

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก. ๐๑

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างทาง จำนวน ๑๒ รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔๓ ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย ระหว่าง กม. ๔๓+๗๐๐ - กม. ๔๕+๙๐๐ รวมระยะทาง ๒.๒๐๐ กม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๐๐๗,๗๙๕.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วยนับ
๑	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๖,๑๓๐.๐๐
๒	SCARIFICATION AND RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL ๑๐ CM. THICK	SQ.M.	๑๖,๑๓๐.๐๐
๓	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	๖,๑๕๐.๐๐
๔	PRIME COAT	SQ.M.	๒๙,๔๕๐.๐๐
๕	TACK COAT	SQ.M.	๒๙,๕๒๐.๐๐
๖	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๒๘,๙๒๐.๐๐
๗	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๒๙,๕๗๐.๐๐
๘	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. ; (CLASS "I" , TYPE "I")	M.	๕๖๘.๐๐
๙	THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW	SQ.M.	๒๖๐.๐๐
๑๐	THERMOPLASTIC PAINT , WHITE	SQ.M.	๗๖๐.๐๐
๑๑	REINFORCE CONCRETE AND STEEL BUS STOP SHELTER TYPE B	EACH	๑.๐๐
๑๒	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๔)	SET	๑.๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๗,๔๙๔,๖๘๘.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๗.๑ นายชาติชาย พรวนพิทักษ์
- ๗.๒ นายจรรูวัฒน์ บำรุงศรี
- ๗.๓ นายสมัคร ตันโล่ห์
- ๗.๔ นายสิทธิวงค์ ภูทองอุป
- ๗.๕ นายศิวาเวช ออบมา



(นายอนุกุล ใจชื่อ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทาง จำนวน 12 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย
ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ด.สท.วอ.11ก. 1/3/317/2564
วันที่ประเมิน 13 ธันวาคม 2564

ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2564

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

เรียน ผศ.สท. ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทาง จำนวน 12 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย ระหว่าง กม.43+700 - กม.45+900 ระยะทาง 2.200 กม. ตามรายละเอียดดังนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,130.00	14.00	225,820.00
2	SCARIFICATION AND RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM.THICK	SQ.M.	16,130.00	15.00	241,950.00
3	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	6,150.00	773.00	4,753,950.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	29,450.00	37.00	1,089,650.00
5	TACK COAT	SQ.M.	29,520.00	16.00	472,320.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,920.00	330.00	9,543,600.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,570.00	328.00	9,698,960.00
8	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; (CLASS "I" , TYPE "I")	M.	568.00	1,626.00	923,568.00
9	THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW	SQ.M.	260.00	380.00	98,800.00
10	THERMOPLASTIC PAINT , WHITE	SQ.M.	760.00	380.00	288,800.00
11	REINFORCE CONCRETE AND STEEL BUS STOP SHELTER TYPE B	EACH	1.00	154,486.00	154,486.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	SET	1.00	2,784.00	2,784.00
				รวม	27,494,688.00
(ยี่สิบเจ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน)				วงเงิน	27,494,688.00

(ลงชื่อ)
(นายชาติชาย พรวนพิทักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(นายสมัคร ตันโล่ห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(นายจารุวัฒน์ บำรุงศรี) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)
(นายสิทธิวิงศ์ ภูทองอุป) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)
(นายศิวาเวช ออบมา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผ.ศ.สท , ทพ.ศ.สท , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ งานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทาง จำนวน 12 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางแฉะ - มหาชนะชัย ระหว่าง กม.43+700 - กม.45+900 ระยะทาง 2.200 กม. ตามรายละเอียดดังนี้

