

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค ตอน 1 ระหว่าง กม. 51+820 - กม.57+800 (ด้านซ้ายทาง)(เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 29,999,000.00 บาท 413.5_28003_1 (1)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 28-พ.ย.-64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	3,150.00	19.00	59,850.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	3,080.00	26.00	80,080.00
3	TACK COAT	SQ.M.	9,310.00	14.00	130,340.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,080.00	276.00	850,080.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,230.00	402.00	2,504,460.00
6	FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	13,070.00	1,700.00	22,219,000.00
7	SUBSEALING	KG.	165,540.00	16.00	2,648,640.00
8	JOINT SEALER	M.	12,417.00	71.00	881,607.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,435.00	386.00	553,910.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	7,875.00	15,750.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 29,943,717.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,943,717.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ธีรยุทธ อุดมมณีชนกิจ) ผศ.ชท.อุบลราชธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุทธิติบรยง) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(ปราบพล โสहीวีระ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคา/ประมาณ 29,943,717.00 บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นสามพันเจ็ดร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน)

.....
(พรพต สุริยนต์) ผส.ทล.13

“ เอกสาร ก ” รายละเอียดราคาประเมินการ

แขวงทางหลวงอุดรธานี

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค ตอน 1 ระหว่าง กม. 51+820 - กม. 57+800 (ด้านซ้ายทาง)(เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (นับพื้นที่เขตหน้าบ้าน ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.24 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นท่อน		FACTOR	ทำงานต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นท่อนต่อหน่วย	ทำงานต้นท่อนเป็นเงิน				
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	3,150.00	15.61	49,171.50	1.2352	19.00	19.00	59,850.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	3,080.00	21.05	64,834.00	1.2352	26.00	26.00	80,080.00
3	TACK COAT	SQ.M.	9,310.00	11.69	108,833.90	1.2352	14.44	14.00	130,340.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,080.00	224.18	690,474.40	1.2352	276.91	276.00	850,080.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,230.00	325.73	2,029,297.90	1.2352	402.34	402.00	2,504,460.00
6	FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	13,070.00	1,376.41	17,989,725.36	1.2352	1,700.15	1,700.00	22,219,000.00
7	SUBSEALING	KG.	165,540.00	13.28	2,198,371.20	1.2352	16.40	16.00	2,648,640.00
8	JOINT SEALER	M.	12,417.00	58.23	723,041.91	1.2352	71.93	71.00	881,607.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,435.00	313.00	449,155.00	1.2352	386.62	386.00	553,910.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,375.56	12,751.12	1.2352	7,875.09	7,875.00	15,750.00
รวมทำงานต้นท่อนทั้งหมด				24,315,656.29		รวมทำงานทั้งหมด		29,943,717.00	

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ทำงานต้นท่อนงานทาง (ด้านบาท)	20.00	30.00	ADT.	สถานะปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	-	1.2352	-	1.2352

ลงชื่อ.....*Skamwat*.....กรรมการ
(ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ) ชผ.ทท.อุบลราชธานี

ลงชื่อ.....*SK*.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โทชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....*pluw*.....กรรมการ
(จรินทร์ กิ่งไธ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*natana*.....กรรมการ
(สมพร ดุสิตโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....*Skamwat*.....กรรมการ
(สมวรรธน์ สุทธิบริบรอง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....*SK*.....กรรมการ
(ปราบพล ไต้หวัระ) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หองแคว ตอน 1

ระหว่าง กม. 51+820 - กม.57+800 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.24 บาท

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	12.22 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 12 กม.	=	42.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	3.39 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.61 บาท/ตร.ม.

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	14.26 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 12 กม.	=	42.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	6.79 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	21.05 บาท/ตร.ม.

3 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 23.15 บาท	=	23.15 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 56 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.11 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	23.26
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.88 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.81 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.69 บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 23,026.50	=	1,128.30 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 332.71	=	246.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบุคลากรและบดทับหน้า 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคได้)	=	122.37 บาท/ตัน
= 14.69 x 1.00 x 8.33	=	1,867.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	224.18 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 1,867.46 / 8.33	=	

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		
ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 36,759.83	=	1,837.99 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 490.59	=	363.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 361.64 x 1.10	=	397.80 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบุคลากรและบดทับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคได้)	=	105.56 บาท/ตัน
= 11.52 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	2,713.33 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	325.73 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 2,713.33 / 8.33	=	

