

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟุตทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นฟุตทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 9,393,147.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สหัชต์ ดวงชู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง ฝ่ายปฏิบัติการ

7.2 วิวัฒน์ เมธิคชเดช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงระนอง

7.3 อดอาจ กระจ่างเมฆ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

1

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาถ)

รต.ทล.๑๗.๒ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

สหัชต์ ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:26:38

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างที่ระบุในทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๓๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาถาก
1	1. งานฟื้นฟูทางหลวง 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	3,000.000	18.19	54,570.00	1.3785	25.07	75,224.74
2	1.2 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,000.000	1.60	1,600.00	1.3785	2.20	2,205.60
3	1.3 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	300.000	42.58	12,774.00	1.3785	58.69	17,608.95
4	1.4 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	100.000	165.32	16,532.00	1.3785	227.89	22,789.36
5	1.5 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	30.000	197.23	5,916.90	1.3785	271.88	8,156.44
6	1.6 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	330.000	204.54	67,498.20	1.3785	281.95	93,046.26
7	1.7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	940.000	627.38	589,737.20	1.3785	864.84	812,952.73
8	1.8 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	3,000.000	28.68	86,040.00	1.3785	39.53	118,606.14
9	1.9 TACK COAT	ตร.ม.	6,270.000	10.83	67,904.10	1.3785	14.92	93,605.80
10	1.10 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	คืบ	3.800	1,828.84	5,486.52	1.3785	2,521.05	7,563.16

สัทธ ดั่งชู

23 ธันวาคม 2564 15:27:32

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๓๕ เป็นแฟงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงหลวงพระบาง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	3,000.000	220.01	660,030.00	1.3785	303.28	909,851.35
12	1.12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	6,270.000	219.54	1,376,515.80	1.3785	302.63	1,897,527.03
13	1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	80.000	216.98	17,358.40	1.3785	299.10	23,928.55
14	1.14 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS 2	ม.	125.000	533.77	66,721.25	1.3785	735.80	91,975.24
15	1.15 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS 2	ม.	40.000	1,805.04	72,201.60	1.3785	2,488.24	99,529.90
16	1.16 R.C. U DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	ม.	250.000	7,029.53	1,757,382.50	1.3785	9,690.20	2,422,551.77
17	1.17 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	9,000.000	202.10	1,818,900.00	1.3785	278.59	2,507,353.65
18	1.18 R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P.0.40 M. 2 ROW . WITH STEEL	EACH	3.000	26,605.34	79,816.02	1.3785	36,675.46	110,026.38
19	1.19 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	192.000	263.78	50,645.76	1.3785	363.62	69,815.18
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามที่กำหนด							8,829.00

สถิติ ตรวจดู

23 ธันวาคม 2564 15:27:32

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างขึ้นสู่ทางหลวง - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๘+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประเภทโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	9,593,147.23
-------------	--------------

สหัส คังชู

23 ธันวาคม 2564 15:27:32

หน้า 3 จาก 3


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สีเขยงวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแฟ้มๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง



(สittichon ดองซู)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(Wirat เมธีชเดช)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(Ong-ang กระจางเมฆ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ


(นายปิยชาติ ปoomkarnyana)
ร.ส.ทล.๑๗.๒ รักษาการฯ แทน
ผ.ส.ทล.๑๗
๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

สittichon ดองซู
23 ธันวาคม 2564

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียมญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียมญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างพื้นที่ทางหลวง-ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียมญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ			
สาย	4 ตอนควบคุม 0801			
ตอน	เสียมญวน - กระบุรี ตอน 1			
อยู่ใต้อำเภอ/จังหวัด	ระนอง	แผ่นชุก 2	ราคาบริษัทโซลา	28.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนร้อยละ		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุงตราที่ฟอสเฟตแดง*	ตัน	2,080.00	505.00	762.04	50.00	0.00	2,892.04	พ.ย. 2564	
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	58.00	198.39	0.00	0.00	448.39	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	337.00	56.00	118.76	0.00	0.00	455.76	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ไม้ยางไม่ยางไม่ใสขนาด 11/2x3 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	บาท/เมตร	457.94	0.00	0.00	0.00	0.00	457.94	พ.ย. 2564	
5	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีปลอกสแตนเลส ยาว 4 เมตร	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	

สถิติ ค่างู

23 ธันวาคม 2564 15:28:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๒๕๐ - กม.๕๓๘+๒๕๐ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๒๕๐ - กม.๕๓๘+๒๕๐ เป็นแห่งๆ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างพื้นที่ผู้ทรงเล็ง ทงหลวงหลวง หมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๒๕๐ - กม.๕๓๘+๒๕๐ เป็นแห่งๆ

สาย	4 ตอนควบคุม 0801
ตอน	เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน 1
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
อัตราดอกเบี้ยเงินลงทุน	15.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขมขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดกลมขนาด 3 นิ้ว	กก.	42.99	0.00	0.00	0.00	0.00	42.99	พ.ย. 2564	บริษัท สืบ
7	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	5.00	21.15	0.00	0.00	61.15	พ.ย. 2564	บริษัท สืบ
8	วัสดุตัดเสื่อ 6 ก"	ลบ.ม.	45.00	5.00	21.15	0.00	0.00	66.15	พ.ย. 2564	บริษัท สืบ
9	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	5.00	21.15	0.00	0.00	71.15	พ.ย. 2564	บริษัท สืบ
10	หินคลุก	ลบ.ม.	261.00	56.00	118.76	0.00	0.00	379.76	พ.ย. 2564	บริษัท สืบ
11	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ 80 B.L.K	ตัน	24,786.67	505.00	762.04	35.00	0.00	25,583.71	พ.ย. 2564	บริษัท สืบ
12	หินผสมแอสฟัลท์คอมกรีต	ลบ.ม.	301.00	56.00	118.76	0.00	0.00	419.76	พ.ย. 2564	บริษัท สืบ

สถิติ ดังชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบอ่าว - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบอ่าว - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบอ่าว - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

สาย	4	ตอมควบคูม 0801								
ตอน		เลียบอ่าว - กระบุรี ตอน 1								
อยู่ในท้องที่จังหวัด		ระนอง	เขตตำบล	ฝนชุก 2	ราคามัถมิโซลา	28.5				บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			5.00%		เงินลงทุนโดย					15.00%
เงินประกันผลงานหัก			10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม					7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
13	ท่อกลมดล.ขนาด0.40ม.CLASSII	ทอน	368.00	68.00	165.87	0.00	0.00	533.87	พ.ย. 2564	บับซีเลีย
14	ท่อกลมดล.ขนาด0.80ม.CLASSII	ทอน	1,420.00	68.00	465.87	0.00	0.00	1,585.87	พ.ย. 2564	บับซีเลีย
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตรทราบล.	ตัน	22,710.28	359.00	541.58	80.00	4,100.00	27,431.86	พ.ย. 2564	
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,422.48	359.00	541.58	80.00	4,100.00	30,144.06	พ.ย. 2564	
17	ราวตุงเหล็กกลาตุงเหล็กตง.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	28.04	0.00	0.00	0.00	0.00	28.04	พ.ย. 2564	

สพีต ดวังชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:09

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง-ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

สาย	4 ตอนควบคุม 0801			
คอน	เสียบถวญ - กระบุรี คอน 1			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาปัจจุบันโดยลา 28.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
18	สวดผูกเหล็กกลาผสมเหล็กคค.1.25มม(เบอร 18)	กก.	28.04	0.00	0.00	0.00	0.00	28.04	พ.ย. 2564	แหล่งที่มา
19	ยางแอสฟัลต์ CSS-1	ตัน	23,500.00	481.00	725.80	25.00	0.00	24,250.80	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
20	ยางแอสฟัลต์ CRS-2	ตัน	23,500.00	481.00	725.80	25.00	0.00	24,250.80	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
21	น้ำมันทาน้ำมัน	บาท/ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารค่าจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียนภูวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล วิทยาลัยโย๒๑๕ เป็นแห่งๆ อำเภอ กระบุรี จังหวัด ระนอง แบบเลขที่ -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมช่างหลวง
 จำนวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรจรชาย สำหรับทางหลวงหลายของ จรจร	1.000	ชุด	8,829.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกัณฑ์ราคา ทุกรายการ			8,829.00	

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:27:58

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายโฆษณาสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรชาย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสือบุญผดุง - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๗+๒๑๕ เป็นแห่งๆ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสือบุญผดุง - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๗+๒๑๕
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล น้ำซิ้งไม่แห้ง อำเภอ กระบุรี จังหวัด ระนอง แบบเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง
 ศึกษาราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
 ป้ายโฆษณาสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรชาย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

2. รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายโฆษณาสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรชาย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	8,829.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	8,829.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	8,829.00	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของภาระกิจการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ - ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เดียบลูม - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๗+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๔๐๖ ลงวันที่ ๒๖/๑๑/๖๕

