แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 19,796,082.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สหัส ด้วงชู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง ฝ่ายปฏิบัติการ

7.2 โกวิทย์ ผยองศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 องอาจ กระจ่างเมฆ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)
รส.ทล.๑๗.๒ รักษาราชการแทน
ผส.ทล.๑๗
๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

สหัส ด้วงชู
23 ธันวาคม 2564 12:06:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๑ ตอน บางสีกั้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง							
1	1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	9,500.000	3.54	33,630.00	1.3159	4.65	44,253.71
2	1.2 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.(MIN)THICK	ตร.ม.	8,057.000	13.97	112,556.29	1.3159	18.38	148,112.82
3	1.3 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	13,400.000	44.19	592,146.00	1.3159	58.14	779,204.92
4	1.4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	150.000	48.62	7,293.00	1.3159	63.97	9,596.85
5	1.5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	50.000	48.62	2,431.00	1.3159	63.97	3,198.95
6	1.6 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	815.000	167.90	136,838.50	1.3159	220.93	180,065.78
7	1.7 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,185.000	272.92	323,410.20	1.3159	359.13	425,575.48
8	1.8 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,146.000	280.50	321,453.00	1.3159	369.10	423,000.00
9	1.9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,916.000	766.84	2,236,105.44	1.3159	1,009.08	2,942,491.14

สหัส ด้วงชู

23 ธันวาคม 2564 12:06:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีถิ่น - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.10 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	3,107.000	16.51	51,296.57	1.3159	21.72	67,501.15
11	1.11 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	15,972.000	29.83	476,444.76	1.3159	39.25	626,953.65
12	1.12 TACK COAT	ตร.ม.	15,799.000	11.26	177,896.74	1.3159	14.81	234,094.32
13	1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	15,799.000	235.54	3,721,296.46	1.3159	309.94	4,896,854.01
14	1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	15,626.000	235.07	3,673,203.82	1.3159	309.32	4,833,568.90
15	1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS 2	ม.	14.000	1,826.96	25,577.44	1.3159	2,404.09	33,657.35
16	1.16 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	10.000	2,555.48	25,554.80	1.3159	3,362.75	33,627.56
17	1.17 R.C.STAIR FOR MAINTENANCE WIDTH 0.60 M.	เมตร	18.000	1,001.84	18,033.12	1.3159	1,318.32	23,729.78
18	1.18 R.C.DRAIN OUTLET FOR R.C.PIPE CULVERT	ตร.ม.	70.000	2,425.31	169,771.70	1.3159	3,191.46	223,402.58
19	1.19 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	2,600.000	213.47	555,022.00	1.3159	280.90	730,353.44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกั้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	1.20 CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	ม.	300.000	822.46	246,738.00	1.3159	1,082.27	324,682.53
21	1.21 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2	เมตร	608.000	1,232.70	749,481.60	1.3159	1,622.10	986,242.83
22	1.22 ผลิตและติดตั้งป้ายจราจรข้างทางด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 7 หรือแบบที่ 8 หรือแบบที่ 9 พื้นสีต่างๆ และตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	2.000	3,462.92	6,925.84	1.3159	4,556.85	9,113.71
23	1.23 ผลิตและติดตั้งป้ายจราจรข้างทางด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 7 หรือแบบที่ 8 หรือแบบที่ 9 พื้นสีต่างๆ และตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม)	ตร.ม.	12.500	3,641.96	45,524.50	1.3159	4,792.45	59,905.68

๗

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	1.24 R.C.SING POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	66.500	340.63	22,651.89	1.3159	448.23	29,807.62
25	1.25 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF MOUNTED AT GRADE	ต้น	35.000	26,150.24	915,258.40	1.3159	34,411.10	1,204,388.52
26	1.26 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	995.000	275.09	273,714.55	1.3159	361.99	360,180.97
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							162,518.00
							รวมราคากลาง	19,796,082.25

สหัส ด้วงชู

23 ธันวาคม 2564 12:06:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

(สหัส ด้วงชู)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(โกวิทย์ ผยองศักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(องอาจ กระจ่างเมฆ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)
รส.ทล.๑๗.๒ รักษาราชการแทน
ผส.ทล.๑๗
๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

