



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ ๑๑๐๒๖
วันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๑๐ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗

ที่ ขผ./๑๔๓/๖๔ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑)/๑๑๗๗/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับการจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.๕๒+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณตามแผน ๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยวิธี e-bidding นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งานกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๕,๙๒๘,๓๔๐.๙๐ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

.....ประธานคณะกรรมการ

(นายดิเรก พรหมมี)

นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน รอ.ขท.(บ) , ทพ.ขท. , คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....กรรมการ

(นายวิศณุ นิช่างทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๔

.....กรรมการ

(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201
ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,928,340.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดิเรก พรหมมี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภัทรภูมิ แก้วลังกา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 วิศณุ นิช่างทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนานูญงาน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Class E < 30 Mpa	Class D 30 - 40 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662	350 : 441 : 662
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2460.95	775.19	904.39
2. ทราย 1.20 x 274.20	153.33	145.10
3. หิน 1.15 x 339.95	258.80	258.80
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	498.00
รวม	1,623.32	1,806.29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.48	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต SR24	ตัน	25,945.88	96.00	158.64	80.00	2,900.00	29,084.52		
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต SD40	ตัน	24,900.00	96.00	158.64	80.00	2,900.00	28,038.64		
3	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	พ.ย. 2564	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,336.45	40.00	74.50	50.00	0.00	2,460.95	ก.ค. 2564	
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	20.00	59.95	0.00	0.00	309.95	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	20.00	59.95	0.00	0.00	269.95	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:01

หน้า 1 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)					
สาย	ทางหลวงหมายเลข 12					
ตอน	ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.48	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หิน3/4"	ลบ.ม.	300.00	20.00	59.95	0.00	0.00	359.95	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
8	หิน1"	ลบ.ม.	280.00	20.00	59.95	0.00	0.00	339.95	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	124.30	36.00	149.90	0.00	0.00	274.20	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
10	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	34.00	143.11	0.00	0.00	193.11	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
11	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	37.00	34.00	143.11	0.00	0.00	180.11	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
12	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	5.00	21.15	0.00	0.00	51.15	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	ท่อDIA1.00ม.CLASSII	ม.	1,290.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,290.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:01

หน้า 2 จาก 6

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

อยู่ในท้องที่จังหวัด ดาก เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.48 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	เหล็กตะแกรงWIREMESH6มม.@0.15	ตร.ม.	89.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	แผ่นใยสังเคราะห์(น้ำหนัก>200กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น1 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง5นิ้วยาว4เมตร ตราท่อน้ำไทย	ท่อน	1,757.01	0.00	0.00	0.00	0.00	1,757.01	พ.ย. 2564	
17	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น1 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง3นิ้วยาว4เมตร ตรา	ท่อน	765.42	0.00	0.00	0.00	0.00	765.42	พ.ย. 2564	

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:01

หน้า 3 จาก 6

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	ทางหลวงหมายเลข 12					
ตอน	ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา	28.48	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	ท่อน้ำไทย	ท่อน	765.42	0.00	0.00	0.00	0.00	765.42	พ.ย. 2564	
18	ไม้ยางไม้อยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	514.02	0.00	0.00	0.00	0.00	514.02	พ.ย. 2564	
19	แผ่นไม้อัดยางชนิดไขภายในเกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4มม.	บาท/ตร.ม.	66.65	0.00	0.00	0.00	0.00	66.65	พ.ย. 2564	
20	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	พ.ย. 2564	
21	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.	ลบ.ม.	1,869.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1,869.16	พ.ย. 2564	

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:01

หน้า 4 จาก 6

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

อยู่ในท้องที่จังหวัด ดาก เขตแผ่นดิน ปกติ ราคาม้ำมันโซลา 28.48 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์320กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ซม.ปูนซีเมนต์นครหลวง	ลบ.ม.	1,869.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1,869.16	พ.ย. 2564	
22	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	20.00	59.95	0.00	0.00	339.95	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
23	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	
24	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ต้น	24,953.28	96.00	158.64	80.00	2,900.00	28,091.92	พ.ย. 2564	
25	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)	ต้น	24,767.48	96.00	158.64	80.00	2,900.00	27,906.12	พ.ย. 2564	

