

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาลากั้ง - วังซัน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+650 และ กม.13+000 - กม.14+500

แขวงทางหลวงแพะ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	15.00	68.27	1,024.05	1.2125	82.78	82.00	1,230.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	52.00	91.03	4,733.56	1.2125	110.37	110.00	5,720.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,312.00	1.70	34,530.40	1.2125	2.06	2.00	40,624.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	11,512.00	45.35	522,069.20	1.2125	54.99	54.00	621,648.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	49.89	9,978.00	1.2125	60.49	60.00	12,000.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,041.00	84.02	255,504.82	1.2125	101.87	101.00	307,141.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	3,033.00	194.34	589,433.22	1.2125	235.64	235.00	712,755.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,993.00	210.34	419,207.62	1.2125	255.04	255.00	508,215.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,279.00	796.94	1,816,226.26	1.2125	966.29	966.00	2,201,514.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	10,299.00	31.38	323,182.62	1.2125	38.05	38.00	391,362.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	21,568.00	12.90	278,227.20	1.2125	15.64	15.00	323,520.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	180.00	2,219.48	399,506.40	1.2125	2,691.12	2,691.00	484,380.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	31,093.00	262.49	8,161,601.57	1.2125	318.27	318.00	9,887,574.00	
14	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 1+355.000 SIZE 3 - 2.40 x 2.40 M.	M.	10.00	61,696.04	616,960.40	1.2022	74,170.98	74,170.00	741,700.00	
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 13+897.200 SIZE 4 - 3.60 x 3.30 M.	M.	12.00	156,269.69	1,875,236.28	1.2022	187,867.42	187,867.00	2,254,404.00	
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00M. AT STA.0+553.200	M.	40.00	42,497.04	1,699,881.60	1.2022	51,089.94	51,089.00	2,043,560.00	
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00M. AT STA.1+439.150	M.	26.00	43,462.59	1,130,027.26	1.2022	52,250.72	52,250.00	1,358,500.00	
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00M. AT STA.14+489.500	M.	20.00	55,055.04	1,101,100.75	1.2022	66,187.17	66,187.00	1,323,740.00	
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	378.00	548.47	207,321.66	1.2125	665.02	665.00	251,370.00	
20	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	720.00	2,436.96	1,754,611.20	1.2125	2,954.81	2,954.00	2,126,880.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาลากั้ง - วังชิ้น ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+650 และ กม.13+000 - กม.14+500

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา	ราคารวม (บาท)	
21	RC-PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	100.00	3,056.59	305,659.00	1.2125	3,706.12	3,706.00	370,600.00	
22	HEADWALL FOR RC-PIPE CULVERT(END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	11.00	3,237.38	35,611.18	1.2125	3,925.32	3,925.00	43,175.00	
23	HEADWALL FOR RC-PIPE CULVERT(END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	10.00	2,492.33	24,923.30	1.2125	3,021.95	3,021.00	30,210.00	
24	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	1,660.00	4,005.60	6,649,296.00	1.2125	4,856.79	4,856.00	8,060,960.00	
25	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	2,783.00	331.62	922,898.46	1.2125	402.09	402.00	1,118,766.00	
26	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	10.24	2,721.18	27,864.88	1.2125	3,299.43	3,299.00	33,781.76	
27	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	64.00	403.62	25,831.68	1.2125	489.39	489.00	31,296.00	
28	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	200.00	4,155.82	831,164.00	1.2125	5,038.93	5,038.00	1,007,600.00	
29	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.50 MM. TYPE I	M.	200.00	1,262.58	252,516.00	1.2125	1,530.88	1,530.00	306,000.00	
30	BARRICADE AT T-INTERSECTION W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 2.50 THICK. TYPE "I"	M.	20.00	1,319.09	26,381.80	1.2125	1,599.40	1,599.00	31,980.00	
31	BUS STOP SHELTER WOODEN TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH.	2.00	102,288.97	204,577.94	1.2125	124,025.38	124,025.00	248,050.00	
32	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่ามิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ	EACH.	2.00	172,800.00	345,600.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	345,600.00	
33	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	60.00	28,506.91	1,710,414.60	1.2125	34,564.63	34,564.00	2,073,840.00	
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,772.00	312.94	554,529.68	1.2125	379.44	379.00	671,588.00	
35	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	19,499.59	19,499.59	1.2125	23,643.25	23,643.00	23,643.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				ราคากลางรวม		
				33,137,132.18				39,994,926.76		บาท
Factor งานก่อสร้างทาง				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม						
ค่างานต้นทุน				6,423,206.29						
ค่างานต้นทุน				26,713,925.89						
ต้นทุน										

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2150
 ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท (สูง) F = 1.2073
 ต้นทุน 33.13713218 ล้านบาท F = 1.2125

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน
งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นบปลั่ง - รังษี ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+650 และ กม.13+000 - กม.14+500
แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย		ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ราคา	ราคา/หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)	

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2058
ค่างานต้นทุน 35 ล้านบาท (สูง) F = 1.2001
ต้นทุน 33.13713218 ล้านบาท F = 1.2022

คณะกรรมการ, ๒๕.๖.๒๒ 2
- อ.พิเชษฐ์
- อ.วิเศษพรไพฑูริย์

เรียน ผ.ส.ท.2

คณะกรรมการพิจารณาการราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)
ผ.ส.ท.2

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ (ลงนาม)  กรรมการ (ลงนาม)  กรรมการ
(นายภูริชิต เรืองพิริยะ) รส.ทล.2.2 (นายวสันต์ ตีบบัญศรี) ว.ทล.2 (นายชานัน พยงค์ศรี) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ (ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2 (นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข) กรรมการและเลขานุการ
วิศกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 39,994,926.76 บาท ณ วันที่ 15 ธ.ค. 64
(ตามลิบบ่าลิ้งงานเข้าแผนเข้าพื้นที่พื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว)