แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหวางกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 18,861,171.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิ่มสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7.3 บุญเลิศ โพธิ์สังข์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายนรงฤทธิ์ ทรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

บุญเลิศ โพธิ์สังข์
15 ธันวาคม 2564 09:08:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1	1.1 1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	11,802.000	13.70	161,687.40	1.2802	17.53	206,992.20
2	1.2 1.9(2) COLD MILLING 15 CM. DEEP	ตร.ม.	12,948.000	25.83	334,446.84	1.2802	33.06	428,158.84
	2. EARTHWORK							-
	2.1 ROADWAY EXCAVATION							.
	2.1.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION							.
3	2.1.1.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	259.000	100.19	25,949.21	1.2802	128.26	33,220.17
	3. SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 BASE COURSES							
4	3.1.1 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	259.000	324.55	84,058.45	1.2802	415.48	107,611.62

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:08:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1.2 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	12,948.000	73.77	955,173.96	1.2802	94.44	1,222,813.70
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
6	4.1.1 4.1(1)PRIME COAT	ตร.ม.	12,948.000	31.07	402,294.36	1.2802	39.77	515,017.23
7	4.1.2 4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	24,750.000	13.95	345,262.50	1.2802	17.85	442,005.05
	4.2 ASPHALT CONCRETE							
8	4.2.1 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	12,948.000	469.63	6,080,769.24	1.2802	601.22	7,784,600.78
9	4.2.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC40-50)	ตร.ม.	24,750.000	247.43	6,123,892.50	1.2802	316.75	7,839,807.17
	6. MISCELLANEOUS							
	6.1 MARKINGS							
10	6.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	784.000	272.34	213,514.56	1.2802	348.64	273,341.33

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:08:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	6.2 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	5,939.10	5,939.10	1.2802	7,603.23	7,603.23
							รวมราคากลาง	18,861,171.32

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:08:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

(น้ำเพชร กิ่มสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(บุญเลิศ โพธิ์สังข์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
	1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	11,802.000	13.70	161,687.40	1.2802	17.53	206,992.20
1.2	1.2	1.9(2) COLD MILLING 15 CM. DEEP	ตร.ม.	12,948.000	25.83	334,446.84	1.2802	33.06	428,158.84
	2	EARTHWORK							
	2.1	ROADWAY EXCAVATION							
	2.1.1	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION							
4.1	2.1.1.1	2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	259.000	100.19	25,949.21	1.2802	128.26	33,220.17
	3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1	BASE COURSES							
6.1	3.1.1	3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	259.000	324.55	84,058.45	1.2802	415.48	107,611.62
6.2	3.1.2	3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	12,948.000	73.77	955,173.96	1.2802	94.44	1,222,813.70
	4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
8.1	4.1.1	4.1(1)PRIME COAT	ตร.ม.	12,948.000	31.07	402,294.36	1.2802	39.77	515,017.23
8.2	4.1.2	4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	24,750.000	13.95	345,262.50	1.2802	17.85	442,005.05
	4.2	ASPHALT CONCRETE							
9.1	4.2.1	4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	12,948.000	469.63	6,080,769.24	1.2802	601.22	7,784,600.78
9.2	4.2.2	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC40-50)	ตร.ม.	24,750.000	247.43	6,123,892.50	1.2802	316.75	7,839,807.17
	6	MISCELLANEOUS							
	6.1	MARKINGS							
11.1	6.1.1	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	784.000	272.34	213,514.56	1.2802	348.64	273,341.33
11.2	6.2	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	5,939.10	5,939.10	1.2802	7,603.23	7,603.23
								TOTAL	18,861,171.32

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. = ขุดลึก 5 ซม.	=	12.220 บาท/ตรม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขูดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุฯจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 12.220 + 1.4 x (5 / 100 x 21.150)	=	13.700 บาท/ตรม.
คิดให้	=	13.700 บาท/ตรม.
ค่างานต้นทุน	=	13.70 บาท/ตร.ม.