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:01

หน้า 5 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตาก เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.48 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
25	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,767.48	96.00	158.64	80.00	2,900.00	27,906.12	พ.ย. 2564	
26	สายไฟฟ้าCV3x10mm.2	ม้วน	9,100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,100.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
27	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลม แกนเดี่ยวสายเคเบิลTHWสายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน750โวลท์ขนาด1x2.5ตร.มม.ยาว1 00เมตรตราบางกอกเคเบิล	ม้วน	1,168.22	0.00	0.00	0.00	0.00	1,168.22	พ.ย. 2564	

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:01

หน้า 6 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานวางป่าและชุดต่อ							
1	1.1.1 งานวางป่าและชุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	2,500.000	3.57	8,925.00	1.3589	4.85	12,128.18
	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1 งานตัดดิน	ลบ.ม.	4,350.000	44.98	195,663.00	1.3589	61.12	265,886.45
3	1.2.2 งานตัดหินฝุ่	ลบ.ม.	400.000	112.19	44,876.00	1.3589	152.45	60,981.99
	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
4	1.3.1 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	3,200.000	159.72	511,104.00	1.3589	217.04	694,539.22
	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
5	1.4.1 งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	205.000	389.42	79,831.10	1.3589	529.18	108,482.48
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:06:21

หน้า 1 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	200.000	410.06	82,012.00	1.3589	557.23	111,446.10
7	2.1.2 งานทรายสำหรับหน่วงความเร็ว	ลบ.ม.	135.000	272.00	36,720.00	1.3589	369.62	49,898.80
8	2.1.3 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	60.000	414.31	24,858.60	1.3589	563.00	33,780.35
	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1							
	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
9	3.1.1	ตร.ม.	225.000	431.18	97,015.50	1.3589	585.93	131,834.36
	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.							
10	3.1.2	ตร.ม.	500.000	616.74	308,370.00	1.3589	838.08	419,043.99
	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.							
11	3.1.3	เมตร	20.000	249.92	4,998.40	1.3589	339.61	6,792.32
	งานรอยต่อเมื่อหดตามขวางสำหรับงานผิวทางป อร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.							

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:06:21

หน้า 2 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คุ้มวุฒิประทศราคาอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	3.1.4 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวางสำหรับงานผิวทางป อร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.	เมตร	40.000	256.94	10,277.60	1.3589	349.15	13,966.23
13	3.1.5 งานรอยต่อตามยาว	เมตร	55.000	82.21	4,521.55	1.3589	111.71	6,144.33
14	3.1.6 งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	เมตร	50.000	45.03	2,251.50	1.3589	61.19	3,059.56
15	4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 4.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (SUBSURFACE DRAINS)	ม.	24.000	2,140.49	51,371.76	1.3589	2,908.71	69,809.08
16	5.1.1 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	1,950.000	54.79	106,840.50	1.3589	74.45	145,185.55
17	5.1.2 งานหินระบายน้ำขนาด 3/4"	ลบ.ม.	380.000	357.07	135,686.60	1.3589	485.22	184,384.52

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:06:21

หน้า 3 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	5.1.3 งานท่อพุนขนาด 125 มม. พร้อมแผ่นใยสังเคราะห์ 5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	ม.	75.000	530.77	39,807.75	1.3589	721.26	54,094.75
19	5.2.1 งานวางรับน้ำคอนกรีตบนขานทางลาดดินตัด 5.2.2 รังระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ม.	75.000	650.76	48,807.00	1.3589	884.31	66,323.83
20	5.2.2.1 งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2 5.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ตร.ม.	415.000	242.14	100,488.10	1.3589	329.04	136,553.27
21	5.3.1 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS) 5.3.1.1 งานแผงกั้นคอนกรีตชนิดที่ 3 5.3.2 แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้า (CONCRETE BARRIERS)	ม.	108.000	6,697.17	723,294.36	1.3589	9,100.78	982,884.70