6 FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1 ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ 100 .- บาท	=	1,300.00 บาท/ 35 ม. ²
2. ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง		
2.1 ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.	=	3,500.00 บาท/ 35 ม. ²
2.2 จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แฉก		
- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. ³ / 35 ม. ²	=	
- ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.15 บาท/ม. ³	=	503.37 บาท/ 35 ม. ²
- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 31.90 บาท/ม. ³	=	759.22 บาท/ 35 ม. ²
ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง	=	4,762.59 บาท/ 35 ม. ²
3 ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.		
- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,454.80	=	7,637.70 บาท/ 35 ม. ²
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ทุละ 12.02 .- บาท	=	420.70
รวมเป็นเงิน	=	8,058.40 บาท/ 35 ม. ²

ทิพย์

S.komwal

← 1 ของ 3

(Handwritten signature)

รวมพอ

รวม

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ -หนองแค ตอน 1

ระหว่าง กม. 51+820 - กม.57+800 (ด้านซ้ายทาง)(เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.24 บาท

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	12.22 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 12 กม.	=	42.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	3.39 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.61 บาท/ตร.ม.

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	14.26 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 12 กม.	=	42.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	6.79 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	21.05 บาท/ตร.ม.

3 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 23.15 บาท	=	23.15 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 56 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.11 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	23.26
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.88 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.81 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.69 บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 23,026.50	=	1,128.30 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 332.71	=	246.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนมิวเทคได้)	=	122.37 บาท/ตัน
= 14.69 x 1.00 x 8.33	=	1,867.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,248.18 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 1,867.46 / 8.33	=	224.81 บาท/ตร.ม.

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		
ค่าช่าง PMA 0.050 ตัน @ 36,759.83	=	1,837.99 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 490.59	=	363.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	397.80 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนมิวเทคได้)	=	105.56 บาท/ตัน
= 11.52 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	2,713.33 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,257.73 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 2,713.33 / 8.33	=	325.73 บาท/ตร.ม.

6 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1 ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ 100 .-บาท	=	1,300.00 บาท/ 35 ม. ²
2. ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง		
2.1 ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.	=	3,500.00 บาท/ 35 ม. ²
2.2 จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แผง		
- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. ³ / 35 ม. ²		
- ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.15 บาท/ม. ³	=	503.37 บาท/ 35 ม. ²
- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 31.90 บาท/ม. ³	=	759.22 บาท/ 35 ม. ²
ดังนั้น ค่าเช่ารถบรรทุกคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง	=	4,762.59 บาท/ 35 ม. ²
3 ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.		
- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,454.80	=	7,637.70 บาท/ 35 ม. ²
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๆ ละ 12.02 .-บาท	=	420.70
รวมเป็นเงิน	=	8,058.40 บาท/ 35 ม. ²

สัญญา

Skomwat

→

(Handwritten signature)

รวมเป็นเงิน

รวม

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint							
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อนหนัก 14.22 กก. ทุละ		28.81	.- บาท	=	409.70	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.- บาท				=	270.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.- บาท				=	360.00	บาท/ 35 ม. ²	
			รวม		=	1,039.70	บาท/ 35 ม. ²	
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint							
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อนหนัก 69.44 กก. ทุละ		29.08	.- บาท	=	2,019.20	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท				=	990.00	บาท/ 35 ม. ²	
					=	3,009.20	บาท/ 35 ม. ²	
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่ตามมาเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)							
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00				=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- ตะแกรงเหล็กฉ่ำรีจรูป ราคา ตร.ม.ละ	103.00	บาท		=	3,605.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก. @	29.21	บาท	=	171.18	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าขัดยาผิว 35 ม. ² ทุละ	30.00	บาท		=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ	12.02	บาท		=	420.70	บาท/ 35 ม. ²	
			รวม		=	28,871.88	บาท/ 35 ม. ²	
7	งานป่นผิวคอนกรีต							
	- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ	9.00	.- บาท		=	315.00	บาท/ 35 ม. ²	
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางแนว							
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ทุละ	22.90	.- บาท		=	297.70	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ทุละ	40.00	.- บาท		=	520.00	บาท/ 35 ม. ²	
			รวมเป็นเงิน		=	817.70	บาท/ 35 ม. ²	
	รวม : 1-8 เงิน				=	48,174.47	บาท/ 35 ม. ²	
	รวมค่างานต้นทุน				=	1,376.41	บาท/ ม. ²	

