

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม
 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 9,939,913.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อิศระ เอมฉวี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.2 สหภาพ สุภาวอ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ณภัทร เรืองแท้ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:02:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060
 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควนคูม 0100 ตอน แลนตอ - เขาชอง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	4,770.000	15.42	73,553.40	1.3338	20.56	98,105.52
2	2. งานรื้อท่อกลมเดิม 2.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 2.1.1 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 0.50 ม.)	เมตร	15.000	96.29	1,444.35	1.3338	128.43	1,926.47
3	3. งานดิน 3.1 งานดิน (EARTHWORK) 3.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 3.1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	4,700.000	3.60	16,920.00	1.3338	4.80	22,567.89

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:02

หน้า 1 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทวราคาจ้างก่อสร้างทำกรกกรมยกรระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060
 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาชอง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หนวยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4. งานตัดคันทาง							
	4.1 งานดิน (EARTHWORK)							
	4.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
4	4.1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,970.000	48.44	143,866.80	1.3338	64.60	191,889.53
5	4.1.1.2 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	500.000	53.28	26,640.00	1.3338	71.06	35,532.43
	5. งานดินคันทาง							
	5.1 งานดิน (EARTHWORK)							
	5.1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
6	5.1.1.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	440.000	168.94	74,333.60	1.3338	225.33	99,146.15
7	5.1.1.2 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	157.000	116.75	18,329.75	1.3338	155.72	24,448.22
	6. งานรองพื้นทางและพื้นทาง							

ณัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:02

หน้า 2 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060

และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	6.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	6.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
8	6.1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	694,000	313.57	217,617.58	1.3338	418.23	290,258.32
	6.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
9	6.1.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	639,000	427.18	272,968.02	1.3338	569.77	364,084.74
	7. งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	7.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	7.1.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
10	7.1.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	750,000	464.34	348,255.00	1.3338	619.33	464,502.51

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:02

หน้า 3 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	8. งานผิวทาง 8.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 8.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 8.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)ก รณิ์ใช้อย่าง MC-70	ตร.ม.	2,086.000	33.29	69,442.94	1.3338	44.40	92,622.99
12	8.1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	219.000	11.52	2,522.88	1.3338	15.36	3,365.01
13	8.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 8.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	2,305.000	226.14	521,252.70	1.3338	301.62	695,246.85
	8.1.3 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							

ณภัทร เรืองเหลื

15 ธันวาคม 2564 14:03:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060
 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	8.1.3.1 งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 10 M.	ตร.ม.	4,836.000	829.63	4,012,090.68	1.3338	1,106.56	5,351,326.54
15	8.1.3.2 งาน CONTRACTION JOINT	ม.	434.000	378.41	164,229.94	1.3338	504.72	219,049.89
16	8.1.3.3 งาน CONSTRUCTION JOINT	ม.	49.000	376.73	18,459.77	1.3338	502.48	24,621.64
17	8.1.3.4 งาน LONGITUDINAL JOINT	ม.	537.000	111.10	59,660.70	1.3338	148.18	79,575.44
18	8.1.3.5 งาน DUMMY JOINT	ม.	717.000	48.15	30,938.55	1.3338	57.55	41,265.83
19	8.1.3.6 งาน EDGE JOINT	ม.	946.000	23.92	22,628.32	1.3338	31.90	30,181.65
	9. งานโครงสร้าง							
	9.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
20	9.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.	ม.	21.000	3,594.92	75,493.32	1.3338	4,794.90	100,692.99
	10. งานเบ็ดเตล็ด							
	10.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

ณภัทร เรืองเหล็ก

15 ธันวาคม 2564 14:03:02

หน้า 5 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060
 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	10.1.1 งานขอบคั่นหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 10.1.1.1 งาน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	ม.	704.000	687.53	484,021.12	1.3338	917.02	645,587.36
22	10.1.2 งานปูพื้นทางเท้า 10.1.2.1 งาน R.C. SLAB 7 CM. THICK (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	ตร.ม.	520.000	278.02	144,570.40	1.3338	370.82	192,827.99
23	10.1.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 10.1.3.1 แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) (DWG.NO.RS-101)	ตร.ม.	8.000	5,749.92	45,759.36	1.3338	7,629.22	61,033.83
24	10.1.3.2 งาน STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM. 10.1.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)	ม.	27.000	565.47	15,267.69	1.3338	754.22	20,364.04