หน่วยงาน - สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ประกอบการ	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	หจก.วพรหมภัณฑ์		30 พฤศจิกายน 2564	*
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	โรงไม้หิน ชุมพรการศิลา		07 ธันวาคม 2564	*
3	ดินถม	ลบ.ม.	บ่ออุดมบ้าน		30 พฤศจิกายน 2564	*
4	วัสดุตัดเสื่อ*ก*	ลบ.ม.	บ่ออุดมบ้าน		30 พฤศจิกายน 2564	*
5	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	บ่ออุดมบ้าน		30 พฤศจิกายน 2564	*
6	หินคลุก	ลบ.ม.	โรงไม้หิน ชุมพรการศิลา		30 พฤศจิกายน 2564	*
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	โรงไม้หิน ชุมพรการศิลา		30 พฤศจิกายน 2564	*
8	ทองคำมคตส.ขนาด0.40ม.CLASSII	ท่อน	ระนองคอนกรีตการช่าง		30 พฤศจิกายน 2564	*

สถิติ ตรวจสอบ

23 ธันวาคม 2564 15:28:19

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นที่กแสดงเหตุผลความจำเป็นการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๗+๖๕๐ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภารกิจการฟื้นฟูทางหลวง ขงมหลวงหมายเลข ๕ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๗+๖๕๐ เป็นแห่งๆ

หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของเดิมที่มีอยู่	ของใหม่ที่ต้องจัดหา	คุณสมบัติ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	พอกลมคสล.ขนาด0.80m.CLASSII	ทอน	X			ระบองคอนกรีตการช่าง	30 พฤศจิกายน 2564 *	
10	ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน			X	บริษัท โกลาแอสฟัลท์ จำกัด	07 ธันวาคม 2564 *	
11	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน			X	บริษัท โกลาแอสฟัลท์ จำกัด	07 ธันวาคม 2564 *	
12	น้ำมันทาไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	X			ท้องที่ก่อสร้าง	08 ธันวาคม 2564 *	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4	-	8			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (รื้อผิวทาง AC 10 ซม.)	= 11.610 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.01 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (--ดินและตัก) = 0.16 x 40.760	= 6.521 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. = 0.16 x 11.290	= 1.806 บาท/ตร.ม.
รวม	= 19.937 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 18.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 18.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.2 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา)	=	1.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	1.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.60 บาท/ตร.ม.

สหัส ควงชู

23 ธันวาคม 2564 15:27:51

หน้า 2 จาก 21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250' X 19.840'	=	24.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน + ขุดตัด)	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	๔๖.๖๖๐ บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	42.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	42.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	83.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 83.370 × 1:600	=	133.392 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (+ 0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บุคหับ)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานทั้งหมด	=	181.122 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	165.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	165.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.5 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	99.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 99.250×1.60	=	158.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	216.080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	197.230 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	197.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นที่ทางหลวง

1.6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	104.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 104.250 X 1.60	=	166.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	224.080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	204.540 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	204.54 บาท/ลบ.ม.

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:27:51

หน้า 6 จาก 21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นลู่วางทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นลู่วางทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นลู่วาง

1.7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	261.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56.000 กม.	=	118.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	379.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 379.760×1.50	=	569.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $569.640 + 25.470 + 92.200$	=	687.310 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	627.380 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	627.38 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.8 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,250,800 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.250 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (งานลาดยางโพรมีโต้ต)	=	7.180 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.250 + 7.180	=	31.430 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	28.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.9 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 24,250.800 บาท/ตัน) /1,000	= 4.850 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	= 7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.850 + 7.030	= 11.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 10.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 10.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.10 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0:000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.0 % = 0.04762 ตัน @ 25,583.710 บาท/ตัน	=	1,218.296 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 419.760 บาท/ลบ.ม.	=	310.622 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (12.09 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,003,527 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	1,828.840 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,828.84 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4:9 % = 0.04671 ตัน @ 25,583.710 บาท/ตัน	=	1,195.015 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 419.760 บาท/ลบ.ม.	=	310.622 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกลอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา ๕ ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	128.282 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,007.819 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,007.819 / 8.330	=	241.034 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	220.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	220.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน-0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5 % = 0.04762-ตัน @ 25,583.710 บาท/ตัน	=	1,218.296 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 419.760 บาท/ลบ.ม.	=	310.622 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8,070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330-ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,003.527 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,003.527 / 8.330	=	240.519 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	219.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	219.54 บาท/ตร.ม.

สหัช ค่วงชู

23 ธันวาคม 2564 15:27:51

หน้า 12 จาก 21

โครงการ : ประภาคารค้ำจังก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน*0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0:000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.9 % = 0.04671 ตัน @ 0.000 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	310.621 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 0.000 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000(ตัวแปร) x 8:330 ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	785.230 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 785.230 / 8.330	=	94.265 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	216.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	216.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.14 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 42.660	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	368.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 68.000 กม. = (165.870 X 13) + 300	=	2,456,310 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,456,310 / 32	=	76,759 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	584,759 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	533,770 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	533,77 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.15 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS 2

จุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 42.660	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,420.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 68,000 กม. = (165.870 X 13) + 300	= 2,456.310 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,456.310 / 18	= 136.461 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,977.461 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 1,805.040 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,805.04 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๓๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๓๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.16 R.C. U DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาบิต) H	=	0.85 M.
ขุดดิน (ประมาณ) 13.50 ลบ.ม. @ 46.660	=	629.910 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.00 ลบ.ม. 663.540	=	663.540 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.00 ลบ.ม. @ 1,627.350	=	1,627.350 บาท
ไม้แบบ (1) 43.42 ตร.ม. @ 276.017	=	11,984.658 บาท
คอนกรีต CLASS E 4.08 ลบ.ม. @ 1,814.690	=	7,403.935 บาท
เหล็กเสริม RB - 6 นน 78.144 กก. @ 27,431.860 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,143.635 บาท
เหล็กเสริม RB - 9 นน 248.213 กก. @ 30,144.060 (บาท/ตัน) / 1000	=	7,479.645 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.975 กก. @ 28.040	=	251.659 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 78.660	=	1,573.200 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 4.99 กก. @ 30,140	=	150.398 บาท
ค่าเชื่อม 100 จุด @ 2.000	=	200.000 บาท
ทาสีกันสนิม (2รอบ) 8 ตร.ม. @ 20.000	=	160.000 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง) 4 ตร.ม. @ 30.000	=	120.000 บาท
ท่อ PVC Dia 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 ชุด @ 20.000	=	100.000 บาท
รวม	=	34,487.930 บาท
ค่างานต้นทุน = 34,487.930 / 10	=	3,448.793 บาท/ม.
ข.ฝาบิต ตะแกรงเหล็ก		
คิดจากจำนวน 1 ฝ่า ขนาด 0.59 x 1.00 ม.		
เหล็กแบน แพลตบาร์ ขนาด 12 MM. x 10 CM. 29.570 กก. @ 37.000	=	1,094.090 บาท
เหล็กแบน แพลตบาร์ ขนาด 9 MM. x 10 CM. 51.516 กก. @ 37.000	=	1,906.092 บาท
เหล็กแบน แพลตบาร์ ขนาด 10 MM. x 7.5 CM. 13.555 กก. @ 37.000	=	501.535 บาท

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:27:51

หน้า 16 จาก 21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.16 R.C. U DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ค่าแรงเชื่อม 126.000 จุด @ 5.000	=	630.000 บาท
ทาสีกันสนิม (2รอบ) 2.760 ตร.ม. @ 20.000	=	55.200 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 2.760 ตร.ม. @ 30.000	=	82.800 บาท
รวม 4,269.717 บาท		
ค่างานต้นทุน = 4,269.717 / 1	≅	4,269.717 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	7,718.510 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	≅	7,029.530 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH	≅	7,029.53 บาท/ม.

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:27:51

หน้า 17 จาก 21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.17 SIDE DITCH LINING TYPE II

SIDE DITCH LINING TYPE II (เหล็กเสริม WIRE MESH)

คิดจากความยาว 3.00 ม. 3.000 x 2.083	=	6.249 ตร.ม.
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 99.000	=	47.718 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.482 ลบ.ม. @ 1,814.690	=	874.680 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 244.813	=	39.414 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200-G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 35.000	=	78.295 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 10.000	=	7.000 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 455.760	=	53.323 บาท
เหล็กเสริม WIRE MESH 6.249 ตร.ม. @ 35.000	=	218.715 บาท
SAND ASPHALT ยานิว 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,384.370 บาท
ค่างานต้นทุน	=	221.534 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	202.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	202.10 บาท/ตร.ม.