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:06:21

หน้า 4 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คุ้มยวธิ้ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	5.3.2.1 งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้าชนิด E 5.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)	แท่ง	2.000	113,268.29	226,536.58	1.3589	153,920.27	307,840.55
23	5.4.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2 5.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 5.5.1 แผ่นป้ายจราจรเหนือศรีษะ (OVERHEAD SIGN BOARDS)	ม.	376.000	1,389.07	522,290.32	1.3589	1,887.60	709,740.31
24	5.5.1.1 งานแผ่นป้ายจราจรเหนือศรีษะติดตั้งบนโครงข้อ หมุนเหล็กและเสาเหล็ก 5.5.2 เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN)	ตร.ม.	30.800	7,407.07	228,137.75	1.3589	10,065.46	310,016.38
25	5.5.2.1 งานเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง สำหรับแผ่นป้ายขนาด < 52,800 ตร.ซม.	แท่ง	4.000	77,282.39	309,129.56	1.3589	105,019.03	420,076.15

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:06:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง
 คุ้มวิธิประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 5.6.1 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	ต้น	16.000	27,837.39	445,398.24	1.3589	37,828.22	605,251.66
27	5.7 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.7.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	30.000	270.05	8,101.50	1.3589	366.97	11,009.12
28	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	5,288.60	5,288.60	1.3589	7,186.67	7,186.67
รวมราคากลาง								5,928,340.90

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:06:21

หน้า 6 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง



(ดิเรก พรหมมี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ภัทรภูมิ แก้วลังกา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วิศณุ นิช่างทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,362,602.87 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,362,602.87 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	6,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วันที่ตัดราคา 24.12.2564

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 แม่ละเมา - ดาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณ (93,141,590.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วันที่ตั้งที่ 14.58.00

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ดาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ต่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (แบบปิดซอง) ค่าตัดค่าทำหนังสือ 14,580.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณค่าจ้างก่อสร้าง 14,180,000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณ (9,214,180.00)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซยะยะทางขนส่ง คุณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12

ดิเรก พรหมมี

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค้	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานราดยางไพรม์ไค้	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานราดยางแทคไค้	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์ไค้	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:38

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:38

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	514.020 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	154.206 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	695.57 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	173.892 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	288.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	514.020 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	154.206 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	695.57 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	139.114 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	254.11 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาแม่ท้อ	23 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาแม่ท้อ	23 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
3	หิน3/4"	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาแม่ท้อ	23 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
4	หิน1"	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาแม่ท้อ	23 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
5	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				ท่าทรายยอดทราย	23 ธันวาคม 2564	ตามข้อกำหนด สทล.4
6	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านห้วยนี้้ง	23 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
7	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านห้วยนี้้ง	23 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
8	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X							23 ธันวาคม 2564	ตามข้อกำหนด สทล.4

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:14

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
9	ท่อDIA1.00ม.CLASSII	ม.			X				ท่าขุนรามคอนกรีต	23 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
10	เหล็กตะแกรงWIREMESH6มม.@0.15	ตร.ม.						X	บริษัท ริช แมทคอนส์ จำกัด	23 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
11	แผ่นใยสังเคราะห์(น้ำหนัก>200กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.						X	บริษัท เทอร่าฟิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	23 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
12	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรมไม่หินศิลาแม่ท้อ	23 ธันวาคม 2564	บันทึกสืบ สทล.4
13	สายไฟฟ้าCV3x10mm.2	ม้วน						X	ศิริชัย อิเล็กทริก	23 ธันวาคม 2564	https://www.sirichaielectric.com/
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	9	-	-	3			

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:07:14

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถมป่าและขุดตอ

1.1.1 งานถมป่าและขุดตอ ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3,600 บาท/ตร.ม.