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:02

หน้า 6 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060
 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	10.1.4.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)	ต้น	11.000	41,295.90	454,254.90	1.3338	55,080.47	605,885.18
	10.1.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
26	10.1.5.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	395.000	288.00	113,760.00	1.3338	384.13	151,733.08
27	10.1.5.2 งาน CURB MARKINGS	ตร.ม.	246.000	70.00	17,220.00	1.3338	93.36	22,968.03
	10.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ชุดที่ 4							
28	10.2.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	6,825.20	6,825.20	1.3338	9,103.45	9,103.45
รวมราคากลาง								9,939,913.57

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:02

หน้า 7 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060
และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกกระตือรือร้นระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ผู้ตรวจการ

(สหภาพ สุภาวอ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อัครา เอ็มอีวี

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ฅนัทร เรืองแท้)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายชอน

(นายแสทอง พาแก้ว)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รัชชาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงหลวงกาญจนบุรี

ฅนัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานหรือโครงสร้างถนนเดิม

1.1 งานหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 [1.1]งานหรือผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	=	11.170 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05×1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)	= 0.08×39.460	= 3.156 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 2.000 กม. = 0.08×13.760	=	1.100 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.426 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรื้อท่อกลมเดิม

2.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

2.1.1 [1.5 (3)]งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 0.50 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50-ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด

$$= 1.620 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าขุดดินและรื้อท่ออีก 1.620 ลบ.ม. @ 48.440

$$= 78.472 \text{ บาท/ม.}$$

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขุดโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น ลุง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = (9.830 X 13) + 300

$$= 427.790 \text{ บาท/เทียว}$$

เฉลี่ย = 427.790 / 24

$$= 17.824 \text{ บาท/ม.}$$

ค่างานต้นทุน = 78.47 + 17.82

$$= 96.29 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกกระต๊วบความปลอตก๊วบบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภารกิจกรมยกกระต๊วบความปลอตก๊วบบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการค้ำนวนค้ำงานตุนตอหน่วย

3 งานดิน

3.1 งานดิน (EARTHWORK)

3.1.1 งานถางป่าและชุตตอ

3.1.1.1 [2.1(2)]งานถางป่าและชุตตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.600 บาท/ตร.ม.
ค้ำงานตุนตอ = 3.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานตัดคันทาง

4.1 งานดิน (EARTHWORK)

4.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

4.1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21,880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว: 1.250 X 21.880	=	27,350 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21,090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานตัดคันทาง

4.1 งานดิน (EARTHWORK)

4.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

4.1.1.2 [2.2(4)]งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 48.440 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = $48.44 \times 1.10 = 53.28$ บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานดินคันทาง

5.1 งานดิน (EARTHWORK)

5.1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

5.1.1.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000/กม.	=	21,150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72,490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $72,490 \times 1.600$	=	115,984 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใด (งานตัดแต่งชั้นบ้นใด)	=	7.930 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	45,030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	168.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโค่ ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานดินคันทาง

5.1 งานดิน (EARTHWORK)

5.1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

5.1.1.2 [2.3(4.1)]งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	59.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 59.270×1.40	=	82.978 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (เบตทับ) 45.030×0.75	=	33.772 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	116.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	116.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานรองพื้นทางและพื้นทาง

6.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

6.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

6.1.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	113.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) 0.000	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14.000 กม.	=	49.210 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	162.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 162.210 x 1.60	=	259.536 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	313.576 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานรองพื้นทางและพื้นทาง

6.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

6.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

6.1.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	135.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.000 กม.	=	76.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	211.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 211.330×1.50	=	316.995 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชนิดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $316.995 + 24.420 + 85.770$	=	427.185 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	427.18 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต

7.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

7.1.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

7.1.1.1 [3.4(1)]งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	238.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	69.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	307.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 307.550×1.40	=	430.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (*บดทับ.) $\times 0.75$	=	33.772 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม $= 430.570 + 33.772$	=	464.342 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	464.34 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานผิวทาง

8.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

8.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

8.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง

MC-70

ค่างาน MC-70 (จากตารางที่ 1) $0.7 \times (37,536,540 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.275 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $26.275 + 7.020 = 33.295 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 33.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานผิวทาง

8.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

8.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

8.1.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,555.700 บาท/ตัน) x 1,000 = 4.711 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 6.810 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4.711 + 6.810 = 11,521 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนไค ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานผิวทาง

8.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

8.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

8.1.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 กม. (ไม่เก็บ 300 กม.) @ 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในกฎคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 24,983.210 = 1,249.160 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 237.810 บาท/ลบ.ม. = 175.979 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 361.640 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.130 กม. (ปกติใช้ L/4) = 1.050 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแท้คโคต บรพ./ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 95.961 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม ⇒ 1,883.790 บาท/ตัน

ค่าใช้จายรวม ⇒ 1,883.790 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,883.79 / 8.33 = 226.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานผิวทาง

8.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

8.1.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต

8.1.3.1 งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 W1 10 M.

JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

(กรณีใช้เหล็กตะแกรง Wire Mesh)	=	3.500 X 10.000 ม.
คิดจากพื้นที่ 35,00 ตร.ม. $3.500 \times 0.250 \times 10.000$	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าผสมเสร็จ+ค่าไฟ 8.750 ลบ.ม. @ 2,727.440	=	23,865,100 บาท
ค่าเหล็กเสริม (WIRE MESH) CDR 6 มม. @ 15x15 33.660 ตร.ม. @ 97.000	=	3,265,020 บาท
ค่าติดตั้ง (WIRE MESH) 33.660 ตร.ม. @ 5.000	=	168,300 บาท
ค่าขนส่ง 107.000 กก. $33.660 \times 2.960 \times 0.160$	=	15,941 บาท
ค่าขนขึ้นลง $33.660 \times 2.960 \times 0.080$	=	7,970 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม 5,861 กก. @ 28,608.210 บาท/ตัน	=	167,672 บาท
ค่าแบบ 2 ข้าง 20.600×10.000	=	206,000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต $12.020 \times 35.000 \times 0.000$	=	0.000 บาท
ค่าบ่ม 9.000×35.000	=	315,000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 30.000×30.000	=	900,000 บาท
ค่าเหล็ก CHAIR BAR 3.832 กก. @ 30,658.210 บาท/ตัน	=	117,482 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29,037,235 บาท
ค่างานต้นทุน $29,037.23 / 35.00$	=	829.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานผิวทาง

8.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

8.1.3 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต

8.1.3.2 งาน CONTRACTION JOINT

CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 37.900 กก. @ 28,408.210 บาท/ตัน = 1,076.671 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ 22.900 = 80.150 บาท

ทาสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.881 ลิตร @ 45.000 = 84.645 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,324.466 บาท

ค่างานต้นทุน 1,324.46 / 3.50 = 378.41 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานผิวทาง

8.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

8.1.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต

8.1.3.3 งาน CONSTRUCTION JOINT

CONSTRUCTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 37.900 กก. @ 28,408.210 บาท/ตัน = 1,076.671 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ 22,900 = 80,150 บาท

ทาสี + จารสี 12,000 ชุด @ 4,000 = 48,000 บาท

JOINT SEALER 1,750 ลิตร @ 45,000 = 78,750 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10,000 = 35,000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,318,571 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,318.57 / 3.50 = 376.73 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานผิวทาง

8.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

8.1.3 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต

8.1.3.4 งาน LONGITUDINAL JOINT

LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000-ม.

ค่าเหล็ก DB16 20.400 กก. @ 28,408.210 บาท/ตัน = 579.527 บาท

ค่าตัด JOINT และทียอดยาว 10.000 ม. @ 22,900 = 229.000 บาท

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 = 202.500 บาท

แผ่นพลาสติก 10.000 ม. @ 10.000 = 100.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,111.027 บาท

ค่างานต้นทุน 1,111.02 / 10.00 = 111.10 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานผิวทาง

8.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

8.1.3 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต

8.1.3.5 งาน DUMMY JOINT

DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000-ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000-ม @ 22.900 = 229.000 บาท

JOINT SEALER 4,500 ลิตร @ 45.000 = 202.500 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 431.500 บาท

ค่างานต้นทุน 431.50 / 10.00 = 43.15 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานผิวทาง

8.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

8.1.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต

8.1.3.6 งาน EDGE JOINT

EDGE JOINT

คิดจากความยาว 1.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 0.750-X 1.000 ม. @ 22.900 = 17,175 บาท

JOINT SEALER 0.150 ลิตร @ 45,000 = 6,750 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 23,925 บาท

ค่างานต้นทุน 23.92 / 1.00 = 23.92 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานโครงสร้าง

9.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

9.1.1 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.

