

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.36+400 ปริมาณงาน 39,340 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.36+400 ปริมาณงาน 39,340 SQ.M.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 14,999,054.05 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมโภชน์ ศศิพงศ์อนันต์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ป)

7.2 พิชัยยุทธ จิวศรีอุตมกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.บางอ้อ

7.3 เนตรชนก ขวัญแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครนายก



เห็นชอบ (นายสมนึก รังอมรมิตร)
 ผอ.ขท.นครนายก

สมโภชน์ ศศิพงศ์อนันต์

12 ธันวาคม 2564 14:42:39

สมโภชน์

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจ้างเพิ่มทางปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมกว้างใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.36+400

ปริมาณงาน 39,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (AC 40/50)	ตร.ม.	39,340.000	281.05	11,056,507.00	1.2988	365.02	14,360,191.29
2	2. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,646.000	296.33	487,759.18	1.2988	384.87	633,501.62
3	3. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	4,127.77	4,127.77	1.2988	5,361.14	5,361.14
รวมราคากลาง								14,999,054.05



(สมโรจน์ ศดิพงษ์อ่อนนัต)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เนตรชนก ขวัญแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ (สมนึก วัฒนรมิตร)

ผอ.ขท. นครนายก 

เนตรชนก ขวัญแก้ว

09 ธันวาคม 2564 18:40:50

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312
ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.36+400 ปริมาณงาน 39,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16

ตอน 1. ระหว่าง กม.33+600 - กม.36+400 ปริมาณงาน 39,340 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (AC 40/50)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - บดทับ) = ขุดลึก 3 ซม.	= 49.280 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 132.000 บาท/กก.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 0.168×132.000	= 22.176 บาท/ตร.ม.
หักค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 5.860 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 77.316 บาท/ตร.ม.....(1)
NEW ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,824.310 บาท/ตัน	= 1,491.215 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 356.230 บาท/ลบ.ม.	= 263.610 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 350.860 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.700 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.420 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,110.105 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $2,110.105 / 10.420$	= 202.505 บาท/ตร.ม.....(2)
ค่าเสื่อมราคาคาบดทับหนา 7.000 ซม.	= 13.250 บาท/ตร.ม.....(3)
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1) + (2) + (3)	= 293.071 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 281.05 บาท/ตร.ม.


(สมโภชน์ ศดิพงษ์คอรณ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เนตรชนก ขวัญแก้ว

09 ธันวาคม 2564 18:40:56


เห็นชอบ (สมนึก รังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

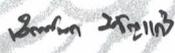
หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312
 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.36+400 ปริมาณงาน 39,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16
 ตอน 1, ระหว่าง กม.33+600 - กม.36+400 ปริมาณงาน 39,340 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 296.33 บาท/ตร.ม.


 (สมโภชน์ ศศิพงษ์สุนันต์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (เนตรชนก ขวัญแก้ว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 เห็นชอบ (สมนึก รังอมรมิตร)
 ผอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

09 ธันวาคม 2564 18:40:56

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312
 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ตอน 1 ระหว่าง กม.33+600 - กม.36+400 ปริมาณงาน 39,340 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16
 ตอน 1. ระหว่าง กม.33+600 - กม.36+400 ปริมาณงาน 39,340 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 51,651.000	=	51,651.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	51,651.000 บาท
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	4,127.77 บาท



(สมโภชน์ ศศิพงษ์อนันต์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ (สมนึก วังอมรมิตร)
 ผอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว

09 ธันวาคม 2564 18:40:56

หน้า 3 จาก 3