สหัส ด้วงชู
23 ธันวาคม 2564

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทรายมูลเหล็ก อำเภอ เมืองระนอง จังหวัด ระนอง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	2.000	ชุด	20,068.00	
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	1.000	P.S.	142,450.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			162,518.00	

สหัส ด้วงชู
23 ธันวาคม 2564 12:07:25

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทรายแดง อำเภอ เมืองระนอง จังหวัด ระนอง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางในบริเวณก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	10,034.00	เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางในบริเวณก่อสร้าง
	รวมค่าใช้จ่าย	10,034.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	10,034.00	

สหัส ด้วงชู
23 ธันวาคม 2564 12:07:25

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทรายแดง อำเภอ เมืองระนอง จังหวัด ระนอง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	142,450.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	142,450.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	142,450.00	

สหัส ด้วงชู
23 ธันวาคม 2564 12:07:25

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	=	3.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	≒	3.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.2 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.(MIN)THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. ซม. แล้วบดทับ (หินคลุก 10 ซม.	=	14.75) บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	13.97 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัดขึ้นรูปคันทาง ดิน ขุดตัด)	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.840	=	24.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	44.19 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด)	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาตัก	=	8.550 บาท/ลบ.ม
ค่าขนทิ้ง ระยะทาง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.840 x 1.250	=	24.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.660 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.660 x1.10	=	51.326 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	48.62 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด)	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.840 x 1.250	=	24.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.660 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %		
รวมค่างาน = 46.660 x 1.100	=	51.326 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	48.62 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.6 EARTH EMBANKMENT

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	13,400.000 ลบ.ม.
นำกลับมาใช้งาน 30% = 0.300 x 13,400.000	=	4,020.000 ลบ.ม.
50 % ของงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ = 0.500 x 815.000	=	407.500 ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง,ขุด,ขน) = ขุด - ขน	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	66.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	128.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 128.380 x 1.60	=	205.408 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	253.138 บาท/ลบ.ม.
EARTH EMBANKMENT (คิดจาก EARTH EXCAVATION 30%)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	33.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 33.510 X 1.600	=	53.616 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	101.346 บาท/ลบ.ม.

EARTH EMBANKMENT

EARTH EXCAVATION 13,400.000 ลบ.ม. ใช้ 815.000 ลบ.ม.

การคำนวณราคาเฉลี่ยงาน EARTH EMBANKMENT

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.6 EARTH EMBANKMENT

ปริมาณวัสดุจากดินตัดใช้ = 407.500 ลบ.ม. ลบ.ม.ละ 101.346 บาท	=	41,298.495 บาท
ปริมาณวัสดุจากดินถมใช้ = 407.500 ลบ.ม. ลบ.ม. ละ 253.138 บาท	=	103,153.735 บาท
รวม	=	144,452.230 บาท
ราคาดินถมเฉลี่ย = 144,452.230 บาท / 815.000 ลบ.ม.	=	177.242 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	167.90 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.7 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	66.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 144.260 x 1.60	=	230.816 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	288.096 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	272.92 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	66.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	149.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 149.260 X 1.60	=	238.816 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	296.096 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	280.50 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) 261.000 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 95.000 กม.	=	200.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	461.890 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 461.890 X 1.50	=	692.835 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 692.835 + 25.470 + 92.200	=	810.505 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	766.84 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.10 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 10 ซม.	=	14.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.840 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.100 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.100 x 1.600'	=	0.160 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 3.000 กม. = 0.160 x 16.220	=	2.595 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.435 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	16.51 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.11 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 x 24,306.670 บาท/ตัน)/ 1,000	=	24.306 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรม์โค้ต)	=	7.180 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.306 + 7.180	=	31.486 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	29.83 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.12 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 24,306.670 บาท/ตัน) /1,000	=	4.861 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.861 + 7.030	=	11.891 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	11.26 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.00 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.),0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 4.9 % = 0.04671 ตัน @ 25,639.580 บาท/ตัน	=	1,197.624 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 501.890 บาท/ลบ.ม.	=	371.398 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	128.282 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,071.204 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,071.204 / 8.330	=	248.643 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	235.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5 % = 0.04762 ตัน @ 25,639.580 บาท/ตัน	=	1,220.956 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 501.890 บาท/ลบ.ม.	=	371.398 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,066.963 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,066.963 / 8.330	=	248.134 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	235.07 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS 2