คิดเพียง = 3,571 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอนแม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= , 8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= / 11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	= , 19.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.410	= , 24.262 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= / 21.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	= , 45.352 บาท/ลบ.ม.
คิดเพียง	= , 44.989 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= , 44.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 งานตัดหินผุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดันและตัก)	= , 39.460 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= , 11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	= , 50.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 50.750×1.60	= , 81.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หินผุ - ขุดตัด)	= , 31.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	= , 113.100 บาท/ลบ.ม.
คิดเพียง	= , 112.195 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 112.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= , 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= , 21.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= ✓ 21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	= ✓ 72.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 72.490 X 1.600	= , 115.984 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= , 45.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	= , 161.014 บาท/ลบ.ม.
คิดเพียง	= ✓ 159.725 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= ✓ 159.72 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= / 37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= / 31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	= / 143.110 บาท/ลบ.ม.
รวม	= / 211.580 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 211.580×1.60	= / 338.528 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= / 54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= / 392.568 บาท/ลบ.ม.
คิดเพียง	= / 389.427 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= / 389.42 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= / 50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= / 31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	= / 143.110 บาท/ลบ.ม.
รวม	= / 224.580 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 224.580×1.60	= , 359.328 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= / 54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= , 413.368 บาท/ลบ.ม.
คิดเพียง	= / 410.061 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= / 410.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.2 งานทรายสำหรับหวังความเร็ว

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	124.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม.	=	149.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	274.200 บาท/ลบ.ม.
คิดเพียง	=	272.006 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ดาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.3 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= , 124.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม.	= / 149.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	= / 274.200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 274.200×1.40	= / 383.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ $\times 75\%$)	= / 33.772 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= / 417.652 บาท/ลบ.ม.
คิดเพียง	= / 414.310 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= . 414.31 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.

ขนาด กว้าง 2.865 x 10.00 เมตร	=	28.650 ตร.ม.
ความหนา	=	15.000 ซม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	1,869.160 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	28.650 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 15.000 x 28.650 / 100	=	4.297 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 4.297 ลบ.ม. @ 1,869.160	=	8,031.780 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 1.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 14.080 x 1.000 x 4.297	=	60.501 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 28.650 ตร.ม. x 89.000 บาท/ตร.ม.	=	2,549.850 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 28.650 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.	=	143.250 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 20.600 X 10 เมตร	=	206.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.020 X 28.650 ตร.ม.	=	344.373 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.000 X 28.650 ตร.ม.	=	257.850 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 28.650 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	859.500 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	12,453.104 บาท
รวม = 12,453.104 / 28.650	=	434.663 บาท/ตร.ม.
คิดเพียง	=	431.185 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	431.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.2 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	=	35.000 ตร.ม.
ความหนา	=	25.000 ซม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	, 1,869.160 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 25.000 x 35.000 / 100	=	. 8.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 8.750 ลบ.ม. @ 1,869.160	=	/ 16,355.150 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 1.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 14.080 x 1.000 x 8.750	=	/ 123.200 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. x 89.000 บาท/ตร.ม.	=	, 3,115.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.	=	/ 175.000 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 20.600 X 10 เมตร	=	/ 206.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.020 X 35.000 ตร.ม.	=	, 420.700 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.000 X 35.000 ตร.ม.	=	, 315.000 บาท
ค่าขัดหายาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	/ 1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	/ 21,760.050 บาท
รวม = 21,760.050 / 35.000	=	/ 621.715 บาท/ตร.ม.
คิดเพียง	=	/ 616.741 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	616.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวางสำหรับงานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.

คิดจากความยาว 3.250 ม.

ค่าเหล็ก 21.180 กก. @ 28,091.920 (บาท/ตัน) /1,000 = / 594.986 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.250 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต

และหยอดยาง)

ค่าสี + จาระบี 11.000 ชุด @ 4.000 = / 44.000 บาท

JOINT SEALER 1.620 ลิตร @ 45.000 = / 72.900 บาท

แผ่นพลาสติก 3.250 ม. @ 10.000 = / 32.500 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = / 818.811 บาท

รวม = 818.811 / 3.250 = / 251.941 บาท/เมตร

คิดเพียง = / 249.925 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 249.92 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.4 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวางสำหรับงานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 23.100 กก. @ 28,091.920 (บาท/ตัน) /1,000 = , 648.923 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = , 80.150 บาท

และหยอดยาง)

ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 = , 48.000 บาท

JOINT SEALER 2.100 ลิตร @ 45.000 = , 94.500 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = , 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = , 906.573 บาท