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:27:51

หน้า 18 จาก 21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบฉนวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบฉนวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.18 R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P.0.40 M. 2 ROW . WITH STEEL COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.470 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน 15.660 ลบ.ม. @ 46.660	= 730.695 บาท
ดินถม 10.158 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.263 ลบ.ม. @ 663.000	= 174.369 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.263 ลบ.ม. @ 1,627.350	= 427.993 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.918 ลบ.ม. @ 1,814.690	= 3,480.575 บาท
ไม้แบบ (1) 25.196 ตร.ม. @ 276.017	= 6,954.524 บาท
เหล็กเสริม RB - 9 245.69 กก. @ 30,144.060 (บาท/ตัน) / 1,000	= 7,406.094 บาท
เหล็กเสริม RB - 6 6.935 กก. @ 27,431.860 (บาท/ตัน)/1000	= 190.239 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.316 กก. @ 28.040	= 177.100 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.860-ม. @ 114.830	= 558.073 บาท
Achorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 1.098 กก. @ 30.140	= 33.093 บาท
ค่าเชื่อม 22 จุด @ 2.000	= 44.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.944 ตร.ม. @ 20.000	= 38.880 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.972 ตร.ม. @ 30.000	= 29.160 บาท
รวมงานต้นทุน MANHOLE	= 20,244.795 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 ม.)	
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 102.432 กก. @ 37.000	= 3,789.984 บาท
ค่าเชื่อม 268 จุด @ 2.000	= 536.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 5.039 ตร.ม. @ 20.000	= 100.780 บาท

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:27:51

หน้า 19 จาก 21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบฉนวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบฉนวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.18 R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P.0.40 M, 2 ROW . WITH STEEL COVER

ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.520 ตร.ม. @ 30.000	=	75.600 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	4,502.364 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา 2 x 4,502.364	=	9,004.728 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาดปิด 2 ฝา
= 20,244.795 + 9,004.728	=	29,249.523 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนรวม	=	29,249.523 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	26,605.340 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	26,605.34 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นพู่ทางหลวง

1.19 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 39.390 บาท/กก.	=	236.340 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 59.290 บาท/กก.	=	23.716 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1 ตร.ม. @ 17.330 บาท/ตร.ม.	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 บาท/ตร.ม.	=	13,000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบ FACTOR ฉาบสะท้อนแสง @ 0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน รวม	=	290.386 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	263.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	263.78 บาท/ตร.ม.

สหัส ควังชู

23 ธันวาคม 2564 15:27:51

หน้า 21 จาก 21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 457.940,	=	457.940 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 457.940	=	137.382 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000	=	18.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ซม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 42.990	=	10.747 บาท/ตร.ม.
รวม	=	624.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจำกัด(1)	=	156.017 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	276.01 บาท/ตร.ม.

สหัส ตวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:42

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 457.940	=	457.940 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 457.940	=	137.382 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00.ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 42.990	=	10.747 บาท/ตร.ม.
รวม	=	624.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	124.813 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	244.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	CLASS A (> 50 Mpa)	CLASS B (46 - 50 MPa)	CLASS C (41 - 45 MPa)	CLASS D (30 - 40 MPa)	CLASS E (< 30 MPa)	LEAN 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2892.04	1,518.32	1,366.48	1,214.65	1,062.82	910.99	668.06
2. หินทราย 1.20 x 448.39	196.93	210.38	223.83	237.28	250.73	211.46
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 455.76	346.97	346.97	346.97	346.97	346.97	441.83
4. ค่าแรงผสม - เท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม	2,368.22	2,229.83	2,091.45	1,953.07	1,814.69	1,627.35

Class of Concrete	MOTOR 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2892.04	1,518.32
2. หินทราย 1.20 x 448.39	403.01
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 455.76	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	114.00
รวม	2,035.33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๒๕๕ - กม.๕๓๗+๒๕๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๒๕๕ - กม.๕๓๗+๒๕๕ เป็นแห่งๆ
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมมีรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุก 1	Factor F ส่วนชุก 2
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

ศหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๕๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๕๕ เป็นแห่งๆ
 เลขที่หนังสือ : ตกเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ตกเบยเงินกู้ 5.00 % ตอปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการคำนวณก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor-F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5080	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

สหัส คังชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:05

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานที่พื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๒๕๐ - กม.๕๓๗+๓๕๐ เป็นแห่งๆ ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงานที่พื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๗+๔๕๐ เป็นแห่งๆ
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าจ้างนายกร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0080	8.4795	1.0848	๑.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

สหัส ตวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานที่เพิ่มทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบงวม - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๘+๒๐๐ - กม.๕๓๘+๒๐๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานที่เพิ่มทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบงวม - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๘+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๐๕ เป็นแห่งๆ
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการคำนวณก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	-1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๘+๒๑๕ - กม.๕๓๘+๓๕๐ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๘+๒๑๕ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ / คิวอี้วีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๘+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor.F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≥ 700.00	2.7755	0.4688	3.5000	1:0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

สหัส คิวงู

23 ธันวาคม 2564 15:28:05

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียมบุญ - ภาระบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๓๓+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๊ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,807,630.25 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,807,630.25 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,500,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % วัตถุประสงค์ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3467
6,807,630.25	1.3785
5,000,000.00	1.3966

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กำหนดน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ลีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37

สหัส คังชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:24

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอน เลียบถนน - กระจับปี่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวงที่ถนนของพื้นที่เลขที่ถนนของพื้นที่ ๕ ตอน เลียบถนน กระจับปี่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:24

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวงที่กรมทางหลวงจัดที่ถนนสิรินธร ๒๖
 กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

สหัส ควงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวงที่ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

- ระยะชนสั้งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าชนสั้งเป็น กม. ละ 3.17 บาท/กัฒ
4.64 บาท/ล.ม.
- การลคค่าชนสั้ง ใข้ระยะทางชนสั้ง คูณด้วยอัตราค่าชนสั้งคอดัฒ
หรือค่อ ล.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

สหัส คังชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:24

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบถาวร - กระบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบถาวร - กระบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ควทที่สด ที่ กค 0421.5/ว 18
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ หิวทางลาดขยง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47

สหัส ควงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:24

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวงที่กรมทางหลวงได้คัดเลือกเรียบร้อยแล้ว
 กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:24

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวงสายกระบุรีตอน ๑ ช่วงที่ ๘ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียมบุญ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวงที่ถนนหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียมบุญ - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

- ระยะชนล้งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
คำนวณตั้งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งกิโลตัน
หรือค่อ ลบม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

สหัส ตวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:24

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๓๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน -

กระบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๓๕ เป็นแห่งๆ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:24

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระจับปี่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวงที่กรมทางหลวงพื้นที่สุโขทัย ๕ ตอน เสียบญวน - กระจับปี่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45

สหัส ควงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:24

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบงวม - กระจับปี่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวงที่กรมทางหลวงพื้นที่เขตที่ ๓ ครอบคลุมระยะทาง ๘ กระจับปี่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบถนน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานพื้นปูทางหลวงที่ทางหลวงชนบทที่เลขที่ ๕ ตอน เลียบถนน ๑ กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๑๕ เป็นแห่งๆ

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 ชม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/คัน
2.11 บาท/ลบม.
- การลดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน
หรือต่อ ลบม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

สหัส คังชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:24

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๓๕ เป็นแห่งๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.๕๓๘+๒๓๕ เป็นแห่งๆ
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเลือมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ค.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บจท/หน่วย	ค่าเลือมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางบ่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74

สหัส ค่วงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางโพรมีไคต	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคไคต	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

สหัส ควงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบฉนวน - กระจบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรหมโคต	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าฉัตรรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2.ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	คาขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:30

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลี้ยวบุญณ - กระบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๓๗+๓๕๐ - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ.						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	-2.44	3.05	21.99	22.60

สหัส ดวงชู

23 ธันวาคม 2564 15:28:30

หน้า 4 จาก 4

4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร											รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-4 (เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าทุกที่ -		
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1		ป้ายบอกกระแสดำ (ค.ค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยควักถาวรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.ค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3		ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ค.ค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยควักถาวรขนาด 20 ซม.
4		ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
5		ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ค.26)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ค.ค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยควักถาวรขนาด 20 ซม.
7		ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ค.23)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8		ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ค.ค.23)	1	x	80	x	120	=	0,960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยควักถาวรขนาด 15 ซม. สูง 10 ซม.
9		แผงกันสะท้อนทรงชนิด 2 ชั้น	7	x	1	x	1	=	7	แผง	1,115.00	7,805.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11		แม่เหล็ก 75 มม.ป						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12		แม่เหล็กพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	409	ม.	15	x	60	=	41	ชุด	154.00	6,314.00	ติดตั้งแผงตั้งแนว 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ตัวนำทางก่อสร้าง สามารถใช้กรวยแยกถนนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
13		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมกาบ)	24	x	270			=	64.8	เมตร	-	-	วางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14		ป้ายเตือนจุดแยกก่อสร้าง (ค.ค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงสีทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยควักถาวรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											63,571.60	บาท	

