

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ข่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ข่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 4,998,536.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เจริญ เววา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลำปางที่ 2 (ป)

7.2 ศราวุธ อุบเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วรวิทย์ ระวังภัย กรรมการกำหนดราคากลาง ผ.ขท.ลำปางที่ ๒

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานราชการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ตอน แม่นมหลวง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ขวางทาง กม. ๕๔+๐๑๗ - กม. ๕๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชวงที่ ๒/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. Clearing And Grubbing | ตร.ม. | 2,000,000 | 1.69 | 3,380.00 | 1.3589 | 2.29 | 4,593.08 |
| 2 | 2. Earth Excavation | ลบ.ม. | 2,430,000 | 45.21 | 109,860.30 | 1.3589 | 61.43 | 149,289.16 |
| 3 | 3. Earth Embankment | ลบ.ม. | 3,546,000 | 323.71 | 1,147,875.66 | 1.3589 | 439.88 | 1,559,848.23 |
| 4 | 4. Selected Material A | ลบ.ม. | 14,000 | 348.86 | 4,884.04 | 1.3589 | 474.06 | 6,636.92 |
| 5 | 5. Soil Aggregate Subbase | ลบ.ม. | 19,000 | 348.86 | 6,628.34 | 1.3589 | 474.06 | 9,007.25 |
| 6 | 6. Crushed Rock Soil Aggregate | ลบ.ม. | 19,000 | 864.53 | 16,426.07 | 1.3589 | 1,174.80 | 22,321.38 |
| 7 | Type Base 7. Prime Coat | ตร.ม. | 60,000 | 31.48 | 1,888.80 | 1.3589 | 42.77 | 2,566.69 |
| 8 | 8. Tack Coat | ตร.ม. | 3,036,000 | 14.13 | 42,898.68 | 1.3589 | 19.20 | 58,295.01 |
| 9 | 9. Asphalt Concrete Levelling Course | ตัน | 10,000 | 2,309.57 | 23,095.70 | 1.3589 | 3,138.47 | 31,384.74 |
| 10 | 10. Asphalt Concrete Wearing Course 5 Cm. Thick 10.1 On Prime Coat | ตร.ม. | 60,000 | 278.99 | 16,739.40 | 1.3589 | 379.11 | 22,747.17 |
| 11 | 10.2 On Tack Coat | ตร.ม. | 2,940,000 | 278.99 | 820,230.60 | 1.3589 | 379.11 | 1,114,611.36 |
| 12 | 11. Side Ditch Lining Type II | ตร.ม. | 958,000 | 287.98 | 275,884.84 | 1.3589 | 391.33 | 374,899.90 |

วิทยุ ระวีงักย

22 ธันวาคม 2564 14:50:26

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประเภทการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รั้วถ่าน ๒๕๖๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ตอน แม่ตอนหลวง -

ข่วงطوم ระหว่าง กม. ๔๕+๐๑๗ - กม. ๔๕+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 13 | 12. R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 2 | ม. | 15.000 | 2,251.42 | 33,771.30 | 1.3589 | 3,059.45 | 45,891.81 |
| 14 | 13. Nonwoven Geotextile Weight 200 G/SQ.M. (Min) | ตร.ม. | 340.000 | 54.83 | 18,642.20 | 1.3589 | 74.50 | 25,332.88 |
| 15 | 14. Galvanized Gabion Size 2.00 X 1.00 X 1.00 m. | กล่อง | 180.000 | 1,668.31 | 300,295.80 | 1.3589 | 2,267.06 | 408,071.96 |
| 16 | 15. Rock (Size 10 - 25 cm.) For Gabion | ลบ.ม. | 360.000 | 881.84 | 317,462.40 | 1.3589 | 1,198.33 | 431,399.65 |
| 17 | 16. Vetiver Grassing For Slope Protection | ตร.ม. | 1,000.000 | 44.85 | 44,860.00 | 1.3589 | 60.96 | 60,960.25 |
| 18 | 17. Erosion Slope Protection | ตร.ม. | 1,000.000 | 114.98 | 114,980.00 | 1.3589 | 156.24 | 156,246.32 |
| 19 | 18. Concrete Curb And Gutter | ม. | 180.000 | 553.59 | 99,646.20 | 1.3589 | 752.27 | 135,409.22 |
| 20 | 19. Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type) | ลบ.ม. | 1.034 | 2,652.24 | 2,742.41 | 1.3589 | 3,604.12 | 3,726.66 |
| 21 | 19.2 Reinforced Concrete | ลบ.ม. | 1.400 | 2,917.88 | 4,085.03 | 1.3589 | 3,965.10 | 5,551.14 |
| 22 | 20. R.C. Drain Chute For Embankment Protection | ม. | 90.000 | 2,223.91 | 200,151.90 | 1.3589 | 3,022.07 | 271,986.41 |

ารวิทย์ ระวังภัย

22 ธันวาคม 2564 14:50:26

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ คอน แม่ตอมหลวง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ข้างู้อม ระหวาง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แหง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงลำปางที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|--------------------|---|----------|---------|--------------|-----------|--------|-------------------|---------------------|
| 23 | 21. R.C. Drain Outlet For R.C. Pipe Culvert 21.1 For R.C.P. Dia 0.80 m. 1.00 Row. | ตร.ม. | 29.000 | 668.76 | 19,394.04 | 1.3589 | 908.77 | 26,354.56 |
| 24 | 22. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material) 22.1 White | ตร.ม. | 100.000 | 292.00 | 29,200.00 | 1.3589 | 396.79 | 39,679.88 |
| 25 | 22.2 Yellow | ตร.ม. | 50.000 | 292.00 | 14,600.00 | 1.3589 | 396.79 | 19,839.94 |
| 26 | 23. Traffic Management During Construction | เหม่าจับ | 1.000 | 8,746.17 | 8,746.17 | 1.3589 | 11,885.17 | 11,885.17 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 4,998,536.74 |

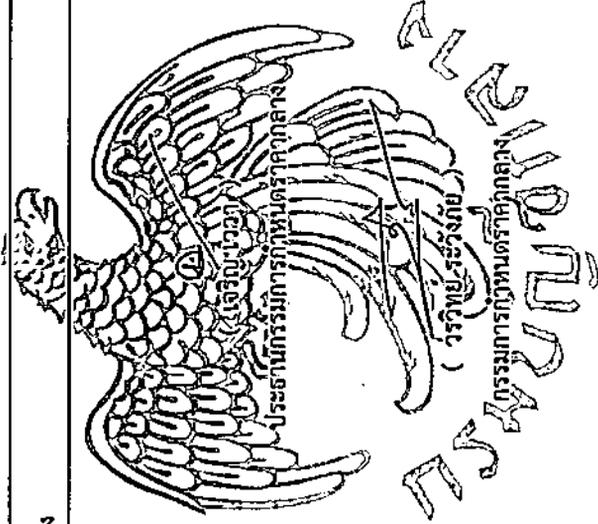
วรวิทย์ ระวังภัย

22 ธันวาคม 2564 14:50:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานที่ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ตอน แม่ตอนหลวง - ชิงกะอม ระหว่าง กม. ๕๕+๐๓๗ - กม. ๕๕+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 2/กรมทางหลวง




(สราวุธ อุปเมือง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วารวิทย์ ระวังภัย

22 ธันวาคม 2564

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗-กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : คอกบย 5% ประกาศใช้
 Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F หมู่ที่ 1 | Factor F หมู่ที่ 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ๕.00 | 20.8340 | 0.6667 | 5.5000 | 27.0007 | 1.0700 | 1.3589 | 1.3777 | 1.3966 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.6458 | 5.5000 | 22.2267 | 1.0700 | 1.3079 | 1.3273 | 1.3467 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.6354 | 5.5000 | 16.7739 | 1.0700 | 1.2494 | 1.2668 | 1.2842 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.6354 | 5.5000 | 13.6915 | 1.0700 | 1.2165 | 1.2320 | 1.2475 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.6042 | 5.0000 | 13.0354 | 1.0700 | 1.2095 | 1.2266 | 1.2436 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.5938 | 5.0000 | 12.5351 | 1.0700 | 1.2042 | 1.2213 | 1.2384 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.5833 | 5.0000 | 11.9606 | 1.0700 | 1.1980 | 1.2151 | 1.2321 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.5729 | 4.5000 | 11.4165 | 1.0700 | 1.1922 | 1.2097 | 1.2272 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอมหลวง - รางคอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอมหลวง-รางคอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗-กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบญจ 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบญจเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 4.5000 | 11.0859 | 1.1109 | 1.1887 | 1.2062 | 1.2238 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 10.5349 | 1.1053 | 1.1827 | 1.1996 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 10.2319 | 1.1023 | 1.1795 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 9.3108 | 1.0931 | 1.1696 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 9.1813 | 1.0918 | 1.1682 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 8.9951 | 1.0900 | 1.1663 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 8.8703 | 1.0887 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 8.7285 | 1.0873 | 1.1634 | 1.1795 | 1.1956 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอมหลวง - ชวงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๕๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอมหลวง-ชวงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗-กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ตอกเบ็ย 596 ประกาศใช้
 Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ตอกเบ็ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอันวยการ | ค่าคอกเบ็ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ค่อมหลวง - ช่างกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ค่อมหลวง-ช่างกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗-กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F หมู่ขุ่ก 1 | Factor F หมู่ขุ่ก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0786 | 1.0700 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0756 | 1.0700 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0727 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่นตอนหลวง - ช่างกอม
ระหว่าง กม. ๔๔+๑๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน
๒๓๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่นตอนหลวง-ช่างกอม ระหว่าง กม.๔๔+๑๑๗-กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F กลุ่มที่ 1 | Factor F กลุ่มที่ 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| | ค่าจ้าง ค่าตอบแทน | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1278 | 1.0713 | 1.1463 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1060 | 1.0711 | 1.1461 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4688 | 3.5000 | 6.9856 | 1.0699 | 1.1448 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 1.0674 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |
| >700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 1.0674 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอมหลวง - ชวงคอม
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,678,369.88 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,678,369.88 บาท
 แหล่งของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3589 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน).
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.61 | 19.05 |
| 2 | 15.31 | 21.44 |
| 3 | 17.02 | 23.82 |
| 4 | 18.72 | 26.21 |
| 5 | 20.42 | 28.59 |
| 6 | 22.13 | 30.98 |
| 7 | 24.50 | 34.31 |
| 8 | 27.66 | 38.73 |
| 9 | 30.82 | 43.15 |
| 10 | 33.99 | 47.58 |
| 11 | 37.15 | 52.00 |
| 12 | 40.31 | 56.43 |
| 13 | 43.47 | 60.85 |
| 14 | 46.63 | 65.28 |
| 15 | 49.79 | 69.70 |
| 16 | 52.95 | 74.13 |
| 17 | 56.11 | 78.55 |
| 18 | 59.27 | 82.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 62.43 | 87.40 |
| 20 | 65.59 | 91.83 |
| 21 | 68.75 | 96.25 |
| 22 | 71.91 | 100.68 |
| 23 | 75.07 | 105.10 |
| 24 | 78.23 | 109.52 |
| 25 | 81.39 | 113.95 |
| 26 | 84.55 | 118.37 |
| 27 | 87.71 | 122.80 |
| 28 | 90.88 | 127.23 |
| 29 | 94.04 | 131.65 |
| 30 | 97.19 | 136.07 |
| 31 | 100.36 | 140.50 |
| 32 | 103.52 | 144.92 |
| 33 | 106.68 | 149.35 |
| 34 | 109.84 | 153.77 |
| 35 | 113.00 | 158.20 |
| 36 | 116.16 | 162.62 |
| 37 | 119.32 | 167.05 |
| 38 | 122.48 | 171.47 |
| 39 | 125.64 | 175.89 |
| 40 | 128.80 | 180.33 |
| 41 | 131.96 | 184.75 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 135.12 | 189.17 |
| 43 | 138.28 | 193.59 |
| 44 | 141.44 | 198.02 |
| 45 | 144.60 | 202.44 |
| 46 | 147.77 | 206.87 |
| 47 | 150.93 | 211.30 |
| 48 | 154.09 | 215.72 |
| 49 | 157.25 | 220.15 |
| 50 | 160.41 | 224.58 |
| 51 | 163.57 | 229.00 |
| 52 | 166.73 | 233.42 |
| 53 | 169.89 | 237.84 |
| 54 | 173.05 | 242.27 |
| 55 | 176.21 | 246.70 |
| 56 | 179.37 | 251.12 |
| 57 | 182.53 | 255.55 |
| 58 | 185.69 | 259.96 |
| 59 | 188.85 | 264.39 |
| 60 | 192.01 | 268.82 |
| 61 | 195.18 | 273.25 |
| 62 | 198.34 | 277.67 |
| 63 | 201.50 | 282.10 |
| 64 | 204.65 | 286.52 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
 พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 207.82 | 290.95 |
| 66 | 210.98 | 295.37 |
| 67 | 214.14 | 299.80 |
| 68 | 217.30 | 304.22 |
| 69 | 220.46 | 308.65 |
| 70 | 223.62 | 313.07 |
| 71 | 226.79 | 317.51 |
| 72 | 229.95 | 321.92 |
| 73 | 233.11 | 326.35 |
| 74 | 236.25 | 330.76 |
| 75 | 239.43 | 335.20 |
| 76 | 242.58 | 339.61 |
| 77 | 245.74 | 344.03 |
| 78 | 248.90 | 348.46 |
| 79 | 252.06 | 352.88 |
| 80 | 255.22 | 357.31 |
| 81 | 258.38 | 361.74 |
| 82 | 261.54 | 366.16 |
| 83 | 264.70 | 370.58 |
| 84 | 267.88 | 375.04 |
| 85 | 271.03 | 379.45 |
| 86 | 274.18 | 383.85 |
| 87 | 277.35 | 388.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 280.51 | 392.71 |
| 89 | 283.66 | 397.13 |
| 90 | 286.84 | 401.57 |
| 91 | 290.00 | 406.00 |
| 92 | 293.16 | 410.42 |
| 93 | 296.30 | 414.82 |
| 94 | 299.47 | 419.25 |
| 95 | 302.65 | 423.71 |
| 96 | 305.79 | 428.11 |
| 97 | 308.95 | 432.53 |
| 98 | 312.13 | 436.98 |
| 99 | 315.29 | 441.40 |
| 100 | 318.43 | 445.80 |
| 101 | 321.59 | 450.23 |
| 102 | 324.78 | 454.69 |
| 103 | 327.94 | 459.11 |
| 104 | 331.08 | 463.51 |
| 105 | 334.24 | 467.93 |
| 106 | 337.42 | 472.38 |
| 107 | 340.57 | 476.80 |
| 108 | 343.74 | 481.24 |
| 109 | 346.89 | 485.64 |
| 110 | 350.05 | 490.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 353.23 | 494.52 |
| 112 | 356.38 | 498.94 |
| 113 | 359.55 | 503.38 |
| 114 | 362.69 | 507.77 |
| 115 | 365.85 | 512.19 |
| 116 | 369.02 | 516.63 |
| 117 | 372.16 | 521.03 |
| 118 | 375.32 | 525.44 |
| 119 | 378.49 | 529.88 |
| 120 | 381.67 | 534.34 |
| 121 | 384.83 | 538.76 |
| 122 | 387.99 | 543.19 |
| 123 | 391.12 | 547.57 |
| 124 | 394.32 | 552.04 |
| 125 | 397.47 | 556.46 |
| 126 | 400.65 | 560.91 |
| 127 | 403.78 | 565.29 |
| 128 | 406.92 | 569.69 |
| 129 | 410.08 | 574.11 |
| 130 | 413.25 | 578.55 |
| 131 | 416.44 | 583.02 |
| 132 | 419.58 | 587.41 |
| 133 | 422.73 | 591.83 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
 พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง

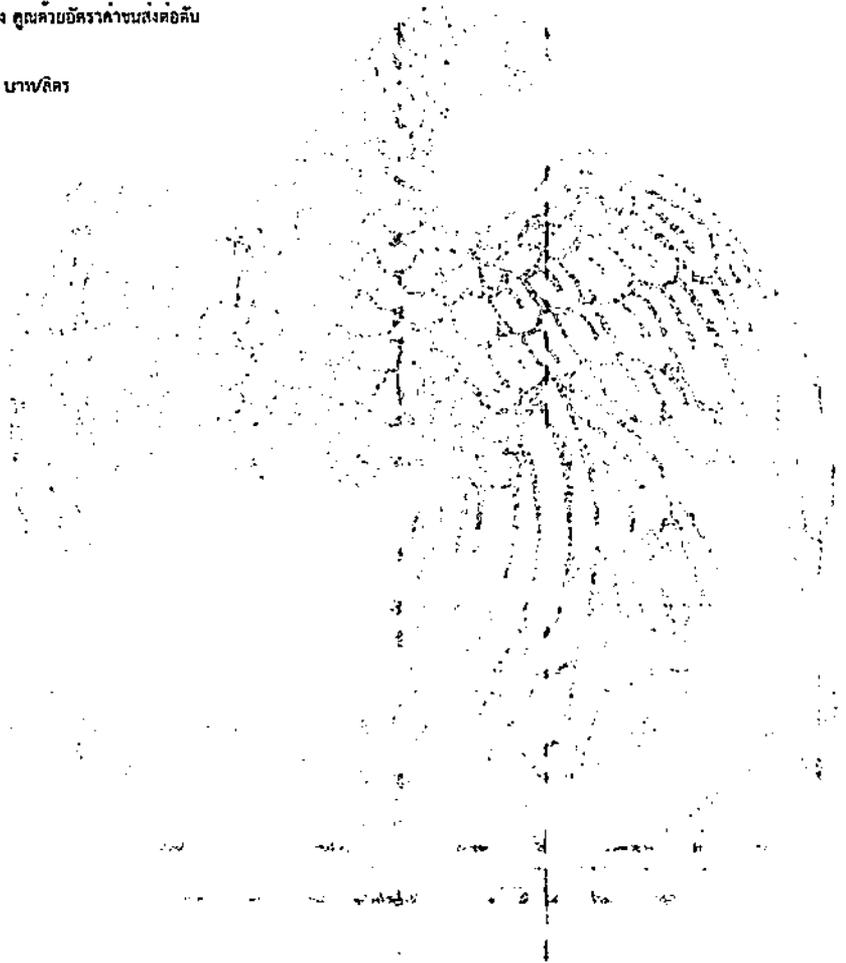
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 425.90 | 596.26 |
| 135 | 429.09 | 600.72 |
| 136 | 432.22 | 605.10 |
| 137 | 435.36 | 609.51 |
| 138 | 438.59 | 614.02 |
| 139 | 441.69 | 618.37 |
| 140 | 444.88 | 622.83 |
| 141 | 448.00 | 627.21 |
| 142 | 451.22 | 631.71 |
| 143 | 454.37 | 636.12 |
| 144 | 457.54 | 640.56 |
| 145 | 460.65 | 644.90 |
| 146 | 463.84 | 649.38 |
| 147 | 466.97 | 653.76 |
| 148 | 470.19 | 658.27 |
| 149 | 473.35 | 662.69 |
| 150 | 476.52 | 667.12 |
| 151 | 479.61 | 671.46 |
| 152 | 482.81 | 675.93 |
| 153 | 485.93 | 680.30 |
| 154 | 489.15 | 684.81 |
| 155 | 492.30 | 689.22 |
| 156 | 495.46 | 693.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 498.63 | 698.08 |
| 158 | 501.81 | 702.54 |
| 159 | 504.92 | 706.88 |
| 160 | 508.13 | 711.38 |
| 161 | 511.25 | 715.76 |
| 162 | 514.39 | 720.15 |
| 163 | 517.54 | 724.56 |
| 164 | 520.71 | 728.99 |
| 165 | 523.88 | 733.43 |
| 166 | 527.06 | 737.89 |
| 167 | 530.26 | 742.37 |
| 168 | 533.37 | 746.72 |
| 169 | 536.59 | 751.23 |
| 170 | 539.72 | 755.61 |
| 171 | 542.86 | 760.01 |
| 172 | 546.02 | 764.42 |
| 173 | 549.18 | 768.85 |
| 174 | 552.35 | 773.29 |
| 175 | 555.54 | 777.75 |
| 176 | 558.62 | 782.07 |
| 177 | 561.83 | 786.56 |
| 178 | 565.05 | 791.07 |
| 179 | 568.16 | 795.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 571.29 | 799.80 |
| 181 | 574.42 | 804.19 |
| 182 | 577.69 | 808.76 |
| 183 | 580.85 | 813.18 |
| 184 | 584.01 | 817.62 |
| 185 | 587.07 | 821.89 |
| 186 | 590.25 | 826.36 |
| 187 | 593.45 | 830.83 |
| 188 | 596.66 | 835.33 |
| 189 | 599.75 | 839.66 |
| 190 | 602.99 | 844.18 |
| 191 | 606.10 | 848.53 |
| 192 | 609.22 | 852.90 |
| 193 | 612.48 | 857.47 |
| 194 | 615.62 | 861.87 |
| 195 | 618.77 | 866.28 |
| 196 | 621.93 | 870.70 |
| 197 | 625.10 | 875.14 |
| 198 | 628.28 | 879.59 |
| 199 | 631.32 | 883.85 |
| 200 | 634.52 | 888.33 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.17 | 4.44 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ข่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ ถึง กม. ๔๔+๕๑๗ ปีงบประมาณ 1๐
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ข่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนงตั้งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/คัน
4.44 บาท/ลบม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน
หรือค่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง - ขวงคอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
 ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง-ขวงคอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
 ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.07 | 11.29 |
| 2 | 9.83 | 13.76 |
| 3 | 11.59 | 16.22 |
| 4 | 13.35 | 18.69 |
| 5 | 15.11 | 21.15 |
| 6 | 16.87 | 23.62 |
| 7 | 18.63 | 26.08 |
| 8 | 20.63 | 28.88 |
| 9 | 23.05 | 32.27 |
| 10 | 25.47 | 35.66 |
| 11 | 27.89 | 39.05 |
| 12 | 30.31 | 42.43 |
| 13 | 32.73 | 45.82 |
| 14 | 35.15 | 49.21 |
| 15 | 37.57 | 52.60 |
| 16 | 40.00 | 55.99 |
| 17 | 42.41 | 59.38 |
| 18 | 44.83 | 62.77 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 47.26 | 66.16 |
| 20 | 49.68 | 69.55 |
| 21 | 52.10 | 72.94 |
| 22 | 54.52 | 76.33 |
| 23 | 56.94 | 79.71 |
| 24 | 59.36 | 83.11 |
| 25 | 61.79 | 86.50 |
| 26 | 64.21 | 89.89 |
| 27 | 66.63 | 93.28 |
| 28 | 69.05 | 96.68 |
| 29 | 71.46 | 100.04 |
| 30 | 73.89 | 103.45 |
| 31 | 76.30 | 106.82 |
| 32 | 78.74 | 110.23 |
| 33 | 81.16 | 113.62 |
| 34 | 83.58 | 117.02 |
| 35 | 85.99 | 120.39 |
| 36 | 88.42 | 123.79 |
| 37 | 90.85 | 127.18 |
| 38 | 93.27 | 130.58 |
| 39 | 95.69 | 133.97 |
| 40 | 98.10 | 137.34 |
| 41 | 100.54 | 140.75 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 102.96 | 144.14 |
| 43 | 105.37 | 147.52 |
| 44 | 107.80 | 150.92 |
| 45 | 110.21 | 154.29 |
| 46 | 112.64 | 157.70 |
| 47 | 115.05 | 161.07 |
| 48 | 117.48 | 164.47 |
| 49 | 119.88 | 167.83 |
| 50 | 122.30 | 171.22 |
| 51 | 124.74 | 174.63 |
| 52 | 127.15 | 178.00 |
| 53 | 129.57 | 181.39 |
| 54 | 132.01 | 184.81 |
| 55 | 134.41 | 188.17 |
| 56 | 136.83 | 191.56 |
| 57 | 139.26 | 194.96 |
| 58 | 141.71 | 198.39 |
| 59 | 144.11 | 201.75 |
| 60 | 146.53 | 205.14 |
| 61 | 148.96 | 208.54 |
| 62 | 151.41 | 211.97 |
| 63 | 153.80 | 215.32 |
| 64 | 156.20 | 218.68 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
 พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 158.62 | 222.07 |
| 66 | 161.05 | 225.47 |
| 67 | 163.49 | 228.89 |
| 68 | 165.87 | 232.22 |
| 69 | 168.34 | 235.68 |
| 70 | 170.74 | 239.04 |
| 71 | 173.15 | 242.41 |
| 72 | 175.58 | 245.81 |
| 73 | 178.01 | 249.22 |
| 74 | 180.46 | 252.65 |
| 75 | 182.83 | 255.96 |
| 76 | 185.30 | 259.42 |
| 77 | 187.68 | 262.76 |
| 78 | 190.08 | 266.11 |
| 79 | 192.59 | 269.63 |
| 80 | 195.01 | 273.01 |
| 81 | 197.44 | 276.41 |
| 82 | 199.76 | 279.66 |
| 83 | 202.21 | 283.09 |
| 84 | 204.67 | 286.53 |
| 85 | 207.14 | 289.99 |
| 86 | 209.49 | 293.29 |
| 87 | 211.86 | 296.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 214.36 | 300.11 |
| 89 | 216.75 | 303.44 |
| 90 | 219.14 | 306.79 |
| 91 | 221.68 | 310.35 |
| 92 | 224.09 | 313.72 |
| 93 | 226.51 | 317.11 |
| 94 | 228.94 | 320.51 |
| 95 | 231.22 | 323.71 |
| 96 | 233.67 | 327.13 |
| 97 | 236.12 | 330.57 |
| 98 | 238.59 | 334.02 |
| 99 | 241.06 | 337.49 |
| 100 | 243.38 | 340.74 |
| 101 | 245.88 | 344.23 |
| 102 | 248.21 | 347.49 |
| 103 | 250.72 | 351.01 |
| 104 | 253.07 | 354.30 |
| 105 | 255.61 | 357.85 |
| 106 | 257.96 | 361.15 |
| 107 | 260.33 | 364.46 |
| 108 | 262.70 | 367.78 |
| 109 | 265.28 | 371.39 |
| 110 | 267.66 | 374.73 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 270.06 | 378.08 |
| 112 | 272.46 | 381.44 |
| 113 | 274.87 | 384.81 |
| 114 | 277.28 | 388.20 |
| 115 | 279.70 | 391.59 |
| 116 | 282.14 | 394.99 |
| 117 | 284.57 | 398.40 |
| 118 | 287.02 | 401.83 |
| 119 | 289.47 | 405.26 |
| 120 | 291.94 | 408.71 |
| 121 | 294.16 | 411.83 |
| 122 | 296.64 | 415.29 |
| 123 | 299.12 | 418.77 |
| 124 | 301.62 | 422.27 |
| 125 | 303.86 | 425.40 |
| 126 | 306.37 | 428.92 |
| 127 | 308.89 | 432.44 |
| 128 | 311.14 | 435.60 |
| 129 | 313.68 | 439.15 |
| 130 | 316.22 | 442.71 |
| 131 | 318.49 | 445.88 |
| 132 | 321.05 | 449.47 |
| 133 | 323.33 | 452.66 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
 พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 325.91 | 456.27 |
| 135 | 328.19 | 459.47 |
| 136 | 330.48 | 462.67 |
| 137 | 333.08 | 466.32 |
| 138 | 335.38 | 469.53 |
| 139 | 338.00 | 473.20 |
| 140 | 340.31 | 476.43 |
| 141 | 342.62 | 479.67 |
| 142 | 345.27 | 483.38 |
| 143 | 347.59 | 486.63 |
| 144 | 349.92 | 489.89 |
| 145 | 352.60 | 493.64 |
| 146 | 354.93 | 496.91 |
| 147 | 357.27 | 500.18 |
| 148 | 359.62 | 503.47 |
| 149 | 361.97 | 506.75 |
| 150 | 364.69 | 510.57 |
| 151 | 367.05 | 513.88 |
| 152 | 369.42 | 517.19 |
| 153 | 371.79 | 520.50 |
| 154 | 374.16 | 523.83 |
| 155 | 376.54 | 527.15 |
| 156 | 378.92 | 530.49 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 381.31 | 533.83 |
| 158 | 384.12 | 537.76 |
| 159 | 386.52 | 541.13 |
| 160 | 388.93 | 544.50 |
| 161 | 391.34 | 547.87 |
| 162 | 393.76 | 551.26 |
| 163 | 396.18 | 554.65 |
| 164 | 398.61 | 558.05 |
| 165 | 401.04 | 561.45 |
| 166 | 403.48 | 564.87 |
| 167 | 405.92 | 568.29 |
| 168 | 408.37 | 571.72 |
| 169 | 410.35 | 574.49 |
| 170 | 412.81 | 577.93 |
| 171 | 415.27 | 581.38 |
| 172 | 417.74 | 584.84 |
| 173 | 420.21 | 588.30 |
| 174 | 422.70 | 591.77 |
| 175 | 425.18 | 595.26 |
| 176 | 427.68 | 598.75 |
| 177 | 430.18 | 602.25 |
| 178 | 432.16 | 605.02 |
| 179 | 434.67 | 608.53 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 437.18 | 612.05 |
| 181 | 439.70 | 615.59 |
| 182 | 442.23 | 619.13 |
| 183 | 444.77 | 622.68 |
| 184 | 446.75 | 625.45 |
| 185 | 449.29 | 629.01 |
| 186 | 451.85 | 632.59 |
| 187 | 454.41 | 636.17 |
| 188 | 456.39 | 638.94 |
| 189 | 458.96 | 642.54 |
| 190 | 461.53 | 646.15 |
| 191 | 464.12 | 649.76 |
| 192 | 466.10 | 652.54 |
| 193 | 468.69 | 656.17 |
| 194 | 471.29 | 659.81 |
| 195 | 473.91 | 663.47 |
| 196 | 475.89 | 666.24 |
| 197 | 478.51 | 669.91 |
| 198 | 481.14 | 673.59 |
| 199 | 483.12 | 676.36 |
| 200 | 485.76 | 680.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.43 | 3.40 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่นอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
 ตารางขายวัสดุคอกสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่นอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
 กุมประเทศเป็น ที่ราบ มีพหุทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.45 | 6.23 |
| 2 | 5.78 | 8.10 |
| 3 | 7.12 | 9.96 |
| 4 | 8.45 | 11.83 |
| 5 | 9.78 | 13.70 |
| 6 | 11.12 | 15.56 |
| 7 | 12.45 | 17.43 |
| 8 | 13.78 | 19.30 |
| 9 | 15.12 | 21.17 |
| 10 | 16.45 | 23.03 |
| 11 | 17.79 | 24.90 |
| 12 | 19.12 | 26.77 |
| 13 | 20.45 | 28.64 |
| 14 | 21.79 | 30.50 |
| 15 | 23.18 | 32.45 |
| 16 | 24.68 | 34.55 |
| 17 | 26.19 | 36.66 |
| 18 | 27.69 | 38.76 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 29.19 | 40.87 |
| 20 | 30.70 | 42.98 |
| 21 | 32.20 | 45.08 |
| 22 | 33.70 | 47.18 |
| 23 | 35.21 | 49.29 |
| 24 | 36.71 | 51.40 |
| 25 | 38.22 | 53.50 |
| 26 | 39.72 | 55.60 |
| 27 | 41.22 | 57.71 |
| 28 | 42.73 | 59.82 |
| 29 | 44.23 | 61.92 |
| 30 | 45.74 | 64.03 |
| 31 | 47.24 | 66.13 |
| 32 | 48.74 | 68.24 |
| 33 | 50.24 | 70.34 |
| 34 | 51.75 | 72.45 |
| 35 | 53.25 | 74.55 |
| 36 | 54.76 | 76.66 |
| 37 | 56.26 | 78.76 |
| 38 | 57.76 | 80.87 |
| 39 | 59.27 | 82.98 |
| 40 | 60.77 | 85.08 |
| 41 | 62.28 | 87.19 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 63.78 | 89.30 |
| 43 | 65.28 | 91.39 |
| 44 | 66.79 | 93.50 |
| 45 | 68.29 | 95.61 |
| 46 | 69.80 | 97.72 |
| 47 | 71.30 | 99.82 |
| 48 | 72.80 | 101.92 |
| 49 | 74.31 | 104.03 |
| 50 | 75.81 | 106.14 |
| 51 | 77.32 | 108.25 |
| 52 | 78.82 | 110.34 |
| 53 | 80.32 | 112.44 |
| 54 | 81.82 | 114.55 |
| 55 | 83.33 | 116.66 |
| 56 | 84.83 | 118.76 |
| 57 | 86.33 | 120.86 |
| 58 | 87.84 | 122.97 |
| 59 | 89.34 | 125.08 |
| 60 | 90.86 | 127.20 |
| 61 | 92.35 | 129.30 |
| 62 | 93.86 | 131.40 |
| 63 | 95.36 | 133.51 |
| 64 | 96.87 | 135.62 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่างกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
 พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่างกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 98.36 | 137.71 |
| 66 | 99.88 | 139.83 |
| 67 | 101.37 | 141.92 |
| 68 | 102.87 | 144.02 |
| 69 | 104.38 | 146.13 |
| 70 | 105.88 | 148.24 |
| 71 | 107.39 | 150.35 |
| 72 | 108.91 | 152.47 |
| 73 | 110.40 | 154.56 |
| 74 | 111.92 | 156.68 |
| 75 | 113.41 | 158.78 |
| 76 | 114.91 | 160.88 |
| 77 | 116.41 | 162.98 |
| 78 | 117.92 | 165.08 |
| 79 | 119.42 | 167.19 |
| 80 | 120.93 | 169.31 |
| 81 | 122.45 | 171.42 |
| 82 | 123.93 | 173.50 |
| 83 | 125.45 | 175.63 |
| 84 | 126.94 | 177.71 |
| 85 | 128.46 | 179.85 |
| 86 | 129.95 | 181.94 |
| 87 | 131.45 | 184.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 132.95 | 186.13 |
| 89 | 134.45 | 188.23 |
| 90 | 135.99 | 190.38 |
| 91 | 137.49 | 192.49 |
| 92 | 138.96 | 194.54 |
| 93 | 140.47 | 196.66 |
| 94 | 141.98 | 198.77 |
| 95 | 143.50 | 200.89 |
| 96 | 145.01 | 203.02 |
| 97 | 146.49 | 205.08 |
| 98 | 148.01 | 207.22 |
| 99 | 149.49 | 209.29 |
| 100 | 151.02 | 211.42 |
| 101 | 152.50 | 213.50 |
| 102 | 154.03 | 215.65 |
| 103 | 155.52 | 217.73 |
| 104 | 157.01 | 219.81 |
| 105 | 158.55 | 221.97 |
| 106 | 160.04 | 224.06 |
| 107 | 161.54 | 226.15 |
| 108 | 163.03 | 228.24 |
| 109 | 164.53 | 230.34 |
| 110 | 166.03 | 232.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 167.53 | 234.54 |
| 112 | 169.03 | 236.65 |
| 113 | 170.54 | 238.75 |
| 114 | 172.05 | 240.86 |
| 115 | 173.55 | 242.98 |
| 116 | 175.07 | 245.09 |
| 117 | 176.58 | 247.21 |
| 118 | 178.09 | 249.33 |
| 119 | 179.61 | 251.46 |
| 120 | 181.07 | 253.50 |
| 121 | 182.59 | 255.63 |
| 122 | 184.11 | 257.76 |
| 123 | 185.57 | 259.80 |
| 124 | 187.10 | 261.94 |
| 125 | 188.63 | 264.08 |
| 126 | 190.09 | 266.13 |
| 127 | 191.63 | 268.28 |
| 128 | 193.16 | 270.43 |
| 129 | 194.63 | 272.48 |
| 130 | 196.17 | 274.64 |
| 131 | 197.64 | 276.69 |
| 132 | 199.10 | 278.75 |
| 133 | 200.65 | 280.91 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่นอนหลวง - ข่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๓-กม.๔๔+๕๑๗
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
 พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่นอนหลวง-ข่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๓-กม.๔๔+๕๑๗
 ปริมาณงาน ๓ แห่ง

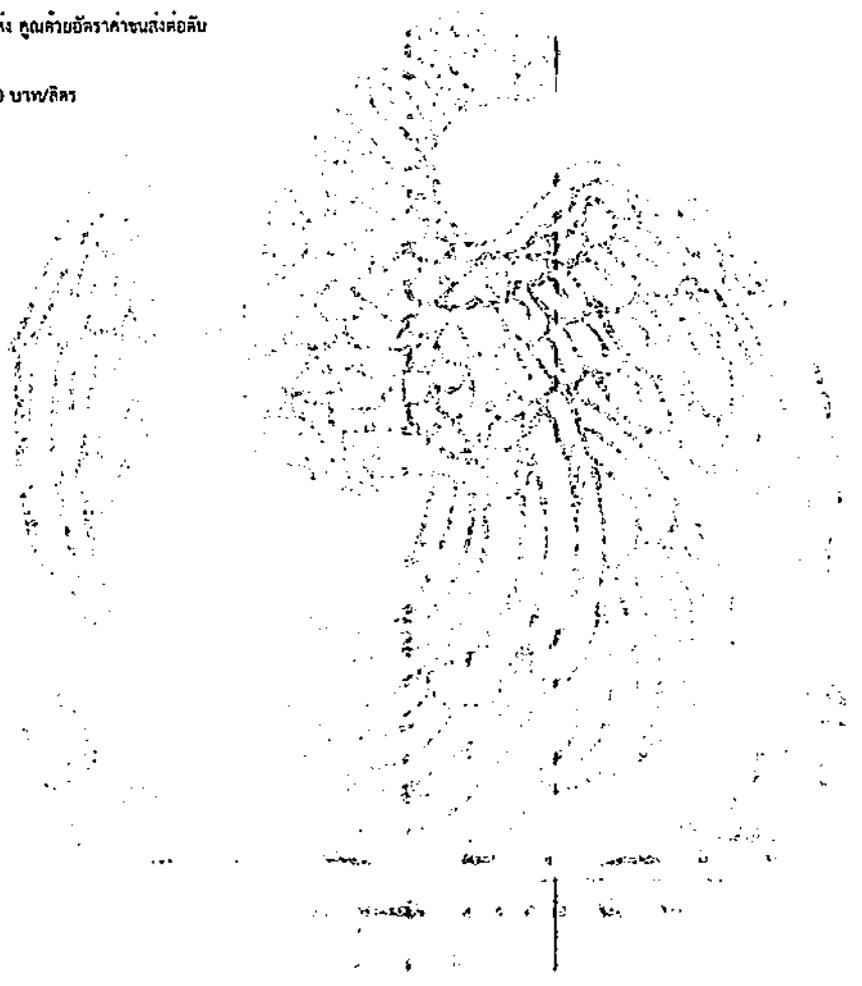
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 202.12 | 282.97 |
| 135 | 203.67 | 285.14 |
| 136 | 205.15 | 287.21 |
| 137 | 206.70 | 289.39 |
| 138 | 208.18 | 291.45 |
| 139 | 209.66 | 293.52 |
| 140 | 211.13 | 295.59 |
| 141 | 212.70 | 297.78 |
| 142 | 214.18 | 299.85 |
| 143 | 215.66 | 301.92 |
| 144 | 217.23 | 304.13 |
| 145 | 218.72 | 306.21 |
| 146 | 220.20 | 308.29 |
| 147 | 221.69 | 310.37 |
| 148 | 223.18 | 312.45 |
| 149 | 224.76 | 314.67 |
| 150 | 226.25 | 316.76 |
| 151 | 227.75 | 318.84 |
| 152 | 229.24 | 320.93 |
| 153 | 230.73 | 323.02 |
| 154 | 232.23 | 325.12 |
| 155 | 233.72 | 327.21 |
| 156 | 235.22 | 329.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 236.72 | 331.41 |
| 158 | 238.22 | 333.51 |
| 159 | 239.72 | 335.61 |
| 160 | 241.22 | 337.71 |
| 161 | 242.73 | 339.82 |
| 162 | 244.23 | 341.93 |
| 163 | 245.74 | 344.04 |
| 164 | 247.25 | 346.15 |
| 165 | 248.76 | 348.26 |
| 166 | 250.27 | 350.38 |
| 167 | 251.78 | 352.50 |
| 168 | 253.30 | 354.62 |
| 169 | 254.81 | 356.74 |
| 170 | 256.33 | 358.86 |
| 171 | 257.85 | 360.99 |
| 172 | 259.37 | 363.12 |
| 173 | 260.76 | 365.07 |
| 174 | 262.28 | 367.20 |
| 175 | 263.81 | 369.33 |
| 176 | 265.33 | 371.47 |
| 177 | 266.86 | 373.61 |
| 178 | 268.39 | 375.75 |
| 179 | 269.78 | 377.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 271.31 | 379.84 |
| 181 | 272.85 | 381.99 |
| 182 | 274.38 | 384.14 |
| 183 | 275.92 | 386.29 |
| 184 | 277.31 | 388.23 |
| 185 | 278.85 | 390.39 |
| 186 | 280.39 | 392.55 |
| 187 | 281.94 | 394.71 |
| 188 | 283.33 | 396.66 |
| 189 | 284.87 | 398.82 |
| 190 | 286.42 | 400.99 |
| 191 | 287.97 | 403.16 |
| 192 | 289.36 | 405.11 |
| 193 | 290.91 | 407.28 |
| 194 | 292.47 | 409.46 |
| 195 | 293.86 | 411.40 |
| 196 | 295.42 | 413.58 |
| 197 | 296.98 | 415.77 |
| 198 | 298.37 | 417.71 |
| 199 | 299.93 | 419.90 |
| 200 | 301.49 | 422.09 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.51 | 2.11 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ข่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ ถึง กม. ๔๔+๕๑๗
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ข่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-กม.๔๔+๕๑๗
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนงตั้งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าชนงตั้งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/คืบ
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าชนงตั้ง ไร่ระยะทางชนงตั้ง คูณด้วยอัตราค่าชนงตั้งค่อคืบ
หรือค่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

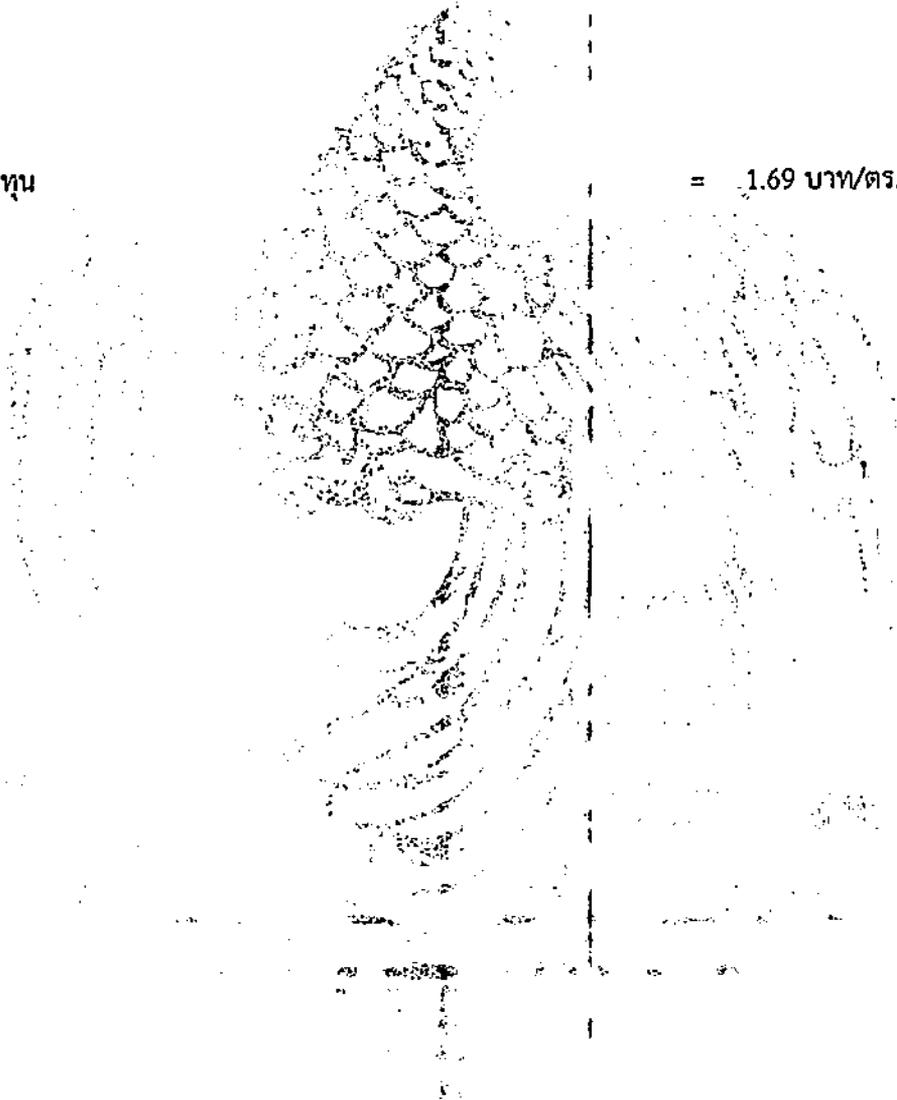


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทูนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 Clearing And Grubbing

ค่างานดินทูน

= 1.69 บาท/ตร.ม.

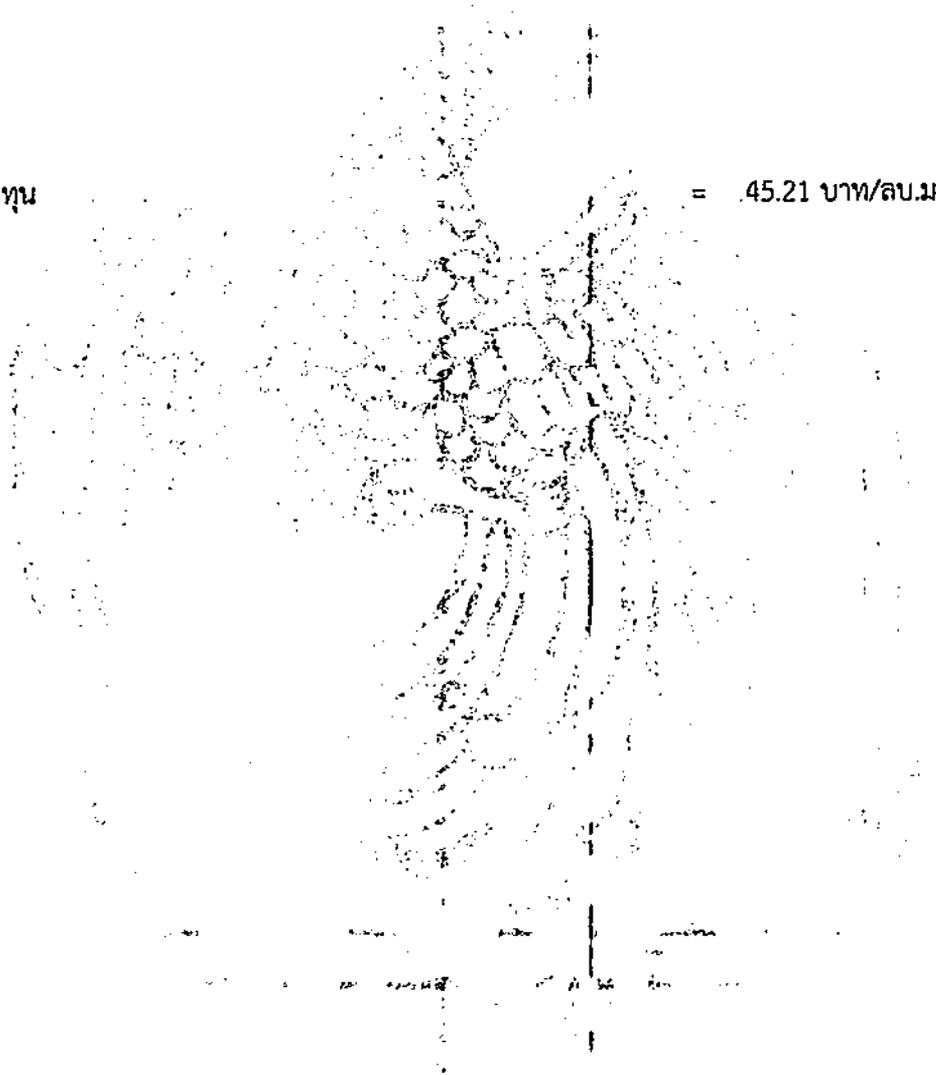


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง - ข้างกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง-ข้างกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 Earth Excavation

ค่างานต้นทุน

= .45.21 บาท/ลบ.ม.

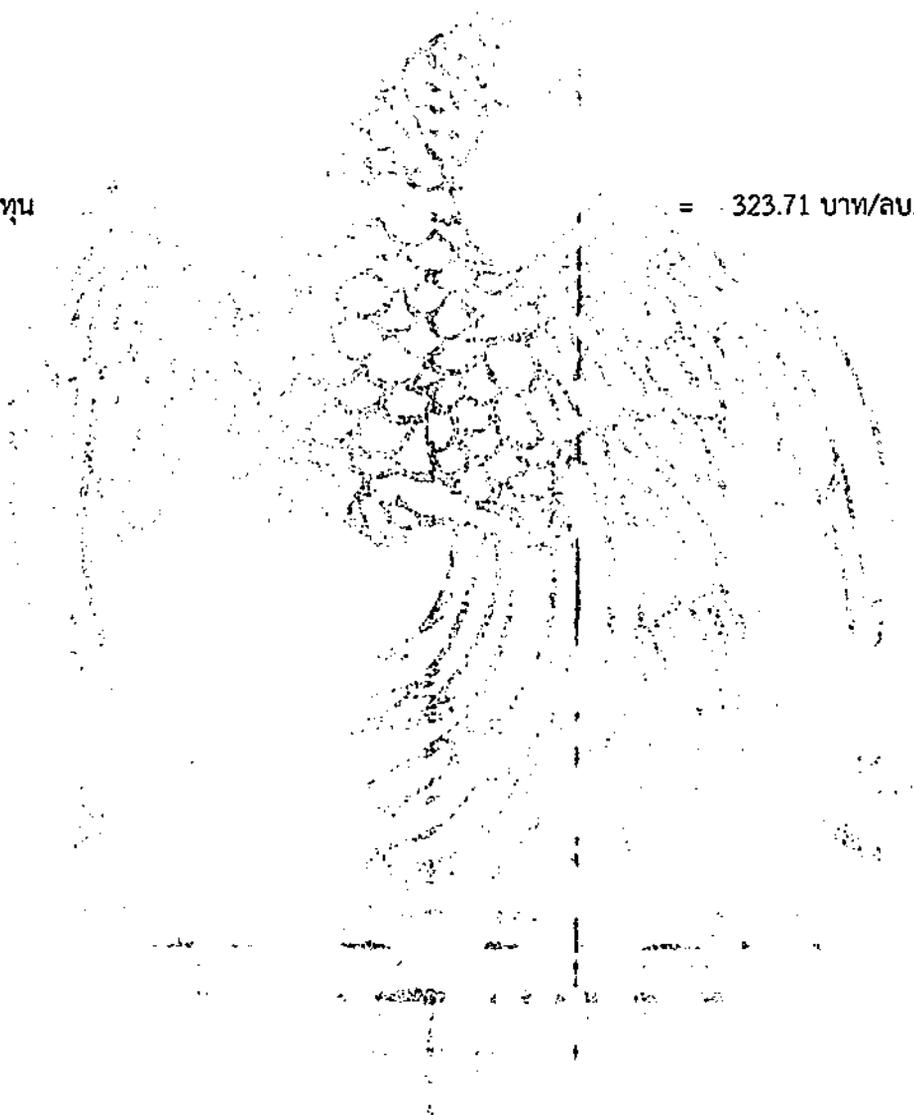


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 Earth Embankment

ค่างานต้นทุน

= 323.71 บาท/ลบ.ม.

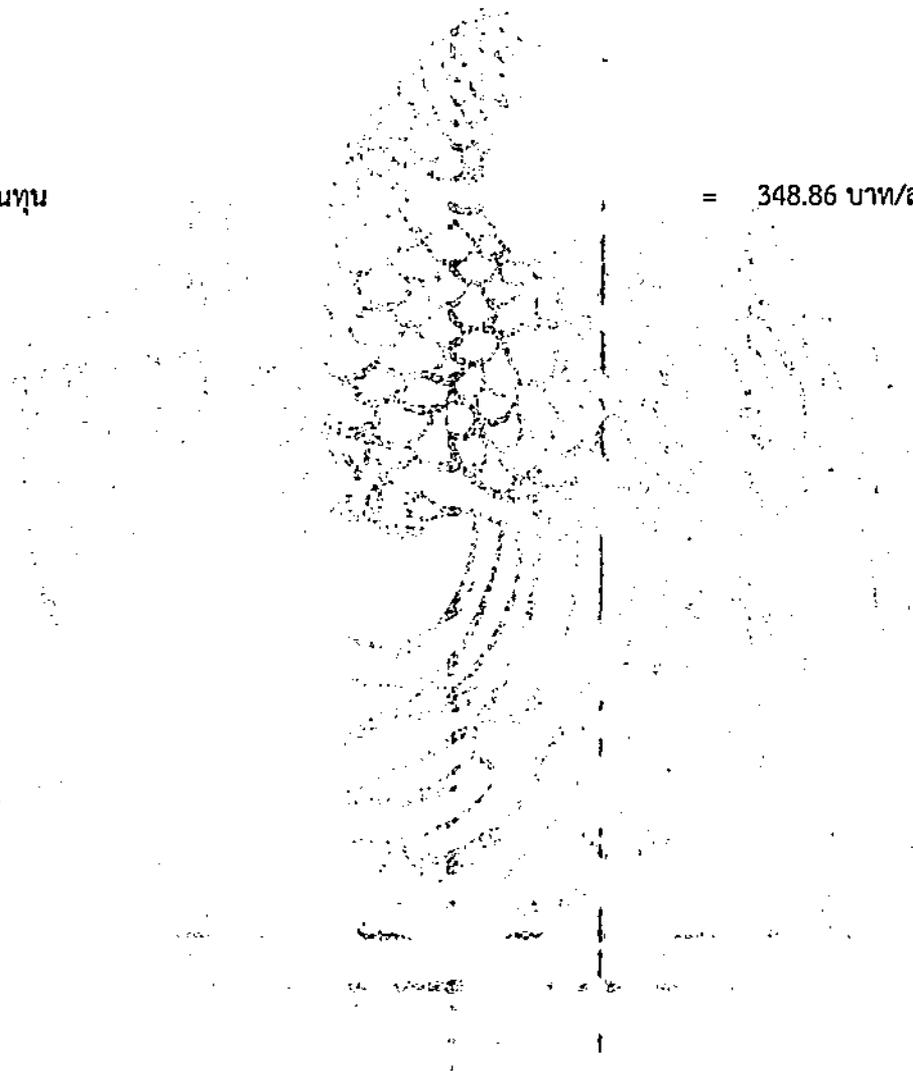


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช้างกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช้างกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 Selected Material A

ค่างานต้นทุน

= 348.86 บาท/ลบ.ม.

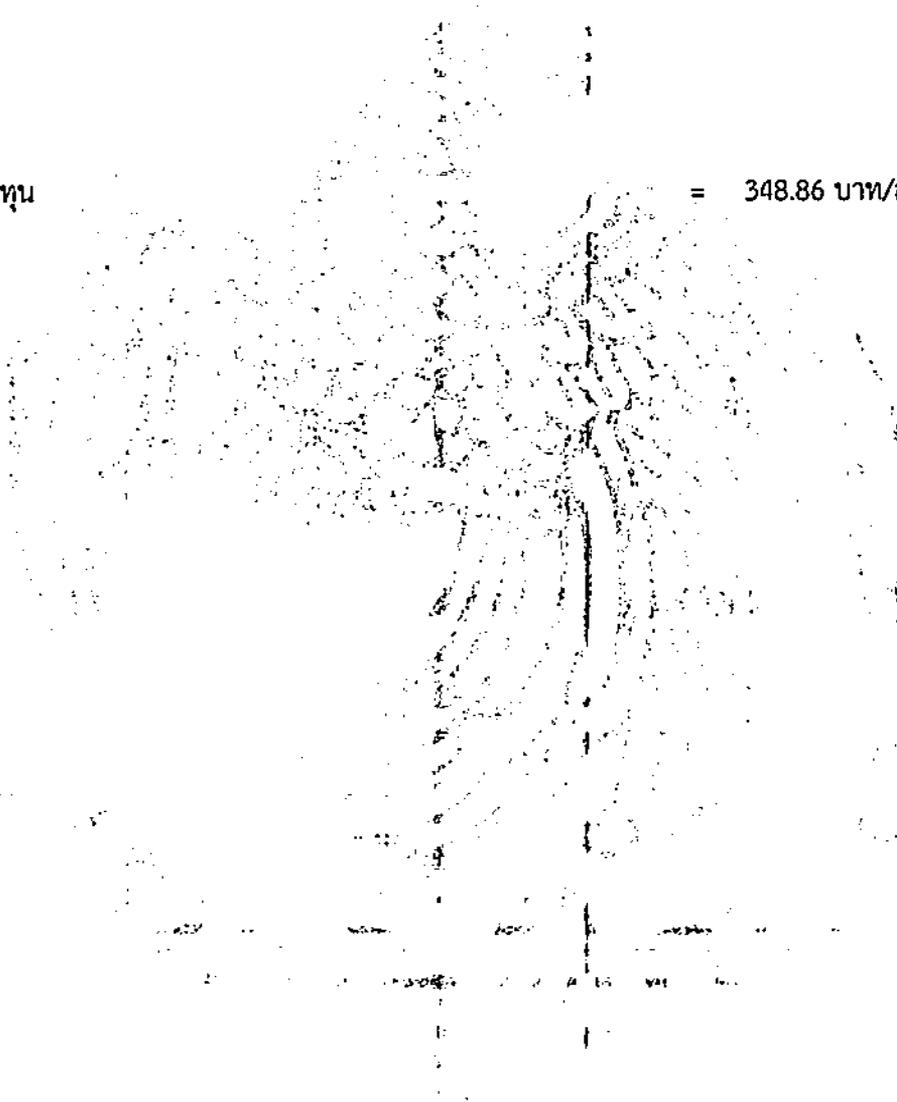


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง - ข่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง-ข่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 Soil Aggregate Subbase

ค่างานต้นทุน

= 348.86 บาท/ลบ.ม.

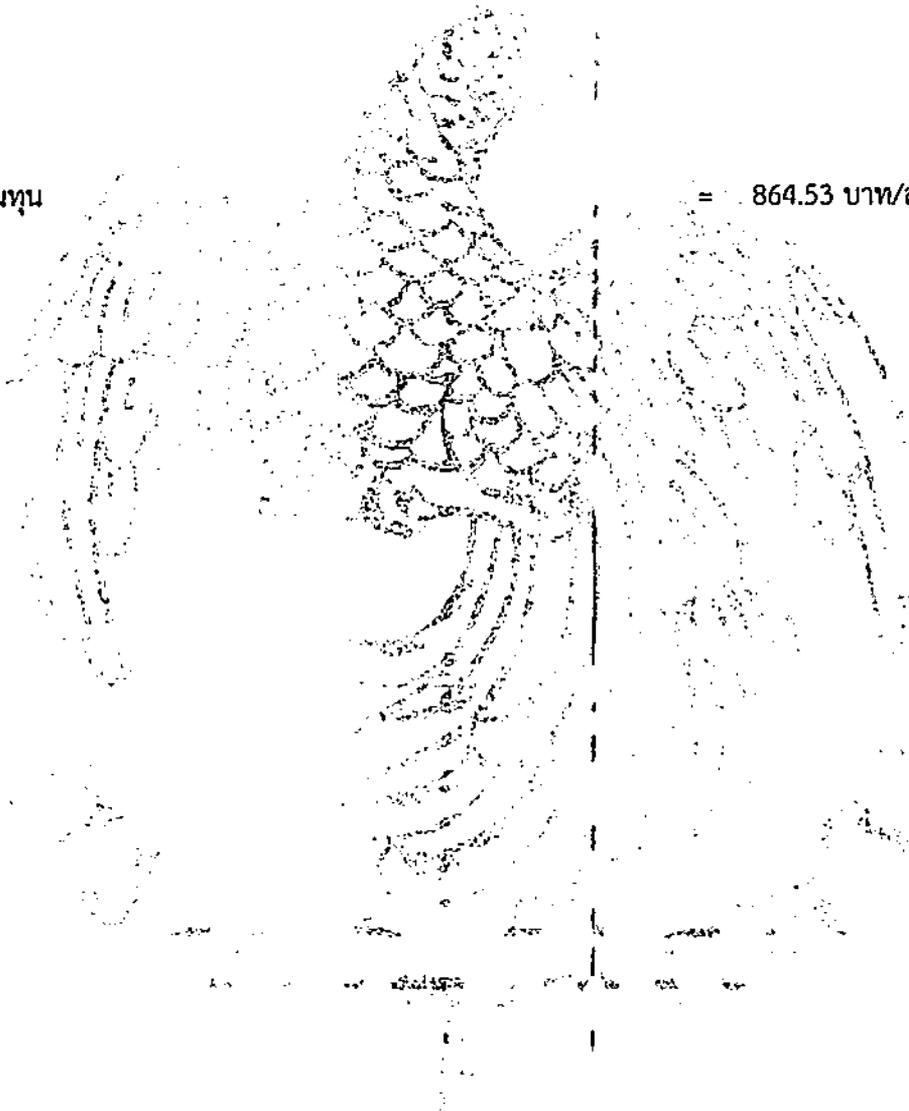


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ข้างกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ข้างกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินลู่วาง
กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานดินลู่วาง

= 864.53 บาท/ลบ.ม.

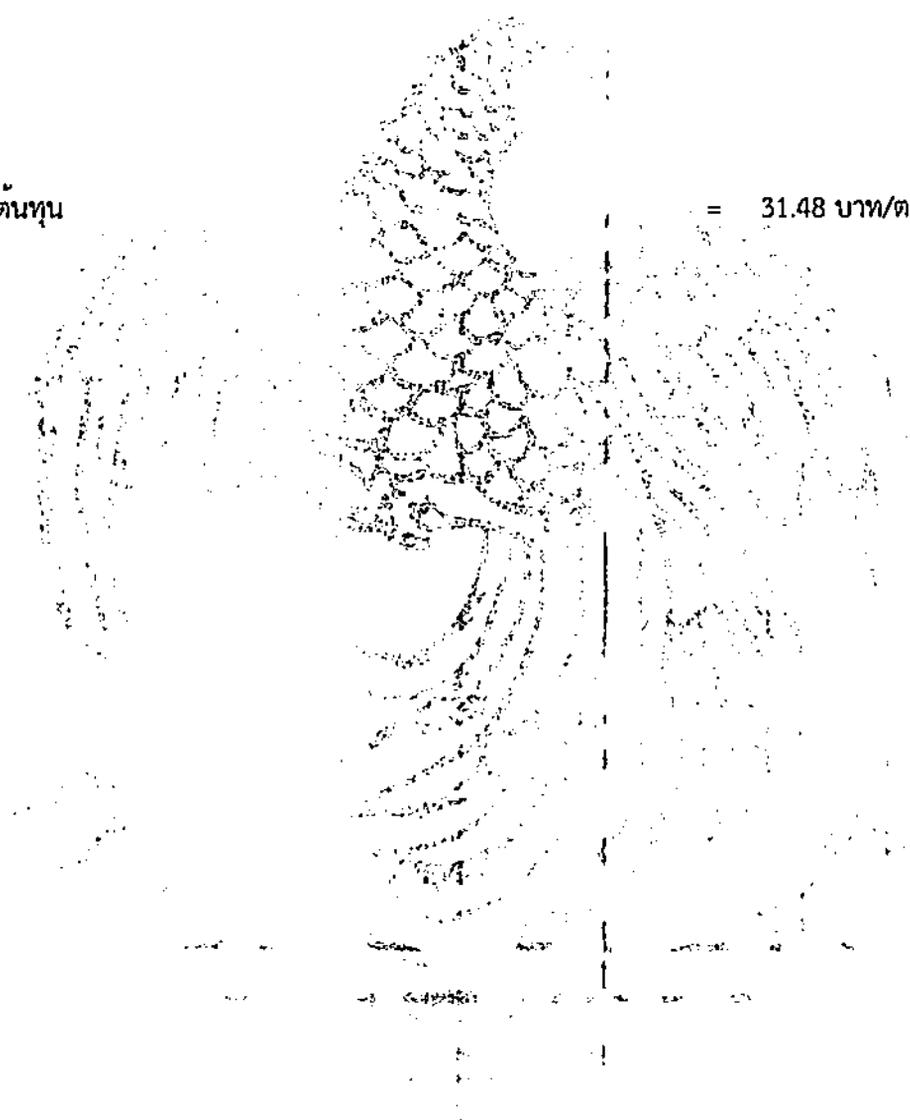


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข๓๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

7 Prime Coat

ค่างานต้นทุน

= 31.48 บาท/ตร.ม.

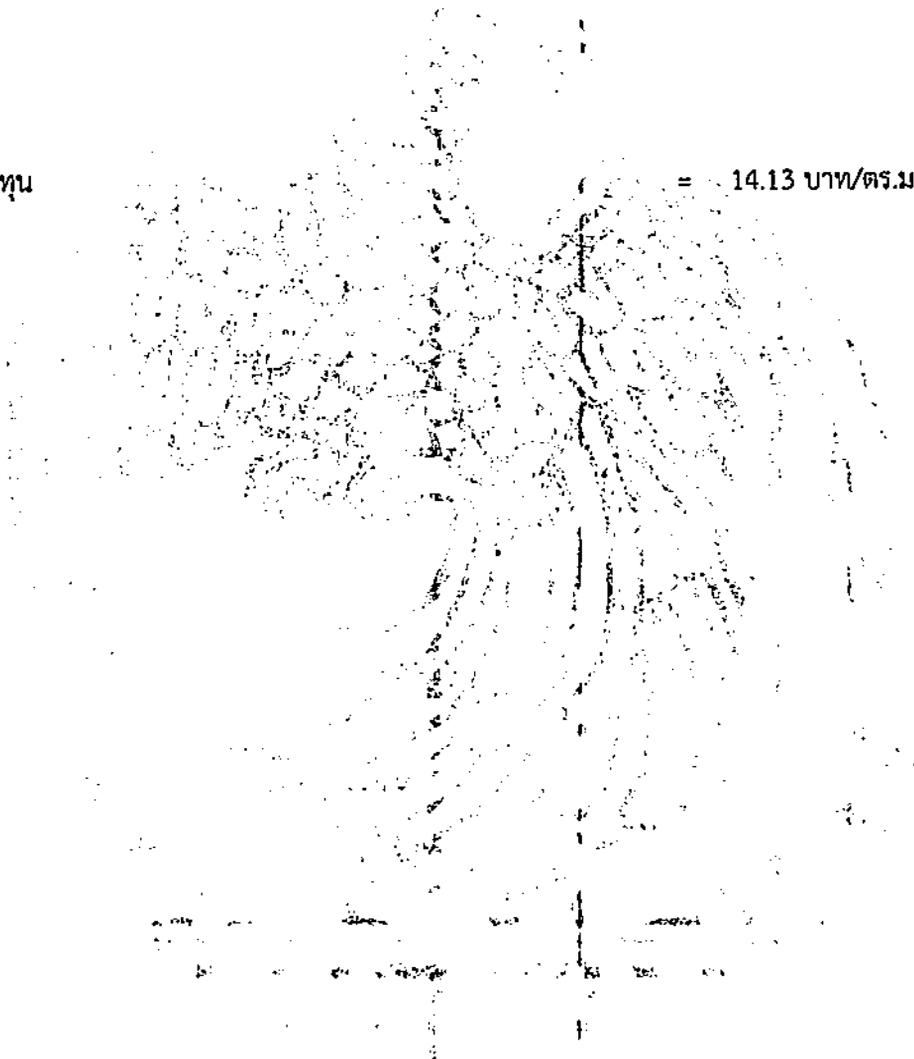


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่คองหลวง - ช่างกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่คองหลวง-ช่างกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

8 Tack Coat

ค่างานต้นทุน

= 14.13 บาท/ตร.ม.

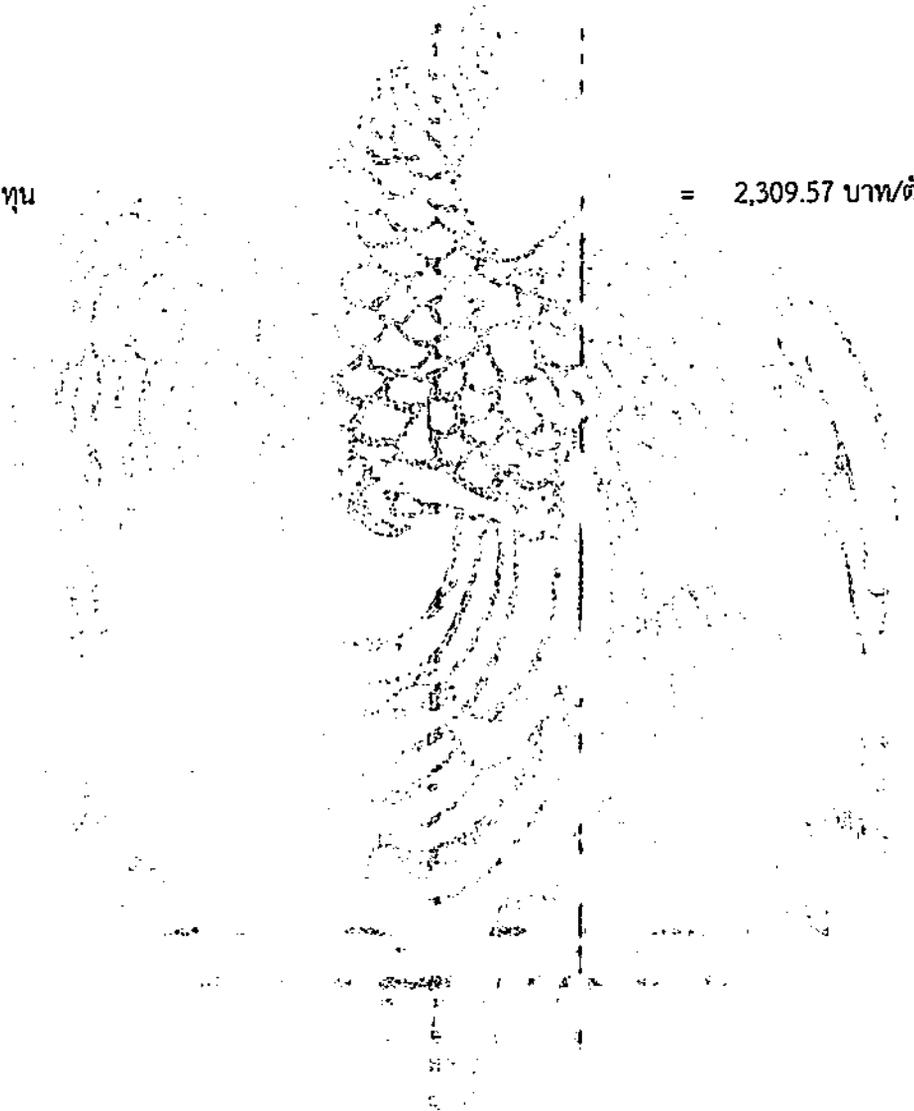


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ข้างกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ข้างกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

9 Asphalt Concrete Levelling Course

ค่างานต้นทุน

= 2,309.57 บาท/ตัน



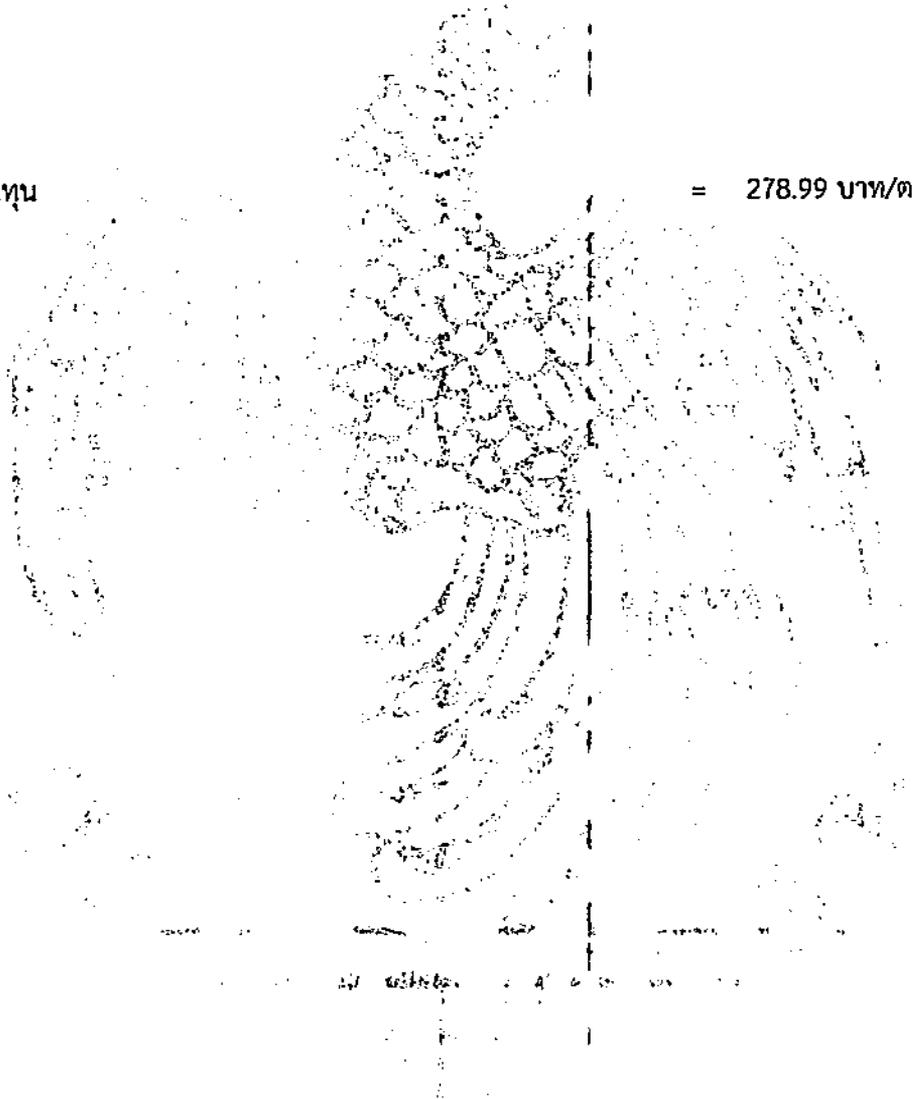
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่างกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่างกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

10 Asphalt Concrete Wearing Course 5 Cm. Thick

10.1 On Prime Coat

ค่างานต้นทุน

= 278.99 บาท/ตร.ม.



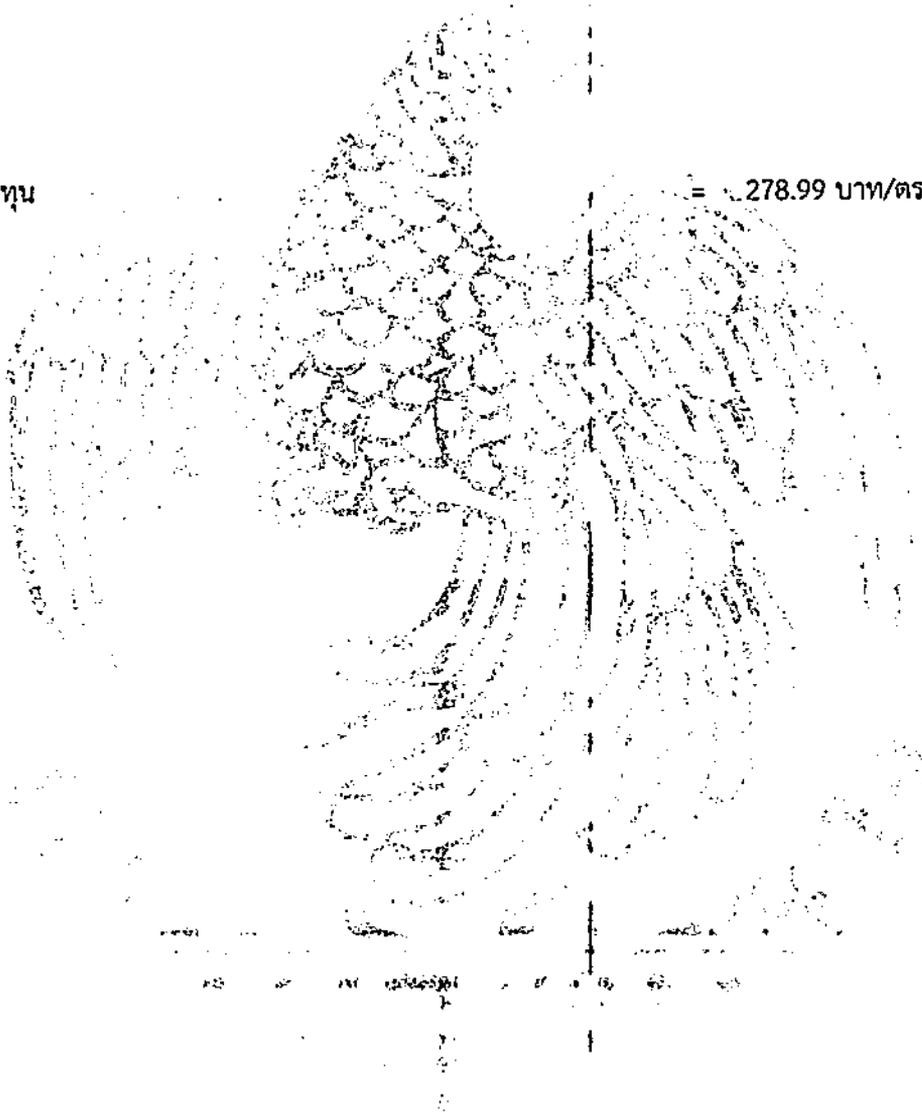
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานพื้นลู่วางทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นลู่วางทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

10 Asphalt Concrete Wearing Course 5 Cm. Thick

10.2 On Tack Coat

ค่างานต้นทุน

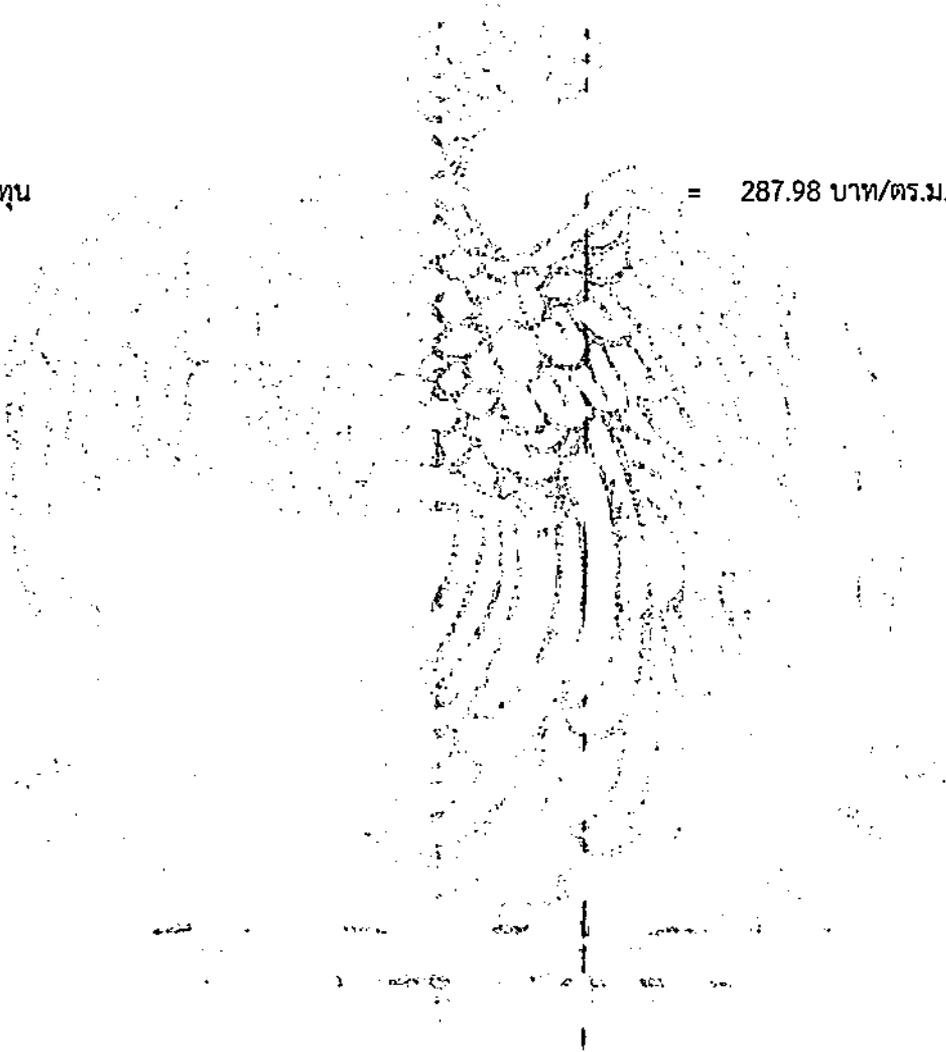
= 278.99 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

11 Side Ditch Lining Type II

ค่างานต้นทุน = 287.98 บาท/ตร.ม.

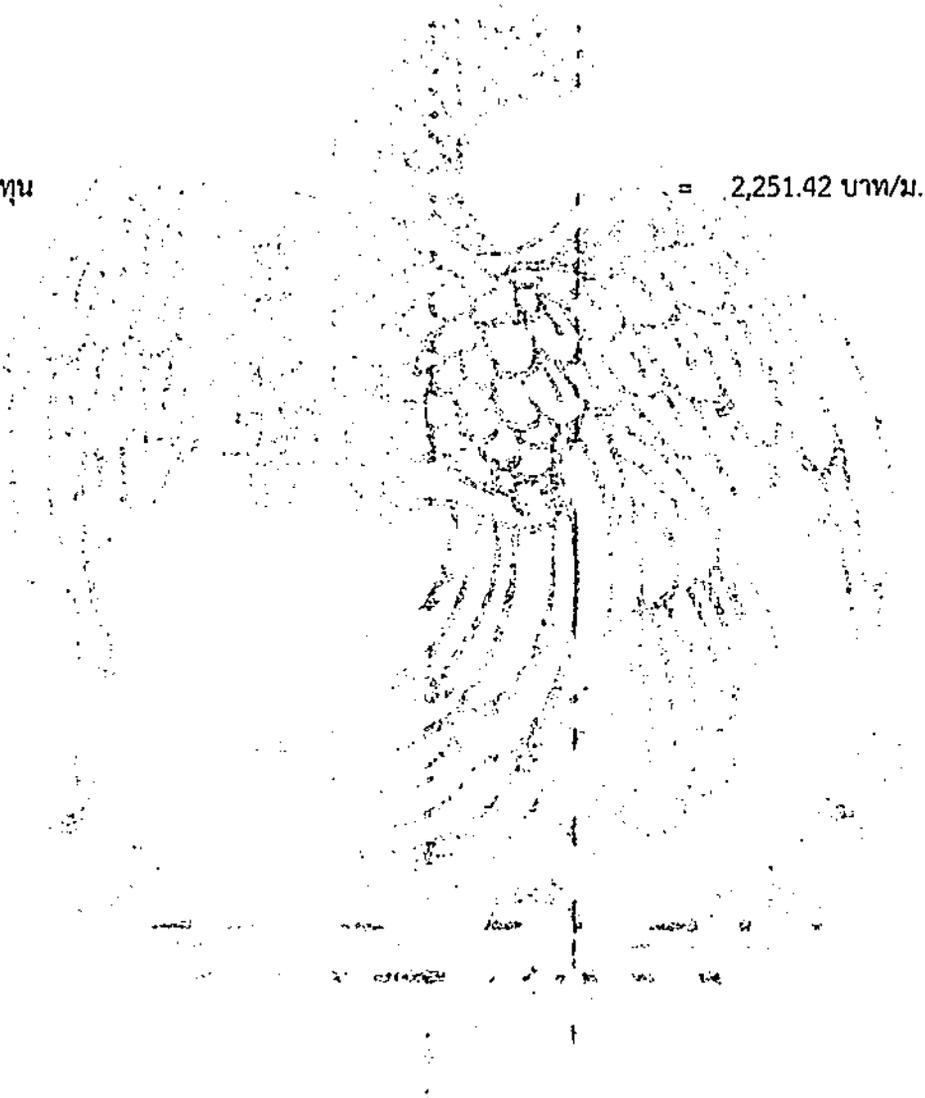


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

12 R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 2

ค่างานต้นทุน

= 2,251.42 บาท/ม.

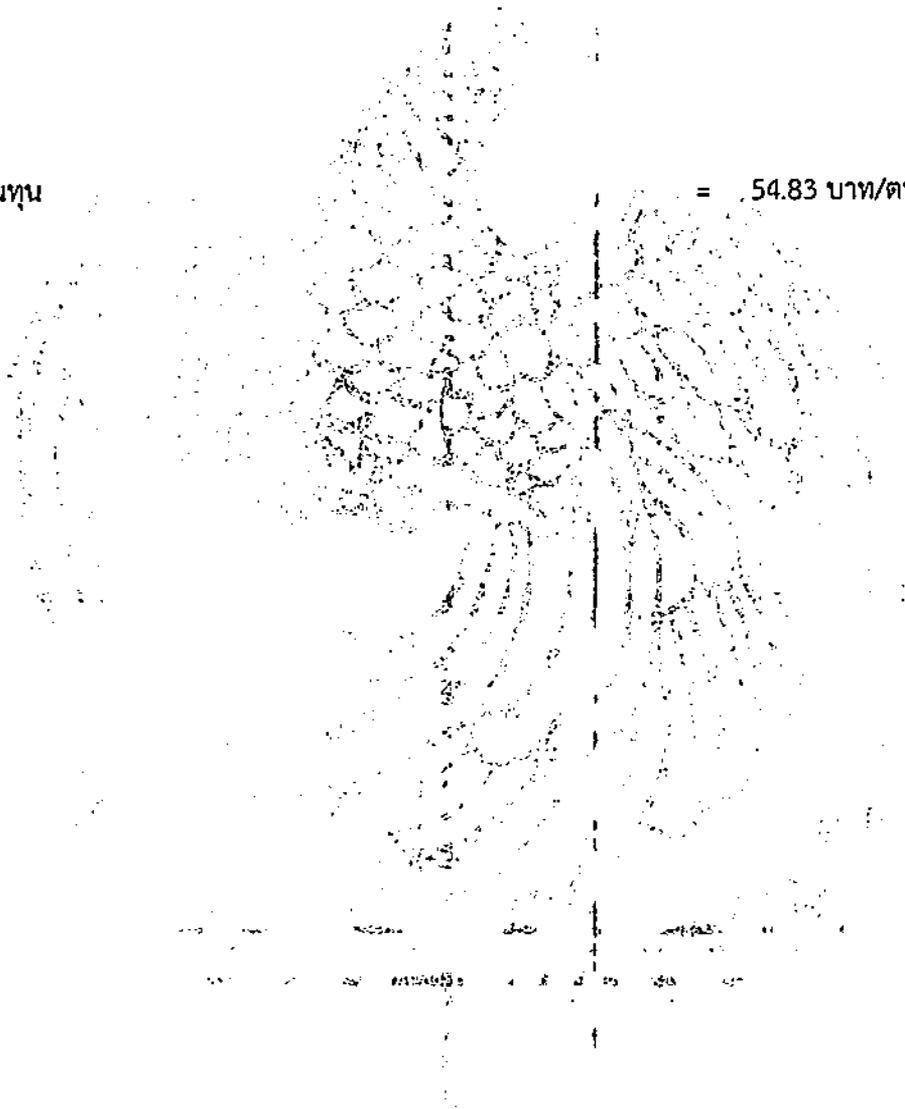


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

13 Nonwoven Geotextile Weight 200 G/SQ.M. (Min)

ค่างานต้นทุน

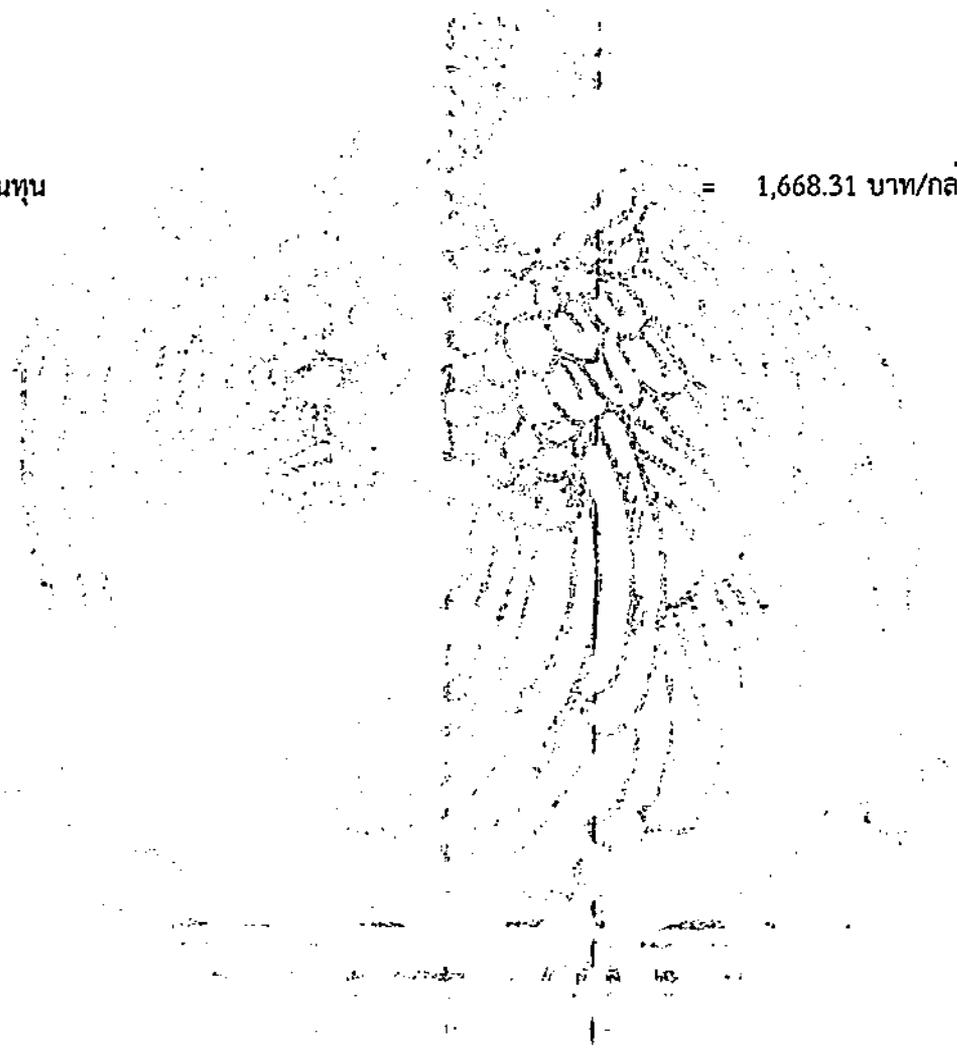
= 54.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

14 Galvanized Gabion Size 2.00 X 1.00 X 1.00 m.

ค่างานต้นทุน = 1,668.31 บาท/กล่อง

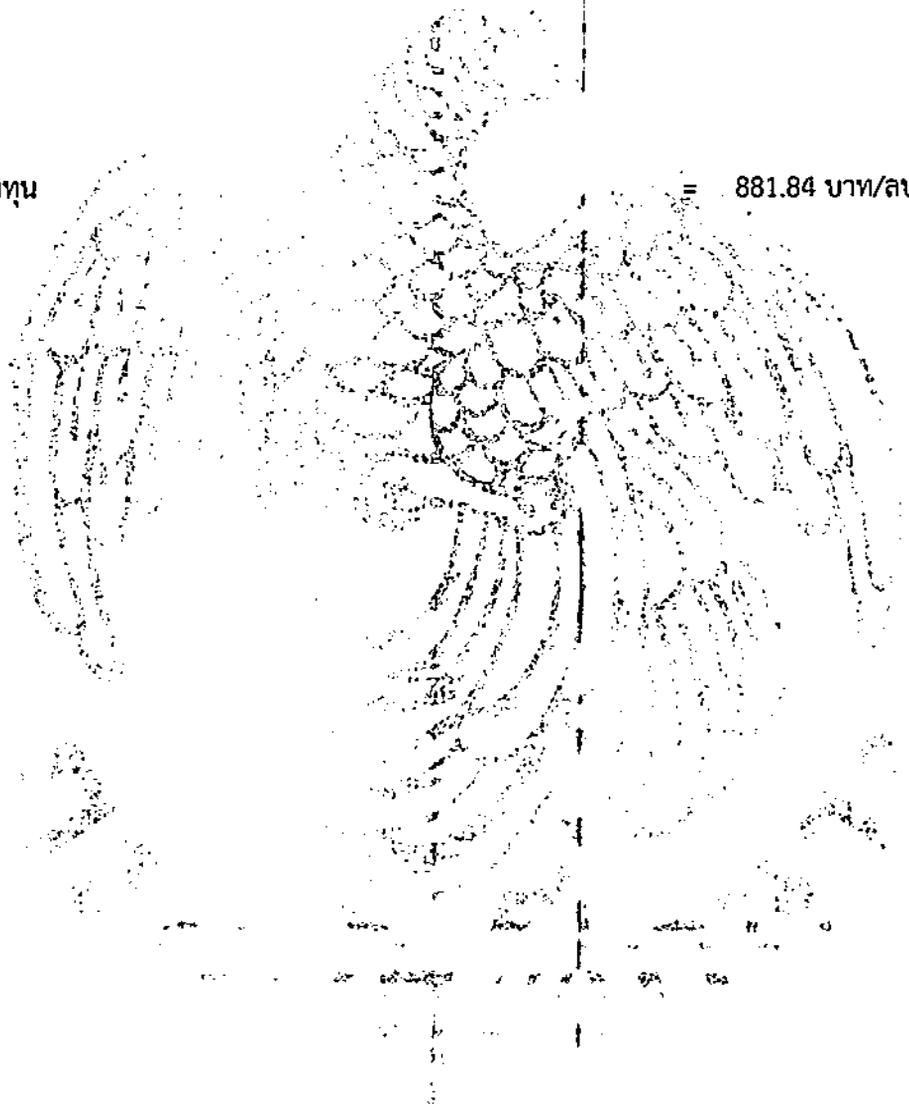


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

15 Rock (Size 10 - 25 cm.) For Gabion

ค่างานต้นทุน

= 881.84 บาท/ลบ.ม.

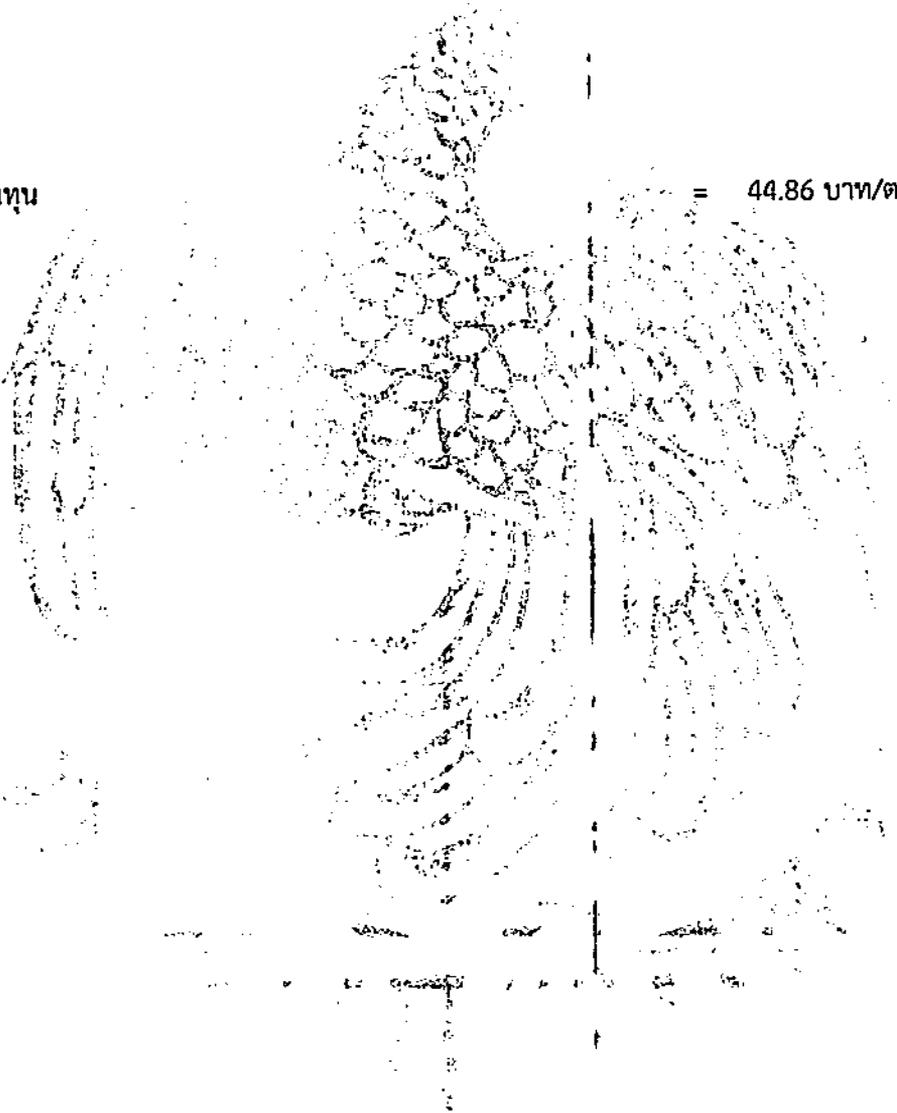


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

16 Vetiver Grassing For Slope Protection

ค่างานต้นทุน

= 44.86 บาท/ตร.ม.

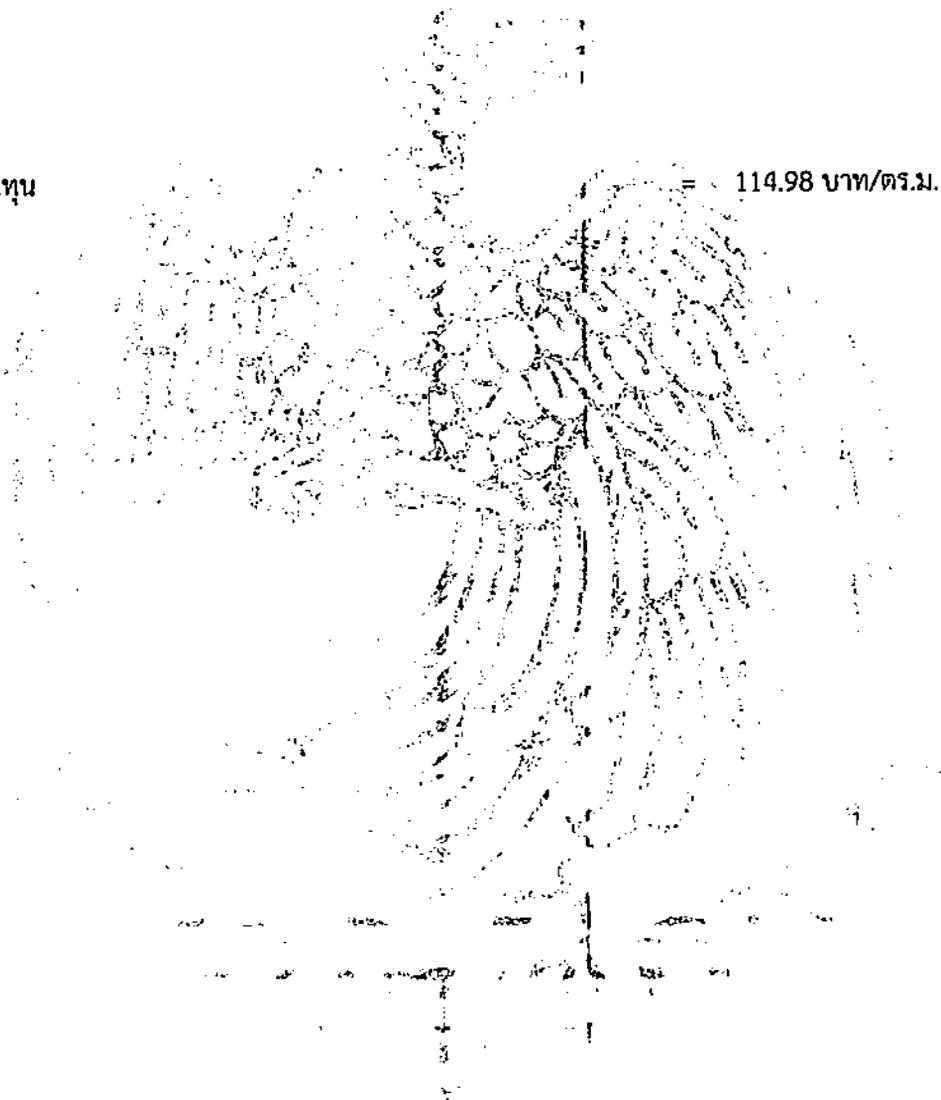


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

17 Erosion Slope Protection

ค่างานต้นทุน

= 114.98 บาท/ตร.ม.

