

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล -
ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง
กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 16,986,465.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1(ว)

7.2 สำเร็จ นวลศรี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1

7.3 สมเกียรติ ศิลปพันธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อขอบคันหินรางต้นเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER)	ม.	310.000	78.29	24,269.90	1.3293	104.07	32,261.97
2	1.2 งานรื้อบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ "A" เดิม (REMOVAL OF EXISTING MEDIAN DROP INLETS TYPE A)	EACH	5.000	311.21	1,556.05	1.3293	413.69	2,068.45
3	1.3 งานดิน (EARTHWORK) 1.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.3.1.1 งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิม (REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,650.000	117.22	193,413.00	1.3293	155.82	257,103.90
4	1.3.1.2 งานขุดรื้อรองพื้นทางวัสดุมวลรวมเดิม (REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	415.000	51.72	21,463.80	1.3293	68.75	28,531.82

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

07 ธันวาคม 2564 11:53:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.3.1.3 งานขุดไสผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	6,250.000	14.22	88,875.00	1.3293	18.90	118,141.53
6	1.3.1.4 งานขุดไสผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK)	ตร.ม.	9,250.000	17.69	163,632.50	1.3293	23.51	217,516.68
7	1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.4.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,000.000	14.88	14,880.00	1.3293	19.77	19,779.98
8	1.4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.4.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	225.000	589.06	132,538.50	1.3293	783.03	176,183.42

สมเกียรติ ศิลปพันธ์

07 ธันวาคม 2564 11:53:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.4.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.4.3.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	826.000	407.29	336,421.54	1.3293	541.41	447,205.15
10	1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.5.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,000.000	31.85	31,850.00	1.3293	42.33	42,338.20
11	1.5.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	7,220.000	14.46	104,401.20	1.3293	19.22	138,780.51
12	1.5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.5.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK)	ตร.ม.	1,000.000	229.73	229,730.00	1.3293	305.38	305,380.08

สมเกียรติ ศิลปพันธ์

07 ธันวาคม 2564 11:53:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	1.5.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK)	ตร.ม.	7,220.000	229.28	1,655,401.60	1.3293	304.78	2,200,525.34
14	1.5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	8,250.000	784.02	6,468,165.00	1.3293	1,042.19	8,598,131.73
15	1.5.3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (DWG.NO.GD - 601 - GD - 603)	เมตร	925.000	472.73	437,275.25	1.3293	628.39	581,269.98
16	1.5.3.2 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (DWG.NO.GD - 601 - GD - 603)	เมตร	2,675.000	143.45	383,728.75	1.3293	190.68	510,090.62
	1.5.3.3 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (DWG.NO.GD - 601 - GD - 603)	เมตร						

สมเกียรติ ศิลป์พันธุ์

07 ธันวาคม 2564 11:53:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	1.5.3.4 รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT) (DWG.NO.GD - 601 - GD - 603) 2. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	เมตร	650.000	61.27	39,825.50	1.3293	81.44	52,940.03
18	2.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 3.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม.	15.000	1,363.48	20,452.20	1.3293	1,812.47	27,187.10
19	3.1.1.1 งานบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ A (MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN) (DWG.NO.DS - 401) 3.1.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)	EACH	5.000	8,851.70	44,258.50	1.3293	11,766.56	58,832.82

สมเกียรติ ศิลป์พันธุ์

07 ธันวาคม 2564 11:53:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	3.1.2.1 งานวางระบายน้ำรูปตัวยูคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ บ "D" (R.C. U- DITCH TYPE D) (DWG.NO.DS - 603)	ม.	150.000	3,292.67	493,900.50	1.3293	4,376.94	656,541.93
21	3.1.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 3.1.3.1 งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE "II") (DWG.NO.DS - 201)	ตร.ม.	830.000	320.51	266,023.30	1.3293	426.05	353,624.77
22	3.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 3.2.1 งานขอบคันหินรางต้น (CONCRETE CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH) (DWG.NO. GD - 709)	ม.	310.000	588.31	182,376.10	1.3293	782.04	242,432.54
23	3.2.2 งานเป้าสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สำหรับคันหิน (REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB) (DWG. NO.RS-202)	EACH	30.000	83.00	2,490.00	1.3293	110.33	3,309.95

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

07 ธันวาคม 2564 11:53:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	3.3 งานปูพื้นทางเท้า (REINFORCE CONCRETE SLAB) 3.3.1 งานพื้นคอนกรีต (REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	3,100.000	241.24	747,844.00	1.3293	320.68	994,109.02
25	3.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 3.4.1 ป้ายจราจรข้างทาง	ตร.ม.	9.450	6,040.26	57,080.45	1.3293	8,029.31	75,877.04
26	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101) 3.4.2 ป้ายจราจรข้างทาง	ตร.ม.	34.650	4,792.26	166,051.80	1.3293	6,370.35	220,732.65

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

07 ธันวาคม 2564 11:53:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
27	3.4.3 เสาป้าย (SIGN POST) 3.4.3.1 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.) (DWG.NO.RS-101)	ม.	96.000	431.16	41,391.36	1.3293	573.14	55,021.53
28	3.4.3.2 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. (R.C.SIGN POST 0.15 x 0.15 M.) (DWG.NO.RS-101)	ม.	24.000	483.31	11,599.44	1.3293	642.46	15,419.13
29	3.5 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS) 3.5.1 งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม (IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.26+822 (4 PHASE))	SET	1.000	168,222.12	168,222.12	1.3293	223,617.66	223,617.66
30	3.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.6.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	575.000	300.15	172,586.25	1.3293	398.98	229,418.90
31	3.6.2 ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	130.000	50.00	6,500.00	1.3293	66.46	8,640.45

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

07 ธันวาคม 2564 11:53:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
32	3.6.3 งาน ปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)	EACH	170.000	180.54	30,691.80	1.3293	239.99	40,798.60
33	3.6.3.1 ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION ROAD STUD) 3.7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.7.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง รูปที่ 4-9 (บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)	ชุด	2.000	19,804.56	39,609.12	1.3293	26,326.20	52,652.40
รวมราคากลาง								16,986,465.88

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

(อธิษฐาน ศรีรักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สำเร็จ นवलศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมเกียรติ ศิลปพันธุ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

07 ธันวาคม 2564

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลีซล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้าง
ก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลีซล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งาน
ก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1	งานรื้อขอบคันหินรางต้นเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER)	ม.	310.000	78.29	24,269.90	1.3293	104.07	32,261.97
2	1.2	งานรื้อบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ "A" เดิม (REMOVAL OF EXISTING MEDIAN DROP INLETS TYPE A)	EACH	5.000	311.21	1,556.05	1.3293	413.69	2,068.45
	1.3	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.3.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
3	1.3.1.1	งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิม (REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,650.000	117.22	193,413.00	1.3293	155.82	257,103.90
4	1.3.1.2	งานขุดรื้อรองพื้นทางวัสดุรวมเดิม (REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	415.000	51.72	21,463.80	1.3293	68.75	28,531.82
5	1.3.1.3	งานขุดไสผิวทางเดิมลึกลง 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	6,250.000	14.22	88,875.00	1.3293	18.90	118,141.53
6	1.3.1.4	งานขุดไสผิวทางเดิมลึกลง 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK)	ตร.ม.	9,250.000	17.69	163,632.50	1.3293	23.51	217,516.68
	1.4	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
7	1.4.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,000.000	14.88	14,880.00	1.3293	19.77	19,779.98
	1.4.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
8	1.4.2.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	225.000	589.06	132,538.50	1.3293	783.03	176,183.42
	1.4.3	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
9	1.4.3.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	826.000	407.29	336,421.54	1.3293	541.41	447,205.15
	1.5	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.5.1	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
10	1.5.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,000.000	31.85	31,850.00	1.3293	42.33	42,338.20
11	1.5.1.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	7,220.000	14.46	104,401.20	1.3293	19.22	138,780.51
	1.5.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
12	1.5.2.1	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK)	ตร.ม.	1,000.000	229.73	229,730.00	1.3293	305.38	305,380.08
13	1.5.2.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK)	ตร.ม.	7,220.000	229.28	1,655,401.60	1.3293	304.78	2,200,525.34
	1.5.3	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
14	1.5.3.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (DWG.NO.GD - 601 - GD - 603)	ตร.ม.	8,250.000	784.02	6,468,165.00	1.3293	1,042.19	8,598,131.73
15	1.5.3.2	รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (DWG.NO.GD - 601 - GD - 603)	เมตร	925.000	472.73	437,275.25	1.3293	628.39	581,269.98
16	1.5.3.3	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (DWG.NO.GD - 601 - GD - 603)	เมตร	2,675.000	143.45	383,728.75	1.3293	190.68	510,090.62
17	1.5.3.4	รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT) (DWG.NO.GD - 601 - GD - 603)	เมตร	650.000	61.27	39,825.50	1.3293	81.44	52,940.03
	2	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
18	2.1	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	ม.	15.000	1,363.48	20,452.20	1.3293	1,812.47	27,187.10
	3	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	3.1.1	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)							
19	3.1.1.1	งานบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ A (MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN) (DWG.NO.DS - 401)	EACH	5.000	8,851.70	44,258.50	1.3293	11,766.56	58,832.82
	3.1.2	รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)							
20	3.1.2.1	งานรางระบายน้ำรูปตัวยูคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ "D" (R.C. U- DITCH TYPE D) (DWG.NO.DS - 603)	ม.	150.000	3,292.67	493,900.50	1.3293	4,376.94	656,541.93
	3.1.3	รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							
21	3.1.3.1	งานรางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE "II") (DWG.NO.DS - 201)	ตร.ม.	830.000	320.51	266,023.30	1.3293	426.05	353,624.77
	3.2	งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
22	3.2.1	งานขอบคันหินรางดิน (CONCRETE CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH) (DWG.NO. GD - 709)	ม.	310.000	588.31	182,376.10	1.3293	782.04	242,432.54
23	3.2.2	งานเป้าสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สำหรับคันหิน (REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB) (DWG. NO.RS-202)	EACH	30.000	83.00	2,490.00	1.3293	110.33	3,309.95
	3.3	งานปูพื้นทางเท้า (REINFORCE CONCRETE SLAB)							
24	3.3.1	งานพื้นคอนกรีต (REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	3,100.000	241.24	747,844.00	1.3293	320.68	994,109.02
	3.4	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							
25	3.4.1	ป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)	ตร.ม.	9.450	6,040.26	57,080.45	1.3293	8,029.31	75,877.04
26	3.4.2	ป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)	ตร.ม.	34.650	4,792.26	166,051.80	1.3293	6,370.35	220,732.65
	3.4.3	เสาป้าย (SIGN POST)							
27	3.4.3.1	เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 × 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 × 0.12 M.) (DWG.NO.RS-101)	ม.	96.000	431.16	41,391.36	1.3293	573.14	55,021.53
28	3.4.3.2	เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 × 0.15 ม. (R.C.SIGN POST 0.15 × 0.15 M.) (DWG.NO.RS-101)	ม.	24.000	483.31	11,599.44	1.3293	642.46	15,419.13
	3.5	งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)							