ค่าท่อ	=	1,420.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10-ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 40.000 กม. = (98.100 X 13) + 300	=	1,575.300 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,575.300 / 18	=	87.516 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,928.516 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	1,826.96 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.16 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ค่าท่อ	=	2,030.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 40.000 กม. = (98.100 X 13) + 300	=	1,575.300 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,575.300 / 10	=	157.530 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,697.530 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	2,555.48 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.17 R.C.STAIR FOR MAINTENANCE WIDTH 0.60 M.

คิดจากความยาว 10 เมตร กว้าง 0.60 เมตร		
ปรับบดอัดพื้นที่ 7.410 ลบ.ม. @ 45.000 บาท	=	333.450 บาท
คอนกรีต 18 Mpa 2.510 ลบ.ม. @ 1,845.520 บาท	=	4,632.255 บาท
ไม้แบบ 13.420 ตร.ม. @ 244.813 บาท	=	3,285.390 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 17.600 กก. @ 27,395.620 บาท	=	482.162 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 61.100 กก. @ 30,107.820 บาท	=	1,839.587 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.968 กก. @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
รวม	=	10,572.844 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 10,572.844	=	1,057.284 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	1,001.84 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.18 R.C.DRAIN OUTLET FOR R.C.PIPE CULVERT

คิดจากพื้นที่ 21.900 ตร.ม.

คอนกรีต 18 Mpa 13.780 ลบ.ม. @ 1,845.520	=	25,431.265 บาท
เหล็กเสริม RB - 9 553.800 กก. @ 30,107.820 (บาท/ตัน) / 1,000	=	16,673.710 บาท
เหล็กเสริม RB - 12 32.200 กก.@ 26,811.520 (บาท/ตัน)/1000	=	863.330 บาท
ลวดผูกเหล็ก 14.650 กก. @ 28.040 บาท	=	410.786 บาท
ไม้แบบ (2) 18.050 ตร.ม. @ 244.813	=	4,418.874 บาท
ขุดดิน 84.150 ลบ.ม. @ 99.000	=	8,330.850 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	56,128.815 บาท
ค่างานต้นทุน = 56,128.815 / 21.900	=	2,562.959 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	2,425.31 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.19 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.083	=	6.249 ตร.ม.)
คอนกรีต18 MPa 0.482 ลบ.ม. 1,845.520	=	889.540 บาท
เหล็กเสริมตะแกรง WIRE MESH 6.249 ตร.ม @ 35.000	=	218.715 บาท
ไม้แบบ (2) คิด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม. @ 244.813	=	39.414 บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 99.000	=	47.718 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 10.000	=	7.000 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 537.890	=	62.933 บาท
SAND ASPHALT ยาแนว 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sqm. 2.237 ตร.ม. @ 35.000	=	78.295 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,408.840 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,408.840 / 6.249	=	225.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	213.47 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.20 CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM

คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี SHEARKEY 1 แห่ง H	=	0.45 m.)
คอนกรีต 20 Mpa 2.33 ลบ.ม. 1,845.520	=	4,300.061 บาท
เหล็กเสริม RB - 6 มม. 46.82 กก. @ 27,395.620 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,282.662 บาท
เหล็กเสริม RB - 9 มม. 103.32 กก. @ 30,107.820 (บาท/ตัน)/1,000	=	3,110.740 บาท
เหล็กเสริม RB - 12 มม. 1.15 กก. @ 26,811.520 (บาท/ตัน)/1,000	=	30.833 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.78 กก.@ 28.040 (บาท/กก.)	=	105.991 บาท
ไม้แบบ (1) 13.50 ตร.ม. @.276.017	=	3,726.229 บาท
ขุดดิน 5.11 ลบ.ม. @ 99.000	=	505.890 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	13,062.406 บาท
ค่างานต้นทุน = 13,062.406 /15	=	870.827 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	822.46 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.21 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2