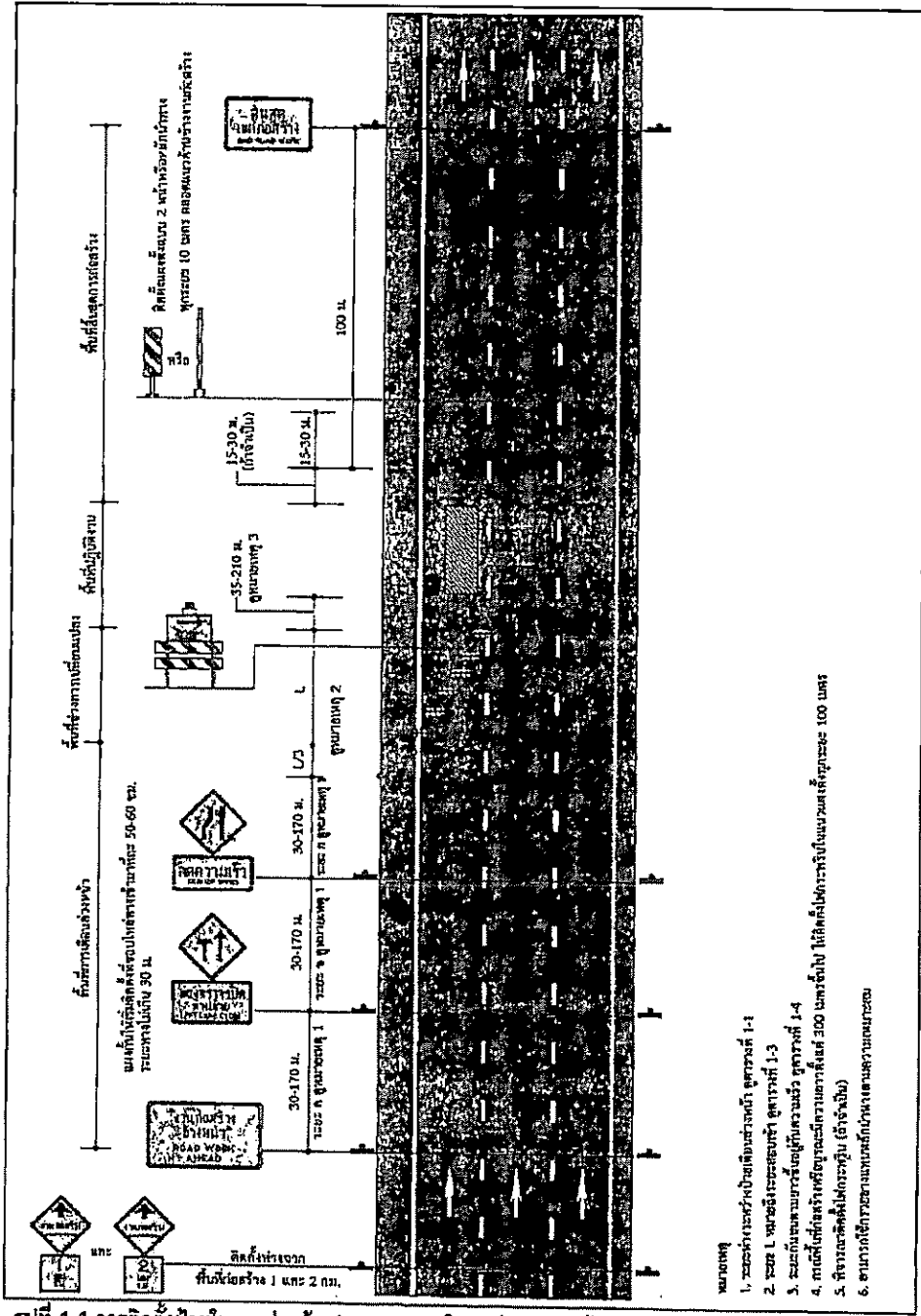
หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 150 วัน = 5 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร = $(63571.6 / 36) \times 5 = 8,829.39$ บาท





ยินดีต้อนรับเข้าสู่

ผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์และบริการ (<https://www.pttor.com/th/product/>) / ราคาน้ำมัน (https://www.pttor.com/th/oil_price)

▶ ผลิตภัณฑ์และบริการ

> ราคาน้ำมัน (https://www.pttor.com/th/oil_price)

> ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค

คืนคาราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค 23 ธ.ค. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

น้ำมัน	Diesel B7	Diesel B20	แก๊สโซลีน 91	แก๊สโซลีน 95	E20	E85	NGV
อำเภอ	34.42	28.50	38.62	31.11	29.60	23.90	15.59
เมืองระยอง	34.42	28.50	38.52	31.11	29.60	23.90	15.59
สระบุรี	34.41	28.49	38.51	31.10	29.59	23.89	15.59
กรุงเทพฯ	34.43	28.51	38.53	31.12	29.61	23.91	15.59
สุรนันทน์	34.38	28.46	38.48	31.07	29.56	23.86	15.59

* ราคาน้ำมันรวมภาษีและค่าธรรมเนียม

▶ ราคาน้ำมันขายปลีก ภาค และปรับเกณฑ์ (oilprice-cablit)

☞ การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน (oilprice-backend.aspx)

รวมของ

Q ค้นหา

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง
 ทบวงเขตทางหลวง 4 ตอน เชียงใหม่ - กระบุรี
 รหัสวง คย. 537+950 - กม. 538+215

9 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาทำเหมา	
				หน่วยละ	เงินบาท	หน่วยละ	เงินบาท	หน่วยละ	เงินบาท
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQM.	3,000.00	19.94	59,820.00	25.09	75,270.00	25.09	75,270.00
2	CLEARING AND GRUBBING(ขุดถอน)	SQM.	1,000.00	1.76	1,760.00	2.21	2,210.00	2.21	2,210.00
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	300.00	46.66	13,998.00	58.71	17,613.00	58.71	17,613.00
4	EARTH EMBANKMENT	CUM.	100.00	181.12	18,112.00	227.92	22,792.00	227.92	22,792.00
5	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	30.00	216.08	6,482.40	271.91	8,157.30	271.91	8,157.30
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	330.00	224.08	73,946.40	281.98	93,053.40	281.98	93,053.40
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	940.00	687.31	646,071.40	864.91	813,015.40	864.91	813,015.40
8	PRIME COAT (ทาชั้นผิว)	SQM.	3,000.00	31.43	94,290.00	39.55	118,650.00	39.55	118,650.00
9	TACK COAT	SQM.	6,270.00	11.88	74,487.60	14.94	93,673.80	14.94	93,673.80
10	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	3.00	2,003.53	6,010.59	2,521.24	7,563.72	2,521.24	7,563.72
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQM.	3,000.00	241.03	723,090.00	303.31	909,930.00	303.31	909,930.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQM.	6,270.00	240.52	1,508,060.40	302.67	1,897,740.90	302.67	1,897,740.90
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQM.	80.00	237.72	19,017.60	299.14	23,931.20	299.14	23,931.20
14	NEW R.C-PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	125.00	584.76	73,095.00	735.86	91,982.50	735.86	91,982.50
15	NEW R.C-PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	40.00	1,977.46	79,098.40	2,488.43	99,537.20	2,488.43	99,537.20

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
16	R.C. U DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	M.	250.00	7,700.99	1,925,247.50	9,690.92	2,422,730.00	9,690.92	2,422,730.00
17	SIDE DITCH LINING TYPE #	SQ.M.	9,000.00	221.43	1,992,870.00	278.64	2,507,760.00	278.64	2,507,760.00
18	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 2 ROW. WITH STEEL COVER	EACH	3.00	29,146.64	87,439.92	36,678.13	110,034.39	36,678.13	110,034.39
19	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	192.00	290.39	55,754.88	365.42	70,160.64	365.42	70,160.64
20	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรเข้า สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	8,829.39	8,829.39	8,829.39	8,829.39
	ทำงานต้นทุน 27200 งานที่ผู้ทางหลวง ทล.4 กม.537+350 - กม.538+215		รวมต้นทุน =		7,458,652.09		9,394,634.84		9,394,634.84
	ทำงานต้นทุน 27200 งานที่ผู้ทางหลวง ทล.4 กม. 543+62 - กม.543+862		รวมต้นทุน =		19,556,603.20				
	ต้นทุนที่ใช้รวมค่า Factor เพื่อประโยชน์ทางราชการ		รวมต้นทุนรวม =		27,015,255.29				
	จังหวัด ระบุณ ใช้ Factor F สมมติทุก 2 ราคาปรับขึ้น 28.50 บาท/ลิตร		ค่างานต้นทุน =	20,0000	ล้านบาท				
	เงินส่วนหนึ่งจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%		ค่างานต้นทุน =	30,0000	ล้านบาท				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%		จะได้ ค่างานต้นทุน =	27,0153	ล้านบาท				
			รวมต้นทุนรวม =						
			Factor F (งานทาง) =					1.2842	
			Factor F (งานทาง) =					1.2475	
			Factor F (งานทาง) =					1.2584	

ลงชื่อ _____ กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ควังซู่) จอ.จท.ระนอง (U)

ลงชื่อ _____ กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ควังซู่) จอ.จท.ระนอง (U)

ลงชื่อ _____ กรรมการและเลขานุการ
(นายอภิวัฒน์ นนธิศเดช) วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ _____ อนุมัติ
(นายทรงยศินทร์ ขนปทาลี) ผ.ส.ทล.17

รายละเอียดบัญชีวัสดุสิ้นเปลือง

กรมทางหลวงชนบท

ID 451790

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานตั้งลูกรังหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4

ถนน

AAOT 10,078

กม./วัน

ระหว่าง กม. 537+350 - กม. 538+215

ปริมาณ - กระบี่

ระยะทางดำเนินการ 0.865 กม.

ราคา 28.50

บาท/คิว

วันที่ 9 ธันวาคม 2564

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 505.00 กม.

