

แบบ บก. 01

## ตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับจัดสรรงานก่อสร้างในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ข้อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 204 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทางเลี้ยวเมืองคราชสีมา ระหว่าง กม.7+880 - กม.8+384 กม.11+470 - กม.11+542 และ กม.13+750 - กม.14+650 ผลผลิต 1 แหง (ปริมาณงาน 62 ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 204 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทางเลี้ยวเมืองคราชสีมา ระหว่าง กม.7+880 - กม.8+384 กม.11+470 - กม.11+542 และ กม.13+750 - กม.14+650 ผลผลิต 1 แหง (ปริมาณงาน 62 ตัน)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนนนครราชสีมาที่ 1./ กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,700,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานไฟฟ้าแสงสว่าง

5. ราคาภาระค่านวนณ ณ วันที่ 22/๘.๔/2561 เป็นเงิน 2,699,050.40 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคาภาระ

6.1 แบบสรุปราคาภาระงานทางสะพานและหอเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาภาระ

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคาภาระ นายช่างโยธาอาชุส

7.2 เรือง ทองจะบก กรรมการกำหนดราคาภาระ นายช่างโยชาสำนายนงาน

7.3 ภาควุฒิ ประกอบผล กรรมการกำหนดราคาภาระ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ภาคภูมิ ประกอบผล

22 ธันวาคม 2564 14:18:18

แบบสูตรรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและคาดการณ์จากายื่นที่จำเป็นต้องมี  
จำนวนอย่างทาง ดังพานແรัชฯ ขอเหลือ

藏文大藏经

ໜ້າ : ແລະ

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (บาทต่อร่อง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าห้องโถง	1.000	L.S.	340,000.00	
รวมค่าวัสดุคงคลังและค่าใช้จ่ายของงานช่างก่อสร้างฯ ทั้งหมด					
340,000.00					

**แบบแสดงรายการคำนวณและติดต่อความจ่ำเป็น**  
**สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	คำนวณโดยประมาณ
ค่าวัสดุการ/งานก่อสร้าง	ประมาณการจ้างก่อสร้างสำหรับงานที่ทางผู้เสนอได้ระบุไว้ในค่าใช้จ่ายเดือน 204 ท่อนค่าบคุม 0200 หอน ทางเดินเมืองนนทบุรีที่มา ระยะทาง กม.7+880 - กม.8+384 กม.11+470 - กม.11+542 และกม.13+750 - กม.14+650 กระเบื้อง 1 แผ่น (ประมาณกม. 62 ตัน) ด้วยวิธีประมวลผลตามสิ่งที่ระบุไว้ในเอกสาร招標文件 (e-bidding) / จากรา卓ห์รา้งบ้ำเพ้าแบบรัฐบาล
สถาปัตยกรรม	ห้องน้ำที่ต้องการติดตั้ง 204 ห้อง ประมาณ 0200 ห้อง ระยะทาง กม.7+880 ถึง กม.8+384 กม.11+470 - กม.11+542 ประมาณ 13+750 - กม.14+650 ผลิต
ห้องนอน	เจาะห้องนอน 1 แห่ง (ประมาณ กม. 62 ตัน)
ค่านิยมรากภัย	ค่านิยมการดำเนินการที่ต้องดำเนินการที่ 1 / กรมทางหลวงค่าที่ดิน 62 ตัน)

1. เห็นด้วยและขอความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้  
 ซึ่งจัดทำให้พ่อพ่อของท่านได้รับความปลอดภัยที่สูงที่สุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุประมาณการสำหรับงานที่ทางผู้เสนอได้ระบุไว้ในค่าใช้จ่ายเดือน 204 (รวมแบตงชามาด 30 kVA ขนาด 170,000.00 จำนวน 2 ชุด)	340,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	340,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	340,000.00	

အခြေခံမှုပါန် ပြည်သူတေသနရှိရှိမှုများ၊ ပြည်သူတေသနရှိရှိမှုများ

ແລງວັດທະນາທີ່ມີການສົ່ງເອົາໄຫວ້າມີການປັບປຸງການກະຊວງກະຊວງ 1/ກົມພາບ

အခြေခံအမြတ်ဆုံး ပုဂ္ဂန်များ သိမှတ်ဆောင်ရွက်နိုင်သူများ ဖြစ်ပါသည်။

คู่มือการจราจรทางน้ำเพื่อการเดินทาง ทางหลวงหมายเลข 204 ถนนควบคุม 0200 หรือ ทางสีเขียวชั้นต่ำ ระหว่าง กม.7+880 - กม.8+384 กม.11+470 - กม.11+542 และกม.13+750 - ประมาณ กม.14+650 แห่งกิโลเมตร 1 เมตร (ประมาณ 62 ศูนย์) ตามที่ระบุไว้ในกรอบด้านล่าง ให้ทราบด้วยว่า  
ท่านจะได้เดินทางไปยังจุดที่ 1/กรอบด้านล่าง

แบบฟอร์มรายงานทรัพยากรถยนต์ของรัฐบาล ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ท้องที่ ๑๐๔ ถนนศรีเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา ๗๔๓๘๐ - กม.๘+๓๘๔ กม.๑๑+๔๗๐ - กม.๑๑+๕๔๒ ระยะทาง ๗๕.๗๐ กม.

กม.๑๔+๕๕๐ ผ่อนสัปดาห์ ๑ เดือน (ประมาณ ๖๒ วัน) รายรับงวดแรก จำนวนเงิน ๖๒ บาท (ห้าสิบหกบาทถ้วน) (e-billding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานยืมรถ  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ชั้น ๑/ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว

( สุพจน์ เดชบุญ )  
ประธานกรรมการที่ปรึกษาศักกาล

( ภาคภูมิ ประภากอบผล )  
กรรมการกำกับทรัพยากรถยนต์

นายพิชัย ลักษณ์  
(นายพิชัย ลักษณ์)  
ผู้อำนวยการงานบ้าน ผอ.บข. บครรษณ์สินมาพิ \*