คิดจากความยาว 128 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ 2,890.000	=	92,480.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000	=	2,300.000 บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000	=	2,300.000 บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น @ 1,160.000	=	38,280.000 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.) 66.000 ชุด @ 30.000	=	1,980.000 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.) 297.000 ชุด @ 22.000	=	6,534.000 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 เมตร @ 47.000	=	6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 1,678.310	=	4,178.991 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) 33.000 ต้น @ 33.000	=	1,089.000 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 เมตร @ 15.000	=	1,920.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.190	=	5,814.270 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510	=	2,013.660 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 10.000	=	660.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	166,555.921
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 166,555.921 /128	=	1,301.218 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	1,232.70 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.21 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.22 ผลิตและติดตั้งป้ายจราจรข้างทางด้วย แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 7 หรือแบบที่ 8 หรือแบบที่ 9 พื้นสีต่างๆ และตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก.@ 40.000	=	414.400 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย 1 ตร.ม. 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame 50 x 25 x 1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.รวมค่าทาสี) 4.850 กก.@ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY 1.000 ตร.ม. @ 2,800.000	=	2,800.000 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) 0.400 ตร.ม.@ 350.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี 4.000 ชุด @ 30.000	=	120.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม.@ 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,655.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	3,462.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.23 ผลิตและติดตั้งป้ายจราจรข้างทางด้วย แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 7 หรือแบบที่ 8 หรือแบบที่ 9 พื้นสีต่างๆ และตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. 10.360 กก.@ 40.000	=	414.400 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย 1 ตร.ม. 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame 50 x 25 x 1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.รวมค่าทาสี) 4.850 กก.@ 38.970	=	189.004 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY 1.000 ตร.ม. @ 2,800.000	=	2,800.000 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) 0.400 ตร.ม. @ 350.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี 4.000 ชุด @ 30.000	=	120.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม.@ 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,844.404 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	3,641.96 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.24 R.C.SING POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

งานดินขุด 0.299 ลบ.ม.@ 99.000	=	29.601 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดนปริมาตร 0.281 ลบ.ม.@ 1,678.290	=	471.599 บาท
คอนกรีต 20 MPa 0.086 ลบ.ม.@ 1,845.520	=	158.714 บาท
งานไม้แบบ 2 2.189 ตร.ม. @ 244.813	=	535.895 บาท
เหล็กเสริม RB - 6 3.280 กก.@ 27,395.620	=	89.857 บาท
เหล็กเสริม RB - 12 21.157 กก.@ 26,81-1.520	=	567.251 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก.@ 28.040	=	17.132 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) 2.304 ตร.ม.@ 25.000	=	57.600 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) 4.608 ตร.ม.@ 30.000	=	138,240 บาท
ค่าติดตั้ง ผังเสา 1.000 ต้น@ 100.000	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,165.889 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,165.889 / 6.000	=	360.981 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	340.63 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.25 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF MOUNTED AT GRADE

จำนวน 35 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร ติดตั้งแบบด้านเดียว

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9:00 ม. พร้อมกิ่ง.และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1.000 ต้น @ 10,900.000	=	10,900.000 บาท
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน ='1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) 1.000 โคม @ 5,900.000	=	5,900.000 บาท
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 112.000	=	112.000 บาท
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 1.000 ฐาน @ 3,385.000	=	3,385.000 บาท
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2 m. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำ 38.000 ม.@ 91.000 อธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm2)	=	3,458.000 บาท
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 mm 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) 10.000 ม.@ 32.000	=	320.000 บาท
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 (THW)1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) 10.000 ม.@ 7.940	=	79.400 บาท
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม.@ 37.000	=	1,295.000 บาท
1.1.9 Ground rod 1.000 ชุด@ 360.000	=	360.000 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	=	25,809.400 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) 3.000 ชุด @ 4,200.000	=	12,600.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.25 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF MOUNTED AT GRADE

1.2.2 เซฟตี้สวิทย์ 60 A รวมฟิวส์ 600 V.กันน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) 2.000 ชุด @ 4,880.000	=	9,760.000 บาท
1.2.3 เซฟตี้สวิทย์ 30 A (รวมฟิวส์ 600 V.กันน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม) 1.000 ชุด @ 3,200.000	=	3,200.000 บาท
1.2.4 ท่อ Ø 4" พร้อมค่าดันท่อลอด 0.000 ม. @ 840.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	25,560.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น = 25,560.000 / 35.000	=	730.285 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 539.000	=	539.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	27,603.685 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	27,603.685 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	26,150.24 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.26 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.390 บาท/กก.	=	236.340 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.290 บาท/กก.	=	23.716 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer 1.000 ตร.ม.@ 17.330 บาท/ตร.ม.	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.386 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	275.09 บาท/ตร.ม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