การะเณรหลวง 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรง คัด-ชัก (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี	หมายเหตุ
				ทางรถ	ทางเดิน	ทางเรือ							
1	ยางอะสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.67	505.00			505	762.04	797.04	25,583.71	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
2	ยางอะสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	30,063.33	505.00			505	762.04	787.04	30,850.37	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
3	ยางอะสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,500.00	481.00			481	725.80	750.80	24,250.80	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
4	ยางอะสฟัลต์ CSS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,500.00	481.00			481	725.80	750.80	24,250.80	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type II (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	505.00			505	762.04	812.04	2,892.04	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
6	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	22,710.28	359.00			359	541.58	4,721.58	27,431.86	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
7	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	25,422.48	359.00			359	541.58	4,721.58	30,144.06	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
8	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	22,926.18	359.00			359	541.58	3,921.58	26,847.76	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
9	เหล็ก RB 25 มม.	ตัน	22,429.99	359.00			359	541.58	3,521.58	25,951.57	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
10	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	24,867.29	359.00			359	541.58	3,921.58	28,788.87	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
11	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	24,676.64	359.00			359	541.58	3,921.58	28,598.22	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
12	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	24,867.29	359.00			359	541.58	3,521.58	28,388.87	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
13	ถาดผูกเหล็ก	กม.	28.04	62.00			62	0.09	0.09	28.13	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	ราคา บ.โดยออสฟัลต์	
14	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	271.90							271.90		ใช้งาน 4 ครั้ง	
15	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	240.52							240.52		ใช้งาน 5 ครั้ง	
16	หินสกริปต์สำหรับบด	ลบ.ม.	301.00	56.00			56	118.76	118.76	419.76	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	โรงเรียน ชุมพรการศึกษา	
17	หินย่อยขนาดกรวด	ลบ.ม.	337.00	56.00			56	118.76	118.76	455.76	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	โรงเรียน ชุมพรการศึกษา	
18	ทรายขนาดกรวด	ลบ.ม.	250.00	58.00			58	198.39	198.39	448.39	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	กรมการช่าง	
19	หินลูกรัง	ลบ.ม.	261.00	56.00			56	118.76	118.76	379.76	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	โรงเรียน ชุมพรการศึกษา	
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	5.00			5	21.15	21.15	71.15	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	โรงเรียน	
21	วัสดุเคลือบผิว	ลบ.ม.	45.00	5.00			5	21.15	21.15	66.15	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	โรงเรียน	
22	หิน	ลบ.ม.	40.00	5.00			5	21.15	21.15	61.15	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	โรงเรียน	
23	ฟองน้ำขนาด Dai 0.40 ม. CLASS II	ฟอง	368.00	68.00			68			368.00	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	โรงเรียน	
24	ฟองน้ำขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II	ฟอง	1,420.00	68.00			68			1,420.00	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	โรงเรียน	

รายละเอียดครุภัณฑ์คำนวณ	ID 651790
-------------------------	-----------

1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM THICK

✓ คิดจากกำหนดของวิศวกรรมโยธา		10 ซม.	=		11.61 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (คิด AC 10 ซม.)					
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่ขุดออก	=	0.1 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินลูกรังชนิดจก)	=	0.16 x 40.76	=	6.52 บาท / ตร.ม.	
รวมทั้ง 1 ซม.	=	0.16 x 11.29	=	1.81 บาท / ตร.ม.	
รวม	=			19.94 บาท / ตร.ม.	
คำนวณทั้งหมด	=			19.94 บาท / ตร.ม.	

2. CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดเบา)	(งานถางป่า รุกคุด : ขนาดเบา)	=		1.76 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				
คำนวณทั้งหมด				1.76 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ:

งานถางป่า รุกคุด ขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่า รุกคุด ขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และนำเศษไม้ดินมาขุดด้วย
 งานถางป่า รุกคุด ขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ รุกคุด ถางถางวัชพืช และ นำเศษไม้ดินมาขุดด้วย

3. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัดไม้ทับถมดิน-จุดตัด)		=		21.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัว)		=	8.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าชนทั้ง ระยะ 1 กม.		=	11.29 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		19.84 บาท/ลบ.ม.	
คำนวณขยายตัว 19.84×1.25		=	24.80 บาท/ลบ.ม.	
คำนวณทั้งหมด	=		45.66 บาท/ลบ.ม.	
หมายเหตุ:				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		

4. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=		40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินทับถมจุด-ขบ)		=	22.22 บาท/ลบ.ม.	
ค่าชนทั้ง 5 กม.		=	21.15 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		83.37 บาท/ลบ.ม.	
คำนวณขยายตัว 83.37×1.60		=	133.39 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดินตะกอนชั้นน้ำใต้ดิน = 6.57 บาท/ลบ.ม.		=	6.57 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	47.73 บาท/ลบ.ม.	
คำนวณทั้งหมด	=		181.12 บาท/ลบ.ม.	

5. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=		45.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก สู่บริเวณพื้นที่ทางจุด-ขบ)		=	33.10 บาท/ลบ.ม.	
ค่าชนทั้ง 5 กม.		=	21.15 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		99.25 บาท/ลบ.ม.	
คำนวณขยายตัว 99.25×1.60		=	158.80 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก สู่บริเวณพื้นที่ทาง-เขตริม)		=	57.28 บาท/ลบ.ม.	
คำนวณทั้งหมด	=		216.08 บาท/ลบ.ม.	

6. SOA AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=		50.00 บาท/ลบ.ม.
------------------	--	---	--	-----------------

รวมค่าใช้จ่ายการคำนวณ				ID	651790
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รวมวัสดุคัดเลือก ทุกรังระยะชั้นทางลูกรัง)				33.10 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.				21.15 /	บาท/ลบ.ม.
รวม				104.25 /	บาท/ลบ.ม.
ส่วนปูนผิว 104.25 x 1.60					166.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รวมวัสดุคัดเลือก ทุกรังระยะชั้นทางเบสหิน)				57.28 บาท/ลบ.ม.	
คำนวณต้นทุน				224.08 บาท/ลบ.ม.	
7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าหัด)				251.00 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.				118.76 /	บาท/ลบ.ม.
รวม				379.76 /	บาท/ลบ.ม.
ส่วนปูนผิว 379.76 x 1.50					569.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขสม)				25.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บขหับ)				92.20 บาท/ลบ.ม.	
คำนวณต้นทุน				687.31 บาท/ลบ.ม.	
8. PRIME COAT ควบคุมหินทุก					
ค่าสาร CSS - 1 1.0 ลิตร x (24,250.80 บาท/ตัน/1000				24.25 บาท/ตร.ม.	
อัตราส่วน (1.0 ควบคุมหินทุก หรือ 0.8 ควบคุมหินทุกผสมซีเมนต์)					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				7.18 บาท/ตร.ม.	
คำนวณต้นทุน				31.43 บาท/ตร.ม.	
9. TACK COAT					
ค่าสาร CRS - 2 0.2 ลิตร x (24,250.80 บาท/ตัน/1000				4.85 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				7.03 บาท/ตร.ม.	
คำนวณต้นทุน				11.88 บาท/ตร.ม.	
10. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ				-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /				-	บาท/ตัน
ค่าสาร AC 5.0% = 25,583.71				1,218.30	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ตบ.ม. @ 419.76				310.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุและพลังงานก่อนกรีต				365.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและเบสหิน				100.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม				2,003.53	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				2,003.53	บาท/ตัน
11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK 5 cm Thick					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ				-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /				-	บาท/ตัน
ค่าสาร AC 4.5% @ 25,583.71				1,195.02	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ตบ.ม. @ 419.76				310.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุและพลังงานก่อนกรีต				365.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและเบสหิน				128.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม				2,007.82	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				241.03 บาท/ตร.ม.	
12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 cm Thick					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ				-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /				-	บาท/ตัน

