

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.-บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - ประตูดชัย ระหว่าง กม.829+825 - กม.835+904 (NB,SB) (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	15 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	24,894,671.01 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทรทัต	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานคณะกรรมการฯ	
2. นายตริยตริงศ์ สารเชื้อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	
3. นายวรวัฒน์ ชัยนัน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	

ราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1301 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย ระหว่าง กม. 829+825 - กม. 835+904 (NB,SB) (เป็นช่วงๆ)

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน คต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				คต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			คต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	CU.M.	73.000	614.24	44,839.52	1.2482	766.69	766.69	55,968.69	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	27,825.000	18.50	514,845.98	1.2482	23.10	23.10	642,630.75	
3	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	32,628.000	85.41	2,786,757.48	1.2482	106.61	106.61	3,478,430.69	
4	PRIME COAT	SQ.M.	32,628.000	30.07	981,123.96	1.2482	37.53	37.53	1,224,638.93	
5	TACK COAT	SQ.M.	27,825.000	12.96	360,612.00	1.2482	16.18	16.18	450,115.90	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TON	60.000	1,950.70	117,042.00	1.2482	2,434.86	2,434.86	146,091.82	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	27,825.000	237.25	6,601,481.25	1.2482	296.14	296.14	8,239,968.90	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	32,628.000	251.29	8,199,090.12	1.2482	313.66	313.66	10,234,104.29	
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,006.000	319.00	320,914.00	1.2482	398.18	398.18	400,564.85	
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	10,678.92	10,678.92	1.2482	13,329.43	13,329.43	13,329.43	
					ต้นทุนงานก่อสร้างทาง			เป็นเงินทั้งสิ้น	24,885,844.24	

Factor งานก่อสร้างทาง

(ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันแปดร้อยสี่สิบสี่บาทยี่สิบสี่สตางค์)

ค่างานต้นทุน 10 ล้านบาท (ต่ำ) F1 = 1.3065

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (สูง) F1 = 1.2479

ต้นทุน 19.93738523 ล้านบาท F1 = **1.2482**

Break Down ค่างานประมาณการ

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1301 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย ระหว่าง กม. 829+825 - กม. 835+904 (NB,SB) (เป็นช่วงๆ)

ระยะทาง 2.745 กม. วงเงินต้นทุน 19,937,385.23 บาท F1 งานก่อสร้างทาง = 1.2482

ราคามันดีเซลเฉลี่ย 28.97 บาท/ลิตร ณ วันที่ 10 ธ.ค. 64

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ใช้เงินงบประมาณ	100%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%		

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

73.000 CU.M.

งานขุดตัด

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปทิ้งยังจุดที่กำหนด 1.00 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าตัก - ขนส่ง	= 19.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว x 1.25	=	24.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ตัด	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
		เป็นเงิน	= 45.35 บาท/ลบ.ม.

งานขุดออก

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	10.00 %	ค่างานต้นทุน	= 49.89 บาท/ลบ.ม.
---	---------	--------------	-------------------

งานลงวัสดุแก่ Soft Spot

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน 11.000 กม.	=	39.05	บาท/ลบ.ม.
		รวม	= 319.05 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ x 1.50	=	478.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคามผสม	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	85.77	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	= 564.35 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน Soft Spot	49.89 +	564.35	= 614.24 บาท/ลบ.ม.
x FACTOR F 1.2482	=	766.69	บาท/ลบ.ม.
		ปรับใช้	= 766.00 บาท/ลบ.ม.

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

27,825.000 Sq.m.

ชนเก็บที่ หมวดทางหลวงพะเยา ทางหลวงหมายเลข 120 กม.

9+000

ชนเก็บที่ หมวดทางหลวงพะเยา ทางหลวงหมายเลข 120 กม. 9+000	9+000		
กม.กึ่งกลางโครงการฯ = กม. 832+865			
รวมระยะทางขนส่งไปทิ้งยังจุดที่กำหนด 11.205 กม.			
ขุดลึก 10 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	14.26	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.1 ลบ.ม./ตร.ม.			
ค่าขนส่งไปทิ้งยังจุดที่กำหนด 12.00 กม. = 42.43 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง = 42.43 บาท/ลบ.ม. x 0.1 ลบ.ม./ตร.ม. = 4.24 บาท/ตร.ม.			
		รวมค่างานต้นทุน	= 18.50 บาท/ตร.ม.
x FACTOR F 1.2482	=	23.10	บาท/ตร.ม.
		ปรับใช้	= 23.00 บาท/ตร.ม.