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 1.9(2) COLD MILLING 15 CM. DEEP

ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. = ขุดลึก 10 ซม.	=	14.260 บาท/ตรม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขูดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุฯจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 14.260 + ((15 - 10) / 10) x 14.260 + 1.4 x (21.150 x 15/100)	=	25.831 บาท/ตรม.
คิดให้	=	25.831 บาท/ตรม.
ค่างานต้นทุน	=	25.83 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTHWORK

2.1 ROADWAY EXCAVATION

2.1.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION

2.1.1.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานตัด, ขุดรื้อผิวทางเดิมที่ชำรุด

Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดรื้อออก	=	0.000 ม.
A - 1.10 x [(ค่างานขุดรื้อผิว AC. 5 ซม. x 20) + (ค่างานดันและตัก x ส่วนขยาย)] + (ค่างานขนส่ง 0.000 กม. x ส่วนขยาย)		
ค่างานขุดรื้อผิว AC. 5 ซม. = ผิว AC 5 ซม.	=	11.170 บาท/ตร.ม.
ค่างานดันและตัก = - ดันและตัก	=	39.460
ค่าขนส่ง = 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.600
ดังนั้น A 1.1 x{(11.170 x 20) + (39.460 x 1.600) } + (0.000 x 1.600)	=	0.000 บาท/ลบ.ม

งานตัด, ขุดรื้อพื้นทางเดิมที่ชำรุด

ต้นทุน	=	TbB
Tb = ความหนาพื้นทางหินคลุกเดิม ที่ตัด, ขุดรื้อออก	=	0.200 ม.
B	=	1.10 x [ค่างานตัด, ขุดรื้อหินคลุก + (ค่างานดันและตัก x ส่วนขยาย)]
ค่างานตัด, ขุดรื้อหินคลุก = หินผุ - ขุดตัด	=	31.900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดันและตัก	=	- ดันและตัก บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.500
ดังนั้น B = 1.1 x (31.900 + (39.460 x 1.500))	=	100.199

งานตัด, ขุดรื้อรองพื้นทางเดิมที่ชำรุด

ต้นทุน	=	TcC
Tc = ความหนารองพื้นทางเดิม ที่ตัด, ขุดรื้อออก	=	0.000 ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTHWORK

2.1 ROADWAY EXCAVATION

2.1.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION

2.1.1.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

C	=	1.10 x [ค่างานตัด, ขุดรื้อลูกรังรองพื้นทาง + (ค่างานดันและตัก x ส่วนขยาย)]
ค่างานตัด, ขุดรื้อลูกรังรองพื้นทาง = ดิน - ขุดตัด	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดันและตัก = - ตัก	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250
ดังนั้น B = 1.1 x { 21.090 + (8.120 x 1.250) }	=	0.000
คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4.00 x 100.00	=	400.000 ตร.ม
ขุดลึก	=	0.200 ม.
	=	80.000 ลบ.ม.
งานตัด, ขุดรื้อผิวทางเดิมที่ชำรุด หนา 0.000 ม. = 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
งานตัด, ขุดรื้อพื้นทางเดิมที่ชำรุด หนา 0.200 ม. = 80.000 ลบ.ม. @ 100.199	=	8,015.920 บาท
งานตัด, ขุดรื้อรองพื้นทางเดิมที่ชำรุด หนา 0.000 ม. = 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,015.920 บาท
ค่างานต้นทุน	=	100.199 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	100.199 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	100.19 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 BASE COURSES

3.1.1 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ค่าหินคลุกที่แหล่ง (รวมค่าตัก)	=	255.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	69.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	324.550 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	324.550 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	324.55 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 BASE COURSES

3.1.2 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.640 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.236 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.000 % X d X 0.20	=	0.013 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,241.370 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	29.137 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	9.002 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 35.640 + 0.000 + 29.137 + 9.002	=	73.779 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	73.779 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	73.77 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 PRIME COAT & TACK COAT

4.1.2 4.1(2)TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,799.930 บาท/ตัน) /1,000	=	7.140 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.140 + 6.810	=	13.950 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.950 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.95 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 ASPHALT CONCRETE

4.2.1 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

(บนผิว Prime Coat)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.300 % = 0.043 ตัน @ 27,634.930 บาท/ตัน	=	1,188.302 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 369.550 บาท/ลบ.ม.	=	273.467 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 2.000 (ตัวแปร) x 4.160 ตร.ม./ตัน)	=	122.220 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,953.699 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,953.699 / 4.160	=	469.639 บาท/ตร.ม.