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
29	3.5.1	งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม (IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.26+822 (4 PHASE))	SET	1.000	168,222.12	168,222.12	1.3293	223,617.66	223,617.66
	3.6	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
30	3.6.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	575.000	300.15	172,586.25	1.3293	398.98	229,418.90
31	3.6.2	ทาสีขอบคันทัน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	130.000	50.00	6,500.00	1.3293	66.46	8,640.45
	3.6.3	งาน ปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)							
32	3.6.3.1	ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION ROAD STUD)	EACH	170.000	180.54	30,691.80	1.3293	239.99	40,798.60
	3.7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
33	3.7.1	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง รูปที่ 4-9 (บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)	ชุด	2.000	19,804.56	39,609.12	1.3293	26,326.20	52,652.40
								TOTAL	16,986,465.88

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	12,778,504.53 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	12,778,504.53 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	17,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2842
12,778,504.53	1.3293
10,000,000.00	1.3467

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานรื้อขอบคันหินรางดินเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร ปริมาตรคอนกรีต 0.160 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว $0.160 \times 1.70 = 0.272$ ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต $0.160 \times 400.000 = 64.000$ บาท/ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและตัก) $\times 0.272 = 11.209$ บาท/ม.

ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. $11.350 \times 0.272 = 3.087$ บาท/ม.

ค่างานรวม = 78.296 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 78.29 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานรื้อบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ "A" เดิม (REMOVAL OF EXISTING MEDIAN DROP INLETS TYPE

A)

คิดจากปริมาตรคอนกรีต ที่ต้องทุบทิ้ง 0.636 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว $0.636 \times 1.70 = 1.081$ ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต $0.636 \times 400.000 = 254.400$ บาท

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและตัก) $\times 1.081 = 44.548$ บาท

ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. $11.350 \times 1.081 = 12.269$ บาท

ค่างานรวม = 311.217 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 311.21 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.3.1.1 งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิม (REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE

BASE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดันและตัก)	=	41.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	52.560 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 52.560×1.60	=	84.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หินผุ - ขุดตัด)	=	33.130 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	117.22 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.3.1.2 งานขุดรื้อรองพื้นทางวัสดุมวลรวมเดิม (REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.980	=	24.975 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.025 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % = 47.025 x 1.10	=	51.727 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.72 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.3.1.3 งานขุดไสผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.

THICK)

อัตราการทำงาน	=	6,468.00 ตร.ม./วัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน MILLING ขุดลึก 5 ซม.)	=	12.910 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก 0.050 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย 1.600×0.050	=	0.080 ลบ.ม.
จนถึง 3 กม. 16.380×0.080	=	1.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.3.1.4 งานขุดไสผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.

THICK)

อัตราการทำงาน	=	5,544.00 ตร.ม./วัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน MILLING ขุดลึก 10 ซม.)	=	15.070 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก 0.100 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย 1.600 x 0.100	=	0.160 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 3 กม. 16.380 x 0.160	=	2.620 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.690 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.4.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 14.880 บาท/ตร.ม.

แล้วบดทับ (หินคลุก 10 ซม.)

