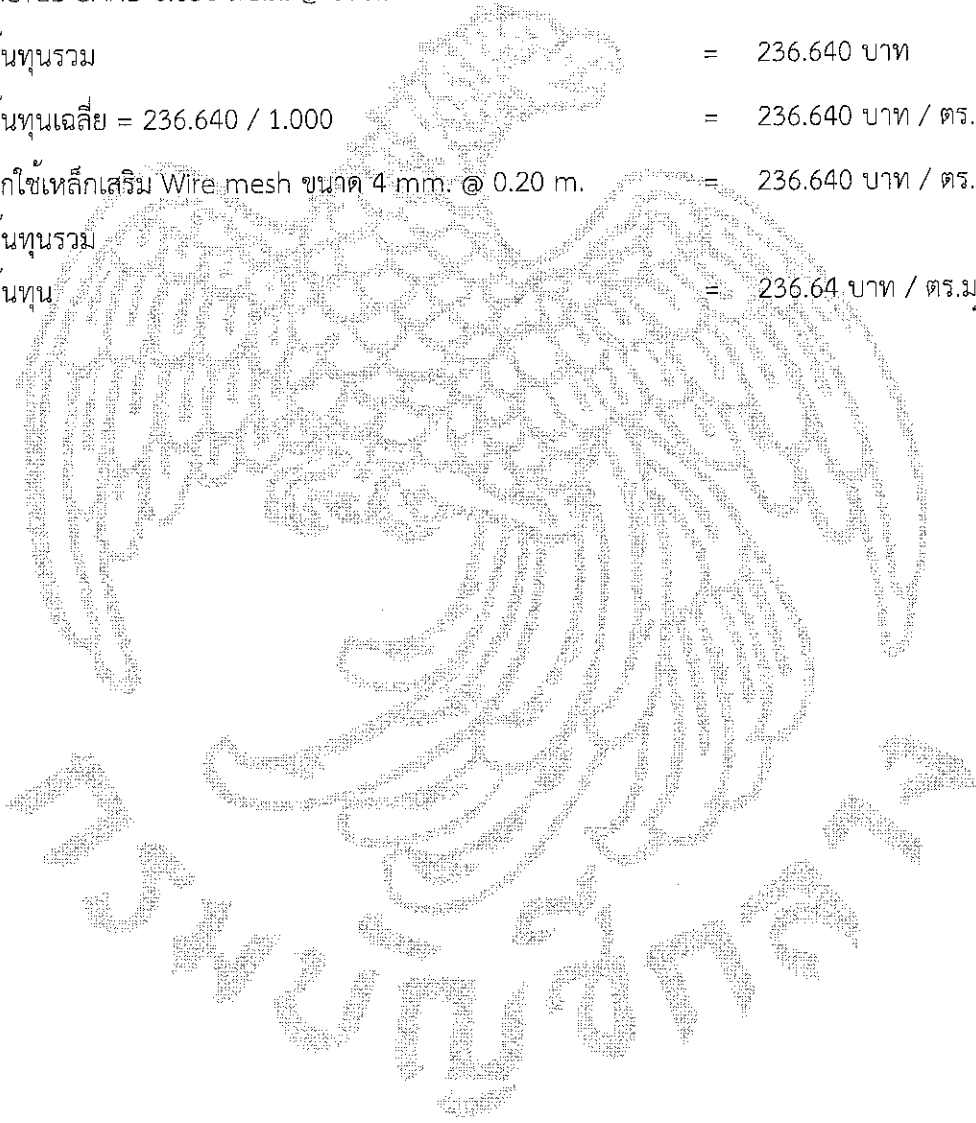
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นปูทางหลวง

##### 1.22 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

COMPACTED SAND 0.050 ลบ.ม. @ 686.946	=	34.347 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	236.640 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 236.640 / 1.000	=	236.640 บาท / ตร.ม.
สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh ขนาด 4 mm. @ 0.20 m.	=	236.640 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	236.640 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	236.64 บาท / ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.23 MOUNTABLE CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 46.660 = 46.660 บาท

คอนกรีต Class E 1.840 ลบ.ม. @ 1,853.340 = 3,410.145 บาท

ไม้แบบ (2) 8.180 ตร.ม. @ 236.940 = 1,938.169 บาท

ค่างานต้นทุนรวม 5,394.974 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 5,394.974 / 10.000 = 539.497 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 539.49 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.24 HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.20 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete

Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต CLASS E 0.700 ลบ.ม. @ 1,853.340 = 1,297.338 บาท

ไม้แบบ (2) 1.215 ตร.ม @ 236.940 = 287.882 บาท

ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น 4.670 ตร.ม @ 30.000 = 140.100 บาท

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 46.660 = 46.660 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,771.980 บาท

ค่างานต้นทุน =  $1,771.980 / 0.700$  = 2,531.400 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,531.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.25 RELOCATION OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN

งานขุดดินและกลบกลับ 5.400 ลบ.ม. @ 46.660	= 251.964 บาท
งานทรายหยาบอัดแน่น 0.400 ลบ.ม. @ 761.950	= 304.780 บาท
งานคอนกรีตหยาบ 0.200 ลบ.ม. @ 1,640.320	= 328.064 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS D 3.890 ลบ.ม. @ 1,972.880	= 7,674.503 บาท
งานไม้แบบ (1) 10.800 ตร.ม. @ 266.180	= 2,874.744 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 44.010 กก. @ 29,602.480 /1000	= 1,302.805 บาท
เหล็ก DB Ø 12 มม. 8.888 กก. @ 27,656.640 /1000	= 245.812 บาท
เหล็ก DB Ø 20 มม. 73.980 กก. @ 27,251.030 /1000	= 2,016.031 บาท
เหล็ก DB Ø 25 มม. 92.470 กก. @ 26,678.130 /1000	= 2,466.926 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18 5.480 กก. @ 32,890.490 /1000	= 180.239 บาท
งาน Anchor Bolt	
- Bolt & Nut M - 36 8.000 ชุด @ 200.000	= 1,600.000 บาท
งานรื้อถอนและติดตั้งป้าย	= 8,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 27,245.868 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 27,245.86 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานพื้นฟูทางหลวง

##### 1.26 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.410 บาท/กก.	= 236.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.310 บาท/กก.	= 23.724 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 17.330 บาท/ตร.ม.	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 บาท/ตร.ม.	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง @ 0.000 บาท/ตร.ม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 290.514 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 290.51 บาท/ตร.ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างในพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้านามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล      อำเภอ       ดลาง       จังหวัด      ภูเก็ต       แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง       แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง       เมื่อวันที่      17 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.000	ชุด	5,980.75	
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			<b>5,980.75</b>	



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้านามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมณฑลงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ ไช

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตารางงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2		
	ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย						
<5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.1887	1.2062	1.2238



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางขงสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอภบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตารางงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้านมปทุมเก็ด ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 ) เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ ใ ช้ :

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ย ใ ช้ 5.00 % คอ บ ใ ช้  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค ำ ก ำ ชู ม ล ค ำ เ ท ม ( VAT ) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / สล ำ ข บ ำ ท	ค ำ ใ ช้ ำ ย ใ น ก ร ำ ค ำ เ ท ม ก ำ ก อ ส ร ำ ง ( % )			ร ำ ม ใ น ร ำ ป / Factor F	ภ ำ ก ำ ชู ม ล ค ำ เ ท ม ( VAT )	Factor F	Factor F / สล ำ ข ก 1	Factor F / สล ำ ข ก 2
	ค ำ อ ำ น ำ ย ก ำ ร	ค ำ ค ำ ใ ร	ร ำ ม ค ำ ใ ช้ ำ ย					
180.00	3.9482	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเขตรถสามล้อเกิด ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : คอกเบย 5% ประกาศใช้ :

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเขาสนามบินเกิด ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สาขา	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่ากำไร					
>700.00	2.7735	3.5000	6.7423	1.0674	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้านามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ ย 5% ประ กาศ ไช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,287,562.63 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,287,562.63 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2668
11,287,562.63	1.3195
10,000,000.00	1.3273