รวมต้นทุนรวมค่าจ้าง				ID	651790
ค่าจ้าง AC 5%	0.04762	ตัน	๒	25,583.71	= 1,218.30 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๒	419.76	= 310.62 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมหน่วยคูณต่อพื้นที่คอนกรีต					= 365.83 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	ลบ.ม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.07 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมอุปกรณ์และรถบรรทุก					(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมที่ตี, พิมพ์ 2 = บนผิวเทพื้น)
	12.09	x	1.00	x	5 ซม. 2
ค่าใช้จ่ารวม					= 100.71 บาท/ตัน
ค่าขนส่งรวม					= 2,003.53 บาท/ตัน
ค่ารวมต้นทุน					= 240.52 บาท/ตร.ม.
13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (ON TACK COAT) 5 cm. 5 cm. Thick					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE หัวโครงการ					= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	ลบ.ม.			= - บาท/ตัน
ค่าวัสดุคงเหลือรวม	250,000	/			= - บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 4.9 %	0.04671	ตัน	๒	25,583.71	= 1,195.02 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๒	419.76	= 310.62 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมหน่วยคูณต่อพื้นที่คอนกรีต					= 365.83 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	ลบ.ม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.07 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมอุปกรณ์และรถบรรทุก					(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมที่ตี, พิมพ์ 2 = บนผิวเทพื้น)
	12.09	x	1.00	x	5 ซม. 2
ค่าใช้จ่ารวม					= 100.71 บาท/ตัน
ค่ารวมต้นทุน					= 1,980.25 บาท/ตัน
					= 237.72 บาท/ตร.ม.
14. NEW R.C PIPE CL & VERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2					
ขุดดิน		ลบ.ม.	๒	46.66	= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2					= 368.00 บาท/ม.
ค่าแรงติดตั้งจากตารางโดยรอบรอก 10 คือ เสียเวลา 13 ตัน					
ค่าขนส่งอื่น - ลง สิ้นปีระยะ 300- บาท					
ค่าขนส่ง	68.00	ลบ.ม.		165.87 x 13+300	= 2456.31 บาท/ตันค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย				2456.31 / 32	= 76.76 บาท/ม.
ค่ารวมและยกกลับ					= 140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ารวม					= 584.76 บาท/ม.
					ค่ารวมต้นทุน = 584.76 บาท/ม.
15. NEW R.C PIPE CL & VERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2					
ขุดดิน		ลบ.ม.	๒	46.66	= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2					= 1,420.00 บาท/ม.
ค่าแรงติดตั้งจากตารางโดยรอบรอก 10 คือ เสียเวลา 13 ตัน					
ค่าขนส่งอื่น - ลง สิ้นปีระยะ 300- บาท					
ค่าขนส่ง	68.00	ลบ.ม.		165.87 x 13+300	= 2456.31 บาท/ตันค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย				2456.31 / 18	= 136.46 บาท/ม.
ค่ารวมและยกกลับ					= 421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ารวม					= 1,977.46 บาท/ม.
					ค่ารวมต้นทุน = 1,977.46 บาท/ม.
16. R.C DITCH TYPE A WITH STEEL COVER					
ก. สกัดจากทรายขาว	10.00	ม.	(ไม่รวมค่าปิด)	H = 0.85 ม.	
ขุดดิน (ประมาณ)	13.50	ลบ.ม.	๒	46.66	= 629.91 บาท
ทรายถมแบบชนิดแน่น	1.00	ลบ.ม.	๒	663.54	= 663.54 บาท
คอนกรีตขนาด 1:3:6	1.00	ลบ.ม.	๒	1,627.36	= 1,627.36 บาท
ไม้แบบ (1)	43.42	ตร.ม.	๒	271.90	= 11,806.03 บาท
คอนกรีต 20 Mpa	4.08	ลบ.ม.	๒	1,814.70	= 7,403.98 บาท
เหล็ก PB Ø 6 มม.	78.144	กก.	๒	27.43	= 2,143.64 บาท
เหล็ก PB Ø 9 มม.	248.213	กก.	๒	30.14	= 7,482.15 บาท
สวดผุหน้า	8.975	กก.	๒	28.13	= 252.50 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	20	ม.	๒	78.66	= 1,573.20 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม.	4.99	กก.	๒	30.14	= 150.42 บาท
ค่าขนส่ง	100	จุด	๒	2.00	= 200.00 บาท
พาสตีเหล็ก (2 รอบ)	8	ตร.ม.	๒	20.00	= 160.00 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ					ID	651790
พาส์ไบนัม (สีจิ้ง)	4	ตร.ม.	⊗	30.00	=	120.00 บาท
ท่อ PVC Ø 1' x 0.45 ม. (เจาะรู)	5	จุด	⊙	20	=	100.00 บาท
						รวม = 34,312.73 บาท
						ค่างานหินทุบเฉลี่ย = 34,312.73 / 10.00 = 3,431.27 บาท/ม.
ข. ทำบิต คอนกรีตเหล็ก						
คิดจากจำนวน 1 ทำ		ขนาด 0.59 X 1.00 ม.				
เหล็กเส้น แพลตตินัม ขนาด 12 MM X 10 CM	29.570	กก.	⊗	37.00	=	1,094.09 บาท
เหล็กเส้น แพลตตินัม ขนาด 9 MM X 10 CM	51.516	กก.	⊗	37.00	=	1,906.09 บาท
เหล็กเส้น แพลตตินัม ขนาด 9 MM X 7.5 CM	13.555	กก.	⊗	37.00	=	501.54 บาท
ค่าแรงเชื่อม	126	จุด	⊙	5.00	=	630.00 บาท
พาส์ไบนัม (2 รอบ)	2.760	ตร.ม.	⊗	20.00	=	55.20 บาท
พาส์ไบนัม (สีจิ้ง)	2.760	ตร.ม.	⊗	30.00	=	82.80 บาท
						รวม = 4,269.72 บาท
						ค่างานหินทุบเฉลี่ย = 4,269.72 / 1.00 = 4,269.72 บาท/ม.
						ค่างานหิน RC DITCH = ๓ + ๑ = 3,431.27 + 4,269.72 = 7,700.99 บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณดูขยขึ้นแล้ว					
17. SIDE DITCH LINING TYPE II						
คิดจากความยาว 3.00 เมตร	3 x 2083			6,249	ตร.ม.	
งานขุด-ฝังดิน	0.482	ลบ.ม.	⊗	99.00	บาท	= 47.72 บาท
คอนกรีต 18 Mpa	0.482	ลบ.ม.	⊗	1,814.70	บาท	= 874.69 บาท
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ชั้น	0.161	ตร.ม.	⊗	240.52	บาท	= 38.72 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/5q.M	2.237	ตร.ม.	⊗	35.00	บาท	= 78.30 บาท
P.V.C. Ø 0.75 MM Ø 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	⊗	10.00	บาท	= 7.00 บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	⊗	10.00	บาท	= 20.00 บาท
หินขัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	⊗	455.76	บาท	= 53.32 บาท
เหล็ก RB Ø 6 MM	15.927	กก.	⊗	27.43	บาท	= 436.91 บาท
ทรายถมเหล็ก	0.398	กก.	⊗	28.13	บาท	= 11.20 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร	⊗	45.00	บาท	= 45.23 บาท
						รวมค่าใช้จ่าย = 1,613.08 บาท
						ค่างานหินทุบ = 1,613.08 / 6,249 = 258.13 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณดูขยขึ้นแล้ว					
						537.69 บาท/ม.
SIDE DITCH LINING TYPE II (เหล็กเส้น WIRE MESH)						
คิดจากความยาว 3.00 เมตร	3 x 2083			6,249	ตร.ม.	
งานขุด-ฝังดิน	0.482	ลบ.ม.	⊗	99.00	บาท	= 47.72 บาท
คอนกรีต 18 Mpa	0.482	ลบ.ม.	⊗	1,814.70	บาท	= 874.69 บาท
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ชั้น	0.161	ตร.ม.	⊗	240.52	บาท	= 38.72 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/5q.M	2.237	ตร.ม.	⊗	35.00	บาท	= 78.30 บาท
P.V.C. Ø 0.75 MM Ø 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	⊗	10.00	บาท	= 7.00 บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	⊗	10.00	บาท	= 20.00 บาท
หินขัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	⊗	455.76	บาท	= 53.32 บาท
เหล็ก WIRE MESH	6.249	ตร.ม.	⊗	35.00	บาท	= 218.72 บาท
ทรายถมเหล็ก	0.000	กก.	⊗	0.00	บาท	= 0.00 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร	⊗	45.00	บาท	= 45.23 บาท
						รวมค่าใช้จ่าย = 1,383.69 บาท
						ค่างานหินทุบ = 1,383.69 / 6,249 = 221.43 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณดูขยขึ้นแล้ว					
						461.23 บาท/ม.
18. R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 2 ROW WITH STEEL COVER						
ขนาด 1.55 x 1.50 ม สูงถึบ	2.47	ม.	(ทำบิตคอนกรีต)			
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.						
R.C. Manhole (ไม่รวมทำบิต)						
ปริมาณหินทุบ	15.660	ลบ.ม.	⊗	46.66		= 730.70 บาท

๒!

รายละเอียดรายการคำนวณ						ID	651790	
ปริมาณหินฉาบ	0.00	ลบ.ม.	⊗	0.00	=	0.00	บาท	
ทรายหยาบชั้นบน	0.263	ลบ.ม.	⊗	653.54	=	174.51	บาท	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263	ลบ.ม.	⊗	1,627.36	=	428.00	บาท	
ปริมาณคอนกรีต 20 Mpa	1.918	ลบ.ม.	⊗	1,814.70	=	3,480.59	บาท	
ไฉ้ใย (1)	25.196	ตร.ม.	⊗	271.90	=	6,850.87	บาท	
เหล็กเส้น RB ⊙ 9 มม.	245.690	กก.	⊗	30.14	=	7,404.09	บาท	
เหล็กเส้น RB ⊙ 6 มม.	6.935	กก.	⊗	27.43	=	190.24	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	6.316	กก.	⊗	28.13	=	177.69	บาท	
ตะแกรง L 50 x 50 x 6 มม.	4.860	ม.	⊗	114.83	=	558.07	บาท	
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	1.098	กก.	⊗	30.14	=	33.10	บาท	
ค่าเชื่อม	22.000	จุด	⊗	2.00	=	44.00	บาท	
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.944	ตร.ม.	⊗	20.00	=	38.88	บาท	
ค่าหาสีกันสนิม 1 ชั้น	0.972	ตร.ม.	⊗	30.00	=	29.16	บาท	
						ค่างานตั้งรูปวงแหวน MANHOLE	20,141.91	บาท
ข. ฝาปิดกระเบื้องเหล็ก (ลึก 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 ม.)								
เหล็กแผ่นหนา 12 มม กว้าง 7.5 ซม.	102.432	กก.	⊗	37.00	=	3,789.98	บาท	
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	⊗	2.00	=	536.00	บาท	
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.039	ตร.ม.	⊗	20.00	=	100.78	บาท	
ค่าหาสีกันสนิม 1 ชั้น	2.520	ตร.ม.	⊗	30.00	=	75.60	บาท	
						ค่างานตั้งรูปฝากระเบื้องเหล็ก 1 ฝา	4,502.36	บาท
						ค่างานตั้งรูปฝากระเบื้องเหล็ก 2 ฝา	9,004.73	บาท
ค่างานตั้งรูป	=	ค่าตัว MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา						
	=	20,141.91	+	9,004.73	=	29,146.64	บาท/EACH	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณเสร็จแล้ว