ค่างานต้นทุน = 14.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.4.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัด)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48.000 กม.	=	103.640 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	313.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 313.640×1.50	=	470.460 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $470.460 + 25.620 + 92.980$	=	589.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	589.06 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.4.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

1.4.3.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	65.110 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	265.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 265.110×1.40	=	371.154 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $371.154 + 36.142$	=	407.296 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	407.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.5.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,541.500 บาท/ตัน) / 1,000 = 24.541 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.310 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 24.541 + 7.310 = 31.851 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.5.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (24,374.830 บาท/ตัน) /1,000 = 7.312 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 7.312 + 7.150 = 14.462 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.46 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC-60/70 4.900 % = 0.046 ตัน @ 24,264.700 บาท/ตัน	=	1,116.176 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 382.640 บาท/ลบ.ม.	=	283.153 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	376.620 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.200 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.614 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,913.663 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,913.66 / 8.33	=	229.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC-60/70 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,264.700 บาท/ตัน = 1,140.440 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 382.640 บาท/ลบ.ม. = 283.153 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 376.620 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.200 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.100 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 101.626 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,909.939 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,909.93 / 8.33 = 229.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

1.5.3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM.

THICK (DWG.NO.GD - 601 - GD - 603)

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	2,062.500 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 5,000.000 ลบ.ม.	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 1,972.250 + 30.000	=	2,002.250 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 25.000 x 35.000 / 100	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 8.750 ลบ.ม. @ 2,002.250	=	17,519.687 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.200 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 14.790 x 0.200 x 8.750	=	25.882 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก CDR-9 33.660 ตร.ม. x 227.570 บาท/ตร.ม.	=	7,660.006 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB-12 6.450 กก. @ 30,579.830 (บาท/ตัน)/1000	=	197.239 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940 X 10 เมตร	=	219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.550 X 35.000 ตร.ม.	=	439.250 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.410 X 35.000 ตร.ม.	=	329.350 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	27,440.814 บาท
ค่างานต้นทุน = 27,440.81 / 35.00	=	784.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

1.5.3.2 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (DWG.NO.GD - 601 - GD - 603)

คิดจากความยาว 3.500 ม.

Dowel Bar RB-32 @ 0.30 (L = 0.50 ม.) 45.158 กก. @ 29,746.500	=	1,343.292 บาท
(บาท/ตัน) /1,000)		
ทาสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 4.000	=	52.000 บาท
JOINT SEALER 1.881 ลิตร @ 75.000	=	141.075 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)	=	83.195 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000	=	35.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,654.562 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,654.56 / 3.50	=	472.73 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

1.5.3.3 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (DWG.NO.GD - 601 - GD - 603)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB-16 @ 0.60 (L = 0.50 ม.) 23.760 กก. @ = 721.824 บาท
30,379.830 (บาท/ตัน) /1,000)

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 75.000 = 375.000 บาท

ค่าตัด Joint และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 237.700 บาท

และหยอดยาง)

แผ่นพลาสติก 10.000 ม. @ 10.000 = 100.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,434.524 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,434.52 / 10.00 = 143.45 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

1.5.3.4 รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT) (DWG.NO.GD - 601 - GD - 603)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 237.700 บาท

และหยอดยาง)

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 75.000 = 375.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 612.700 บาท

ค่างานต้นทุน = $612.70 / 10.00$ = 61.27 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

CLASS 3)

ชุดดิน 2.100 ลบ.ม. @ 47.025	= 98.752 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 840.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 50.000 กม. = (124.120 X 13) + 300	= 1,913.560 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,913.560 / 24	= 79.731 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,363.483 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,363.48 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

3.1.1.1 งานบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ A (MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN)

(DWG.NO.DS - 401)

For R.C.P. ท่อ Ø 0.60 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 6.320 ลบ.ม. @ 47.025	=	297.198 บาท
ปริมาณดินถม 4.652 ลบ.ม. @ 165.950	=	771.999 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.144 ลบ.ม. @ 407.296	=	58.650 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 0.144 ตร.ม. @ 1,689.530	=	243.292 บาท
ไม้แบบ (1) 8.730 ตร.ม. @ 343.660	=	3,000.151 บาท
คอนกรีต CLASS E STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.636 ตร.ม. @ 1,972.250	=	1,254.351 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 MM. 75.625 กก. @ 31,279.830	=	2,365.537 บาท
(บาท/ตัน)/1,000		
ลวดผูกเหล็ก 1.891 กก. @ 32,419.840 (บาท/ตัน)/1,000	=	61.305 บาท
รวม (ก.)	=	8,052.483 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 ม.		
คิดจากจำนวน 1 ฝา		
ไม้แบบ (2) 0.278 ตร.ม. @ 305.528	=	84.936 บาท
คอนกรีต CLASS E STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.064 ลบ.ม. @ 1,972.250	=	126.224 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9MM. 3.630 กก. @ 31,279.830 (บาท/ตัน)/1,000	=	113.545 บาท
เหล็กมือจับฝาบ่อ RB Ø 12 MM. 1.000 กก. @ 30,279.830	=	30.279 บาท
(บาท/ตัน)/1,000		
ลวดผูกเหล็ก 0.116 กก. @ 32,419.840 (บาท/ตัน)/1,000	=	3.760 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