ขุดดิน 3.000 ลบ.ม. @ 48,440	= 145,320 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,470,000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจกการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ส่ง คิดเทียวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 16,000 กก. = (40,000 X 13) + 300	= 820,000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 820,000 / 10	= 82,000 บาท/ม.
LEAN 0.182 ลบ.ม. @ 1,706,000	= 310,492 บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ 0.324 ลบ.ม. @ 238,000	= 77,112 บาท/ลบ.ม.
ค่าวาง และกลับกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,594,924 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,594.92 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเบ็ดเตล็ด

10.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

10.1.1 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

10.1.1.1 งาน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.250 เมตร และกว้าง 0.300 เมตร

คิดจากความยาว 10:000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.050 ตร.ม. @ 48.440 = 50.862 บาท

คอนกรีต 25 MPa 1.630 ลบ.ม. @ 2,530,300 = 4,124,389 บาท

ไม้แบบ (2) 9.453 ตร.ม. @ 274,350 = 2,565,071 บาท

ค่าขุดหยาบ 4,500 ตร.ม. @ 30,000 = 135,000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,875,322 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,875.32 / 10.00 = 687.53 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเบ็ดเตล็ด

10.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

10.1.2 งานปูพื้นทางเท้า

10.1.2.1 งาน R.C. SLAB 7 CM. THICK (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)

งาน R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE

(INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)

1.งานคอนกรีตกำลังอัด 240 Ksc 0.070 ลบ.ม. @ 2,530.300 + ค่าแรง	=	177.121 บาท
0.000		
2.งาน Sand Condition หนา 0.05 ม. 0.050 ลบ.ม. @ 238.000 +	=	11.900 บาท
ค่าแรง 0.000		
3.ตะแกรงเหล็ก Wire mesh ขนาด 4 มม. @ 0.20 ม. X 0.20 ม. 1.000	=	39.000 บาท
ตร.ม. @ 34.000 + ค่าแรง 5.000		
4.ผงสีเสริมหน้าแกรง 1.000 ตร.ม. @ 0.000 + ค่าแรง 10.000	=	10.000 บาท
5.ผงลอกแบบ 1.000 ตร.ม. @ 0.000 + ค่าแรง 10.000	=	10.000 บาท
6.แม่พิมพ์ 1.000 ชุด @ 0.000 + ค่าแรง 10.000	=	10.000 บาท
7.สารเคลือบเงา 1.000 ตร.ม. @ 0.000 + ค่าแรง 20.000	=	20.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	278.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำกรกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเบ็ดเตล็ด

10.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

10.1.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

10.1.3.1 [6.11(1)]แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) (DWG.NO:RS-101)

งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หน้า 2.0 มม.

แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)

1.แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หน้า 2 มม. 5.940 กก. @ 116.990	=	694.920 บาท
2.ค่าพิมพ์หลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
3.ค่า Frame 50x25x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) 0.000 กก. @ 0.000	=	0.000 บาท
4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(Micropismatic) 1.000 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,360.000 บาท
5.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(Micropismatic) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) 0.400 ตร.ม. @ 3,360.000	=	1,344.000 บาท
6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1,000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท
7.ค่า BOLT & NUT ขบสังกะสี(เฮดลีย์) 4 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,719.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเบ็ดเตล็ด

10.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

10.1.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

10.1.3.2 งาน STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.

STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.

คิดจากติดตั้ง 1.000 จุด

คิดจากความยาว 3.000 ม.

ค่าชุดฝังเสา 1.000 ต้น @ 40.000 = 40.000 บาท

คอนกรีตหย็บ 0.292 ลบ.ม. @ 1,706.000 = 498.152 บาท

ค่าเสาเหล็กกล่อง 75x75x3.2 มม. 3.000 ม. @ 244.510 = 733.530 บาท

ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา+ค่าสี 2 ชั้น 2.400 ตร.ม. @ 70.000 = 168.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบติดตั้ง (35% ของท่อเหล็ก) 733.530 X 0.350 = 256.735 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,696.417 บาท

ค่างานต้นทุน 1,696.41 / 3.00 = 565.47 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเบ็ดเตล็ด

10.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

10.1.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

10.1.4.1 [6.12(1.2)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT-OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม. (หลอด 250,000 W.HPS) จำนวน 11,000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโค้มและอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้สูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งค้และอุปกรณ์พอสครบชุด 1 ต้น = 12,330.000 บาท

@ 12,330.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้ 250,000 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 190.000 = 190.000 บาท

1.1.4 - ฐานเส้ไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเส้สูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,943.000 บาท

3,943.000

1.1.5 สายไฟฟ้ CV 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้เดินระหว่างเส้) 39:000 = 5,460.000 บาท

ม. @ 140.000 (บาท/ม.)

