

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควบคม
0102 ตอน ศรีเชียงใหม่ – ห้วยเชียงดา ตอน 1 ระหว่าง กม.59+000 – กม.60+000 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองคาย / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร
แบบมีเกาะกลาง ชนิดเกาะยก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 ส.ค. 2564 เป็นเงิน 19,999,798.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปราโมทย์ จันทรวีรุท ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.หนองคาย (ว)

7.2 ประภาส ประทุมโต กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 วงศกร เรียนขารี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง.หมาทำการกิจกรรมพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควบคุม 0102 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 1 ระหว่าง กม.59+000 - กม.60+000 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ บริเวณหมวดทางหลวงสูงคม) | ตร.ม. | 900.000 | 18.70 | 16,830.00 | 1.2950 | 24.21 | 21,794.85 |
| 2 | 2. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK | ลบ.ม. | 180.000 | 116.02 | 20,883.60 | 1.2950 | 150.24 | 27,044.26 |
| 3 | 3. CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 21,000.000 | 3.74 | 78,540.00 | 1.2950 | 4.84 | 101,709.30 |
| 4 | 4. EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 8,500.000 | 46.66 | 396,610.00 | 1.2950 | 60.42 | 513,609.95 |
| 5 | 5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ลบ.ม. | 100.000 | 51.32 | 5,132.00 | 1.2950 | 66.45 | 6,645.94 |
| 6 | 6. EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 5,400.000 | 204.94 | 1,106,676.00 | 1.2950 | 265.39 | 1,433,145.42 |
| 7 | 7. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | ลบ.ม. | 920.000 | 166.05 | 152,766.00 | 1.2950 | 215.03 | 197,831.97 |
| 8 | 8. SELECTED MATERIAL A | ลบ.ม. | 3,420.000 | 239.55 | 819,261.00 | 1.2950 | 310.21 | 1,060,942.99 |
| 9 | 9. SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 3,440.000 | 239.55 | 824,052.00 | 1.2950 | 310.21 | 1,067,147.34 |

วงศกร เรียนซารี

14 ธันวาคม 2564 18:57:40

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง.หมาท่าการกิจกรรมพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควมคุม 0102 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 1 ระหว่าง กม.59+000 - กม.60+000 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 10 | 10. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | ลบ.ม. | 3,380.000 | 845.43 | 2,857,553.40 | 1.2950 | 1,094.83 | 3,700,531.65 |
| 11 | 11. PRIME COAT | ตร.ม. | 16,500.000 | 32.00 | 528,000.00 | 1.2950 | 41.44 | 683,760.00 |
| 12 | 12. TACK COAT | ตร.ม. | 5,200.000 | 11.94 | 62,088.00 | 1.2950 | 15.46 | 80,403.96 |
| 13 | 13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | ตร.ม. | 16,500.000 | 239.33 | 3,948,945.00 | 1.2950 | 309.93 | 5,113,883.77 |
| 14 | 14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 5,200.000 | 239.44 | 1,245,088.00 | 1.2950 | 310.07 | 1,612,388.96 |
| 15 | 15. NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2 | ม. | 112.000 | 789.95 | 88,474.40 | 1.2950 | 1,022.98 | 114,574.34 |
| 16 | 16. NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 3 | ม. | 378.000 | 681.60 | 257,644.80 | 1.2950 | 882.67 | 333,650.01 |
| 17 | 17. CATCH BASIN FOR DIA. 0.40 M. WITH R.C. COVER | EACH | 42.000 | 10,445.80 | 438,723.60 | 1.2950 | 13,527.31 | 568,147.06 |
| 18 | 18. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | ม. | 39.000 | 1,544.46 | 60,233.94 | 1.2950 | 2,000.07 | 78,002.95 |

วงศ์กร เรียนซารี

14 ธันวาคม 2564 18:57:40

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง.หมาทำการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควนคูม 0102 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 1 ระหว่าง กม.59+000 - กม.60+000 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 19 | 19. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S=2:1 | ลบ.ม. | 3.000 | 3,130.64 | 9,391.92 | 1.2950 | 4,054.17 | 12,162.53 |
| 20 | 20. CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | ม. | 1,810.000 | 598.34 | 1,082,995.40 | 1.2950 | 774.85 | 1,402,479.04 |
| 21 | 21. CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | ตร.ม. | 690.000 | 189.46 | 130,727.40 | 1.2950 | 245.35 | 169,291.98 |
| 22 | 22. BLOCK SODDING (นวลน้อย) | ตร.ม. | 1,840.000 | 34.82 | 64,068.80 | 1.2950 | 45.09 | 82,969.09 |
| 23 | 23. TOP SOIL | ลบ.ม. | 184.000 | 116.82 | 21,494.88 | 1.2950 | 151.28 | 27,835.86 |
| 24 | 24. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH | 8.000 | 31,036.80 | 248,294.40 | 1.2950 | 40,192.65 | 321,541.24 |

วงศกร เรียนซารี

14 ธันวาคม 2564 18:57:40

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง.หมวกทำการกิจกรรมพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควนคูม 0102 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 1 ระหว่าง กม.59+000 - กม.60+000 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 25 | 25. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH | 12.000 | 37,783.24 | 453,398.88 | 1.2950 | 48,929.29 | 587,151.54 |
| 26 | 26. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 5.000 | 12,133.50 | 60,667.50 | 1.2950 | 15,712.88 | 78,564.41 |
| 27 | 27. FLASHING SIGNAL | EACH | 3.000 | 25,400.00 | 76,200.00 | 1.2950 | 32,893.00 | 98,679.00 |
| 28 | 28. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | ตร.ม. | 360.000 | 308.22 | 110,959.20 | 1.2950 | 399.14 | 143,692.16 |
| 29 | 29. THERMOPLASTIC WHITE PAINT | ตร.ม. | 440.000 | 308.22 | 135,616.80 | 1.2950 | 399.14 | 175,623.75 |
| 30 | 30. งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง 4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | L.S | 1.000 | 30,573.51 | 30,573.51 | 1.2950 | 39,592.69 | 39,592.69 |
| | | | | | | | | 145,000.00 |

วงศกร เรียนซารี

14 ธันวาคม 2564 18:57:40

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง.หมาทำการกิจกรรมพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควมคุม 0102 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 1 ระหว่าง กม.59+000 - กม.60+000 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

| | |
|-------------|---------------|
| รวมราคากลาง | 19,999,798.01 |
|-------------|---------------|

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควบคุม 0102 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงตา ตอน 1 ระหว่าง กม.59+000 - กม.60+000 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง



(นายปราโมทย์ จันทวิฑูร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ประภาส ประทุมโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วงศกร เรียนขารี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.หนองคาย

วงศกร เรียนขารี

14 ธันวาคม 2564

๗ 4 S.ก. 2564