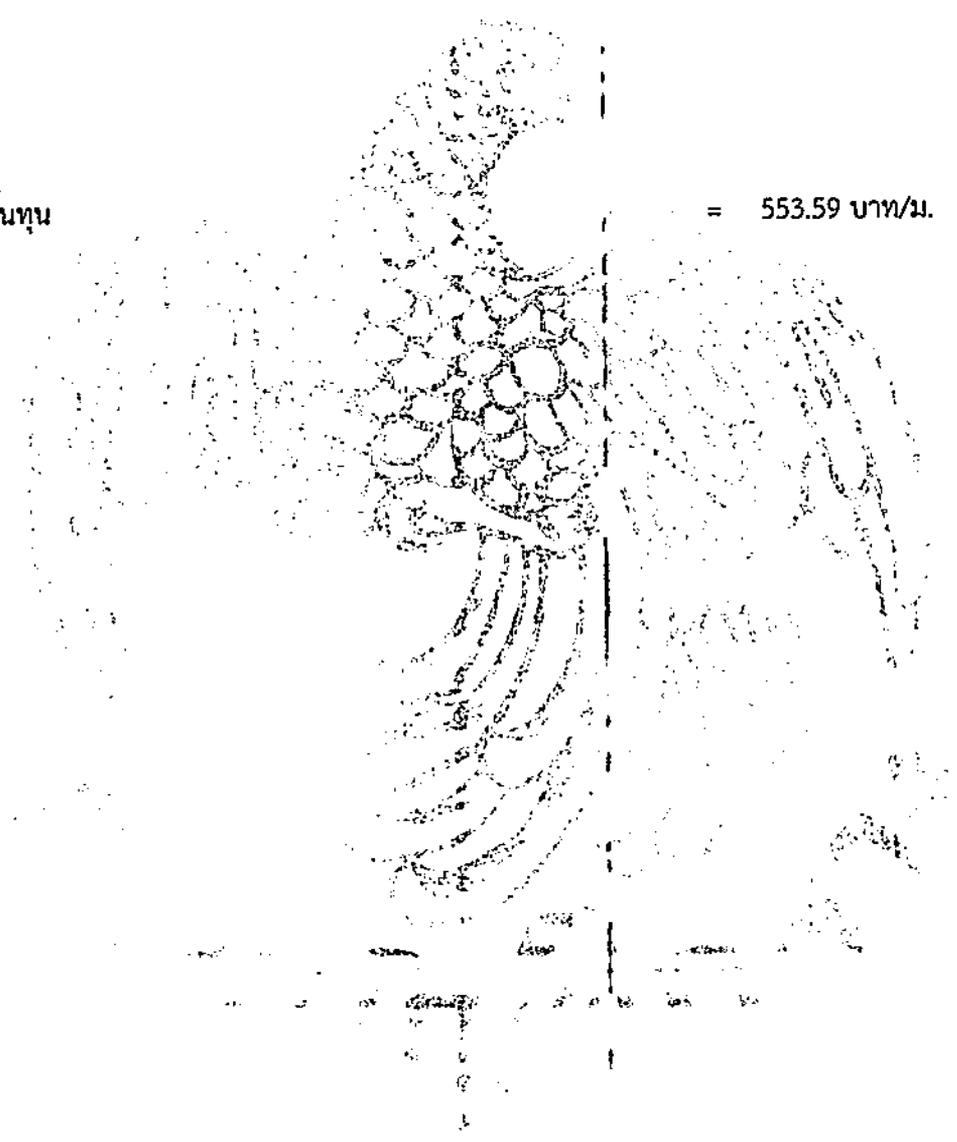


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ข่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ข่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

18 Concrete Curb And Gutter

ค่างานต้นทุน

= 553.59 บาท/ม.



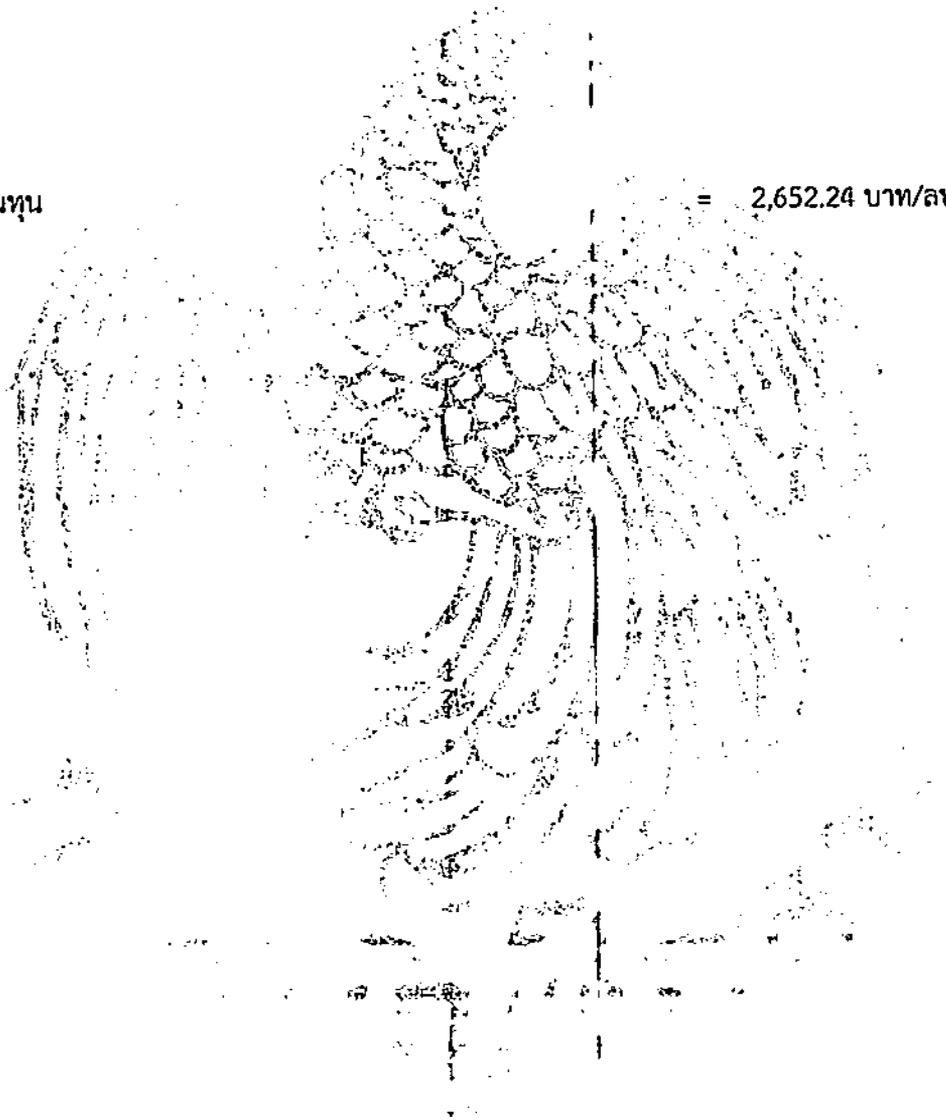
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๑๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ชวังคอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๑๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ชวังคอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

19 Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)

19.1 Plain Concrete

ค่างานต้นทุน

= 2,652.24 บาท/ลบ.ม.



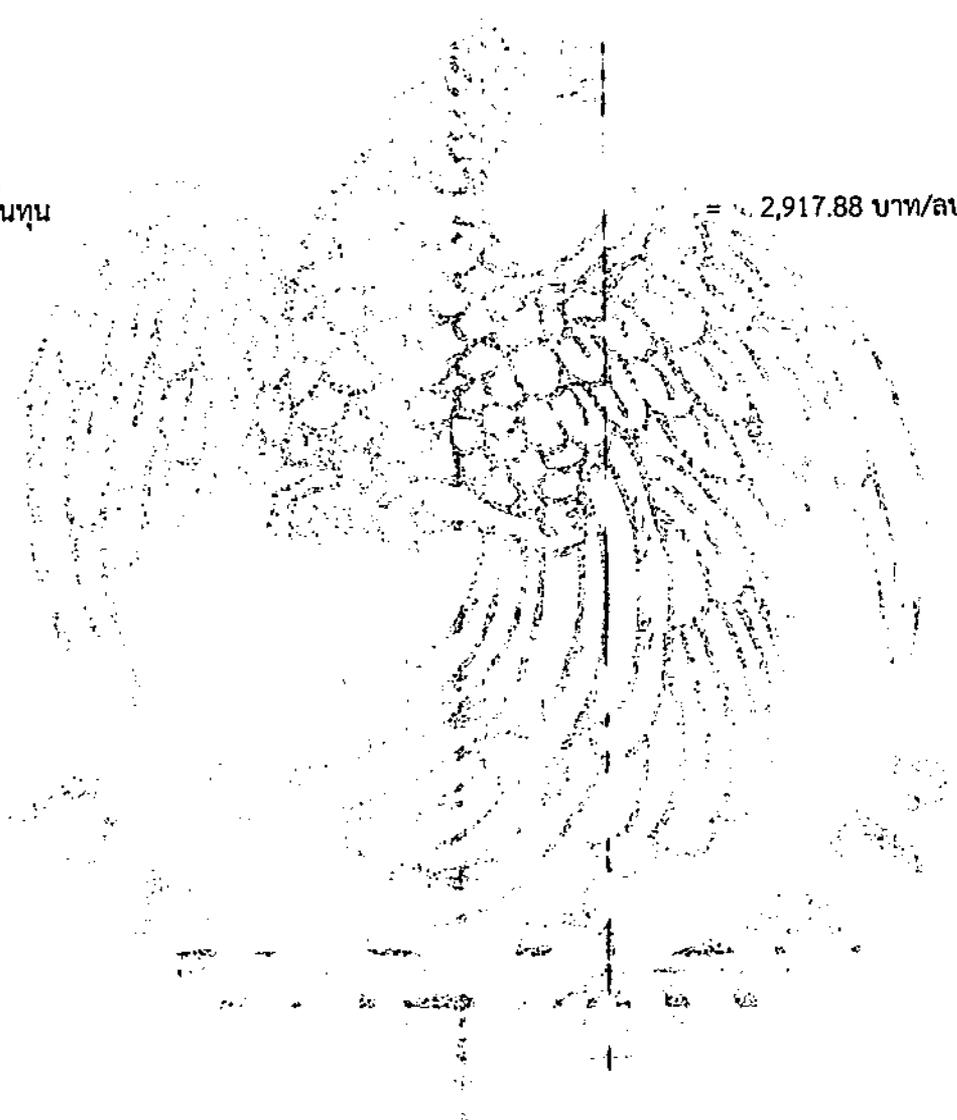
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

19 Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)

19.2 Reinforced Concrete

ค่างานต้นทุน

= 2,917.88 บาท/ลบ.ม.

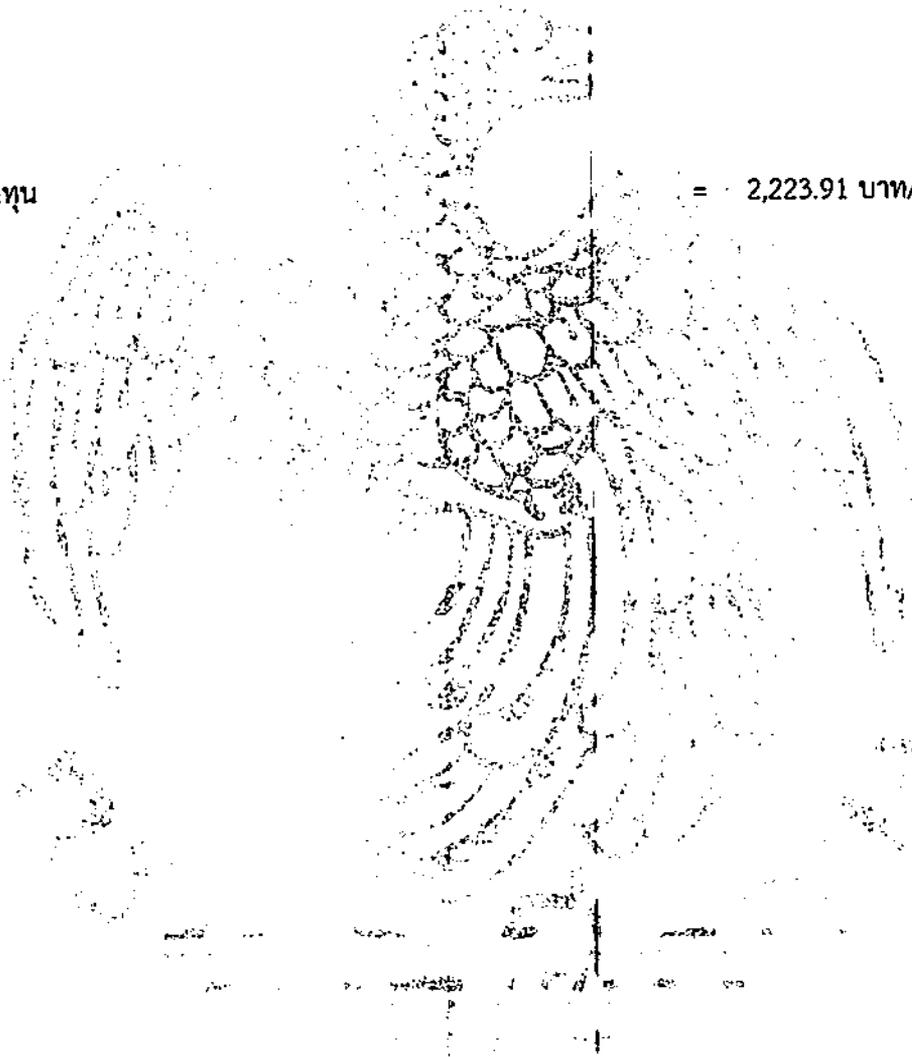


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่คองหลวง - ช่างกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่คองหลวง-ช่างกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

20 R.C. Drain Chute For Embankment Protection

ค่างานต้นทุน

= 2,223.91 บาท/ม.



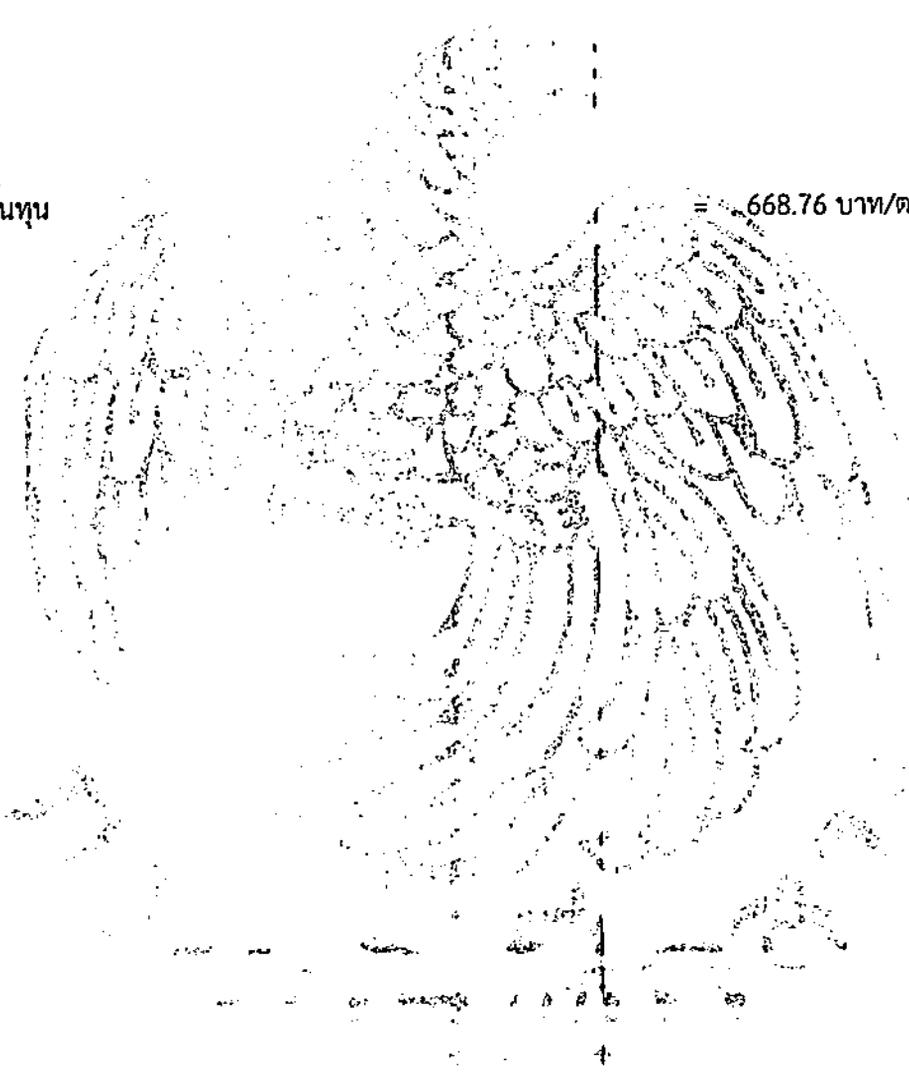
โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

21 R.C. Drain Outlet For R.C. Pipe Culvert

21.1 For R.C.P. Dia 0.80 m. 1.00 Row.

ค่างานต้นทุน

= 668.76 บาท/ตร.ม.



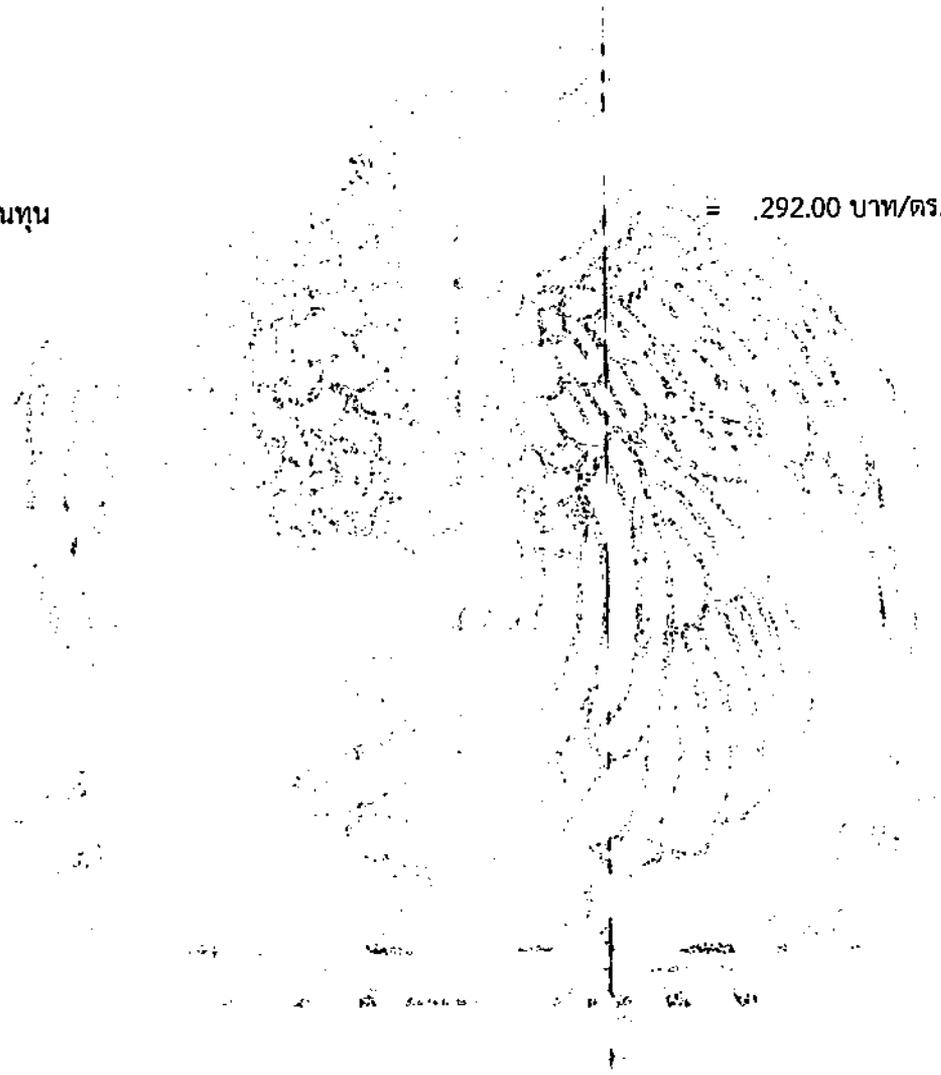
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ดอนหลวง - ขวงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ดอนหลวง-ขวงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

22 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)

22.1 White

ค่างานต้นทุน

= .292.00 บาท/ตร.ม.