3.1.1.1 งานบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ A (MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN)

(DWG.NO.DS - 401)

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 3.480 ม. 10.649 กก. @ 32.230	=	343.217 บาท
สีกันสนิม (ทา 2 รอบ) 1.392 ตร.ม. @ 38.000	=	52.896 บาท
สีน้ำมัน (ทา 1 รอบ) 0.696 ตร.ม. @ 35.000	=	24.360 บาท
รอยเชื่อม 4.000 จุด @ 5.000	=	20.000 บาท
รวม (ข.)	=	799.217 บาท
ค่างานต้นทุน R.C. U-DITCH = ก + ข 8,052.483 + 799.217	=	8,851.700 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	8,851.70 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

3.1.2.1 งานรางระบายน้ำรูปตัวยูคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ "D" (R.C. U- DITCH TYPE D) (DWG.NO.DS - 603)

ก. คัดจากความยาว 10.000 ม. (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 9.450 ลบ.ม. @ 47.025	= 444.386 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.700 ลบ.ม. @ 407.296	= 285.107 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 0.700 ลบ.ม. @ 1,689.530	= 1,182.671 บาท
ไม้แบบ (1) 43.000 ตร.ม. @ 343.660	= 14,777.380 บาท
คอนกรีต CLASS E STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 3.251 ลบ.ม. @ 1,972.250	= 6,411.784 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 MM. 236.938 กก. @ 31,279.830 (บาท/ตัน) / 1,000	= 7,411.380 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.923 กก. @ 32,419.840 (บาท/ตัน) / 1,000	= 192.022 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 2.000 อัน @ 290.000	= 580.000 บาท
รวม	= 31,284.730 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 31,284.730 / 10.000	= 3,128.473 บาท/ม.
ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE D	
คิดจากจำนวน 1 ฝา คิดที่ขนาด 0.35 x 0.50 x 0.06 ม.	
ไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม. @ 305.528	= 31.163 บาท
คอนกรีต CLASS E STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.012 ลบ.ม. @ 1,972.250	= 23.667 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6MM. 0.828 กก. @ 32,113.160 (บาท/ตัน)/ 1,000	= 26.589 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก. @ 32,419.840 (บาท/ตัน)/ 1,000	= 0.680 บาท
รวม	= 82.099 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 82.099 / 0.50	= 164.198 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

3.1.2.1 งานรางระบายน้ำรูปตัวยูคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ "D " (R.C. U- DITCH TYPE D) (DWG.NO.DS - 603)

ค่างานต้นทุน R.C. DITCH = ก + ข 3,128.473 + 164.198 = 3,292.671 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 3,292.67 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

3.1.3.1 งานรางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE "II") (DWG.NO.DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พท.= 3x2.0083	=	6.025 ตร.ม.)
1. ขุดดิน (EARTH EXCAVATION) 0.482 ลบ.ม. @ 47.025	=	22.666 บาท
2. ขุดแต่งดิน (ขุดปรับแบบดิน) 6.025 ตร.ม. @ 15.000	=	90.375 บาท
3. คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC)(DITCH) 0.482 ลบ.ม. @	=	887.202 บาท
1,840.670		
4. ไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม. @ 305.528	=	49.190 บาท
5. GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 64.000	=	143.168 บาท
6. PVC PIPE Ø 75 MM.@ 0.10 M. 0.700 เมตร @ 90.000	=	63.000 บาท
7. PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
8. หินคัตขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 457.930	=	53.577 บาท
9. RB Ø 6 MM. 17.520 กก. @ 32,113.160 (บาท/ตัน)/ 1,000	=	562.622 บาท
10. สวดผูกเหล็ก 0.438 กก. @ 32,419.840 (บาท/ตัน)/ 1,000	=	14.199 บาท
11. SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร @ 25.000	=	25.125 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,931.124 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,931.124 / 6.025	=	320.518 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	320.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.2.1 งานขอบคันหินรางตีน (CONCRETE CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH) (DWG.NO. GD - 709)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ตร.ม. @ 15.000 = 75.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.64 ลบ.ม. @ 1,840.670 = 3,018.698 บาท

ไม้แบบ (2) 9.13 ตร.ม. @ 305.528 = 2,789.470 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,883.168 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $5,883.16 / 10 = 588.31$ บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.2.2 งานเป้าสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สำหรับคันหิน (REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB) (DWG. NO.RS-202)

แผ่นเหล็กโครงเป้าสะท้อนแสง 1 อัน @ 40.000	= 40.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสง HIGH INTENSITY GRADE 0.015 ตร.ม. @ 2,200.000	= 33.000 บาท
อุปกรณ์ยึดเป้า 1 ชุด @ 5.000	= 5.000 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง 1 ชุด @ 5.000	= 5.000 บาท
(คนงาน 1 คน ติดได้ 60 ตัว/วัน ค่าแรง 300 บาท/วัน)	
รวมต้นทุน	= 83.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 83.00 บาท/EACH

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.3 งานปูพื้นทางเท้า (REINFORCE CONCRETE SLAB)

3.3.1 งานพื้นคอนกรีต (REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาทรายคอนกรีต) = 200.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 30.000 กม. = 65.110 บาท/ลบ.ม.