19 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	⊗	39.39	บาท/กก.	=	236.34	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	⊗	59.29	บาท/กก.	=	23.72	บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	⊗	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			⊗	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าหาคงต่อหน่วยหน้าFactการสะท้อนแสงและการสะท้อนแสง			⊗	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานตั้งรูป						=	290.39	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทหาระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete				A	B	C	Lean 1:3:6
กำลังอัด				> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,892.04	= 3,036.64	1,518.32	1,366.49	1,214.66	668.06
2. หิน	1.20 x	448.39	= 538.07	196.93	210.38	223.84	211.46
3. หิน	1.15 x	455.76	= 524.12	346.97	346.97	346.97	441.84
4. ค่ารวมเศษ - เท				306.00	306.00	306.00	306.00
รวม				2,368.22	2,229.84	2,091.47	1,627.36

Class of Concrete				D	E	Mortar 1:3 by vol.	
กำลังอัด				30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต				350:441:662	300:466:662	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,892.04	= 3,036.64	1,062.82	910.99	1,518.32	
2. หิน	1.20 x	448.39	= 538.07	237.29	250.74	403.01	
3. หิน	1.15 x	455.76	= 524.12	346.97	346.97	-	
4. ค่ารวมเศษ - เท				306.00	306.00	114.00	
รวม				1,953.08	1,814.70	2,035.33	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete				A	B	C	Lean 1:3:6
กำลังอัด				> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,892.04	= 3,036.64	1,518.32	1,366.49	1,214.66	668.06
2. หิน	1.20 x	448.39	= 538.07	196.93	210.38	223.84	211.46
3. หิน	1.15 x	455.76	= 524.12	346.97	346.97	346.97	441.84
4. ค่ารวมเศษ - เท				391.00	391.00	391.00	306.00
รวม				2,453.22	2,314.84	2,176.47	1,627.36

Class of Concrete				D	E	Mortar 1:3 by vol.	
กำลังอัด				30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต				350:441:662	300:466:662	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,892.04	= 3,036.64	1,062.82	910.99	1,518.32	
2. หิน	1.20 x	448.39	= 538.07	237.29	250.74	403.01	
3. หิน	1.15 x	455.76	= 524.12	346.97	346.97	-	
4. ค่ารวมเศษ - เท				391.00	391.00	114.00	
รวม				2,038.08	1,899.70	2,035.33	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete				A	B	C	Lean 1:3:6
กำลังอัด				> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,892.04	= 3,036.64	1,518.32	1,366.49	1,214.66	668.06
2. หิน	1.20 x	448.39	= 538.07	196.93	210.38	223.84	211.46
3. หิน	1.15 x	455.76	= 524.12	346.97	346.97	346.97	441.84
4. ค่ารวมเศษ - เท				485.00	485.00	485.00	306.00
รวม				2,547.22	2,408.84	2,270.47	1,627.36

Class of Concrete				D	E	Mortar 1:3 by vol.	
กำลังอัด				30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต				350:441:662	300:466:662	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,892.04	= 3,036.64	1,062.82	910.99	1,518.32	
2. หิน	1.20 x	448.39	= 538.07	237.29	250.74	403.01	
3. หิน	1.15 x	455.76	= 524.12	346.97	346.97	-	
4. ค่ารวมเศษ - เท				485.00	485.00	114.00	
รวม				2,132.08	1,995.70	2,035.33	

ทรายหยาบชนิดที่ ๒ = 663.54 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	627.61	627.61	1,027.86
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	156.90	125.52	342.62
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	271.90	240.52	496.62

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	๑	457.00	=	457.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	๑	457.00	=	137.10	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	๑	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	๑	42.05	=	10.51	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	๑	5.00	=	5	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	627.61	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	๑	457.00	=	457.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	๑	85.45	=	85.45	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	๑	457.00	=	137.10	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	๑	42.05	=	10.51	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	๑	220.00	=	292.60	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	๑	60.00	=	40.20	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	๑	5.00	=	5	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	1027.86	บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0801 ตอนเสียบญวน - กระบุรี

งบประมาณ 10.50 ลบ.

กม.เริ่ม 537+350 น้ำมัน 28.50* บาท/ลิตร
 กม.สิ้นสุด 538+215
 ระยะทาง 0.865 กม. ค่าพิกัด
 mid 537+783 กม. จริง

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ส.ค.64	26,400.00	218	328.67	26,763.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ส.ค.64	26,100.00	481	725.80	26,860.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.ค.64	24,786.67	505	762.04	25,583.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.ค.64	24,786.67	505	328.67	25,583.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ส.ค.64	32,300.00	218	328.67	32,653.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ส.ค.64	31,400.00	481	725.80	32,150.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.ค.64	30,063.33	505	762.04	30,850.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.ค.64	30,063.33	505	328.67	30,850.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ส.ค.64	26,520.00	218	328.67	26,873.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ส.ค.64	23,500.00	481	725.80	24,500.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.ค.64	24,363.33	505	762.04	25,150.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ส.ค.64	23,500.00	481	328.67	24,250.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ส.ค.64	27,400.00	218	328.67	27,753.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ส.ค.64	23,500.00	481	725.80	24,500.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.ค.64	24,196.67	505	762.04	24,983.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ส.ค.64	23,500.00	481	725.80	24,250.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าขนถ่าย

.50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	2,080.00	505.00	762.04		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	2,878.51	62.00	93.86	3,022.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ค.64	2,934.58	-	-	2,984.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ก.ค.64	3,271.03	221.00	333.20	3,654.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ก.ค.64	3,102.80	290.00	437.39	3,590.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	2,523.36	359.00	541.58	3,114.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ก.ค.64	3,177.57	363.00	547.62	3,775.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา ก.ค.64	3,074.77	363.00	547.62	3,672.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.ค.64	2,953.27	417.00	629.16	3,632.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.ค.64	3,158.88	432.00	651.81	3,860.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	2080	505	N/A	2,892.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

6 RB 6 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	26,733.33	505.00	762.04	27,575.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	27,574.30	62.00	93.86	27,748.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ค.64	29,018.69	-	-	29,098.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ก.ค.64	28,552.81	221.00	333.20	28,966.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ก.ค.64	28,927.07	290.00	437.39	29,444.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	22,710.28	359.00	541.58		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ก.ค.64	28,626.17	363.00	547.62	29,253.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา ก.ค.64	29,050.94	363.00	547.62	29,678.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.ค.64	30,878.97	417.00	629.16	31,588.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.ค.64	27,784.79	432.00	651.81	28,516.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	22710.28	359	541.58	23,331.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

7 RB 9 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	25,900.00	505.00	762.04	26,742.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	26,782.53	62.00	93.86	26,956.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ค.64	28,530.84	-	-	28,610.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ก.ค.64	28,162.62	221.00	333.20	28,575.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0801 ตอนเสียบญวน - กระบุรี

งบประมาณ 10.50 ลบ.

5	พาณิชย์ หังงา ก.ค.64	28,227.35	290.00	437.39	28,744.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	25,422.48	359.00	541.58	26,044.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ก.ค.64	27,158.88	363.00	547.62	27,786.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา ก.ค.64	28,093.46	363.00	547.62	28,721.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.ค.64	30,564.49	417.00	629.16	31,273.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.ค.64	26,969.82	432.00	651.81	27,701.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	25422.48	359	541.58	26,044.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8 RB 12 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	25,666.67	505.00	762.04	26,508.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	26,487.68	62.00	93.86	26,661.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ค.64	26,784.11	-	-	26,864.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ก.ค.64	31,635.51	221.00	333.20	32,048.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ หังงา ก.ค.64	28,200.94	290.00	437.39	28,718.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	22,926.18	359.00	541.58	23,547.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ก.ค.64	27,364.02	363.00	547.62	27,991.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา ก.ค.64	27,360.75	363.00	547.62	27,988.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.ค.64	30,373.83	417.00	629.16	31,082.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.ค.64	26,627.09	432.00	651.81	27,358.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	22,926.18	359	541.58	23,547.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

9 DB 12 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	25,466.67	505.00	762.04	26,308.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	26,320.50	62.00	93.86	26,494.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ก.ค.64	26,518.88	221.00	333.20	26,932.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ หังงา ก.ค.64	27,337.57	290.00	437.39	27,854.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	24,676.64	359.00	541.58	25,298.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ก.ค.64	26,626.17	363.00	547.62	27,253.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา ก.ค.64	-	363.00	547.62	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.ค.64	-	417.00	629.16	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.ค.64	26,416.60	432.00	651.81	27,148.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	24,676.64	359	541.58	25,298.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

10 RB 25 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	25,533.33	505.00	762.04	26,375.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	-	62.00	93.86	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ก.ค.64	-	221.00	333.20	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ หังงา ก.ค.64	28,785.05	290.00	437.39	29,302.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	22,429.99	359.00	541.58	23,051.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ก.ค.64	27,897.20	363.00	547.62	28,524.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ ก.ค.64	30,373.83	363.00	547.62	31,001.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.ค.64	-	417.00	629.16	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.ค.64	-	432.00	651.81	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	22429.99	359	541.58	23,051.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

11 DB 16 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	25,266.67	505.00	762.04	26,108.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	25,726.87	62.00	93.86	25,900.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ก.ค.64	26,367.29	221.00	333.20	26,780.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ หังงา ก.ค.64	27,130.97	290.00	437.39	27,648.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	24,867.29	359.00	541.58	25,488.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ก.ค.64	26,532.71	363.00	547.62	27,160.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ ก.ค.64	-	363.00	547.62	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.ค.64	-	417.00	629.16	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.ค.64	26,130.55	432.00	651.81	26,862.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	24867.29	359	541.58	25,488.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

12 DB 20 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	25,266.67	505.00	762.04	26,108.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	25,485.56	62.00	93.86	25,659.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ก.ค.64	26,371.03	221.00	333.20	26,784.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ หังงา ก.ค.64	27,116.98	290.00	437.39	27,634.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	24,271.03	359.00	541.58	24,892.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 0801 ตอนเสียบญวน - กระบุรี

งบประมาณ 10.50 ลบ.

7	พาณิชย์ กระบี่ ก.ค.64	26,271.03	363.00	547.62	26,898.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ ก.ค.64	35,857.01	363.00	547.62	36,484.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.ค.64	-	417.00	629.16	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.ค.64	26,301.63	432.00	651.81	27,033.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	24,271.03	359	541.58	24,892.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

13 DB 25 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	25,266.67	505.00	762.04	26,108.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	23,419.31	62.00	93.86	23,593.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ก.ค.64	26,388.79	221.00	333.20	26,801.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา ก.ค.64	26,971.73	290.00	437.39	27,489.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	23,698.13	359.00	541.58	24,319.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ ก.ค.64	25,953.27	363.00	547.62	26,580.89	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ ก.ค.64	30,373.83	363.00	547.62	31,001.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.ค.64	-	417.00	629.16	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.ค.64	26,293.38	432.00	651.81	27,025.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	23,419.31	62	93.86	23,593.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

14 ลวดผูกเหล็ก

ค่าขนถ่าย

0 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/กก.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	30.92	505.00	0.76	31.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	28.04	62.00	0.09	28.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ค.64	45.79	-	-	45.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	RNG
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ก.ค.64	32.71	221.00	0.33	33.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SRI
5	พาณิชย์ พังงา ก.ค.64	51.40	290.00	0.44	51.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	37.38	359.00	0.54	37.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
7	พาณิชย์ กระบี่ ก.ค.64	37.38	363.00	0.55	37.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
8	พาณิชย์ นครฯ ก.ค.64	59.50	363.00	0.55	60.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	NST
9	พาณิชย์ ตรัง ก.ค.64	-	417.00	0.63	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	TRG
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.ค.64	42.53	432.00	0.65	43.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PLG
เลือกใช้	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	28.04	62	0.09	28.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

15 หินผสมแอสฟัลต์คอมกริต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
----------	------------	------	---------	----------	-----	--------------	----------

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0801 ตอนเสียบญวน - กระบุรี

งบประมาณ 10.50 ลบ.

		(บาท/ลบ.ม.)	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง	248	292.00	616.21	864.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม้หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	238	295.00	622.54	860.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	บ.สหกิจกักต	225	292.00	616.21	841.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม้หินศิลาชัยสุราษฎร์	311	257.00	542.36	853.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
5	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศิลา	301.00	56.00	118.76		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงไม้หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	301.00	72.00	152.47	453.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7	โรงไม้หิน เจริญผลการศึกษา	301.00	77.00	162.98	463.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศิลา	301.00	56.00	118.76	419.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

16 หีบคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง	310.00	292.00	616.21	926.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม้หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	210.00	295.00	622.54	832.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	บ.สหกิจกักต	263.50	292.00	616.21	879.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม้หินผาทอง 46	270.00	233.00	491.72	761.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI (16)
5	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศิลา	261.00	56.00	118.76		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงไม้หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	261.00	72.00	152.47	413.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7	โรงไม้หิน เจริญผลการศึกษา	261.00	77.00	162.98	423.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศิลา	261.00	56.00	118.76	379.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

17 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง	342.00	292.00	616.21	958.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม้หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	300.00	295.00	622.54	922.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	บ.สหกิจกักต	322.00	292.00	616.21	938.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม้หินผาทอง 46	214.00	233.00	491.72	705.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI (16)
5	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศิลา	337.00	136.00	287.21	624.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงไม้หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	337.00	72.00	152.47		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7	โรงไม้หิน เจริญผลการศึกษา	337.00	77.00	162.98	499.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม้หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	337.00	72.00	152.47	489.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

18 หวายผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.โชคณัฐภัทรการโยธา	330.00	80.00	273.01	603.01	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
2	ศรชัยการโยธาและก่อสร้าง	350.00	79.00	269.63	619.63	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
3	หจก.วรรณวิวัฒน์	250.00	58.00	198.39		ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0801 ตอนเสียบยุวม - กระบุรี

งบประมาณ 10.50 ลบ.

4	หจก.พี.ที.เค ทรายทอง	200.00	232.00	788.86	988.86	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
5	ท่าทรายเชิงปราง	200.00	233.00	792.26	992.26	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
6	ท่าทราย TPM	250.00	238.00	809.26	1,059.26	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
7	ท่าทรายฟ้าคำราม	230.00	234.00	795.66	1,025.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
8	ท่าทรายโคกสูง	200.00	234.00	795.66	995.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
9	ท่าทรายโกฟ้าผม	200.00	237.00	805.86	1,005.86	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
เลือกใช้	หจก.วพรนวัฒน์	250.00	58.00	198.39	448.39	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

19		ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS II			จำนวน / เที่ยว	32	บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	-	505.00	1,226.91	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	BKK	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	-	62.00	151.41	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	CPN	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ก.ค.64	504.67	221.00	536.79	732.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	SRI	
5	พาณิชย์ พังงา ก.ค.64	459.81	290.00	704.46	755.37	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA	
6	พาณิชย์ภูเก็ต ก.ค.64	429.91	359.00	872.13	793.59	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PKT	
7	พาณิชย์ กระบี่ ก.ค.64	-	363.00	881.85	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI	
8	พาณิชย์ นครฯ ก.ค.64	-	363.00	881.85	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	NST	
9	พาณิชย์ ตรัง ก.ค.64	-	417.00	1,013.07	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	TRG	
10	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	-	432.00	1,049.52	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PLG	
11	บจก.วี.วี.เอ็ม คอนกรีต	-	234.00	568.38	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ		
12	ระนองคอนกรีตการช่าง	600.00	68.00	165.87	676.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ		
13	กระบุรีคอนกรีต	368.00	68.00	165.87	444.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ		
14	หจก.โซคนาคี	650.00	52.00	127.15	711.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ		
15	บจก.ทุ่งคากอนกรีต	-	62.00	151.41	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ		
เลือกใช้	กระบุรีคอนกรีต	368	68	165.87	444.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ		

22		ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II			จำนวน / เที่ยว	18,	บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ กทม. ก.ค.64	-	505.00	1,226.91	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	BKK	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ค.64	-	62.00	151.41	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	CPN	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ก.ค.64	-	221.00	536.79	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	SRI	
5	พาณิชย์ พังงา ก.ค.64	1,800.00	290.00	704.46	2,325.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA	

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0801 ตอนเสียบญวน - กระบุรี

งบประมาณ 10.50 ลบ.

6	พาณิชย์ ภูเก็ต ก.ค.64	1,300.00	359.00	872.13	1,946.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PKT
7	พาณิชย์ กระบุรี ก.ค.64	-	363.00	881.85	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
8	พาณิชย์ นครา ก.ค.64	-	363.00	881.85	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	NST
9	พาณิชย์ ตรัง ก.ค.64	-	417.00	1,013.07	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	TRG
10	พาณิชย์ พัทลุง ก.ค.64	-	432.00	1,049.52	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PLG
11	บจก.วี.วี.เอ็ม คอนกรีต	-	234.00	568.38	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
12	ระนองคอนกรีตการช่าง	1,800.00	68.00	165.87	1,936.46	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
13	กระบุรีคอนกรีต	1,420.00	68.00	165.87	1,556.46	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
14	หจก.โชคมาดี	1,780.00	52.00	127.15	1,888.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
15	บจก.ทุ่งคาคอนกรีต	1,530.00	62.00	151.41	1,656.02	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	กระบุรีคอนกรีต	1,420.00	68	165.87	1,556.46	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

26 ดินถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุณปาน	40	5	21.15	61.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	40	25	86.50	126.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	45	96	327.13	372.13	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อลูกรังคุณปาน	40.00	5	21.15	61.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

27 วัสดุคัดเลือก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุณปาน	45	5	21.15	66.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	45	25	86.50	131.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	50	96	327.13	377.13	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อลูกรังคุณปาน	45.00	5	21.15	66.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

28 วัสดุลูกรัง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
----------	------------	---------------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------	----------

1	บ่อลูกรังคุณภาพ	50	5	21.15	71.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	50	25	86.50	136.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	55	96	327.13	382.13	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกได้	บ่อลูกรังคุณภาพ	50.00	5	21.15	71.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	