(บนผิว Tack Coat)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 ASPHALT CONCRETE

4.2.1 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 0.000 บาท/ลบ.ม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.850 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	465.451 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 465.451 / 8.330	=	55.876 บาท/ตร.ม.
สรุป ปริมาณ Asphalt Concrete Binder Course บนผิว Prime Coat	=	18,864.000 ตร.ม.
ปริมาณ Asphalt Concrete Binder Course บนผิว Tack Coat	=	0.000 ตร.ม.
เฉลี่ย งานปูชั้น Asphalt Concrete Binder Course หนา 0.050 ม.	=	469.639 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	469.639 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	469.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 ASPHALT CONCRETE

4.2.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 135.600 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 27,634.930 บาท/ตัน	=	1,326.476 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 363.550 บาท/ลบ.ม.	=	269.027 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,061.174 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,061.174 / 8.330	=	247.439 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	247.439 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	247.43 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MISCELLANEOUS

6.1 MARKINGS

6.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.090 (บาท/กก.)	=	228.540 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.620 (บาท/กก.)	=	15.848 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 71.620 (บาท/กก.)	=	14.324 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.630 (บาท/ตร.ม.)	=	13.630 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.342 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	272.342 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MISCELLANEOUS

6.2 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	5,939.100 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	5,939.10 บาท/L.S.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	14,732,988.12 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	14,732,988.12 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	19,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
14,732,988.12	1.2802
10,000,000.00	1.3079

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

สาย ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 4

อยู่ในท้องที่จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุThermoplastic	ตัน	37,500.00	201.00	488.19	100.00	0.00	38,088.19	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ผงลูกแก้ว	ตัน	39,000.00	216.00	524.64	100.00	0.00	39,624.64	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	กาวรองพื้น(Primer)	ตัน	71,000.00	216.00	524.64	100.00	0.00	71,624.64	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน	2,090.00	67.00	101.37	50.00	0.00	2,241.37	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	หินผสมBC	ลบ.ม.	294.00	20.00	69.55	0.00	0.00	363.55	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	หินผสมWC	ลบ.ม.	294.00	20.00	69.55	0.00	0.00	363.55	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:10:38

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

สาย ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 4

อยู่ในท้องที่จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินคลุก	ลบ.ม.	255.00	20.00	69.55	0.00	0.00	324.55	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
8	หินBB	ลบ.ม.	300.00	20.00	69.55	0.00	0.00	369.55	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
9	CRS-2	ตัน	23,500.00	199.00	299.93	0.00	0.00	23,799.93	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
10	AC40-50	ตัน	27,300.00	199.00	299.93	35.00	0.00	27,634.93	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,063.33	216.00	325.65	0.00	0.00	30,388.98	พ.ย. 2564	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน กรมทางหลวงประจำนครีขันธ์ (ห้วยหิน) / กรมทางหลวง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	วัสดุThermoplastic	ตัน			X				บ.เอส.พี.เอส.ทราฟฟิคไลน์ จก.	08 กันยายน 2564	-
2	ผงลูกแก้ว	ตัน			X				กทม.	08 กันยายน 2564	-
3	กาวรองพื้น(Primer)	ตัน			X				กทม.	08 กันยายน 2564	-
4	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน			X				บ.ชลประทานฯ จก.	11 พฤศจิกายน 2564	-

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:10:58

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน ทางหลวงหลวงประจวบคีรีขันธ์ (ทัศนิน) / กรมทางหลวง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินผสมBC	ลบ.ม.			X				โรงโม่ สยามปราณ จก.	19 พฤศจิกายน 2564	-
6	หินผสมWC	ลบ.ม.			X				โรงโม่ สยามปราณ จก.	19 พฤศจิกายน 2564	–
7	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่ สยามปราณ จก.	19 พฤศจิกายน 2564	-
8	หินBB	ลบ.ม.			X				โรงโม่ สยามปราณ จก.	19 พฤศจิกายน 2564	-
9	CRS-2	ตัน			X				บ.โชล่าแอสฟัลต์ จก.	02 ธันวาคม 2564	-
10	AC40-50	ตัน			X				บ. โชล่าแอสฟัลท์ จก.	02 ธันวาคม 2564	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	10	-	-	-			

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:10:58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง

กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:11:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ ขค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:11:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:11:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมูตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
  4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:11:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง

กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:11:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

แบบที่ตั้งเลข : ด่วนที่สุด ที่ ขค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๑

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:11:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:11:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

เลขที่หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ศค 0421.5/ว 18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
  3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:11:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง

กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:11:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๔+๘๐๐ - กม.๒๕๗+๐๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๒๘๐๐๓ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-หนองหมูตอน๔ ระหว่างกม.๒๕๔+๘๐๐-กม.๒๕๗+๐๕๐LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

15 ธันวาคม 2564 09:11:18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
  2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60