

## ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชิงรากน้อย  
ระหว่าง กม. 7+400 - กม.10+500 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) และ กม.2+550 - กม.7+900 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 3.500 กม. 7-ธ.ค.-64

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเขียงรากน้อย ระหว่าง กม. 7+400 - กม.10+500 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) และ กม.2+550 - กม.7+900 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 3.500 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท 416.3\_28003\_347

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 7-ธ.ค.-64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CUM.	300.00	70.00	21,000.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	150.00	530.00	79,500.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	150.00	629.00	94,350.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	509.00	333.00	169,497.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	41,100.00	20.00	822,000.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	41,100.00	81.00	3,329,100.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)EAP	SQ.M.	41,100.00	36.00	1,479,600.00
8	TACK COAT	SQ.M.	41,169.00	13.00	535,197.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	120.00	2,278.00	273,360.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,100.00	277.00	11,384,700.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,100.00	398.00	16,357,800.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,084.00	381.00	413,004.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	7,865.00	15,730.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					34,974,838.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 34,974,838.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ ( ธวัชชัย แก้วทวี ) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี  
 ลงชื่อ.....กรรมการ ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13  
 ลงชื่อ.....กรรมการ ( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13  
 ลงชื่อ.....กรรมการ ( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13  
 ลงชื่อ.....กรรมการ ( คมวรรณ สุนิติบรรยง ) ผศ.ทล.13  
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (ปราบพล โสฬ์วีระ) รต.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 34,974,838.00 บาท ( เงินสามสิบล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันแปดร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน )

.....  
 ( พรพรด สุริยนต์ ) ผศ.ทล.13



" เอกสาร ก " รายละเอียดคราการประมาณการ

भागทางหลวงชนบท

1. งานจ้างขนานการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงการหลวงหมายเลข 347 ตอน เขตกโมโตชัยภูมิ - ตำบลทับเที่ยงราษฎร์ - ตำบลทับเที่ยงราษฎร์  
ระหว่าง กม. 7+400 - กม.10+500 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) และ กม.2+550 - กม.7+900 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 3,500 กม.

บ้านตึ๊ดเขตหน้าบ้าน ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 27.84 บาท

ลำดับ ตัว	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เงิน			ราคาต่อหน่วย(บาท)	เงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	59.46	17,838.00	1.2179	72.42	70.00	21,000.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	150.00	447.47	67,120.50	1.2179	544.97	530.00	79,500.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	150.00	550.62	79,593.00	1.2179	646.24	629.00	94,350.00
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	509.00	280.90	142,978.10	1.2179	342.11	333.00	169,497.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	41,100.00	17.00	698,700.00	1.2179	20.70	20.00	822,000.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	41,100.00	68.30	2,807,130.00	1.2179	83.18	81.00	3,329,100.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) EAP	SQ.M.	41,100.00	31.01	1,274,511.00	1.2179	37.77	36.00	1,479,600.00
8	TACK COAT	SQ.M.	41,169.00	11.79	485,382.51	1.2179	14.36	13.00	535,197.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	120.00	1,920.78	230,493.60	1.2179	2,339.32	2,278.00	273,360.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,100.00	233.70	9,605,070.00	1.2179	284.62	277.00	11,384,700.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,100.00	335.51	13,789,461.00	1.2179	408.62	398.00	16,357,800.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,084.00	313.00	339,292.00	1.2179	381.20	381.00	413,004.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,630.17	13,260.34	1.2179	8,074.88	7,865.00	15,730.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมค่างานทั้งหมด
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินค่าจ้างหน้า 15 % เงินปรับผลงาน 10 %					29,550,830.05				34,974,838.00
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)		20.00	30.00	29.55	ADT.				FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง		1.2494	1.2165	1.2179	-				1.2179

ลงชื่อ..... กรรมการ  
( ตัวเลขชุด แก้วพวี ) รศ.ศฝ.ชก.ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการ  
( ตัวเลขชุด โทษณ์เกาะ ) รศ.ทล.13

ลงชื่อ..... กรรมการ  
( จรินทร์ กังใจ ) รศ.ทล.13

ลงชื่อ..... กรรมการ  
( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) รศ.ทล.13