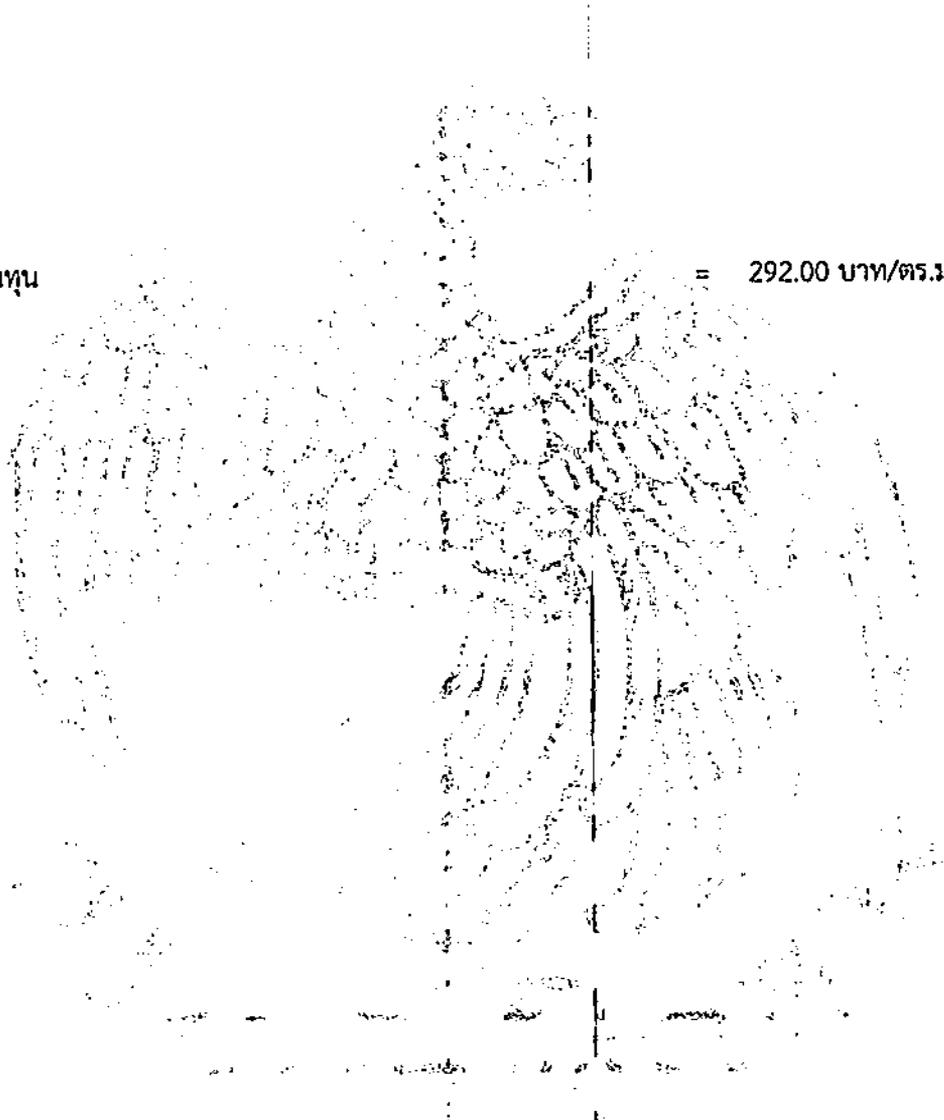
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ต๋อนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

22 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)

22.2 Yellow

ค่างานต้นทุน

= 292.00 บาท/ตร.ม.

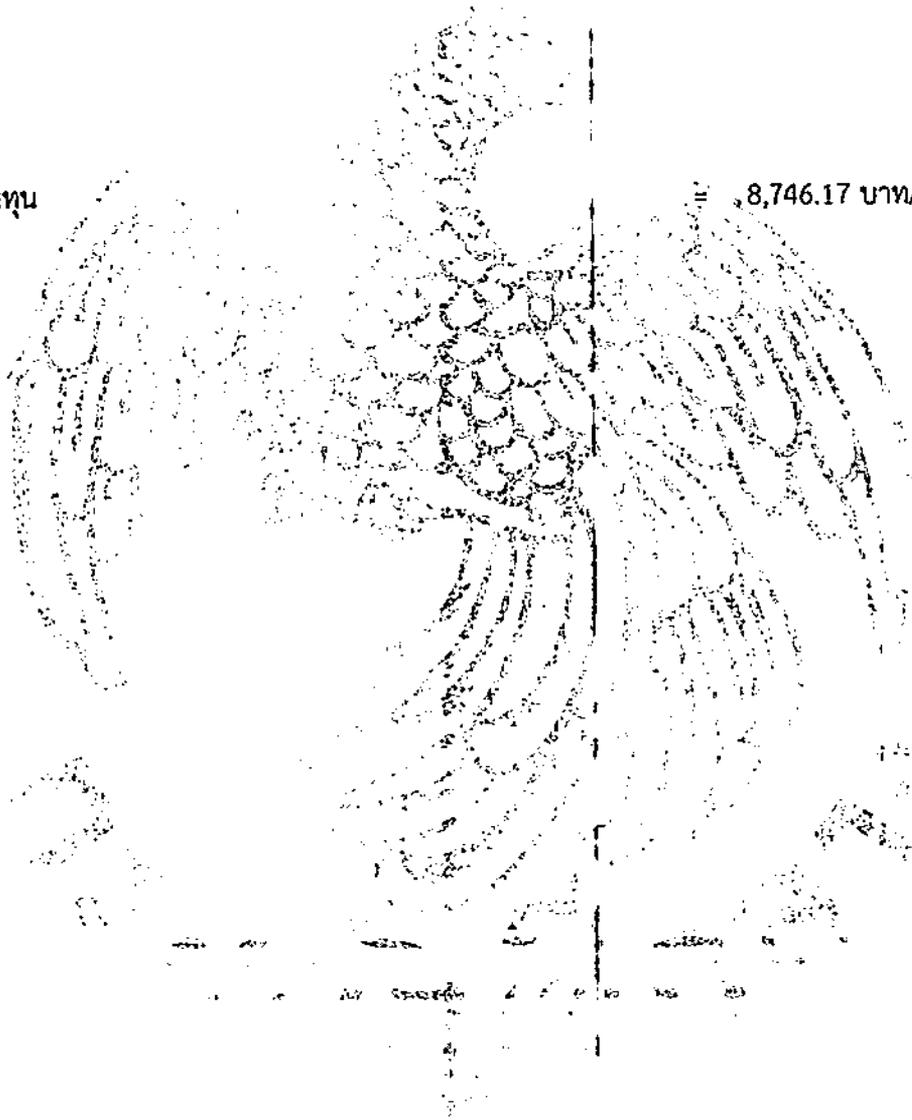


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง - ช้วงกอม ระหว่าง กม. ๔๔+๐๑๗ - กม. ๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน แม่ตอนหลวง-ช้วงกอม ระหว่าง กม.๔๔+๐๑๗-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๔+๕๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

23 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุน

= 8,746.17 บาท/เหมาจ่าย



| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างาน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--------|--------------------------|--------------------------|--------|-----------------------------|---------------------|--------------|------------------------------|---------|------|------|------------|-----------------|-----------------|--|--|---|--------|--------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22.1 White | ตร.ม. | 100.00 | 292.00 | 29,200.00 | 1.3589 | 396.79 | 396.79 | 39,679.88 | | | | | | | | | | | | |
| | 22.2 Yellow | ตร.ม. | 50.00 | 292.00 | 14,600.00 | 1.3589 | 396.79 | 396.79 | 19,839.94 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Traffic Management During Construction | เมตรจ่าย | 1.00 | 8,746.17 | 8,746.17 | 1.3589 | 11,885.17 | 11,885.17 | 11,885.17 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | | 4,998,536.74 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ปรับยอด | 0.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 4,998,536.74 | | | | | | | | | | | | |
| <p>(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % สิ้นจ่ายล่วงหน้า 15 % สิ้นประเมินผลงาน 10 %)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)</th> <th>ไม่เก็บ</th> <th>เก็บ</th> <th>ADT.</th> <th>ภาวะฝนปกติ</th> <th>FACTOR F งานทาง</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FACTOR F งานทาง</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>1.3589</td> <td>1.3589</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | ไม่เก็บ | เก็บ | ADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง | FACTOR F งานทาง | | | - | 1.3589 | 1.3589 |
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | ไม่เก็บ | เก็บ | ADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FACTOR F งานทาง | | | - | 1.3589 | 1.3589 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>หมายเหตุ <input type="checkbox"/> ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

แผนผังโครงการที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุในร่าง
 งาน 27200 ศึกษางาน
 งบประมาณ 1232.000 บาท
 งบประมาณ 1232.000 บาท
 งบประมาณ 1232.000 บาท

รายละเอียดข้อมูลวัสดุในร่าง
 งาน 27200 ศึกษางาน
 งบประมาณ 1232.000 บาท
 งบประมาณ 1232.000 บาท
 งบประมาณ 1232.000 บาท

| รายการ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | รายละเอียดการสั่งซื้อ (กม.) | | | รวม (กม.) | หมายเหตุ |
|--------|---|-------|--------------------|-----------------------------|----------|---------|-----------|--|
| | | | | พวงมาลัย | พวงมาลัย | ลูกตั้ง | | |
| 1 | ยางอะสฟัลต์ AC 40/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 24,786.67 | 673 | | | 673 | จาก แหล่ง กทม. |
| 2 | ยางอะสฟัลต์ CSS-1 (For Prime Coat) | ตัน | 23,500.00 | 690 | | | 690 | จาก แหล่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี |
| 3 | ยางอะสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coat) | ตัน | 23,500.00 | 690 | | | 690 | จาก แหล่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี |
| 4 | Galvanized Gabion Size 2.00 X 1.00 X 1.00 m. | กบ.ม. | 1,550.00 | 76 | | | 76 | จาก แหล่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี |
| 5 | Rock (Size 10 - 25 cm) For Gabion | กบ.ม. | 320.00 | 101 | | | 101 | จาก แหล่ง ไร่แม่แก้ว กม.11 กม.444-400 RT.(+0.70) |
| 6 | ผ้าใยสังเคราะห์ (Erosion Control Blanket) | ตร.ม. | 75.00 | 76 | | | 76 | จาก แหล่ง อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง |
| 7 | หินบด (Erosion Control Log 16 cm X 3.5 m) | กบ.ม. | 165.00 | 76 | | | 76 | จาก แหล่ง อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง |
| 8 | Nonwoven Geotextile Weight 200 G/SQ.M. (Mk) | ตร.ม. | 50.00 | 673 | | | 673 | จาก แหล่ง อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง |
| 9 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,573.21 | 85 | | | 85 | จาก แหล่ง อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง |
| 10 | เหล็ก 8B Ø 6 มม. | ตัน | 27,393.64 | 85 | | | 85 | จาก แหล่ง อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง |
| 11 | เหล็ก 8B Ø 9 มม. | ตัน | 27,094.58 | 85 | | | 85 | จาก แหล่ง อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง |
| 12 | เหล็ก 8B Ø 12 มม. | ตัน | 25,521.50 | 85 | | | 85 | จาก แหล่ง อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง |
| 13 | กระดาษเหล็ก | กม. | 35.51 | 85 | | | 85 | จาก แหล่ง อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง |
| 14 | ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานชั่วคราว | ตร.ม. | 252.50 | | | | | ใช้รวม 5 ครั้ง |
| 15 | หินบด (2) : ไม้แบบสำหรับงานชั่วคราว | กบ.ม. | 364.00 | 101 | | | 101 | จาก แหล่ง ไร่แม่แก้ว กม.11 กม.444-400 RT.(+0.70) |
| 16 | หินบด (2) : ไม้แบบสำหรับงานชั่วคราว | กบ.ม. | 394.00 | 51 | | | 51 | จาก แหล่ง ไร่แม่แก้ว กม.118 กม.17+000 RT.(+11.50) |
| 17 | หินบด (2) : ไม้แบบสำหรับงานชั่วคราว | กบ.ม. | 350.00 | 40 | | | 40 | จาก วิทยาลัยอาชีวศึกษา กม.1035 กม.48+550 RT.(+1.950) |
| 18 | หินบด (2) : ไม้แบบสำหรับงานชั่วคราว | กบ.ม. | 330.00 | 51 | | | 51 | จาก แหล่ง ไร่แม่แก้ว กม.118 กม.17+000 RT.(+11.50) |
| 19 | หินบด (2) : ไม้แบบสำหรับงานชั่วคราว | กบ.ม. | 50.00 | 80 | | | 80 | จาก แหล่ง กม.1 กม.727+300 RT.(+1.200) |
| 20 | หินบด (2) : ไม้แบบสำหรับงานชั่วคราว | กบ.ม. | 50.00 | 80 | | | 80 | จาก แหล่ง กม.1 กม.727+300 RT.(+1.200) |
| 21 | หินบด (2) : ไม้แบบสำหรับงานชั่วคราว | กบ.ม. | 50.00 | 80 | | | 80 | จาก แหล่ง กม.1 กม.727+300 RT.(+1.200) |

รายละเอียดข้อมูลราคาก่อสร้าง และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานที่ผู้จ้างขอ

ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควบคุม 0200 ตอน แยกหนองหลวง - ช่างทอง

ระหว่ง กม. 44+017 - กม. 44+517 ระยะทางดำเนินการ 0.500 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กำแพง รวมา 28.59 บาท/ลิตร วันที่ 22-ธ.ค.-64

ADT 1057 คัน/วัน

| รายการ | ปริมาณต่อรถบรรทุก Type I (ต.) (บาท/คัน) | เหล็กเสริม (บาท/คัน) | | | รวมสม คมกรัด บาท/กบ.ม. | ความหนัก บาท/กบ. |
|--------------------|--|----------------------|-----------|-----------|---------------------------|---------------------|
| | | 6 มม. | 9 มม. | 12 มม. | | |
| ราคาวัสดุเหล็ก | 2,573.21 | 27,393.64 | 27,094.58 | 25,521.50 | 394.00 | 35.51 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 85 | 85 | 85 | 85 | 51 | - |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 178.46 | 178.46 | 178.46 | 178.46 | 174.63 | - |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | 80 | 80 | 80 | - | - |
| ค่าผูก - คัด เข็็ก | - | 4,100.00 | 4,100.00 | 3,300.00 | - | - |
| รวม | 2,751.67 | 31,702.10 | 31,403.04 | 29,029.96 | 568.63 | 35.51 |

| Class of Concrete | ส่วนผสมคอนกรีต | | | รวม |
|---|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| | A > 50 Mpa 500:366:662 | B 46-50 Mpa 450:391:662 | C 41-45 Mpa 400:416:622 | |
| 1. ปริมาณซีเมนต์ 1.05 x 2,751.67 = 2889.25 | 1,444.63 | 1,300.16 | 1,155.70 | 635.64 |
| 2. หยาบ 1.20 x 487.34 = 584.80 | 214.04 | 228.66 | 243.28 | 229.83 |
| 3. ฝิน 1.15 x 568.63 = 653.92 | 432.90 | 432.90 | 406.74 | 551.25 |
| 4. ค่าแรงผสม - 1ท | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 |
| รวม | 2,589.57 | 2,397.72 | 2,241.72 | 1,814.72 |

| Class of Concrete | Mortar 1:3 | |
|---|-------------------------------|------------------------------|
| | D 30-40 Mpa 350:441:662 | E < 30 Mpa 300:446:662 |
| 1. ปริมาณซีเมนต์ 1.05 x 2,751.67 = 2889.25 | 1,011.24 | 866.78 |
| 2. หยาบ 1.20 x 487.34 = 584.8 | 257.90 | 260.82 |
| 3. ฝิน 1.15 x 568.63 = 653.92 | 432.90 | 432.90 |
| 4. ค่าแรงผสม - 1ท | 436.00 | 436.00 |
| รวม | 2,138.04 | 1,996.50 |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควบคุม 0200 ตอน แม่ตอมหลวง - ช่วงกอม

ระหว่าง กม. 44+017 - กม. 44+517 ระยะทางดำเนินการ 0.500 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.59 บาท/ลิตร วันที่ 22-ธ.ค.-64 ADT 7,057 คั้ม/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย | | | | | | | | | | |
| | ยาง PARA AC. บาท/ตัน | ยาง AC.60/70 บาท/ตัน | ยาง MC - 70 บาท/ตัน | ยาง CSS - 1 บาท/ตัน | ยาง CMS - 2h บาท/ตัน | ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน | ยาง CRS - 2 บาท/ตัน | ADDITIVE บาท/ตัน | สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน | หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม. | หินผสม PMA บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | 24,786.67 | | 23,500.00 | | | 23,500.00 | | | 364.00 | |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | | 673 | | 690 | | | 690 | | | 113 | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | | 1015.72 | | 1041.39 | | | 1041.39 | | | 384.81 | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | | 35 | | 25 | | | 25 | | | - | |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | | 25,837.39 | | 24,566.39 | | | 24,566.39 | | | 748.81 | |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นทางหลวง
 รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควบคุม 0200 ตอน แม่ตอมหลวง - ช่วงกอม
 ระหว่าง กม. 44+017 - กม. 44+517 ระยะทางดำเนินการ 0.500 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.59 บาท/ลิตร วันที่ 22-ธ.ค.-64 ADT 7,057 คัณ/วัน

| รายการ | ข้อมูลราคาวัดที่แหล่งรวมค่าแรง | |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------|
| | ไม้แบบ (1) | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 687.51 | |
| ค่าวัสดุ | 5 | |
| ค่าแรงไม้แบบ | 137.50 | |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 115.00 | |
| | 252.50 | |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|-------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบาก | 1 สบ.ฟ. | @ | 467.29 | = | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 สบ.ฟ. | @ | 614.30 | = | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น | @ | 20.00 | = | 6.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 39.72 | = | 9.93 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันหมสวี่ไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 20 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | 687.51 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) : ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานที่ระบุทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานที่ระบุทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควบคุม 0200 ตอน แม่คองหลวง - ชวังทอง

