

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,674,658.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตกาน อินัยญู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูวดล คำแฮ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ปฏิภาณ ผ่องศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

(ภูวดล คำแฮ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กิตกาน อำนวยญะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ปฏิภาณ ผ่องศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พอ.มท.หน้าท 1, คผ.กรรมทร ๒
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระบอบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานวงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

ปฏิภาณ ผ่องศรี

09 ธันวาคม 2564

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควมคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงนาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	47.000	774.40	36,396.80	1.2988	1,005.79	47,272.16
2	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)	ตร.ม.	238.000	32.39	7,708.82	1.2988	42.06	10,012.21
3	2.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	39,106.000	13.11	512,679.66	1.2988	17.02	665,868.34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควมคุม 0500 ตอน สนวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีโพรมิโค้ด)	ตัน	40.000	2,198.23	87,929.20	1.2988	2,855.06	114,202.44
5	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	39,344.000	260.04	10,231,013.76	1.2988	337.73	13,288,040.67
6	3. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,359.000	305.00	414,495.00	1.2988	396.13	538,346.10
7	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	1.000	8,404.80	8,404.80	1.2988	10,916.15	10,916.15
รวมราคากลาง								14,674,658.07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคูม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคูม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคูม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525					
สาย	1083					
ตอน	เด่นชาติ - นาน้อย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.53	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	24,363.33	654.00	987.03	25.00	0.00	25,375.36	พ.ย. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	654.00	987.03	25.00	0.00	25,208.70	พ.ย. 2564	
3	ยางAC.40/50	ตัน	28,800.00	302.00	455.51	35.00	0.00	29,290.51	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต4:3:2:1	ลบ.ม.	379.00	20.00	69.55	0.00	0.00	448.55	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	340.00	20.00	69.55	0.00	0.00	409.55	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน ส่วนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งามหาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน ส่วนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม. หลวม
รวม	=	19.410 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนขยายตัว 19.410×1.25	=	24.262 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.352 บาท/ลบ.ม. แน่น
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุนขุดหรือ (45.352×1.10)	=	49.887 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าวัสดุ(หินคลุก) จากปากโม้ (รวมค่าตัก)	=	340.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	69.550 บาท/ลบ.ม. หลวม
รวม	=	409.550 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนยุบตัว 409.550×1.50	=	614.325 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND) = ผสม (Blend)	=	24.420 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	85.770 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	724.515 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่างานต้นทุนรวม $49.887 + 724.515$	=	774.402 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	774.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งามเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