สาย 4091

ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย

อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 28.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กหก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	28.04	0.00	0.00	0.00	0.00	28.04	พ.ย. 2564	
2	ไม้ยางไม้ยางไม่ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	457.94	0.00	0.00	0.00	0.00	457.94	พ.ย. 2564	
3	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	
4	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	42.99	0.00	0.00	0.00	0.00	42.99	พ.ย. 2564	
5	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4	บาท/ตร.ม.	98.43	0.00	0.00	0.00	0.00	98.43	พ.ย. 2564	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

สาย 4091

ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย

อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง เขตฝนต่ำ ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 28.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	x8ฟุตหนา4มม.	บาท/ตร.ม.	98.43	0.00	0.00	0.00	0.00	98.43	พ.ย. 2564	
6	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง6นิ้วยาว6เมตร	ต้น	220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	220.00	พ.ย. 2564	
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	301.00	95.00	200.89	0.00	0.00	501.89	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
8	หินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	261.00	95.00	200.89	0.00	0.00	461.89	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	หินย่อยผสมคอนกรีตราคาณ.โรงโม่	ลบ.ม.	337.00	95.00	200.89	0.00	0.00	537.89	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	32.00	110.23	0.00	0.00	360.23	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง
สาย 4091	
ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย	

อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	28.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	วัสดุรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	19.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
12	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	45.00	19.00	66.16	0.00	0.00	111.16	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	19.00	66.16	0.00	0.00	106.16	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	ท่อกลมขนาด0.80ม.CLASSII	ท่อน	1,420.00	40.00	98.10	0.00	0.00	1,518.10	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	ท่อกลมขนาด1.00ม.CLASSII	ท่อน	2,030.00	40.00	98.10	0.00	0.00	2,128.10	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	ยางมะตอยชนิดเอชีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	542.00	817.91	35.00	0.00	25,639.58	พ.ย. 2564	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง				
สาย 4091					
ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	28.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าคัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแซ็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,063.33	542.00	303.51	25.00	0.00	30,391.84	พ.ย. 2564	
18	ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน	23,500.00	518.00	781.67	25.00	0.00	24,306.67	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ลบ.ม.	23,500.00	518.00	781.67	25.00	0.00	24,306.67	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
20	น้ำมันทาไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
21	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอสีแดง*	ตัน	2,080.00	542.00	817.91	50.00	0.00	2,947.91	ก.ย. 2562	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง
สาย 4091	
ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง	เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 28.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	(สระบุรี)	ตัน	2,080.00	542.00	817.91	50.00	0.00	2,947.91	ก.ย. 2562	
22	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตรตราบลส.	ตัน	22,710.28	335.00	505.34	80.00	4,100.00	27,395.62	พ.ย. 2564	
23	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,422.48	335.00	505.34	80.00	4,100.00	30,107.82	พ.ย. 2564	
24	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,926.18	335.00	505.34	80.00	3,300.00	26,811.52	พ.ย. 2564	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

สาย 4091

ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย

อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 28.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
25	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,429.99	335.00	505.34	80.00	2,900.00	25,915.33	พ.ย. 2564	
26	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตรตราบลส.	ตัน	24,676.64	335.00	505.34	80.00	3,300.00	28,561.98	พ.ย. 2564	
27	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,867.29	335.00	505.34	80.00	2,900.00	28,352.63	พ.ย. 2564	

