

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 .....  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3297 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองปลาไหล -  
 ตอนตม ระหว่าง กม.3+180 - กม.4+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.870 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3297 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองปลาไหล -  
 ตอนตม ระหว่าง กม.3+180 - กม.4+050

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาบูรณะผิวทาง พื้นทาง และไหล่ทางเดิม โดยปูผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 ธ.ค. 2564 เป็นเงิน 14,862,013.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

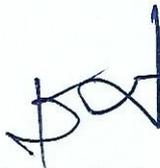
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.นครปฐม(ว)

7.2 ศุภกิจ เจียมสกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.ท่าตำหนัก ชท.นครปฐม

7.3 สาธิต ภูมิกำ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.

  
 (นายชัยวิทย์ ธีรตันตยากรณ์)  
 ผอ.ชท.นครปฐม

22 ธ.ค. 2564

สาธิต ภูมิกำ

22 ธันวาคม 2564 13:08:43







แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจําปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3297 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองปลาไหล - ตอนชุม ระหว่าง กม.3+180 - กม.4+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.870 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโคร่งข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3297 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองปลาไหล - ตอนชุม ระหว่าง กม.3+180 - กม.4+050 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	14,268.000	15.84	226,005.12	1.2994	20.58	293,671.05
0.2	2	2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,987.000	49.88	99,111.56	1.2994	64.81	128,785.56
0.3	3	2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,192.000	610.21	727,370.32	1.2994	792.90	945,144.99
0.4	4	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	3,649.000	628.39	2,292,995.11	1.2994	816.52	2,979,517.84
0.5	5	3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. TH	ตร.ม.	10,293.000	13.90	143,072.70	1.2994	18.06	185,908.66
0.6	6	4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	14,268.000	30.58	436,315.44	1.2994	39.73	566,948.28
0.7	7	4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	14,268.000	13.88	198,039.84	1.2994	18.03	257,332.96
0.8	8	4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50)	ตร.ม.	14,268.000	250.22	3,570,138.96	1.2994	325.13	4,639,038.56
0.9	9	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50)	ตร.ม.	14,268.000	250.34	3,571,851.12	1.2994	325.29	4,641,263.34
0.10	10	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	611.000	270.15	165,061.65	1.2994	351.03	214,481.10
0.11	11	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรทางด้านรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	7,635.44	7,635.44	1.2994	9,921.49	9,921.49
TOTAL									14,862,013.83