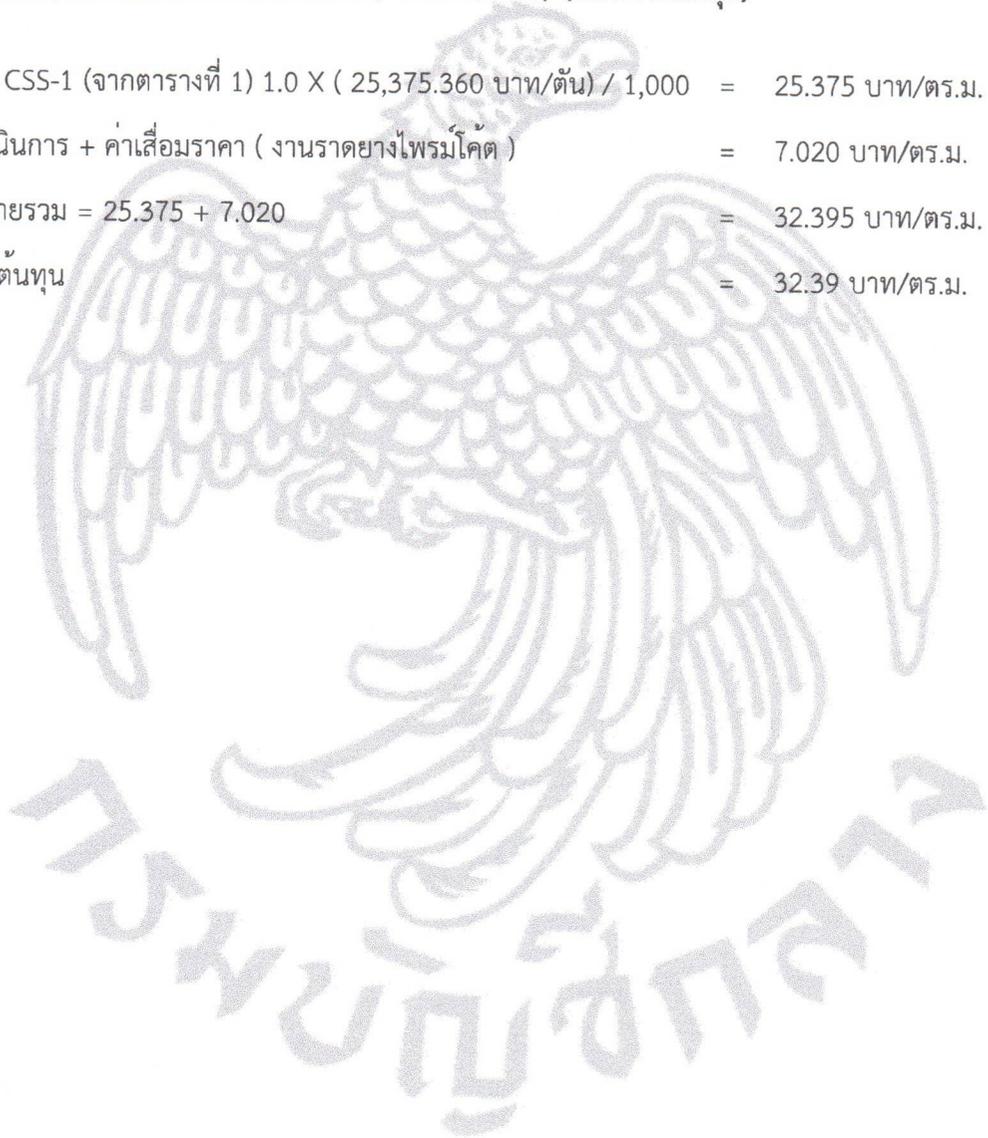
2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (25,375.360 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 25.375 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $25.375 + 7.020 = 32.395 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 32.39 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.25 ลิตร @ (25,208.700 บาท/ตัน) /1,000	=	6.302 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.302 + 6.810	=	13.112 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รางเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพร่มโคต)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.767 % = 0.047 ตัน @ 29,290.510	=	1,376.654 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 448.550 บาท/ลบ.ม.	=	331.927 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	128.010 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,198.231 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,198.23 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.767 % = 0.047 ตัน @ 29,290.510 บาท/ตัน	=	1,376.654 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 448.550 บาท/ลบ.ม.	=	331.927 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,166.182 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,166.182 / 8.330	=	260.045 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	260.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รางเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 บาท/ตร.ม.	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 บาท/ตร.ม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 305.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งามเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ป้ายเตือน ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 ม. พื้นที่ = 0.810 ตร.ม. x จำนวน = =	4,686.660 บาท
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 ม. พื้นที่ = 0.810 ตร.ม. x จำนวน = =	4,686.660 บาท
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตก.7 ขนาด 0.90x0.90 ม. พื้นที่ = 0.810 ตร.ม. x จำนวน = =	2,343.330 บาท
1.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 ม. พื้นที่ = 2.160 ตร.ม. x จำนวน = =	12,497.760 บาท
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 ม. พื้นที่ = 1.080 ตร.ม. x จำนวน = =	6,248.880 บาท
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75x0.90 ม. พื้นที่ = 0.675 ตร.ม. x จำนวน = =	3,905.550 บาท
= 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80x0.90 ม. พื้นที่ = 0.960 ตร.ม. x จำนวน = =	2,777.280 บาท
= 1.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 ม. พื้นที่ = 1.620 ตร.ม. x จำนวน = =	9,373.320 บาท
= 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน บ.3 ขนาด Ø1.20 ม. พื้นที่ = 1.130 ตร.ม. x จำนวน = =	6,538.180 บาท
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2มม. (รวมทาสี) จำนวน = 60.000 เมตร x =	7,620.000 บาท
ราคา = 127.000 บาท/ม.	
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน = 22.000 ชุด x ราคา =	= 24,530.000 บาท
1,115.000 บาท/ชุด	
ไฟกระพิบ จำนวน = 2.000 ชุด x ราคา = 1,538.000 บาท/ชุด =	3,076.000 บาท
แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม. จำนวน = 50.000 ชุด x =	8,500.000 บาท
ราคา = 170.000 บาท/ชุด	
สัญญาณธง จำนวน = 2.000 ชุด x ราคา = 75.000 บาท/ชุด =	150.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งามเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.350+500 - กม.354+525

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน = 2.000 ชุด × ราคา = 1,962.000	= 3,924.000 บาท
บาท/ชุด	
รวมทั้งสิ้น	= 100,857.620
หมายเหตุ	
ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี	= (1/3) × ราคารวม
หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง	
เช่น 1 ปี ค่างาน	
ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 90.000 วัน = 3.000 เดือน	= (0.250 / 3) × 100,857.620
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 8,404.80 บาท / L.S.