3 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE 32,628.000 SQ.M.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลิกละเลี่ย 0.20 ม.)	=	35.64	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นทางที่ชุด (γ_d)	=	2.200	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.10% x 2.200 x 0.20	=	0.0180	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง) = 2,764.81 บาท/ตัน x 0.0180 ตัน/ตร.ม.	=	49.77	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	35.64 + 49.77	= 85.41	บาท/ตร.ม.
x FACTOR F 1.2482	=	106.61	บาท/ตร.ม.
	ปรับใช้	= 106.00	บาท/ตร.ม.

JOBMIX AC.

ลบ.ม.100%/ยาง	หินฝุ่น = 40%	หิน 3/8 = 30%	หิน 1/2 = 20%	หิน 3/4 = 10%	
1.000	0.40	0.30	0.20	0.10	
ราคาหิน =	310.00	370.00	370.00	370.00	
รวมราคาหินต่อ%ที่ใช้ =	124.00	111.00	74.00	37.00	= 346.00 บาท

ข้อมูลวัสดุ

ชนิดของวัสดุ	ราคาต่อหน่วย	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้น-ลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
ค้ายาง AC 60/70 จาก กทม.	บาท/ตัน	695.000	1,048.94	24,786.67	35.00	25,870.61	A
ค้ายาง AC 40/50 อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	บาท/ตัน	702.000	1,059.51	27,300.00	35.00	28,394.51	A
ค่าหินผสม Asphalt Concrete	บาท/ลบ.ม.	11.000	39.05	346.00	-	385.05	B
Factor ความหนาของการปูแต่ละชั้น 50 มม.		-	-	1.00	-	1	
ค้ายาง CRS - 2 อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	บาท/ตัน	702.000	1,059.51	23,500.00	25.00	24,584.51	
ค้ายาง EAP จาก กทม.	บาท/ตัน	695.000	1,048.94	30,063.00	25.00	31,136.94	
ค้ายาง MC-70 จาก กทม.	บาท/ตัน	695.00	1,048.94	37,350.00	25.00	38,423.94	
ปูนซีเมนต์	บาท/ตัน	11.000	27.89	2,686.92	50.00	2,764.81	

4 PRIME COAT 32,628.000 SQ.M.

ค้ายาง MC-70 ใช้ 0.60 ลิตร/ตร.ม.	0.00060 x	38,423.94	=	23.05	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา			=	7.02	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	30.07	บาท/ตร.ม.
x FACTOR F 1.2482			=	37.53	บาท/ตร.ม.
	ปรับใช้		=	37.00	บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT 27,825.000 SQ.M.

ค้ายาง CRS-2 ใช้ 0.25 ลิตร/ตร.ม.	0.00025 x	24,584.51	=	6.15	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา			=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	12.96	บาท/ตร.ม.
x FACTOR F 1.2482			=	16.18	บาท/ตร.ม.
	ปรับใช้		=	16.00	บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)		5 ซม.	60.000 TON		
<u>คำนวณ Hot Mix</u>		= F1 (0.0467 A + 0.74 B + C + 95.96 D + 361.64)			
ค่ายาง	0.0467	x	25,870.61	=	1,208.16 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	x	385.05	=	284.94 บาท/ตัน
ค่าตลับ หนา 5 ซม.	(8.33	x	11.52)	x 1.00 x 1.00	= 95.96 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต			361.64	x 1.00	= 361.64 บาท/ตัน
			รวมค่างานต้นทุน	=	1,950.70 บาท/ตัน
	x FACTOR F		1.2482 x 1,950.70	=	2,434.86 บาท/ตัน
			ปรับใช้	=	2,434.00 บาท/ตัน