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00.)		
สาย	4026		
ตอน	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตมณฑล	มณฑลภูเก็ต 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุน	28.88 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงาน	10.00%	เงินลงทุนรวม	15.00%
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดหลัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	293.00	58.00	122.97	0.00	0.00	415.97	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	64.00	218.68	0.00	0.00	518.68	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	71.00	150.35	0.00	0.00	360.35	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	29.00	100.04	0.00	0.00	150.04	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	วัสดุตัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	45.00	29.00	100.04	0.00	0.00	145.04	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	29.00	100.04	0.00	0.00	140.04	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
17	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากด้านข้างขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.30ม.	ท่อน	283.79	0.00	0.00	0.00	0.00	283.79	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
สาย 4026	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00.)				
ตอน	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต	เขตแดนตก	ฝนตก 1	ราคามันโซลา	28.88	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภายใน			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	ยาว1เมตร	ทอน	283.79	0.00	0.00	0.00	0.00	283.79	พ.ย. 2564	
18	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา งชั้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.20ม.ยาว1 เมตร	ทอน	2,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,900.00	พ.ย. 2564	
19	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา งชั้น3ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.20ม.ยาว1 เมตร	ทอน	2,336.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2,336.45	พ.ย. 2564	
20	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	2,573.36	พ.ย. 2564	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง	
สาย	4026	
ตอน	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนขาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		28.88
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสม บรรจุ50กก./ถุงตราอินทรี	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	2,573.36	พ.ย. 2564	
22	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,676.64	0.00	0.00	80.00	2,900.00	27,656.64	พ.ย. 2564	
23	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,271.03	0.00	0.00	80.00	2,900.00	27,251.03	พ.ย. 2564	
24	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,698.13	0.00	0.00	80.00	2,900.00	26,678.13	พ.ย. 2564	



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาช่างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง 4026 ตอน ทางเข้าสถานีบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 บริเวณที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลางวงน(93.14.18.00.)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	คุณสมบัติของวัสดุ	คุณสมบัติของวัสดุ	คุณสมบัติของวัสดุ	คุณสมบัติของวัสดุ	คุณสมบัติของวัสดุ	คุณสมบัติของวัสดุ	คุณสมบัติของวัสดุ	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
9	ดินถม	ลบ.ม.	ถม	ถม	ถม	ถม	ถม	ถม	ถม	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่จัดพิมพ์ที่ กษ.24.18-018

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	217.30	304.22	93	296.30	414.82	118	375.32	525.44
69	220.46	308.65	94	299.47	419.25	119	378.49	529.88
70	223.62	313.07	95	302.65	423.71	120	381.67	534.34
71	226.79	317.51	96	305.79	428.11	121	384.83	538.76
72	229.95	321.92	97	308.95	432.53	122	387.99	543.19
73	233.11	326.35	98	312.13	436.98	123	391.12	547.57
74	236.25	330.76	99	315.29	441.40	124	394.32	552.04
75	239.43	335.20	100	318.43	445.80	125	397.47	556.46
76	242.58	339.61	101	321.59	450.23	126	400.65	560.91
77	245.74	344.03	102	324.78	454.69	127	403.78	565.29
78	248.90	348.46	103	327.94	459.11	128	406.92	569.69
79	252.06	352.88	104	331.08	463.51	129	410.08	574.11
80	255.22	357.31	105	334.24	467.93	130	413.25	578.55
81	258.38	361.74	106	337.42	472.38	131	416.44	583.02
82	261.54	366.16	107	340.57	476.80	132	419.58	587.41
83	264.70	370.58	108	343.74	481.24	133	422.73	591.83
84	267.88	375.04	109	346.89	485.64	134	425.90	596.26
85	271.03	379.45	110	350.05	490.07	135	429.09	600.72
86	274.18	383.85	111	353.23	494.52	136	432.22	605.10
87	277.35	388.29	112	356.38	498.94	137	435.36	609.51
88	280.51	392.71	113	359.55	503.38	138	438.59	614.02
89	283.66	397.13	114	362.69	507.77	139	441.69	618.37
90	286.84	401.57	115	365.85	512.19	140	444.88	622.83
91	290.00	406.00	116	369.02	516.63	141	448.00	627.21
92	293.16	410.42	117	372.16	521.03	142	451.22	631.71

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ซึ่งหนังสือว่าจ้างที่ลงวันที่ 24.12.24.58-00๑)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณที่จัดสรรไว้ที่ ๑๒,๕๒๐,๐๐๐ บาท (๑๒,๕๒๐,๐๐๐ บาท) (๑๒,๕๒๐,๐๐๐ บาท)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน  
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ที่หนังสือค่างวดที่ลงวันที่ 24.12.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ยื่นซองปิดซอง) ค่าจ้างที่ปรึกษา (24.52,000)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (สำหรับสายด่วนที่ลูกค้าโทร 1424.58.098)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน  
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 -  
 กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณที่จัดสรรไว้จำนวน 1,580,000 บาท