7 SUBSEALING

1.1	ค่าวัสดุ GROUTING	อัตราส่วน	ปูนซีเมนต์ : ซีเมนต์ : ทราย =	35 : 30 : 35			
	ปริมาณงาน 5.00 กก.		จำนวน(กก.)	ราคา/หน่วย			
	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1		1.75	2.23	=	3.91	บาท
	ซีเมนต์ลอย,สารเพิ่มการไหลตัว		1.50	3.00	=	4.50	บาท
	ทรายละเอียด		1.75	0.40	=	0.70	บาท
	ค่าผสม,บรรจุถุง				=	6.30	บาท
	รวมวัสดุ GROUT				=	15.41	บาท
	คิดราคา กก.ละ (15.16 / 5)				=	3.08	บาท
1.2	ค่าเจาะรู ประมาณ 3,000 กก./วัน						
	เครื่อง Corring จำนวน 2 เครื่อง, ค่าเช่า 2,500 บาท /เครื่อง/วัน				=	5,000.00	บาท
	ค่าดอกเจาะ Corring 80 บาท/รู เจาะได้ 20 รู/วัน				=	1,600.00	บาท
	เครื่องปั่นไฟ รวมน้ำมัน				=	2,200.00	บาท
	รถปิคอัพ รวมน้ำมัน				=	1,800.00	บาท
	ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน 5 คน				=	1,500.00	บาท
	รวม				=	12,100.00	บาท
	คิดราคา กก.ละ				=	4.03	บาท
1.3	ค่าเครื่องมือและจรรยาบรรณ						
	สามารถทำงานได้ 3000 กก./วัน				=	3,000.00	บาท
	ค่าเช่ารถหนัก 1 คัน				=	5,000.00	บาท
	ค่าเช่าเครื่อง Grout จำนวน 1 เครื่อง				=	2,200.00	บาท
	เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด				=	2,500.00	บาท
	เครื่องบ่มลม 1 ชุด				=	1,000.00	บาท
	เครื่องผสมวัสดุ grout 2 ชุด				=	1,800.00	บาท
	รถปิคอัพ รวมน้ำมัน 1 คัน				=	3,000.00	บาท
	ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน 10 คน				=	3,000.00	บาท
	รวม				=	18,500.00	บาท
	คิดราคา กก.ละ				=	6.17	บาท
	รวมค่าวัสดุ + ค่าเจาะรู + ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ				=	13.28	บาท
	รวมค่างานต้นทุน				=	13.28	บาท

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

8 JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดช่องยางแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 12.83 บาท / ม.

1.2 ค่าแรงงาน 4 คน ๆ ละ 300 บาท รวม 1200 บาท / วัน = 4.00 บาท / ม.

รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกหรือทำความสะอาด = 16.83 บาท / ม.

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาเฉลี่ย 112 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 0.016 x 112 = 1.79 บาท / ม.

2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน = 600 / 300 = 2.00 บาท / ม.

รวมค่างาน PRIMER = 3.79 บาท / ม.

3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา 42.6 บาท / กก.

- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก. / ม. = 0.625 x 42.6 = 26.63 บาท / ม.

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก, ถังต้มน้ำให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 2,000 / 300 = 6.67 บาท / ม.

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มน้ำ (เริ่มเปิดอุ่นยาง เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @ 22.00 บาท = 660 บาท / วัน = 660 / 300 = 2.20 บาท / ม.

3.4 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน = 600 / 300 = 2.00 บาท / ม.

รวมค่างาน JOINT SEALER = 37.49 บาท / ม.

4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว

- คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร

- อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว = 10,000 x 0.01 + 0.625 = 6,350 กก.

- ค่าขนส่ง ระยะทาง 56 กม. = (191.56 x 6,350) / 10,000 = 0.12 บาท

(ค่าน้ำมันดีเซล 28.24 บาท/ลิตร)

รวมค่างานต้นทุน = 16.83 + 3.79 + 37.49 + 0.12 = 58.23 บาท / ม.

9 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.00 กก. @ 42.00 = 252.00 บาท/ตร.ม.

- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.

- ค่า Primer (ทาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 24.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.

- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.00 ตร.ม. @ 13.00 = 13.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	25.00	ตร.ม.	1,461.00	36,525.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	78.00	ม.	53.00	4,134.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	57,380.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,375.56 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

สัญญา Skommat สกมท plan

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอุยธยา

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - นองแคว ตอน 1

ระหว่าง กม. 51+820 - กม.57+800 (ด้านซ้ายทาง)(เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 5.980 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.24 บาท/ลิตร วันที่ 28-พ.ย.-64 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	56						56	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	36,625.00	56						56	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	56						56	จาก แหล่ง กทม.
4	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	26,733.33	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
5	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	25,900.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	25,700.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	25,566.67	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	69						69	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	84						84	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	84						84	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	195.00	140						140	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	55						55	จาก แหล่ง จ.อ่างทอง

Skomwat

stlk

วธก

pluat

ชัยพร