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70		5 ซม.	27,825.000 SQ.M.		
<u>คำนวณ Hot Mix</u>		= F1 (0.0467 A + 0.74 B + C + 122.37 D + 361.64)			
ค่ายาง	0.0467	x	25,870.61	=	1,208.16 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	x	385.05	=	284.94 บาท/ตัน
ค่าตลับ หนา 5 ซม.	(8.33	x	14.69)	x 1.00 x 1.00	= 122.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต			361.64	x 1.00	= 361.64 บาท/ตัน
			รวมค่างานต้นทุน	=	1,977.11 บาท/ตัน
			1,977.11 x 2.40 (เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.)	=	4,745.06 บาท/ลบ.ม.
			4,745.06 x 0.05 (เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.)	=	237.25 บาท/ตร.ม.
	x FACTOR F		1.2482 x 237.25	=	296.14 บาท/ตร.ม.
			ปรับใช้	=	296.00 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (A AC 40/50		5 ซม.	32,628.000 SQ.M.		
<u>คำนวณ Hot Mix</u>		= F1 (0.0476 A + 0.74 B + C + 95.96 D + 361.64)			
ค่ายาง	0.0476	x	28,394.51	=	1,351.58 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	x	385.05	=	284.94 บาท/ตัน
ค่าตลับ หนา 5 ซม.	(8.33	x	11.52)	x 1.00	= 95.96 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต			361.64	=	361.64 บาท/ตัน
			รวมค่างานต้นทุน	=	2,094.12 บาท/ตัน
			2,094.12 x 2.40 (เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.)	=	5,025.89 บาท/ลบ.ม.
			5,025.89 x 0.05 (เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.)	=	251.29 บาท/ตร.ม.
	x FACTOR F		1.2482 x 251.29	=	313.66 บาท/ตร.ม.
			ปรับใช้	=	313.00 บาท/ตร.ม.

9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)		(กรณีไม่มีกรรกระเพาะสีเดิม)	1,006.000 SQ.M.			
(โดยวิธีวัด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	258.00	258.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	319.00	บาท/ตร.ม.
	x FACTOR F		1.2482 x 319.00		398.18	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	398.00	บาท/ตร.ม.

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 1 L.S.

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						For One Way Traffic Construction			
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	x	2 ชุด	x 1.62 ตร.ม.ฯ ละ	2,730.00	=	4,422.60	บาท
2	ป้ายเตือน ตค.3	0.90 x 0.90	x	2 ชุด	x 1.62 ม.ฯ ละ	2,730.00	=	4,422.60	บาท
3	ป้ายเตือน ตค.7	0.90 x 0.90	x	1 ชุด	x 0.81 ชุดฯ ละ	2,730.00	=	2,211.30	บาท
4	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	x	2 ชุด	x 4.32 ชุดฯ ละ	2,730.00	=	11,793.60	บาท
5	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	x	2 ชุด	x 2.16 ชุดฯ ละ	2,730.00	=	5,896.80	บาท
6	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	x	2 ชุด	x 1.35 ชุดฯ ละ	2,415.00	=	3,260.25	บาท
7	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	x	1 ชุด	x 0.96 ม.ฯ ละ	2,730.00	=	2,620.80	บาท
8	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	x	2 ชุด	x 3.24 ชุดฯ ละ	2,730.00	=	8,845.20	บาท
9	ป้ายเตือน บ.3	Ø 1.20	x	2 ชุด	x 2.2608 ดวงฯ ละ	2,730.00	=	6,171.98	บาท
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			60	ม.ฯ ละ	127.00	=	7,620.00	บาท
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			22	แผง ฯ ละ	1,115.00	=	24,530.00	บาท
12	ไฟกระพริบ			2	ชุด ฯ ละ	1,538.00	=	3,076.00	บาท
13	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			50	ชุด ฯ ละ	170.00	=	8,500.00	บาท
14	สัญญาณธง			2	ชุด ฯ ละ	75.00	=	150.00	บาท
15	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			2	ชุด ฯ ละ	1,962.00	=	3,924.00	บาท
						รวมเป็นเงิน	=	97,445.13	บาท / 3 ปี
	ค่าบริหารหารจราจร	120 วัน	= (120 / (365 x 3)) x	97,445.13			=	10,678.92	บาท
						รวม	=	10,678.92	บาท
	ใช้ป้ายระหว่างการก่อสร้าง	1 ชุด					=	10,678.92	บาท
	x Factor F	1.2482					=	13,329.43	บาท
						ปรับใช้	=	13,329.00	บาท