ระหว่ง กม. 44+017 - กม. 44+517

น้ำมันซีเมนต์น้ำมัน ปคท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.59 บาท/ลิตร วันที่ 22-ธ.ค.-64

| | | | | |
|--|--|---|-------------------------|--|
| 1 Clearing And Grubbing (ขนาดเบา) | | | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | - | 1.70 บาท / ตร.ม. | |
| | | - | 1.70 บาท / ตร.ม. | |
| | | - | <u>1.69</u> บาท / ตร.ม. | |
| หมายเหตุ | | | | |
| งานถางป่าจุดลของขนาดเบา | มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น | | | |
| งานถางป่าจุดลของขนาดกลาง | มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และป่าดงน้ำดิบเดิมออกด้วย | | | |
| งานถางป่าจุดลของขนาดหนัก | มีการตัดโค่นต้นไม้ จุดลของ ถางถางวัชพืช และ ป่าดงน้ำดิบเดิมออกด้วย | | | |
| 2 Earth Excavation | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดล) | | - | 21.09 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | - | 8.12 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม | | - | 11.29 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | - | <u>19.41</u> บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนขยายตัว | 19.41 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , ดินอ่อน 1.60 , ดินแข็ง 1.70) | - | 24.26 บาท/ลบ.ม. | |
| | | - | 45.35 บาท/ลบ.ม. | |
| | | - | <u>45.21</u> บาท/ลบ.ม. | |
| หมายเหตุ | | | | |
| ส่วนขยายตัวของทราย | - 1.15 | | | |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | - 1.25 | | | |
| 3 Earth Embankment | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | - | 50.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน) | | - | 21.34 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 30 กม | | - | 103.45 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | - | <u>174.79</u> บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนขยายตัว | 174.79 x 1.60 | - | 279.66 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | - | 45.03 บาท/ลบ.ม. | |
| | | - | 324.69 บาท/ลบ.ม. | |
| | | - | <u>323.71</u> บาท/ลบ.ม. | |
| 4 Selected Material A | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | - | 50.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน) | | - | 31.47 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 30 กม | | - | 103.45 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | - | <u>184.92</u> บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนขยายตัว | 184.92 x 1.60 | - | 295.87 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | - | 54.04 บาท/ลบ.ม. | |
| | | - | 349.91 บาท/ลบ.ม. | |
| | | - | <u>348.86</u> บาท/ลบ.ม. | |
| 5 Soil Aggregate Subbase | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | - | 50.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน) | | - | 31.47 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 30 กม | | - | 103.45 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | - | <u>184.92</u> บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนขยายตัว | 184.92 x 1.60 | - | 295.87 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | - | 54.04 บาท/ลบ.ม. | |
| | | - | 349.91 บาท/ลบ.ม. | |
| | | - | <u>348.86</u> บาท/ลบ.ม. | |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

6 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

| | | | | |
|------------------------------------|--|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด) | | = | 330.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 51 กม. | | = | 174.63 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 504.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนเบ็ดตัว 504.63 x 1.50 | | = | 756.95 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขสม) | | = | 24.42 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บขส) | | = | 85.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 867.14 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้ | | = | 864.53 | บาท/ลบ.ม. |

7 Prime Coat

| | | | | |
|--|--------------------|---|-------|-----------|
| ค่าขาย CSS-1 1.0 ลิตร @ 24.56 บาท | | = | 24.56 | บาท/ลิตร |
| รวมค่าขาย + ค่าขนส่ง | | = | 24.56 | |
| อัตราส่วน (1.0 ส่วนบนหินลูก หรือ 0.8 ส่วนบน Soil Cement หรือ 0.4 ส่วนบน Concrete Pavement) | ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. | = | 24.56 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = | 7.02 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 31.58 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | | = | 31.58 | บาท/ตร.ม. |

8 Tack Coat

| | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|---|-------|-----------|
| ค่าขาย CSS-1 1.0 ลิตร @ 24.56 บาท | | = | 24.56 | บาท/ลิตร |
| รวมค่าขาย + ค่าขนส่ง | | = | 24.56 | |
| อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) | ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม. | = | 7.37 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = | 6.81 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 14.18 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | | = | 14.13 | บาท/ตร.ม. |

9 Asphalt Concrete Levelling Course

| | | | | |
|--|--|---|----------|---------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE นี้โครงการ | | = | - | คัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน | | = | - | บาท/คัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | | = | - | บาท/คัน |
| ค่าขาย 0.0500 คัน @ 25,837.39 | | = | 1,291.87 | บาท/คัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 748.81 | | = | 554.12 | บาท/คัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุคอนกรีตที่คอนกรีต | | = | 361.64 | บาท/คัน |
| ค่าขนส่ง 0.12 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | 0.96 | บาท/คัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวหน้าได้ค) | | = | 107.93 | บาท/คัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 2,316.52 | บาท/คัน |
| คิดให้ | | = | 2,309.57 | บาท/คัน |

10 Asphalt Concrete Wearing Course 5 Cm. Thick

| | | | | |
|---|-----------------|---|----------|-----------|
| 10.1 On Prime Coat 5 cm. Thick | | | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE นี้โครงการ | | = | - | คัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน | | = | - | บาท/คัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | | = | - | บาท/คัน |
| ค่าขาย 0.0500 คัน @ 25,837.39 | | = | 1,291.87 | บาท/คัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 748.81 | | = | 554.12 | บาท/คัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุคอนกรีตที่คอนกรีต | | = | 361.64 | บาท/คัน |
| ค่าขนส่ง 0.12 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | 0.96 | บาท/คัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 | | = | 122.37 | บาท/คัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 2,330.96 | บาท/คัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,330.96 / 8.33 | = | 279.83 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | | = | 278.99 | บาท/ตร.ม. |

(กิมที่ 1 = บนผิวโทรมได้ค, กิมที่ 2 = บนผิวหน้าได้ค)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

10.2. On Tack Coat 5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ให้อาคาร

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =

ค่าสาร 0.0500 ตัน @ 25,837.39

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 748.81

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 0.12 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2

* 14.69 x 100 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 2,330.95 / 8.33

| | | |
|---|---------------|-----------|
| - | - | ตัน |
| - | - | บาท/คัน |
| - | - | บาท/คัน |
| - | 1,291.87 | บาท/คัน |
| - | 554.12 | บาท/คัน |
| - | 361.64 | บาท/คัน |
| - | 0.96 | บาท/คัน |
| - | 122.36 | บาท/คัน |
| - | 2,330.95 | บาท/คัน |
| - | 279.83 | บาท/ตร.ม. |
| - | 278.99 | บาท/ตร.ม. |

คิดให้

11 Side Ditch Lining Type II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

คอนกรีต 18 Mpa 6.249 ตร.ม.

เหล็กเสริม 0.482 ลบ.ม. @ 1,996.50 บาท = 962.31 บาท

เหล็กเสริม 15.93 กก. @ 31.70 บาท = 504.98 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 35.51 บาท = 14.13 บาท

ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 252.50 บาท = 40.65 บาท

จุด-แฉ่งแบบคั้น,ชนที่,ปรับตั้งผิวรางคอนกรีต 0.482 ตร.ม. @ 45.35 บาท = 21.86 บาท

ท่อ PVC Ø 7.5 mm. @ 10 M. 0.700 เมตร @ 25.00 บาท = 17.50 บาท

PVC CAP 2 อัน @ 10.00 บาท = 20.00 บาท

หินคึกขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 568.63 บาท = 66.53 บาท

SAND ASPHALT ยานา 1.005 ตัน @ 45.00 บาท = 45.23 บาท

Geotextile Weight 200 G/Sqm. 2.237 ตร.ม. @ 50.00 บาท = 111.85 บาท

รวมค่าใช้จ่าย

1,805.04 บาท

ค่างานต้นทุน 1,805.04 / 6.249

288.85 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

คิดให้

287.98 บาท/ตร.ม.

12 B.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 2

ชุดหิน 45.35 ลบ.ม. @

ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2

ค่าขนส่ง

ค่าวางและกลบกลับ

ค่าใช้จ่ายรวม

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคันการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งหิน - ลง คิวที่ระยะ 300 บาท

ค่าขนส่ง 97.00 กม. = $\frac{236.12}{(ค่ารถบรรทุก/เที่ยว)} \times 13 \times 300$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{3,369.56}{18}$ (ค่ารถบรรทุก/เที่ยวต่อคัน)

| | | |
|---|----------------|--------|
| - | 0.00 | บาท/ม. |
| - | 1,650.00 | บาท/ม. |
| - | 187.20 | บาท/ม. |
| - | 421.00 | บาท/ม. |
| - | 2,258.20 | บาท/ม. |
| - | 2,258.20 | บาท/ม. |
| - | 2251.42 | บาท/ม. |

ค่างานต้นทุน

คิดให้

13 Nonwoven Geotextile Weight 200 G/SQ.M. (Min)

ค่าวัสดุ (Weight 200 g/m²)

ค่าปู + ค่าขนส่ง

| | | |
|---|--------------|-----------|
| - | 50.00 | บาท/ตร.ม. |
| - | 5 | บาท/ตร.ม. |
| - | 55.00 | บาท/ตร.ม. |
| - | 54.83 | บาท/ตร.ม. |

ค่างานต้นทุน

คิดให้

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

14 Galvanized Gabion Size 2.00 X 1.00 X 1.00 m.

| | | | | | | | |
|--|--------|---|----------------|---------------|----|------------|-------------------------|
| กล่อง Gabions หรือสนลวดพันกล่อง | | | | | | = | 1,550.00 บาท/กล่อง |
| ค่าขนส่ง | 76 กม. | ๑ | 185.30 บาท/ตัน | (น้ำหนักกล่อง | 18 | กก./กล่อง) | = 3.34 บาท/กล่อง |
| ค่าติดตั้ง ประกอบ ติดตั้ง | | | | | | | = 120.00 บาท/กล่อง |
| | | | | | | ราคาคับทุน | = 1,673.34 บาท/กล่อง |
| | | | | | | คิดให้ | = 1,668.31 บาท/กล่อง |
| ค่าติดตั้ง ประกอบ ติดตั้ง Galvanized Gabion Size 2.00 X 1.00 X 1.00 m. ปริมาณที่ทำได้ 10 กล่อง/วัน | | | | | | | |
| คิดจากคนงาน | 4 คน | ๑ | 300.00 บาท/วัน | | | | = 1,200.00 บาท/10 กล่อง |
| | | | | | | | = 120.00 บาท/กล่อง |

15 Rock (Size 10 - 25 cm.) For Gabion

| | | | | | | | |
|---|---------|---|----------------|--|--|-----------------|-------------------------|
| ค่าหิน ขนาด 10 - 25 ซม. | | | | | | = | 320.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งระยะทาง | 101 กม. | | | | | | = 344.25 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรงบรรจุหิน | | | | | | | = 220.27 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | ราคาคับทุน | = 884.50 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | คิดให้ | = 881.89 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรงงานบรรจุหินลงในกล่อง Galvanize Gabion ปริมาณที่ทำได้ 30 ลบ.ม./วัน | | | | | | | |
| ค่าเช่ารถ Back Hoe | | | | | | | = 5,408.00 บาท/30 ลบ.ม. |
| ค่าแรงงานเรียงหิน | 4 คน | ๑ | 300.00 บาท/วัน | | | | = 1,200.00 บาท/30 ลบ.ม. |
| | | | | | | รวม | = 6,608.00 บาท/30 ลบ.ม. |
| | | | | | | = 6,608.00 / 30 | = 220.27 บาท/ลบ.ม. |

16 Vetiver Grassing For Slope Protection

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--------------|-------------------|
| 1 ค่าวัสดุ | | | | | | | |
| 1.1 ค่าเมล็ดพันธุ์พืชเฉพาะจำลวดขนาด 2x6 นิ้ว | | | | | | | = 0.25 บาท/กกล้า |
| 1.1.1 หน่อกล้าชนิดกรงเบดดิย | | | | | | | = 0.50 บาท/กกล้า |
| 1.1.2 ค่าวัสดุ กุญแจเข้า ดินและน้ำยาเคมี | | | | | | | = 0.20 บาท/กกล้า |
| 1.2 ค่าปุ๋ยรองพื้นหลุมปลูก | | | | | | | = 0.05 บาท/กกล้า |
| 1.3 ค่าปุ๋ยเคมี (15-15-15) | | | | | | | = 0.15 บาท/กกล้า |
| 1.4 ค่าปุ๋ยยูเรีย | | | | | | | = 0.15 บาท/กกล้า |
| 1.5 ค่าอุปกรณ์การเกษตร | | | | | | | |
| 2 ค่าแรงงาน | | | | | | | = 0.65 บาท/กกล้า |
| 2.1 ค่าเพาะชำลวดและอภิบาลกล้า 45-60 วัน | | | | | | | = 0.20 บาท/กกล้า |
| 2.2 ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก | | | | | | | = 0.60 บาท/กกล้า |
| 2.3 ค่าดูแลหลุมและปลูก | | | | | | | = 0.75 บาท/กกล้า |
| 3 ค่าบริการเครื่องจักร | | | | | | | = 0.25 บาท/กกล้า |
| 4 ค่าบำรุงรักษาถึงการปลูก 1 ปี | | | | | | | |
| | | | | | | รวม | = 3.75 บาท/กกล้า |
| | | | | | | ค่างานคัปปูน | = 45.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | คิดให้ | = 44.86 บาท/ตร.ม. |

17 Erosion Slope Protection

| | | | | | | | |
|---|-----------|---|----------------|-------|-----|---------------------|-------------------|
| คิดจากพื้นที่ | 560 ตร.ม. | | | | | | |
| 1.1 แผ่นใยธรรมชาติ (ผ้าใยหิน Erosion Control Blanket ขนาด 2.30 x 50 m. ใต้น้ำรับความลาดเอียง 0 - 45 องศา) | | | | | | | |
| ค่าวัสดุแผ่นใยธรรมชาติ | | | | | | | = 75.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | 76.00 กม. | ๑ | 185.30 บาท/ตัน | (หนัก | 350 | กรัมต่อ ตร.ม.) | = 0.06 บาท/ตร.ม. |
| ค่าอุปกรณ์ในการติดตั้ง (ไม้ทุบขนาด 25 ซม อันละ 19 บาท ใช้ 3 อันต่อตร.ม.) | | | | | | | = 5.70 บาท/ตร.ม. |
| ค่าติดตั้ง | | | | | | | = 10.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | | = 90.76 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | ค่าใช้จ่ายรวม 560 x | = 50,825.60 บาท |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานขึ้นทางหลวง

21 R.C. Drain Outlet For R.C. Pipe Culvert

For R.C.P. Dia 0.80 m. 1.00 Row.

| | | | | | | |
|---------------------|---------|-------|-------------|----------|------------------|-----------------------------|
| คิดจากพื้นที่ | 29.870 | ตร.ม. | | | | |
| ปรับระดับดิน | 29.870 | ลบ.ม. | ⊖ | 45.35 | บาท | 1,354.60 บาท |
| คอนกรีต 18 Mpa | 4.797 | ลบ.ม. | ⊖ | 1,996.50 | บาท | 9,577.21 บาท |
| เหล็กเสริม | | | | | | |
| R312 | 5.807 | กก. | ⊖ | 29.03 | บาท | 168.58 บาท |
| R89 | 273.141 | กก. | ⊖ | 31.40 | บาท | 8,576.63 บาท |
| ถาดผูกเหล็ก | 6.974 | กก. | ⊖ | 35.51 | บาท | 247.65 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.440 | ตร.ม. | ⊖ | 252.50 | บาท | 111.10 บาท |
| Mastic Joint Sealer | 8.961 | ม. | ⊖ | 0.045 | บาท | 0.40 บาท |
| | | | | | | รวมค่าใช้จ่าย 20,036.17 บาท |
| | | | คำนวณต้นทุน | = | 20036.17 / 29.87 | 670.78 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | คิดให้ | 668.76 บาท/ตร.ม. |

22 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)

(โดยวิธี

| ลักษณะทางขนส่ง = 673 กม. | | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|--------------------------|---|-------|--------|------------|-----------|-----------|
| ลำดับ | รายการ | ตร.ม. | 1.00 | 242.00 | 242.00 | |
| 1 | งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 23.00 | 23.00 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | |
| 3 | ค่า Primer(ขาวรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 13.00 | 13.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | ตร.ม. | 1.00 | 0.00 | - | |
| 5 | ค่าทดสอบความทนทาน Factor การสะท้อนแสงการสะท้อนแสง | | | | | |
| | (3 ครั้ง/สัญญา) | | | | 292.00 | บาท/ตร.ม. |

23 Traffic Management Durine Construction

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|-------|--|--------|-------|--------------------|---------------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด | 18,702 | ตร.ม. | 3,859.00 | 72,171.02 |
| 2 | แท่นป้าย เหล็กขนาด 3' x 3' x 1.6 มม. | 45.00 | ม. | 235.00 | 10,575.00 |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,615.00 | - |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 16.00 | ชุด | 1,115.00 | 17,840.00 |
| 5 | แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | 46.00 | - |
| 6 | แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า | 15.00 | ชุด | 76.00 | 1,140.00 |
| 7 | Concrete Barrier | - | ม. | 230.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 76.00 | 152.00 |
| 9 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 |
| 10 | สีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 | - | ตร.ม. | 92.00 | - |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 104,954.02 บาท / หมายเหตุ |
| | ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน ค่าเช่าต่อหน่วย = 104,954.02 x 3/36 | | | | 8,746.17 บาท / หมายเหตุ |

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไว้รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

| | | | | | |
|------------------------------------|---|----------------------|--|---|----------------|
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 42,000 บาท/ตัน | | = | 42.00 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง | = | 673 km. | | = | 1.64 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100 บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/kg. |
| | | รวม | | = | 43.74 บาท/kg. |
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 6.00 kg. @ 43.74 บาท | | = | 262.44 บาท/kg. |
| | | คิดให้ | | = | 242.00 บาท/kg. |

2) ค่าลูกแก้ว

| | | | | | |
|----------------|---|----------------------|--|---|---------------------------|
| ค่าลูกแก้ว | = | 56,000.00 บาท/ตัน | | = | 56.00 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง | = | 673 km. | | = | 1.64 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100 บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/kg. |
| | | รวม | | = | 57.74 บาท/kg. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 0.40 kg. @ 57.74 บาท | | = | 23.10 บาท/m. ² |
| | | คิดให้ | | = | 23.00 บาท/m. ² |

3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. หนาได้ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|--|---|-------------|--|---|---------------------------|
| ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น) | = | | | = | 70.00 บาท/kg. |
| ค่าขนส่ง | = | 673 km. | | = | 1.64 บาท/kg. |
| ค่าขน - ถ้าย | = | 100 บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/kg. |
| ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) = 70 + 1.64 + 0.1 บาท / กก. X 0.2 | | | | = | 14.35 บาท/m. ² |
| | | คิดให้ | | = | 14.00 บาท/m. ² |

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

4.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | | | | |
|-----------------------|---|----------------------------------|--|---|------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | | = | |
| | | = 2,200,000/(180x7) | | = | 1,746.03 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 40 ลิตร/วัน @ 28.59 บาท | | = | 1,143.60 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊ส | = | 1 ถัง/วัน @ 318 บาท | | = | 318.00 บาท/วัน |
| | | รวม | | = | 3,207.63 บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ

| | | | | | |
|--|---|-------------------------|--|---|------------------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ) | | | | = | 920 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 30 ลิตร/วัน @ 28.59 บาท | | = | 857.70 บาท/วัน |
| | | รวม | | = | 1,777.70 บาท/วัน |

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

| | | | | | |
|--------------------------|---|----------------------------------|--|---|----------------|
| - ราคามัน้ำมันเชื้อเพลิง | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | | = | |
| | | = 195,500 / (180 x 5) | | = | 217.22 บาท/วัน |
| | = | 15 ลิตร/ วัน@ 28.59 บาท | | = | 428.85 บาท/วัน |
| | | รวม | | = | 646.07 บาท/วัน |

| | | |
|--|---|--------------------------------|
| 4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะหะมิว) | = ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว) | |
| | = 43,700/12,000 | = 3.64 บาท/ม. ² |
| 4.3.3) ค่าแรงกระทะหะมิว | | |
| 1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรรมวิธีคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/200 | = 3.00 บาท/ม. ² |
| 2 ค่าแรงงาน 2 คน (กรรมวิธีแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/150 | = 4.00 บาท/ม. ² |
| 4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.) | | |
| ช่างควบคุม(พร้อมคนจับ) | = 2 x 500 | = 1,000 บาท/วัน |
| ช่างคุมเครื่อง | = 2 x 500 | = 1,000 บาท/วัน |
| คนงานทั่วไป | = 4 x 300 | = 1,200 บาท/วัน |
| | รวม | = 3,200 บาท/วัน |
| รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) | | = 8,831.40 บาท/ม. ² |
| กรรมวิธีคอนกรีต เฉลี่ย ((8831.40/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.) | | = 21.68 บาท/ม. ² |
| คิดให้ | | = 21.00 บาท/ม. ² |
| กรรมวิธีแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8831.40/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.) | | = 22.68 บาท/ม. ² |
| คิดให้ | | = 22.00 บาท/ม. ² |
| กรรมวิธีใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 | | = 13.91 บาท/ม. ² |
| | | = 13.00 บาท/ม. ² |