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	14.00 บาท / SQ.M. (สิบสี่บาทถ้วน)
2. SCARIFICATION AND RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM.THICK	15.00 บาท / SQ.M. (สิบห้าบาทถ้วน)
3. SOIL CEMENT BASE	773.00 บาท / CU.M. (เจ็ดร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน)
4. PRIME COAT	37.00 บาท / SQ.M. (สามสิบเจ็ดบาทถ้วน)
5. TACK COAT	16.00 บาท / SQ.M. (สิบหกบาทถ้วน)
6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	330.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยสามสิบบาทถ้วน)
7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	328.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน)
8. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; (CLASS "I" , TYPE "I")	1,626.00 บาท / M. (หนึ่งพันหกร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)
9. THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW	380.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
10. THERMOPLASTIC PAINT , WHITE	380.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
11. REINFORCE CONCRETE AND STEEL BUS STOP SHELTER TYPE B	154,486.00 บาท / EACH (หนึ่งแสนห้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	2,784.00 บาท / SET (สองพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

27,494,688.00 บาท

(ยี่สิบเจ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

(ลงนาม).....

(นายอนุท ใจชื่อ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

13 / 11 / 64

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฒ่า - มหาชนะชัย
งานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทาง จำนวน 12 รายการ
กม.43+700 - กม.45+900 ระยะทาง 2.200 กม.

ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด 28.50 บาท/ลิตร

วันเดือนปีที่ประเมินราคา 13 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	(1) (2) (3)=(1)x(2)		(4) (5)=(2)x(4)	(6) (7)=(1)x(6)	ราคาประเมิน (บาท)		งบประมาณ (บาท)			
				ราคาต้นทุน (บาท)				Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
				หน่วยละ	เป็นเงิน								
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,130.00	12.00	193,560.00	1.1959	14.00	14.00	225,820.00	14.00	225,820.00		
2	SCARIFICATION AND RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM.THICK	SQ.M.	16,130.00	13.00	209,690.00	1.1959	15.00	15.00	241,950.00	16.00	258,080.00		
3	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	6,150.00	647.00	3,979,050.00	1.1959	773.00	773.00	4,753,950.00	734.00	4,514,100.00		
4	PRIME COAT	SQ.M.	29,450.00	31.00	912,950.00	1.1959	37.00	37.00	1,089,650.00	37.00	1,089,650.00		
5	TACK COAT	SQ.M.	29,520.00	14.00	413,280.00	1.1959	16.00	16.00	472,320.00	16.00	472,320.00		
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,920.00	276.00	7,981,920.00	1.1959	330.00	330.00	9,543,600.00	359.00	10,382,280.00		
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,570.00	275.00	8,131,750.00	1.1959	328.00	328.00	9,698,960.00	359.00	10,615,630.00		
8	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; (CLASS "I" , TYPE "I")	M.	568.00	1,360.00	772,480.00	1.1959	1,626.00	1,626.00	923,568.00	1,602.00	909,936.00		
9	THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW	SQ.M.	260.00	318.00	82,680.00	1.1959	380.00	380.00	98,800.00	380.00	98,800.00		
10	THERMOPLASTIC PAINT , WHITE	SQ.M.	760.00	318.00	241,680.00	1.1959	380.00	380.00	288,800.00	380.00	288,800.00		
11	REINFORCE CONCRETE AND STEEL BUS STOP SHELTER TYPE B	EACH	1.00	129,180.00	129,180.00	1.1959	154,486.00	154,486.00	154,486.00	149,595.00	149,595.00		
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	SET	1.00	2,328.75	2,328.75	1.1959	2,784.00	2,784.00	2,784.00	2,784.00	2,784.00		
รวม					23,048,220.00			รวม	27,494,688.00	รวม	29,007,795.00		
								วงเงิน	27,494,688.00	วงเงิน	29,007,795.00		

ค่างานต้นทุนงานทาง 60,000,000.00

Factor F = 1.1980

ค่างานต้นทุนงานทาง 70,000,000.00

Factor F = 1.1922

ค่างานต้นทุนงานทาง (รวมทั้งหมด) 60,462,447.50

Factor F = 1.1977

ค่างานต้นทุนงานทาง (รวมทั้งหมด) 63,507,787.20

Factor F = 1.1959 จากแผนปี65

(ลงชื่อ).....
(นายชาติชาย พรวนพิทักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....
(นายสมัคร ดันโล่ห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....
(นายจรรุวัฒน์ บำรุงศรี) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....
(นายสิทธิวงศ์ ภูทองอุป) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....
(นายศิวาเวช ออบมา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