รวม = 265.110 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยิบตัว $265.110 \times 1.400 \times 90\%$ = 334.038 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา 70 % บดทับ $\times 0.70$ = 33.733 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Cushion = 367.771 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 0.073 ลบ.ม. @ 1,840.670 = 134.368 บาท

เหล็กเสริม RB \varnothing 6 MM. 1.776 กก. @ 32,113.160 (บาท/ตัน)/ 1,000 = 57.033 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 32,419.840 (บาท/ตัน)/ 1,000 = 1.458 บาท

Sand Cushion 0.050 ลบ.ม. @ 367.771 = 18.388 บาท

ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1 ตร.ม. = ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

ต้นทุนรวม = 241.247 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $241.247 / 1.00$ = 241.247 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 241.24 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.4.1 ป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE

โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง
(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....

= 1,015.260 บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.

= 0.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)

= 3,360.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40
%ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทับแสงหรือสะท้อนแสง) 3,360.000

= 1,344.000 บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย

= 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000

= 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 6,040.26 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.4.2 ป้ายจราจรข้างทาง แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE

โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)
 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ... = 1,015.260 บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. = 0.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้) = 3,360.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40
 %ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 240.000 บาท/ตร.ม. = 96.000 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพื้นที่หลังป้าย = 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN * = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000 = 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย = 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,792.26 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.4.3 เสาป้าย (SIGN POST)

3.4.3.1 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.) (DWG.NO.RS-101)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ชุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 99.000	=	29.601 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 1,689.520	=	658.912 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.090 ลบ.ม. @ 1,840.670	=	165.660 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 305.528	=	659.940 บาท
เหล็กเสริม 28.130 กก. @ 30,279.830 (บาท/ตัน) / 1,000	=	851.771 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 32,419.840 (บาท/ตัน) /1,000	=	22.693 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.120 ตร.ม. @ 70.000	=	148.400 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	50.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	2,586.977 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,586.97 / 6.00 ม.	=	431.16 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.4.3 เสาป้าย (SIGN POST)

3.4.3.2 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. (R.C.SIGN POST 0.15 x 0.15 M.) (DWG.NO.RS-101)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 99.000	=	29.601 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.380 ลบ.ม. @ 1,689.520	=	642.017 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.140 ลบ.ม. @ 1,840.670	=	257.693 บาท
ไม้แบบ (2) 2.700 ตร.ม. @ 305.528	=	824.925 บาท
เหล็กเสริม 29.300 กก. @ 30,279.830 (บาท/ตัน) / 1,000	=	887.199 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.730 กก. @ 32,419.840 (บาท/ตัน) /1,000	=	23.666 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.640 ตร.ม. @ 70.000	=	184.800 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	50.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	2,899.901 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,899.90 / 6.00 ม.	=	483.31 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.5 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

3.5.1 งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม (IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.26+822 (4 PHASE))

เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา (รวมฐานเสา) + ค่าติดตั้ง 2.000 ต้น @	=	10,000.000 บาท
5,000.000		
ท่อเหล็กขนาด 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้ง 106.000 ม. @ 900.000	=	95,400.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.ม. 1,125.000 ม. @ 4,526.000	=	50,917.500 บาท
(บาท/ม้วน)/100		
สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.ม. 25.000 ม. @ 4,118.500	=	1,029.625 บาท
(บาท/ม้วน)/100		
ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสาย 15.000 ม. @ 85.000	=	1,275.000 บาท
Ground rod ชนิด Exothermic welding 2.000 ชุด @ 800.000	=	1,600.000 บาท
ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 2.000 จุด @ 2,000.000	=	4,000.000 บาท
ค่าขนส่งจาก กทม. 1 L.S	=	4,000.000 บาท
รวม	=	168,222.125 บาท/SET.
ค่างานต้นทุน	=	168,222.12 บาท/SET.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.6.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.م.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้ค่างานต้นทุนให้	=	300.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.6.2 ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 20.000 = 20.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 50.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.6.3 งาน ปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)

3.6.3.1 ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION ROAD STUD)

ค่า ROAD STUD	=	160.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	190.000 บาท/EACH
กำหนดใช้ค่างานต้นทุนให้	=	180.54 บาท/EACH

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.7.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง รูปที่ 4-9 (บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4

ช่องจราจร)

