

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก  
ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง  
กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,100,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ธ.ค. 2564 เป็นเงิน 10,099,460.11 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมโภชน์ ศศิพงศ์อนันต์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ป)

7.2 พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.บางอ้อ

7.3 เนตรชนก ขวัญแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครนายก



เห็นชอบ ( สมนึก ริงอมรมิตร )  
ผอ.ขท.นครนายก

สมโภชน์ ศศิพงศ์อนันต์

17 ธันวาคม 2564 17:29:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

SO.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	440.000	49.58	21,815.20	1.3528	67.07	29,511.60
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	180.000	391.37	70,446.60	1.3528	529.44	95,300.16
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	180.000	452.06	81,370.80	1.3528	611.54	110,078.41
4	4. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	880.000	30.64	26,963.20	1.3528	41.44	36,475.81
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	19,920.000	11.73	233,661.60	1.3528	15.86	316,097.41
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	100.000	1,864.87	186,487.00	1.3528	2,522.79	252,279.61
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	880.000	225.60	198,528.00	1.3528	305.19	268,568.67
8	8. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,500.000	329.82	6,431,490.00	1.3528	446.18	8,700,519.67
9	9. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	741.000	283.06	209,747.46	1.3528	382.92	283,746.36
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,087.53	5,087.53	1.3528	6,882.41	6,882.41

สมโภชน์ ศศิพงษ์คณินต์

17 ธันวาคม 2564 17:29:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

SO.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	10,099,460.11
-------------	---------------

( สมโภชน์ ศีตพงษ์ค่อนันต์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( เนตรชนก ขวัญแก้ว )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พิชัยยุทธ จีวศรีอุดมกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ ( สมนึก รังอมรมิตร )

ผ.ขท. นครนายก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = ดิน - ขุดตัด	= 21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1.000 กม.	= 11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $19.840 \times 1.250$	= 24.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 46.660 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	
รวมค่างาน = $46.660 \times 1.100$	= 51.326 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 51.326
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ =	= 49.58 บาท/ลบ.ม.

( สมโภชน์ ศติพงษ์ค่อนันต์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( เนตรชนก ขวัญแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เหินชอบ ( สมนึก วังอมรมิตร )  
ผอ.ขท.นครนายก

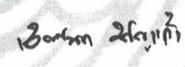
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 61.000 กม.	=	129.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	217.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $217.400 \times 1.60$	=	347.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	405.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	391.37 บาท/ลบ.ม.

  
( สมโภชน์ ศศิพงษ์ค่อนันต์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เนตรชนก ขวัญแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
เห็นชอบ ( สมนึก รังอมรมิตร )  
ผอ.ขท.นครนายก

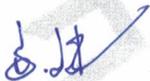
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT.

เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M.

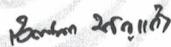
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

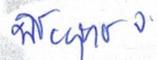
ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัด)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63.000 กม.	=	133.510 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	233.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 233.510 X 1.50	=	350.265 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 350.265 + 25.470 + 92.200	=	467.935 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	467.935 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	452.06 บาท/ลบ.ม.



( สมโภชน์ ศติพงษ์ค่อนันต์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( เนตรชนก ขวัญแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ ( สมนึก วังอมรมิตร )  
ผอ.ขท.นครนายก

สมโภชน์ ศติพงษ์ค่อนันต์

17 ธันวาคม 2564 17:29:38

หน้า 3 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT.

เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 24,540.830 บาท/ตัน ) / 1,000	=	24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางโพรมีโค้ด )	=	7.180 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.540 + 7.180	=	31.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	30.64 บาท/ตร.ม.

( สมโภชน์ ศติพงค์อนันต์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( เนตรชนก ชวัญแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ ( สมนึก วังอมรมิตร )  
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 TACK COAT

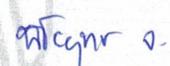
ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 24,374.170 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.118 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรูดยางแตกโค้ด )	=	7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.118 + 7.030	=	12.148 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.148
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	11.73 บาท/ตร.ม.



( สมโภชน์ ศศิพงษ์ค่อนันต์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( เนตรชนก ขวัญแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ ( สมนึก วังอมรมิตร )  
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ต้น
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ต้น @ 24,974.170 บาท/ต้น	=	1,223.734 บาท/ต้น
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 296.400 บาท/ลบ.ม.	=	219.336 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	365.830 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.930 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ต้น )	=	113.380 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,930.350 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	1,930.350 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	1,864.87 บาท/ต้น

( สมโภชน์ ศศิพงษ์ศอนันต์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( เนตรชนก ขวัญแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ ( สมนึก วังอมรมิตร )  
ผอ.ขท.นครนายก

สมโภชน์ ศศิพงษ์ศอนันต์

17 ธันวาคม 2564 17:29:38

หน้า 6 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT.

เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24,974.170 บาท/ตัน	=	1,223.734 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 296.400 บาท/ลบ.ม.	=	219.336 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.930 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	128.282 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,945.252 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,945.252 / 8.330	=	233.523 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	225.60 บาท/ตร.ม.

( สมโภชน์ ศศิพงษ์ค่อนันต์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( เนตรชนก ขวัญแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ ( สมนึก วังอมรมิตร )  
ผอ.ขท.นครนายก

สมโภชน์ ศศิพงษ์ค่อนันต์

17 ธันวาคม 2564 17:29:38

หน้า 7 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT.

เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 8 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 38,727.500 บาท/ตัน	=	1,936.375 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 524.520 บาท/ลบ.ม.	=	388.144 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.10	=	402.413 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.930 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.230 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด ) บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) x 1.10	=	110.780 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,843.942 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,843.942 / 8.330	=	341.409 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	329.82 บาท/ตร.ม.

  
( สมโภชน์ ศศิพงษ์อนันต์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เนตรชนก ชวัญแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
เห็นชอบ ( สมนึก รังอมริตร )  
ผอ.ขท.นครนายก

สมโภชน์ ศศิพงษ์อนันต์

17 ธันวาคม 2564 17:29:38

หน้า 8 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT.

เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 9 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	283.06 บาท/ตร.ม.

( สมโภชน์ ศติพงษ์ค่อนันต์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( เนตรชนก ขวัญแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ ( สมนึก วังอมรมิตร )  
ผอ.ขท.นครนายก

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.110+000 - กม.113+700 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 19,500 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 63,194.000	=	63,194.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	63,194.000 บาท
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	5,087.53 บาท

( สมโภชน์ ศดิพงษ์ค่อนันต์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( เนตรชนก ขวัญแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ ( สมนึก รังอมรมิตร )  
ผอ.ขท.นครนายก

สมโภชน์ ศดิพงษ์ค่อนันต์

17 ธันวาคม 2564 17:29:38

หน้า 10 จาก 10