สหัส ด้วงชู

23 ธันวาคม 2564 12:07:34

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๙๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๙๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินชุมพรการศิลา	28 ตุลาคม 2564	*
2	หินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินชุมพรการศิลา	28 ตุลาคม 2564	*
3	หินย่อยผสมคอนกรีตราคาณ.โรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินชุมพร์การศิลา	29 ตุลาคม 2564	*
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				หจก.วรพรนวภัณฑ์	29 ตุลาคม 2564	*
5	วัสดุรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				บ่อดินบ้านบางสองรา	29 ตุลาคม 2564	*
6	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.			X				บ่อดินบ้านบางสองรา	29 ตุลาคม 2564	*
7	ดินถม	ลบ.ม.			X				บ่อดินบ้านบางสองรา	29 ตุลาคม 2564	*

สหัส ด้วงชู

23 ธันวาคม 2564 12:07:39

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๙๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ -

หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๙๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ท่อกลมขนาด0.80ม.CLASSII	ท่อน			X				บจก.กระบุรีคอนกรีต	29 ตุลาคม 2564	*
9	ท่อกลมขนาด1.00ม.CLASSII	ท่อน			X				บจก.กระบุรีคอนกรีต	29 ตุลาคม 2564	*
10	ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน			X				โชล่าแอสฟัลท์	02 ธันวาคม 2564	*
11	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ลบ.ม.			X				โชล่าแอสฟัลท์	02 ธันวาคม 2564	*
12	น้ำมันทาไม้แบบ	บาท/ตร.ม.						X	*	06 ธันวาคม 2564	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	11	-	-	1			

สหัส ด้วงชู

23 ธันวาคม 2564 12:07:39

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม -(VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	กำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				ร่วมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	14,920,255.62 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	14,920,255.62 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2842
14,920,255.62	1.3159
10,000,000.00	1.3467

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 457.940	=	457.940	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 457.940	=	137.382	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000	=	18.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 42.990	=	10.747	บาท/ตร.ม.
รวม	=	624.06	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (๔)	=	156.017	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	276.01	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 457.940	=	457.940	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 457.940	=	137.382	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000	=	18.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 42.990	=	10.747	บาท/ตร.ม.
รวม	=	624.06	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	124.813	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	244.81	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๓ ตอน บางสีกุ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๓๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๓ ตอน บางสีกุ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๓๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

ตารางคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95

สหัส ด้วงชู

23 ธันวาคม 2564 12:07:44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่หนังสือ ตน.กส.๐๔๒๑.๕/ร๑๘

การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51

สหัส ด้วงชู

23 ธันวาคม 2564 12:07:44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
  4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๓ ตอน บางสีกุ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๓๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๓ ตอน บางสีกุ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๓๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

ตารางคำนวณค่าอัตราค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด นค ๐๐๒๕/๓๕๑๘

การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

สหัส ด้วงชู

23 ธันวาคม 2564 12:07:44

การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
  3.40 บาท/ตน.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ตน.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ร18

การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
  2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

สหัส ด้วงชู

23 ธันวาคม 2564 12:07:44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๑ ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ระหว่าง กม.๐+๓๕๐ - กม.๐+๘๒๕ และ กม.๒+๔๕๘ - กม.๓+๕๑๒ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