1.1.6 สายไฟฟ้ IEC 01-1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้เดินในเส้ถึงดงโค้ม) = 182.420 บาท

ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์ 20.000 ม. @ 912.100 (บาท/ม้วน) /

100

1.1.7 สายไฟฟ้ IEC 10 2C x 2.5 mm2 = 757.519 บาท

(สายไฟฟ้เดินในเส้ถึงดงโค้ม ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 3,787.600

(บาท/ม้วน)/100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้ พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 2,448.000 บาท

(ความยาวเท่ากับช่วงเส้) 34.000 ม. @ 72.000

1.1.9 แผงอลูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว 10 แอมป์ 1 ชุด (RCD) = 588.000 บาท

และเทอร์มินอล 1 ชุด @ 588.000

1.1.10 Ground Rod 5/8" x 2.4 m. Galvanized Steel = 846.000 บาท

(Exothermic Welding) 1 ชุด @ 846.000

ณภัทร เรืองเหลื

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเบ็ดเตล็ด

10.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

10.1.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

10.1.4.1 [6.12(1.2)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS CUT-OFF) (DWG.NO MD-601)

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 38,724.939 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (เสากิ่งคู่ 1 ต้น) = 2 ดวง/โคม

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 30 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250. = 0.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 16 ดวง @ 0.000 ชุด @ 0.000

1.2.2 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 17,190.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 17,190.000

1.2.3 ตู้ควบคุม ขนาด 100 A. 1 เฟส 4 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 0.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 46 ดวง 0.000 ชุด @ 0.000

1.2.3.1 ท่อ RSC.Ø 2 1/2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2,000 = 1,168.558 บาท

ม. @ 584.280

1.2.4 กราวด์ รัด 5/8" x 2.4 m. Galvanized Steel (Exothermic = 1,032.000 บาท

Welding) 1.000 ชุด @ 1,032.000

1.2.5 กราวด์ รัด 5/8" x 2.4 m. Copper Clad (Exothermic = 0.000 บาท

Welding) 0.000 ชุด @ 0.000

1.2.6 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวง/โคม) = 0.000 บาท

0.000 ชุด @ 0.000

1.2.7 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์ 60 A.600 V.กันน้ำ พร้อม ท่อ Ø 1 = 0.000 บาท

1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวง/โคม) 0.000 ชุด @ 0.000

1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าตันท่อตลอด 0.000 ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 11.000 = 19,390.558 บาท/แห่ง
 ต้น

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 19,390.558 / = 1,762.778 บาท/ ต้น

11.000

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเบ็ดเตล็ด

10.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

10.1.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

10.1.4.1 [6.12(1.2)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT-OFF) (DWG.NO MD-601)

1.3 = 604.000 บาท

ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 604.000

1.4 ค่าขนส่งจากท่าเทียบเรือถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 204.190 = 204.190 บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) = 41,295.907 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 41,295.90 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเบ็ดเตล็ด

10.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

10.1.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

10.1.5.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00

ตร.ม.(โดยวิธีรีด, ขุดลอก หรือพ่น, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0

1.ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม. @ 251.000 = 251.000 บาท

2.ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 21.000 = 21.000 บาท

3.ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 21.000 = 21.000 บาท

4.ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและคจสีอื่นราคาถูก) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 = 13.000 บาท

- ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม. , ผิวหิน

คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 306.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 288.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเบ็ดเตล็ด

10.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

10.1.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

10.1.5.2 งาน CURB MARKINGS

งาน CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

ค่าสี (น้ำมัน) + ค่าแรง 1.000 ตร.ม. @ 70.000 = 70.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 70.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเบ็ดเตล็ด

10.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ชุดที่ 4

10.2.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 41,520.000	=	41,520.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	6,825.20 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:16

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกกระดานความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกกระดานความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥ 700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,452,326.97 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,452,326.97 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,452,326.97	1.3338
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอน ควบคุม 0101 ตอน กล้วยน้ำว้า - กล้วย
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 -กม.0+130ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลาร์ ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:25

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนท่ามะกา - กลอนโต และ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	161.05	225.47	90	219.14	306.79	114	277.28	388.20
67	163.49	228.89	91	221.68	310.35	115	279.70	391.59
68	165.87	232.22	92	224.09	313.72	116	282.14	394.99
69	168.34	235.68	93	226.51	317.11	117	284.57	398.40
70	170.74	239.04	94	228.94	320.51	118	287.02	401.83
71	173.15	242.41	95	231.22	323.71	119	289.47	405.26
72	175.58	245.81	96	233.67	327.12	120	291.94	408.71
73	178.01	249.22	97	236.12	330.57	121	294.16	411.83
74	180.46	252.65	98	238.59	334.02	122	296.64	415.29
75	182.83	255.96	99	241.06	337.49	123	299.12	418.77
76	185.30	259.42	100	243.38	340.74	124	301.62	422.27
77	187.68	262.76	101	245.88	344.23	125	303.86	425.40
78	190.08	266.11	102	248.21	347.49	126	306.37	428.92
79	192.59	269.63	103	250.72	351.01	127	308.89	432.44
80	195.01	273.01	104	253.07	354.30	128	311.14	435.60
81	197.44	276.41	105	255.61	357.85	129	313.68	439.15
82	199.76	279.86	106	257.96	361.15	130	316.22	442.71
83	202.21	283.09	107	260.33	364.46	131	318.49	445.88
84	204.67	286.53	108	262.70	367.78	132	321.05	449.47
85	207.14	289.99	109	265.28	371.39	133	323.33	452.66
86	209.49	293.29	110	267.66	374.73	134	325.91	456.27
87	211.86	296.60	111	270.06	378.08	135	328.19	459.47
88	214.36	300.11	112	272.46	381.44	136	330.48	462.67
89	216.75	303.44	113	274.87	384.81	137	333.08	466.32