รวม = 906.573 / 3.500 = , 259.020 บาท/เมตร

คิดเพียง = , 256.947 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 256.94 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ดาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.5 งานรอยต่อตามยาว

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 13.430 กก. @ 27,906.120 (บาท/ตัน) /1,000) = , 374.779 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = , 229.000 บาท

และหยอดยาง)

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = / 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = / 828.779 บาท

รวม = 828.779 / 10.000 = , 82.877 บาท/เมตร

คิดเพียง = , 82.213 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = / 82.21 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.6 งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = / 229.000 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = . 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = / 454.000 บาท

รวม = 454.000 / 10.000 = . 45.400 บาท/เมตร

คิดเพียง = . 45.036 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = / 45.03 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= ๙ 1,290.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียบละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 96.000 กม. = (252.120 X 13) + 300	= ๙ 3,577.560 บาท/เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,577.560 / 10	= ๙ 357.756 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= . 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= ๙ 2,157.756 บาท/ม.
คิดเพียง	= . 2,140.493 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= . 2,140.49 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (SUBSURFACE DRAINS)

5.1.1 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile Weight)	=	200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile)	=	, 50.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 440.000 กม. = 1,087.340 บาท/ตัน	=	0.217 บาท/ตร.ม.
รวม	=	✓ 50.217 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ Geotextile (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	✓ 5.021 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	✓ 55.238 บาท/ตร.ม.
คิดเพียง	=	✓ 54.796 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	✓ 54.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (SUBSURFACE DRAINS)

5.1.2 งานหินระบายน้ำขนาด 3/4"

ค่าวัสดุ	= , 300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= , 59.950 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= , 359.950 บาท/ลบ.ม.
คิดเพียง	= , 357.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= , 357.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (SUBSURFACE DRAINS)

5.1.3 งานท่อพุนขนาด 125 มม. พร้อมแผ่นใยสังเคราะห์

คิดจากความยาว 1 ม.

ท่อ PVC 0.125 ม. CLASS 13.5 ยาว 1 ม.@ 1,757.010 (ท่อน) / 4 = / 439.252 บาท

หิน SINGLE SIZE 0.0275 ลบ.ม. @ 339.950 / = / 9.348 บาท

ค่าเจาะรูท่อ PVC 0.125 ม. CLASS 13.5 (10 % ของค่าวัสดุ) = , 43.925 บาท

GEOTEXTILE (เพื่อทับเหลื่อม 10%) 0.77 ตร.ม. @ 55.238 = / 42.533 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = / 535.058 บาท/ม.

คิดเพียง = / 530.777 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = / 530.77 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอนแม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.1 งานวางรับน้ำคอนกรีตบนขานทางลาดดินตัด

คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี SHEARKEY 1 แห่ง H	= 0.30 m.)
คอนกรีต CLASS E 1.96 ลบ.ม. @ 1,623.320	= , 3,181.707 บาท
เหล็กเสริม SR24 128.29 กก. @ 29,084.520 (บาท/ตัน) / 1,000	= . 3,731.253 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.20 กก. @ 37.380 บาท/กก.	= . 119.616 บาท
ไม้แบบ (1) 9.26 ตร.ม. @ 288.892	= . 2,675.139 บาท
ขุดดิน 2.92 ลบ.ม. @ 45.352	= . 132.427 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= . 9,840.142 บาท
รวม = 9,840.142 /15	= . 656.009 บาท/ม.
คิดเพียง	= . 650.760 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= . 650.76 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

5.2.2.1 งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2

คิดจากความยาว 3.00 ม.

คอนกรีต Class E 0.48 ลบ.ม. @ 1,623.320 ,	= , 779.193 บาท
เหล็กเสริม SR24 15.34 กก. @ 29,084.520 (บาท/ตัน) / 1,000	= 446.156 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.384 กก. @ 37.380 บาท/ตัน	= 14.353 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 254.114	= , 40.912 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.48 ลบ.ม. @ 45.352	= , 21.769 บาท
P.V.C. PIPE Ø 75MM. เจาะรู Ø 10MM. @ 0.10 M. 0.70 ม.@ 765.420 *1.10/4	= , 147.343 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 10.000	= , 20.000 บาท
หินคัด 0.091 ลบ.ม. @ 339.950	= , 30.935 บาท
JOINT SEALER 0.5 ลิตร @ 45.000	= , 22.500 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,523.161 บาท
รวม = 1,523.161 /6.240	= 244.096 บาท/ตร.ม.
คิดเพียง	= 242.143 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 242.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.3.1 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