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) 10.800 ตรม.@ 4,145.000	=	44,766.000 บาท
2 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (มีเฟรม) 10.680 ตรม.@ 4,355.000	=	46,511.400 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,500.000	=	12,000.000 บาท
5 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 18.000 ชุด @ 100.000	=	1,800.000 บาท
6 เสাপ้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. 33.000 ม. @ 300.000	=	9,900.000 บาท
7 ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 3,650.000	=	3,650.000 บาท
8 สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	118,827.400 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	19,804.566 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	19,804.56 บาท/ชุด /ต่อระยะยา 6 เดือน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจำนวนการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ทาแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ทาแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕๕ / ๕๕

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ๕๕ / ๕๕ 5.00 % ดอ บี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอันวยการ	คาคอ กเบ ๕๕	ค่า ก่าไร					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลักษณะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - พาแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๋ย 5% ประกาศใช้

ด้ำงำนต้นท่นร่วมทง้โครงงการ 12,778,504.53 บพ
 ผลร่วมด้ำงำนต้นท่นร่วมทงงนก่อสร้งทง 12,778,504.53 บพ
 แห่ล่งของเงีงนบประมำน 17,000,000.00 บพ
 แห่ล่งของเงีงนออกงบประมำน 0.00 บพ

จกตรำง Factor F งำนก่อสร้งทง

เงีงล่วงท่นจ่ำย 15.00 % ดอกเบี๋ยเงีงนู้ 5.00 % ต่อปี
 เงีงประก่นผลงำนท้ก 10.00 % ค่ำภำชญ์ค่ำเพ้ม (VAT) 7.00 %

Factor F งำนก่อสร้งทง

ด้ำงำนต้นท่น	Factor F
20,000,000.00	1.2842
12,778,504.53	1.3293
10,000,000.00	1.3467

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
	จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระยะทาง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910	
สาย 401		
ตอน สีชล - ท่าแพ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช	แผนก 2	ราคามันโมไซด์รา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,906.67	80	1,323.03	35.00	0.00	24,264.70	ต.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเชิงตัวเกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	23,316.67	780	1,199.83	25.00	0.00	24,541.50	ต.ค. 2564	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเชิงตัวเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	23,150.00	780	1,199.83	25.00	0.00	24,374.83	ต.ค. 2564	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bu k)	ตัน	2,500.00	70	107.68	50.00	0.00	2,657.68	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.)	ตัน	26,733.33	780	1,199.83	80.00	4,100.00	32,113.16	ต.ค. 2564	

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

29 พฤศจิกายน 2564 11:06:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

สาย	401												
ตอน	สีชล - ท่าแพ												
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคามันโซลา	29.24	บาท/ลิตร							
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินลงทุนจ่าย	15.00%								
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%								

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,733.33	780.00	1,199.83	80.00	4,100.00	32,113.16	ต.ค. 2564	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,900.00	780.00	1,199.83	80.00	4,100.00	31,279.83	ต.ค. 2564	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,700.00	780.00	1,199.83	80.00	3,300.00	30,279.83	ต.ค. 2564	
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.00	48.00	103.64	0.00	0.00	382.64	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
9	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	48.00	103.64	0.00	0.00	313.64	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	30.00	65.11	0.00	0.00	265.11	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

สมเกียรติ ศิลป์พันธุ์

29 พฤศจิกายน 2564 11:06:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
	จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910	
สาย	401	
ตอน	สีชล - ท่าแพ	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	ราคาประเมินโหล
	เขตแดนตก	29.24 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	50.00	107.93	0.00	0.00	0.00	457.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
12	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กต.ก.9.03มม. ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราพีเอ็ม	ตร.ม.	220.00	0.00	0.00	7.57	0.00	0.00	227.57	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบขนาดSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	26,000.00	780.00	1,199.83	80.00	3,300.00	3,300.00	30,579.83	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,566.67	780.00	1,199.83	80.00	2,900.00	2,900.00	29,746.50	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

สมเกียรติ ศิลป์พันธุ์

29 พฤศจิกายน 2564 11:06:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
	งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910	
สาย 401		
ตอน สีชล - ท่าแพ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช	แผนก 2	ราคารับไม้โกลา บาท/ลิตร 29.24
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานพัค	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอ SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มมยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	25,800.00 26266	780.00	1,199.83	80.00	3,300.00	30,379.83	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
16	ท่อกลมขนาดDIA.0.60ม. CLASS III	ทอน	840.00	0.00	0.00	0.00	0.00	840.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
17	ไม้กระบอกไม้กระบอกไม้เสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	575.70	0.00	0.00	0.00	0.00	575.70	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
18	ไม้กระบอกไม้กระบอกไม้เสขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	575.70	0.00	0.00	0.00	0.00	575.70	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	ไม้ค้ำยันไม้แฉบ	ตัน	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