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (แบบซองซอง) / งบกลางค่า (9314.18-008)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 -  
กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประกาศที่ กว 414.58-008

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อกับ  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 - กม.3+745 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12

พิจักษณ์ ศรีชนะ

17 ธันวาคม 2564 08:48:08

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางไพรม์ไค้ด	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้ด	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์ไค้ด	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40

พิจักษณ์ ศรีชนะ

17 ธันวาคม 2564 08:48:08

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีด	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีด	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						













โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 ระหว่าง กม.3+280 -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ซูดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ซูดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ซูดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ซูดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ซูดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ซูดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

รายละเอียดรายการคำนวณ

27.ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (คค.12)	2	x	90	x	150	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.
7	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลักนำทาง (Guide Post)	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำ ทางตามความเหมาะสม
				7.5	x	125	=	0	อัน			
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมพาดี้)	10	x	2.7			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11	 ป้ายต้นเสาชุดก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบ ในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
<b>รวมราคา</b>											<b>43,061.56</b>	<b>บาท</b>

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (BGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน  
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 150 วัน = 5 เดือน  
 ค่างาน = (43061.56 / 36) x 5 = 5,980.77 บาท



รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36	= 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย	1.20 x	518.68	= 622.42	227.80	243.36	258.93	244.61
3. หิน	1.15 x	415.97	= 478.37	316.68	316.68	316.68	403.26
4. ค่าแรงผสม - เท				436.00	436.00	436.00	398.00
รวม				2,331.49	2,211.95	2,092.42	1,640.32

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36	= 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01	
2. ทราย	1.20 x	518.68	= 622.42	274.49	290.05	466.19	
3. หิน	1.15 x	415.97	= 478.37	316.68	316.68	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				436.00	436.00	114.00	
รวม				1,972.88	1,853.34	1,931.20	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36	= 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย	1.20 x	518.68	= 622.42	227.80	243.36	258.93	244.61
3. หิน	1.15 x	415.97	= 478.37	316.68	316.68	316.68	403.26
4. ค่าแรงผสม - เท				498.00	498.00	498.00	398.00
รวม				2,393.49	2,273.95	2,154.42	1,640.32

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36	= 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01	
2. ทราย	1.20 x	518.68	= 622.42	274.49	290.05	466.19	
3. หิน	1.15 x	415.97	= 478.37	316.68	316.68	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				498.00	498.00	114.00	
รวม				2,034.88	1,915.34	1,931.20	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36	= 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย	1.20 x	518.68	= 622.42	227.80	243.36	258.93	244.61
3. หิน	1.15 x	415.97	= 478.37	316.68	316.68	316.68	403.26
4. ค่าแรงผสม - เท				542.00	542.00	542.00	398.00
รวม				2,437.49	2,317.95	2,198.42	1,640.32

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36	= 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01	
2. ทราย	1.20 x	518.68	= 622.42	274.49	290.05	466.19	
3. หิน	1.15 x	415.97	= 478.37	316.68	316.68	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				542.00	542.00	114.00	
รวม				2,078.88	1,959.34	1,931.20	

ทรายหยาบบดอัดแน่น =

761.95

บาท/ลบ.ม.

## รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่หลังรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	584.71	584.71	647.83
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	146.18	116.94	215.94
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรง ไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	266.18	236.94	374.94

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือ ไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือ ไม้ยาง @ 1 ลบ.ฟ.	430.00	=	430.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว @ 0.30 ลบ.ฟ.	430.00	=	129.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ @ 0.30 ตัน	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู @ 0.25 กก./ตร.ม.	30.84	=	7.71	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	584.71	=	584.71	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือ ไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับ ไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือ ไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือ ไม้ยาง @ 1 ลบ.ฟ.	430.00	=	430.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. @ 1 ตร.ม.	81.12	=	81.12	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว @ 0.30 ลบ.ฟ.	430.00	=	129.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู @ 0.25 กก./ตร.ม.	30.84	=	7.71	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	647.83	=	647.83	บาท/ตร.ม.