ลงชื่อ..... กรรมการ  
( จมวรรณ สุทินศิริพงษ์ ) รศ.ทล.13

ลงชื่อ..... กรรมการ  
( ปรามพด ไทวัลีระ ) รศ.ทล.13.2

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ตำบลเชียงรากน้อย

ระหว่าง กม. 7+400 - กม.10+500 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) และ กม.2+550 - กม.7+900 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 27.84 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )**

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ชุดตัด)	=		20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.04		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.	=	18.48		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	26.52		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 26.52 x 1.25	=		33.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		54.05	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	54.05	x	1.10	=	59.46	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 92 กม.	=	191.23		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	246.23		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 246.23 x 1.60	=		393.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		53.50	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		447.47	บาท/ลบ.ม.

**3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 87 กม.	=	180.90		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	280.90		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 280.90 x 1.50	=		421.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม)	=		24.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		84.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		530.62	บาท/ลบ.ม.

**4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 87 กม.	=	180.90		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	280.90		บาท/ลบ.ม.

**5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM THICK**

ค่าดำเนินการ	=	11.74		บาท/ตารางเมตร
ค่าเลื่อมราคา	=	2.30		บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.	=	18.48		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.96		บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.00		บาท/ตารางเมตร

**6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.**

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ชุดเล็กเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.47		บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y <sub>d</sub> )	=	2.220		ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = ( 3.50 % / 100 ) x Y <sub>d</sub>	=	0.015		ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,188.52		บาท/ตัน
	=		32.83	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=		68.30	บาท/ตร.ม.

**7 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.0 L/SQ.M.) EAP**

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 30.06 บาท	=	30.06		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 46 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.09		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	30.15		
อัตราส่วน ( 1.0 สาคบนหินคลุก หรือ 0.8 สาคบน Soil Cement ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		24.12	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		6.89	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.01	บาท/ตร.ม.

*Signature*

*Skomwat*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด**

**8 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	24.19 บาท	=	24.19	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	46 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.09	บาท/ลิตร
			=	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	24.28
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.		=		5.10 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		6.69 บาท/ตร.ม.
			=	ค่างานต้นทุนรวม	11.79 บาท/ตร.ม.

**9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	24,890.29	=	1,219.62	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	331.79	=	245.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	350.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.99 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบุลาดและบดทับหน้า	5 ซม. (บนผิวแตกได้)		=	95.05	บาท/ตัน
	= 11.41 x 1.00 x 8.33		=	95.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,920.78	บาท/ตัน
			=	ค่างานต้นทุนที่ใช้	4,609.87 บาท/ลบ.ม.

**10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	24,890.29	=	1,219.62	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	331.79	=	245.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	350.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.99 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบุลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรงได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		=	120.95	บาท/ตัน
	= 14.52 x 1.00 x 8.33		=	120.95	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,946.68	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1,946.68 / 8.33		=	233.70	บาท/ตร.ม.

**11 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050 ตัน @	38,643.62	=	1,932.18	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	489.74	=	362.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	350.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.99 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบุลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรงได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		=	104.55	บาท/ตัน
	= 11.41 x 1.00 x 8.33 x 1.10		=	104.55	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,794.82	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,794.82 / 8.33		=	335.51	บาท/ตร.ม.

**12 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
			=	ค่างานต้นทุน	313.00 บาท/ตร.ม.

**13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ชุดที่ 4 บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	1,461.00	33,749.10
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					59,671.50 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,600.17 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)



S. Komwat







รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ตำบลเชียงรากน้อย

ระหว่าง กม. 7+400 - กม. 10+500 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่องๆ) และ กม. 2+550 - กม. 7+900 ด้านขวาทาง (เป็นซ้) ระยะทางดำเนินการ 7.950 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 27.84 บาท/ลิตร วันที่ 7-ธ.ค.-64 ADT คัน/วัน

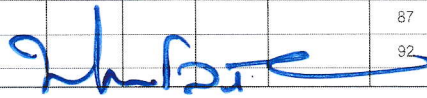
ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.67	46						46	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	38,525.00	46						46	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	30,063.33	46						46	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	24,196.67	46						46	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	73						73	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	73						73	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	155.00	85						85	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	195.00	142						142	จาก แหล่ง จ.ลพบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	87						87	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	92						92	จาก แหล่ง จ.สระบุรี



S. Komwat

plum





อ. อังนง