29 พฤศจิกายน 2564 11:06:55

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ทาแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเมินราคาจากก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ทาแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 401	งานก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ทาแพ ระยะทาง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910		
ตอน สีชล - ทาแพ			
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช	เขตแดนตก	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ตะปูตอกไม้ขนาด 2 นิ้ว ตร. ท้าว	กก.	30.53	0.00	0.00	0.00	0.00	30.53	ต.ค. 2564	
21	น้ำมันทาผิวไม่แฉะ	ตร.ม.	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
22	ลวดผูกเหล็กกลมเหล็กต.ค. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	ตัน	30,420.00	780.00	1,919.84	80.00	0.00	32,419.84	ต.ค. 2564	
23	เหล็กฉากขนาด 40x40x4 มม. ยาว 6 เมตร หน้า 14.5 กก.	กก.	29.33	0.00	0.00	0.00	2.90	32.23	ต.ค. 2564	
24	สายส่งกำลังไฟฟ้า NY4 แกนขนาด 4x1.5 ตร. มม. แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 เมตร	ม้วน	4,526.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,526.00	มิ.ย. 2563	

สมเกียรติ ศิลป์พันธุ์

29 พฤศจิกายน 2564 11:06:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
	งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระยะทาง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910	
สาย	401	
ตอน	สีชล - ท่าแพ	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	แผนก 2
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		29.24
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
25	สายส่งกำลังไฟฟ้า NY/แกนคู่ขนาด 2x2.5 ตร.มม. แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 เมตร	ม้วน	4,118.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4,118.50	มิ.ย. 2563	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประภาคารจากก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลีชล - ท่าแพ ดววิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งบประมาณโครงการระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910
 แผนงาน แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X					โรงเรียนวังศิลา	27 พฤศจิกายน 2564	ขอมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
6	เหล็กเส้นกลมผิวขมขอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน		X					ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร	27 พฤศจิกายน 2564	+500 บาท ตามหนังสือที่ สฐ.๑/๑๐๒ วันที่ 28 มกราคม 2563 เรื่องแนวทางการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง าง ปีงบประมาณ 2563
7	เหล็กเส้นกลมผิวขมขอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน		X					ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร	27 พฤศจิกายน 2564	+500 บาท ตามหนังสือที่ สฐ.๑/๑๐๒ วันที่ 28 มกราคม 2563 เรื่องแนวทางการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง าง ปีงบประมาณ 2563

สมเกียรติ ศิลปินธุ์

29 พฤศจิกายน 2564 11:08:02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข

401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83

สมเกียรติ ศิลป์พันธุ์

29 พฤศจิกายน 2564 11:08:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ทางหลวงหมายเลข
 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ทางหลวงหมายเลข
 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง เลขที่หนังสือ : ดธบ/สอ.พท/กค 0421.5/18
กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข

401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสถานการณ์ไม่เกิน 47 คัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

29 พฤศจิกายน 2564 11:08:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข
 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง เลขที่หนังสือ : ดยบ/ค.ร.ค.ที่ 0421.3/9-กย
 กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ทางหลวงหมายเลข
 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

29 พฤศจิกายน 2564 11:08:57

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ทางหลวงหมายเลข
401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง เลขที่หนังสือ : ปรนทล/คทท/กค 6421.3/9-10
กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



สมเกียรติ ศิลปพันธ์

29 พฤศจิกายน 2564 11:08:57

หน้า 4 จาก 4

401 ตอน สีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 268+116 ถึง กม. 268+910
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมไค้ด	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	คาขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

29 พฤศจิกายน 2564 11:09:35

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่นอน	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน

สีชล - ท่าแพ ระหว่าง

กม. 268+116 ถึง กม. 268+910

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	D 30 - 40 Mpa (งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ)	E < 30 Mpa (ทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ)	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	662 : 350 : 441	662 : 300 : 466	843 : 220 : 393
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2657.68	976.69	837.16	613.92
2. ทราย 1.20 x 265.11	140.29	148.24	125.02
3. หิน 1.15 x 457.93	348.62	348.62	443.94
4. ค่าผสมคอนกรีต	200.65	200.65	200.65
5. ค่าเท	306.00	306.00	306.00
รวม	1,972.25	1,840.67	1,689.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	172.710 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 22.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.600 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 30.530	=	7.632 บาท/ตร.ม.
รวม	=	762.64 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	190.660 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	343.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	172.710 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 22.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.600 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 30.530	=	7.632 บาท/ตร.ม.
รวม	=	762.64 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	152.528 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	305.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบอื่น ๆ

งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคั่นทาง : ดิน - ตัก) = 8.630 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. = 11.350 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.980 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 19.980×1.250 = 24.975 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคั่นทาง ดิน - ขุดตัด) = 22.050 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 47.025 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 47.02 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	65.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×265.110	=	371.154 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 48.190×0.75	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	407.29 บาท/ลบ.ม.