5.3.1.1 งานแผงกั้นคอนกรีตชนิดที่ 3

คิดจากความยาว 60.000 เมตร ,

ชุดหลุมฝังเหล็กยึด 40.000 หลุม @ 15.000 บาท	= / 600.000 บาท
คอนกรีต CLASS D 69.510 ลบ.ม. @ 1,806.290 บาท	= / 125,555.217 บาท
เหล็กเสริม SD40 7,591.250 กก. @ 28,038.640 (บาท/ตัน) /1,000	= / 212,848.325 บาท
ลวดผูกเหล็ก 189.781 กก. @ 37.380 บาท/กก.	= 7,094.013 บาท
ไม้แบบ (1) 202.490 ตร.ม. @ 288.892 บาท	= / 58,497.741 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000 บาท	= / 20.000 บาท
JOINT FILLER 1.140 ตร.ม. @ 400.000 บาท	= / 456.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 405,071.296 บาท
รวม = 405,071.296 / 60.000	= , 6,751.188 บาท/ม.
คิดเพียง	= 6,697.178 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 6,697.17 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานขอบคั่นหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.3.2 แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่อื่น (CONCRETE BARRIERS)

5.3.2.1 งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่อื่นชนิด E

คิดจากความยาว 21.00 เมตร

ชุดหลุมฝังเหล็กยึด 14.000 หลุม @ 15.000 บาท	= 210.000 บาท
คอนกรีต CLASS D 19.680 ลบ.ม. @ 1,806.290 บาท	= 35,547.787 บาท
เหล็กเสริม SD40 2,201.990 กก. @ 28,038.640 (บาท/ตัน) /1000	= 61,740.804 บาท
ลวดผูกเหล็ก 55.049 กก. @ 37.380 บาท/กก.	= 2,057.731 บาท
ไม้แบบ (1) 46.320 ตร.ม. @ 288.892 บาท	= 13,381.477 บาท
ทาสี(ขาว - ดำ) 22.850 ตร.ม. @ 54.440 บาท	= 1,243.954 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 114,181.753 บาท
คิดเพียง	= 113,268.298 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 113,268.29 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.4.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2

W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class "I" , Type "II"

Min. Weight of Zinc Coating 110 grams/m.2

คิดจากความยาว	=	376.000 ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) = 94.000 แผ่น	=	326,180.000 บาท
@ 3,470.000		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) = 4.000 แผ่น @	=	4,640.000 บาท
1,160.000		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น @ 1,150.000	=	2,300.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) =	=	111,360.000 บาท
96.000 ต้น @ 1,160.000		
นอตยาว 3 cm. = 864.000 ชุด @ 22.000	=	19,008.000 บาท
นอตยาว 15 - 18 cm. = 192.000 ชุด @ 30.000	=	5,760.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 96.000 ต้น @ 30.000	=	2,880.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 376.000 ม. @ 16.000	=	6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 = 2.710 ลบ.ม. @ 1,420.000	=	3,848.200 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) =	=	2,592.000 บาท
96.000 ต้น @ 27.000		
ค่าขนส่ง = 376.000 ม. @ 25.000	=	9,400.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	=	22,422.720 บาท
= 96.000 ชุด @ 233.570		
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) = 192.000 ชุด @	=	7,766.400 บาท
40.450		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%) = 192.000 ชุด @	=	2,329.920 บาท
12.135		
รวมค่างานต้นทุน	=	526,503.240 บาท

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:06:43

หน้า 23 จาก 32

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.4.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2

$$\text{เฉลี่ยค่างานต้นทุน} = 526,503.240 / 376.000 = 1,400.274 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{คิดเพียง} = 1,389.071 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1,389.07 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.5.1 แผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะ (OVERHEAD SIGN BOARDS)

5.5.1.1 งานแผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะติดตั้งบนโครงขัอมุมเหล็กและเสาเหล็ก

งาน OVERHANG SIGN BOARDS

ป้ายจราจรแขวนสูง (Overhang Sign) ชนิด Very High Intensity

Grade โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00

ตร.ม. จากแผ่นป้ายขนาด 2.20 x 3.50 ม.)

ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. 8.910 กก. @ 197.500 = ✓ 1,759.725 บาท

ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000 = ✓ 74.000 บาท

ค่า FRAME 60 x 30 x 2.3 มม. = 2.98 กก. / ม. 14.160 กก. @ 38.000 = ✓ 538.080 บาท

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (Very High Intensity) 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000 = ✓ 3,435.000 บาท

ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาวสะท้อนแสง (Very High Intensity) 0.400 ตร.ม. @ 3,435.000 = ✓ 1,374.000 บาท

ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000 = ✓ 20.000 บาท

ค่า Bolt & Nut ชุดสังกะสี M-16 (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000 = ✓ 140.000 บาท

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 126.000 = ✓ 126.000 บาท

รวม = ✓ 7,466.805 บาท/ตร.ม.

คิดเพียง = ✓ 7,407.070 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = ✓ 7,407.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอนแม่ละเมา - ดาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.5.2 เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN)

5.5.2.1 งานเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูงสำหรับแผ่นป้ายขนาด 52,800 ตร.ซม.

ฐานราก TYPE " A "

ขุดดิน & ถมกลับ 23.060 ลบ.ม. @ 45.352, = . 1,045.817 บาท

ทรายรองพื้น 0.182 ลบ.ม. @ 274.200, = / 49.904 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.364 ลบ.ม. @ 1,420.000, = / 516.880 บาท

คอนกรีต CLASS D 4.594 ลบ.ม. @ 1,806.290, = / 8,298.096 บาท

ไม้แบบ (1) 10.520 ตร.ม. @ 288.892 , = . 3,039.143 บาท

เหล็กเสริม SR24 62.860 กก. @ 29,084.520 (บาท/ตัน) / 1,000 = / 1,828.252 บาท

เหล็กเสริม SD40 294.451 กก. @ 28,038.640 (บาท/ตัน)/ 1000 = / 8,256.005 บาท

ลวดผูกเหล็ก 8.932 กก. @ 37.380 = / 333.878 บาท

PL.90x0.6 mm.(ตัวยึดขึ้นรูปWT. = 9.33 กก./ชุด) = 9.33 กก./ชุด) = / 858.000 บาท

2.000 ชุด @ 429.000,

Anchor & Nut M 36 8 ชุด @ 150.000 = / 1,200.000 บาท

ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE A = / 25,425.975 บาท

GALVANIZED STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN

TYPE "I" (< 52,800 SQ.CM.)

Base Plate 580 x 580 x 28 มม. (WT = 73.94 กก./แผ่น) 1.000 = / 3,149.840 บาท

แผ่น @ 3,149.840

Stiffener Plate 140 x 250 x 12 มม. 8.000 แผ่น @ 150.460 = , 1,203.680 บาท

Steel Pipe Dia.267.4 x 6 มม. 7.650 ม. @ 1,648.620 = . 12,611.943 บาท

Steel Box ขนาด 0.20 x 0.30 ม. 1 ชุด(WT = 4.24 กก./ชุด) 1.000 = . 193.400 บาท

ชุด @ 193.400

Steel Cap R = 27;PL.2.3mm.(WT = 1.41 กก./ชุดf) 1 ชุด @ = . 76.680 บาท

76.680

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.5.2 เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN)

5.5.2.1 งานเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูงสำหรับแผ่นป้ายขนาด 52,800 ตร.ซม.