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอน หนองปรือ - หนองปรือ 1.5 กิโลเมตร
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	335.38	469.53	162	393.76	551.26	186	451.85	632.59
139	338.00	473.20	163	396.18	554.65	187	454.41	636.17
140	340.31	476.43	164	398.61	558.05	188	456.39	638.94
141	342.62	479.67	165	401.04	561.45	189	458.96	642.54
142	345.27	483.38	166	403.48	564.87	190	461.53	646.15
143	347.59	486.63	167	405.92	568.29	191	464.12	649.76
144	349.92	489.89	168	408.37	571.72	192	466.10	652.54
145	352.60	493.64	169	410.35	574.49	193	468.69	656.17
146	354.93	496.91	170	412.81	577.93	194	471.29	659.81
147	357.27	500.18	171	415.27	581.38	195	473.91	663.47
148	359.62	503.47	172	417.74	584.84	196	475.89	666.24
149	361.97	506.75	173	420.21	588.30	197	478.51	669.91
150	364.69	510.57	174	422.70	591.77	198	481.14	673.59
151	367.05	513.88	175	425.18	595.26	199	483.12	676.36
152	369.42	517.19	176	427.68	598.75	200	485.76	680.06
153	371.79	520.50	177	430.18	602.25	201.0 -		
154	374.16	523.85	178	432.16	605.02	1000.0	2.43	3.40
155	376.54	527.15	179	434.67	608.53			
156	378.92	530.49	180	437.18	612.05			
157	381.31	533.83	181	439.70	615.59			
158	384.12	537.76	182	442.23	619.13			
159	386.52	541.13	183	444.77	622.68			
160	388.93	544.50	184	446.75	625.45			
161	391.34	547.87	185	449.29	629.01			

ณภัทร เรืองแท้

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกกระดั้ความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอน ควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา -
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภารกิจกรมยกกระดั้ความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	99.88	139.83	90	135.99	190.38	114	172.05	240.86
67	101.37	141.92	91	137.49	192.49	115	173.55	242.98
68	102.87	144.02	92	138.96	194.54	116	175.07	245.09
69	104.38	146.13	93	140.47	196.66	117	176.58	247.21
70	105.88	148.24	94	141.98	198.77	118	178.09	249.33
71	107.39	150.35	95	143.50	200.89	119	179.61	251.46
72	108.91	152.47	96	145.01	203.02	120	181.07	253.50
73	110.40	154.56	97	146.49	205.08	121	182.59	255.63
74	111.92	156.68	98	148.01	207.22	122	184.11	257.76
75	113.41	158.78	99	149.49	209.29	123	185.57	259.80
76	114.91	160.88	100	151.02	211.42	124	187.10	261.94
77	116.41	162.98	101	152.50	213.50	125	188.63	264.08
78	117.92	165.08	102	154.03	215.65	126	190.09	266.13
79	119.42	167.19	103	155.52	217.73	127	191.63	268.28
80	120.93	169.31	104	157.01	219.81	128	193.16	270.43
81	122.45	171.42	105	158.55	221.97	129	194.63	272.48
82	123.93	173.50	106	160.04	224.06	130	196.17	274.64
83	125.45	175.63	107	161.54	226.15	131	197.64	276.69
84	126.94	177.71	108	163.03	228.24	132	199.10	278.75
85	128.46	179.85	109	164.53	230.34	133	200.65	280.91
86	129.95	181.94	110	166.03	232.44	134	202.12	282.97
87	131.45	184.03	111	167.53	234.54	135	203.67	285.14
88	132.95	186.13	112	169.03	236.65	136	205.15	287.21
89	134.45	188.23	113	170.54	238.75	137	206.70	289.39

ณัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	208.18	291.45	162	244.23	341.93	186	280.39	392.55
139	209.66	293.52	163	245.74	344.04	187	281.94	394.71
140	211.13	295.59	164	247.25	346.15	188	283.33	396.66
141	212.70	297.78	165	248.76	348.26	189	284.87	398.82
142	214.18	299.85	166	250.27	350.38	190	286.42	400.99
143	215.66	301.92	167	251.78	352.50	191	287.97	403.16
144	217.23	304.13	168	253.30	354.62	192	289.36	405.11
145	218.72	306.21	169	254.81	356.74	193	290.91	407.28
146	220.20	308.29	170	256.33	358.86	194	292.47	409.46
147	221.69	310.37	171	257.85	360.99	195	293.86	411.40
148	223.18	312.45	172	259.37	363.12	196	295.42	413.58
149	224.76	314.67	173	260.76	365.07	197	296.98	415.77
150	226.25	316.76	174	262.28	367.20	198	298.37	417.71
151	227.75	318.84	175	263.81	369.33	199	299.93	419.90
152	229.24	320.93	176	265.33	371.47	200	301.49	422.09
153	230.73	323.02	177	266.86	373.61	201.0 -		
154	232.23	325.12	178	268.39	375.75	1000.0	1.51	2.11
155	233.72	327.21	179	269.78	377.89			
156	235.22	329.31	180	271.31	379.84			
157	236.72	331.41	181	272.85	381.99			
158	238.22	333.51	182	274.38	384.14			
159	239.72	335.61	183	275.92	386.29			
160	241.22	337.71	184	277.31	388.23			
161	242.73	339.82	185	278.85	390.39			

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา - กลอนโต
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ให้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)					
สาย	3209,3580	ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่				
ตอน	ท่ามะกา - กลอนโต , แสน - เขาช่อง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตแดนตก	ชกต	รัวคานคิมมิงโซลา	28.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจคย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	คานมูลค้ำเพิม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควยสด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค้ำขนส่ง (บาท)	คคขน้ขึ้นส่ง (บาท)	ค้ำตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่ำสุด	แหล่งที่มา
1	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	420.56	0.00	0.00	0.00	0.00	420.56	พ.ย. 2564	
2	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	พ.ย. 2564	
3	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	
4	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	29.60	0.00	0.00	0.00	0.00	29.60	พ.ย. 2564	
5	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

ณภัทร เรืองเหล

15 ธันวาคม 2564 14:03:18

หน้า 1 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ--เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)					
สาย	3209,3580	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่				
ตอน	ท่ามะกา - กลอนโต , แสน - เขาช่อง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ค้ำประกันเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	238.00	0.00	0.00	0.00	0.00	238.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	107.00	161.54	35.00	0.00	24,983.21	พ.ย. 2564	
8	ยางมะตอยชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลางเกรดMC-70บรรจุBULK	ตัน	37,350.00	107.00	161.54	25.00	0.00	37,536.54	พ.ย. 2564	
9	ยางมะตอยCRS-2	ตัน	23,500.00	20.00	30.70	25.00	0.00	23,555.70	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
10	วัสดุรองพื้นทาง	ลบ.ม.	113.00	14.00	49.21	0.00	0.00	162.21	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:18

หน้า 2 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ- เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)					
สาย	3209,3580	ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่				
ตอน	ท่ามะกา - กลอนโต , แสน - เขาช่อง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาคำนวณโหล	28.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	188.60	14.00	49.21	0.00	0.00	237.81	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
12	เหล็กเส้นทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	26,316.67	107.00	161.54	80.00	4,100.00	30,658.21		
13	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	135.00	22.00	76.33	0.00	0.00	211.33	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	หินฝุ่น	ลบ.ม.	107.00	14.00	49.21	0.00	0.00	156.21	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Temperature core)	ตัน	25,266.67	107.00	161.54	80.00	2,900.00	28,408.21	พ.ย. 2564	

ณภัทร เรืองแท้

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ --เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)					
สาย	3209,3580	ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่				
ตอน	ท่ามะกา - กลอนโต , แสน - เขาช่อง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา	28.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ถัวมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD,40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	25,266.67	407.00	161.54	80.00	2,900.00	28,408.21	พ.ย. 2564	
17	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัดริสเหล็กศก.6.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	97.00	0.00	0.00	0.00	0.00	97.00	พ.ย. 2564	
18	ท่อเหล็กร้อยสายไฟชนิดหนาRSCขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง21/2นิ้วยาว3เมตร	เมตร	584.28	0.00	0.00	0.00	0.00	584.28	เม.ย. 2564	

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:18

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ.- เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)					
สาย	3209,3580	ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่				
ตอน	ท่ามะกา - กลอนโต , แสน - เขาช่อง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนหน่วย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลม แกนเดี่ยวขนาด1x2.5ตร.มม.แรงดัน750โวลต์ยาว100เมตร	ม้วน	912.10	0.00	0.00	0.00	0.00	912.10	พ.ย. 2564	
20	สายไฟฟ้า60227IECสายไฟฟ้า60227IEC5 3สายกลมอ่อนแกนคู่แรงดัน300/500โวลต์ ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยี่ห้อ ก๊	ม้วน	3,787.60	0.00	0.00	0.00	0.00	3,787.60	พ.ย. 2564	
21	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4 x8ฟุตหนา4มม.	แผ่น	255.45	0.00	0.00	0.00	0.00	255.45	พ.ย. 2564	

ณภัทร เรืองแหล

15 ธันวาคม 2564 14:03:18

หน้า 5 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ-เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)					
สาย	3209,3580	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่				
ตอน	ท่ามะกา - กลอนโต , แสน - เขาช่อง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้วนบิลโซลา	28.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5.00	21.15	0.00	0.00	51.15	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
23	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD40	ตัน	25,466.67	107.00	161.54	80.00	2,900.00	28,608.21		
24	ทอกลม1.00ม.CLASS2	ทอน	2,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,470.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
25	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรีเสเหล็กศก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0. 20ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	34.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.00	พ.ย. 2564	

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:18

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนควม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควนควม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครอบคลุมพื้นที่ ๕ กิโลเมตรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

หน่วยงาน แผนกช่างหลวงควนควมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดเดียวกัน	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานงบประมาณ	สินธุ์ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทอกลม1.00ม.CLASS2	ทอน			X				บริษัท ยงคอนกรีต จำกัด	13 ธันวาคม 2564	สืบราคาจากแหล่ง
2	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.						X	ร้านค้าวัสดุก่อสร้าง	13 ธันวาคม 2564	สืบราคาจากท้องตลาด
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				บริษัท ทรงยงฮั่ว จำกัด	13 ธันวาคม 2564	สืบราคาจากแหล่ง
4	ยางมะตอยCRS-2	ตัน			X				บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	13 ธันวาคม 2564	สืบราคาจากแหล่ง
5	วัสดุรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				โรงไม้ศิลาวิมบุรณ์ทรัพย์	13 ธันวาคม 2564	สืบราคาจากแหล่ง
6	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X				โรงไม้กาญจนบุรีศรีอำพล	13 ธันวาคม 2564	สืบราคาจากแหล่ง
7	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม้ศิลาเขาน้อย	13 ธันวาคม 2564	สืบราคาจากแหล่ง

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:22

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตล - เขาทอง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การประมูลแบบปิดความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครพนม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างที่วัดได้เพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานที่งบประมาณ	สินค้า ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X				โรงไม้คำวามบูรณทรัพย์	13 ธันวาคม 2564	สืบราคาจากแหล่ง
9	ดินถม	ลบ.ม.	X						ร้านค้าวัสดุก่อสร้าง	13 ธันวาคม 2564	สืบราคาจากท้องตลาด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1		7			1			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101
 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณอื่นๆ

Class of Concrete	A (> 50 Mpa) 500:366:662	B (> 46-50 Mpa) 450:391:662	C (> 41-45 Mpa) 400:416:662	D (> 30-40 Mpa) 350:441:662	E (< 30 Mpa) 300:466:662	LEAN
ส่วนผสมคอนกรีต						
1. 1.ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,700.93	2,579.44	2,457.94	2,336.44	2,214.30	1,400.00
2. 2.ค่าแรงเท	391.00	391.00	391.00	391.00	306.00	306.00
รวม	3,091.93	2,970.44	2,848.94	2,727.44	2,530.30	1,706.00

Class of Concrete	Mortar 1:3 (550:749)
ส่วนผสมคอนกรีต	
1. 1.ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,600.00
2. 2.ค่าแรงเท	0.00
รวม	1,600.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	420.560 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	145.794 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 29.600	=	7.400 บาท/ตร.ม.
รวม	=	591.75 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งค่าก (1)	=	118.350 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	271.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.3+667 - กม.4+060 และทางหลวงหมายเลข 3580 ตอนควบคุม 0100 ตอน แสนตอ - เขาช่อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายงาน คาดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยวัดดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชก	ปกติ	ฝนชก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.61	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:28

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	18.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	13.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

ณภัทร เรืองแหล่

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2'ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:03:28

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำภารกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แฉก	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60