สหัส ด้วงชู

23 ธันวาคม 2564 12:07:49

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

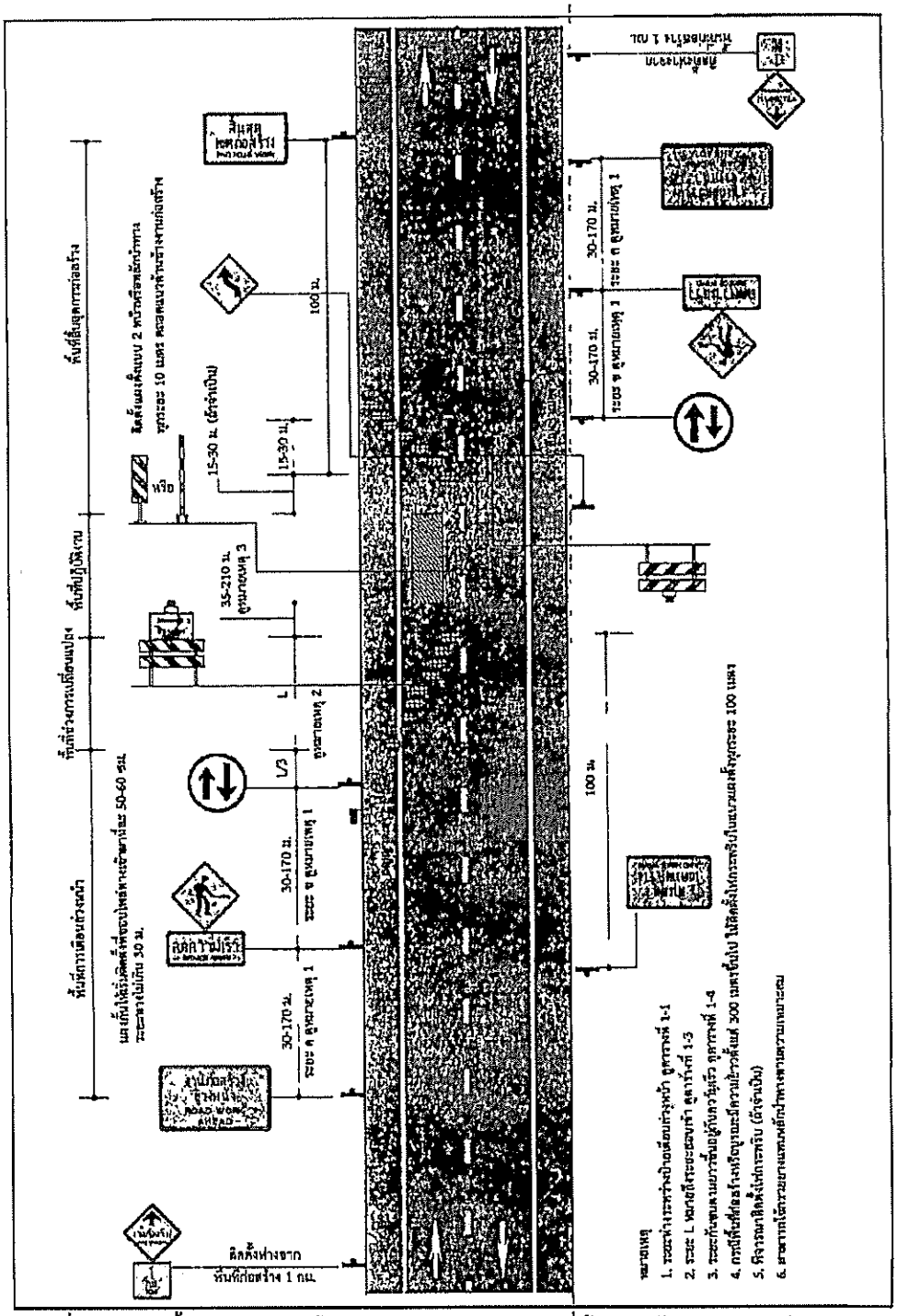
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชลติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

3	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร											รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-3 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายทำชุดที่ 4
ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด							ราคา		หมายเหตุ
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย	รวม	
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
3		ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6		ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	2	x	90			=	1.272	ตร.ม.	2,366.00	3,009.55	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7		ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
8		ป้ายไฟทางเบี่ยง (ตค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	x	1	x	1	=	10	แผง	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10		โฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11		แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
		หรือ หลักนำทาง (Guide Post)			7.5	x	125	=	0	อัน			
13		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14		สัญญาณธง						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา												60,208.83	บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้	=	3	ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	180	วัน	=	6 เดือน
ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	(60208.83 / 36) x 6		=	10,034.81 บาท



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ยินดีต้อนรับเข้าสู่

ผลิตภัณฑ์และบริการ

> ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

ระนอง | ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 23 ธ.ค. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล (oilprice-capit

% การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน (oilprice-backlink.aspx)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E20	E85	NGV
เมืองระนอง	34.42	28.50	28.50	28.50	38.52	31.11	30.84	29.60	23.90	15.59
ละอุ่น	34.42	28.50	28.50	28.50	38.52	31.11	30.84	29.60	23.90	15.59
กะเปอร์	34.41	28.49	28.49	28.49	38.51	31.10	30.83	29.59	23.89	15.59
กระบุรี	34.43	28.51	28.51	28.51	38.53	31.12	30.85	29.61	23.91	15.59
สุขสำราญ	34.38	28.46	28.46	28.46	38.48	31.07	30.80	29.56	23.86	15.59