Bolt & Nut M 8 4 ชุด @ 20.000	= , 80.000 บาท
รวมค่าวัสดุ	= , 17,315.543 บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% : $0.35 \times 17,315.543$	= , 6,060.440 บาท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง	= , 4,788.060 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นเสา	= , 28,164.043 บาท
GALVANIZED OVERHANGING ARM FOR STEEL POLE TYPE "I" & TYPE "II", (< 52,800 SQ.CM.)	
Steel Pipe Dia.101.6 x 3.2 มม. (WT = 7.76 กก./ม.) 3.000 ม. @ 330.580	= , 991.740 บาท
Steel Pipe Dia.139.8 x 4.5 มม. (WT = 15.00 กก./ม) 8.800 ม. @ 639.000	= , 5,623.200 บาท
Flange PL.Dia. 300 x 20 มม.(WT = 11.10 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 472.430	= , 1,889.720 บาท
Stiffener Plate 9.0 มม. (80x150 มม., 0.848 กก./แผ่น) 16.000 แผ่น @ 36.120	= , 577.920 บาท
Stiffener Plate 9.0 มม. (80x350 มม., 1.978 กก./แผ่น) 16.000 แผ่น @ 84.260	= , 1,348.160 บาท
Channal [125 x 65 x 6 มม. (WT = 13.40 กก./ม.) 1.000 ม. @ 572.120	= , 572.120 บาท
2L -75x75x6.0 มม. (6.85 กก/ม.) 8.800 ม. @ 291.810	= , 2,567.928 บาท
Steel Cap R = 14;PL2.3mm.(1.6 กก/ชุด) 4 ชุด @ 68.160	= , 272.640 บาท
Bolt & Nut M 16 8 ชุด @ 30.000	= , 240.000 บาท
Bolt & Nut M 20 16 ชุด @ 40.000	= 640.000 บาท
รวมค่าวัสดุ	= , 14,723.428 บาท

ดิเรก พรหมมี

23 ธันวาคม 2564 16:06:43

หน้า 27 จาก 32

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.5.2 เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN)

5.5.2.1 งานเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูงสำหรับแผ่นป้ายขนาด 52,800 ตร.ซม.

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% : $0.35 \times 14,723.428$	= ✓ 5,153.199 บาท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง	= ✓ 4,439.000 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น	= ✓ 24,315.627 บาท
สรุป	
ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก TYPE A	= ✓ 25,425.975 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นเสา	= ✓ 28,164.043 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น	= ✓ 24,315.627 บาท
รวม	= ✓ 77,905.645 บาท/แห่ง
คิดเพียง	= ✓ 77,282.399 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= ✓ 77,282.39 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.6.1 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 16.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พีสครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 บาท = / 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = / 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 85.500 = / 85.500 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,394.000 = / 3,394.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 37.000 ม. @ 9,100.000 (บาท/ม้วน) / 100 = / 3,367.000 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20.000 ม. @ 1,168.220 (บาท/ม้วน) / 100 = / 233.644 บาท

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 34.000 ม. @ 56.000 = / 1,904.000 บาท

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 354.000 = / 354.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = / 26,258.144 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 30A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

- รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A 220.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 1.000 ชุด @ 4,200.000 = / 4,200.000 บาท

1.2.2- เซพตี้สวิทช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอนแม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.6.1 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF

- เซพต์สวิตช์60A.(รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 = , 4,900.000 บาท

ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 1.000 ชุด @ 4,900.000

1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อดูด 0.000 ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 16.000 = ✓ 9,100.000 บาท/แห่ง
ต้น

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 9,100.000 / = ✓ 568.750 บาท/ ต้น
16.000 (ต้น)

1.3 = ✓ 525.000 บาท

ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000 = 0.000 บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 710.000 = ✓ 710.000 บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) = ✓ 28,061.894 บาท/ต้น

คิดเพียง = ✓ 27,837.398 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น = 27,837.39 บาท/ต้น

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.7 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.7.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 36.740 (บาท/กก.)	= , 220.440 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 49.240 (บาท/กก.)	= , 19.696 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 18.430 (บาท/ตร.ม.)	= , 18.430 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.670 (บาท/ตร.ม.)	= , 13.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	= , 272.236 บาท/ตร.ม.
คิดเพียง	= , 270.058 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= , 270.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน
แม่ละเมา - ตาก ที่ กม.52+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

เครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง	= 5,331.250 บาท
คิดเพียง	= 5,288.600 บาท
ค่างานต้นทุน	= 5,288.60 บาท