



## บันทึกข้อความ

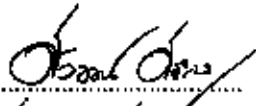
419.3-29100-338(2)

ส่วนราชการ...สำนักงานทวงผลหนี้...๓๓...(กรุงเทพฯ)...กรมทวงผลหนี้...โทร...๐-๒๕๑๒๑-๐๕๐๘๕๖...๒๕๖๕...  
ที่.....วันที่ 23 พ.ย. 2564  
เรื่อง...ขออนุมัติทวงผลหนี้...งานบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๓


ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบำรุงรักษาสะพาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖+๗๐๐ - กม.๘+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงธนบุรี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

  
.....  
(นายสุวิชาณ สุระบาล) ประธานกรรมการฯ  
รส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- ออนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

  
.....  
(นายพรพต สุรินทร์)  
ผส.ทล.๑๓

20 अक्टू 25 / 11.11.64

ราคาประมาณ

-หน่วยงานผู้ขอวงเงินฯ/ก

งานจ้างเหมาผู้กวาด รื้อสีงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ทางยกระดับบางคอกน้อย - นครชัยศรี ตอน 2  
ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+800  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

23 พ.ย. 64

ราคาประมาณ

แขวงหลวงพระบาง

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ทางยกระดับบางคอกน้อย - นครชัยศรี ตอน 2  
ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+800  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 33,500,000.00 บาท 419.3\_29100\_338 (2)

2. รายละเอียดของรายการประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

3. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 23 พ.ย. 64

| ลำดับ   | รายการ   | ปริมาณงาน |          | ราคาหน่วย<br>( บาท ) | เป็นเงิน<br>( บาท ) |
|---|--|-----------|----------|----------------------|---------------------|
|   |  | หน่วย     | จำนวน    |                      |                     |
| 1   | REMOVE OF EXISTING JOINT   | M.        | 2,127.00 | 778.00               | 1,654,806.00        |
| 2   | REPAIR OF JOINT WITH ALLUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SET) | M.        | 2,127.00 | 14,958.00            | 31,815,666.00       |
| 3   | THERMOPLASTIC PAINT  | SQ.M.     | 40.00    | 378.00               | 15,120.00           |
| 4   | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION                        | SET       | 2.00     | 6,274.00             | 12,548.00           |
| ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น |  |           |          |                      | 33,498,140.00       |

4. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 33,498,140.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( อดิศักดิ์ โมธิตำ ) ผ.ศ.ร.นบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) จก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( อธิพันธ์ กิ่งใจ ) จบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร ภูศิริโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คนวรรธนา สุณีติบรรจง ) จม.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( สุวิชาณ สุระบาท ) รศ.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 33,498,140.00 บาท ( เงินสามสิบสามล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน )

.....  
( พรพรด สุริยนต์ ) ผศ.ทล.13

" เอกสาร ก "

แผนกช่างหลวงชลบุรี

รายละเอียดราคากลางประมาณการ

1. รายการจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน ในหลวงทรงหมายเลข 338 ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี ตอน 2

ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+800

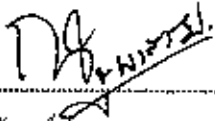
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

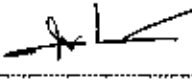
( นำยืมใช้สภาพน้ำใหม่ ปรต. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 29.24 บาท ณ วันที่ 23 พ.ย. 64 )

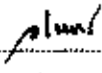
| ลำดับ | รายการ   | ปริมาณงาน |          | ค่างานต้นทุน           |                      | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้  |               |
|-------|--|-----------|----------|------------------------|----------------------|--------|----------------------|--------------------|---------------|
|       |  | หน่วย     | จำนวน    | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย   | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน |        |                      | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน      |
| 1     | REMOVE OF EXISTING JOINT   | M.        | 2,127.00 | 644.80                 | 1,371,489.60         | 1.2094 | 779.80               | 778.00             | 1,654,806.00  |
| 2     | REPAIR OF JOINT WITH ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 H.R.) | M.        | 2,127.00 | 12,394.63              | 26,363,378.01        | 1.2094 | 14,990.00            | 14,958.00          | 31,815,666.00 |
| 3     | THERMOPLASTIC PAINT  | SQ.M.     | 40.00    | 313.00                 | 12,520.00            | 1.2094 | 378.50               | 378.00             | 15,120.00     |
| 4     | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION  | SET       | 2.00     | 5,199.06               | 10,398.12            | 1.2094 | 6,287.70             | 6,274.00           | 12,548.00     |
|       |  |           |          | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด |                      |        |                      | รวมค่างานทั้งหมด   | 33,498,140.00 |

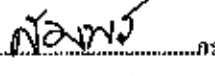
(ค่า P สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

|                            |        |        |        |                           |                   |
|----------------------------|--------|--------|--------|---------------------------|-------------------|
|                            | 25.00  | 30.00  | 27.76  | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานสะพาน |
| FACTOR F งานสะพานและข้อต่อ | 1.2102 | 1.2088 | 1.2094 | -                         | 1.2094            |

ลงชื่อ  กรรมการ  
( พิชิตพงษ์ อินรัตนา ) พล.จ.ท.ชลบุรี

ลงชื่อ  กรรมการ  
( สุระสิทธิ์ ไคชน์เกาะ ) พล.ท.13

ลงชื่อ  กรรมการ  
( จรินทร์ กังใจ ) พล.ท.13

ลงชื่อ  กรรมการ  
( สมพร สุดีวีโรจน์ ) พล.ท.13

ลงชื่อ  กรรมการ  
( สมวงศ์ อุณัติบรรจง ) พล.ท.13

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
( สุวิชาติ สุระบอง ) พล.ท.13.1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงวงหลวงสามบุรี

พิกัดงาน 29100 ลักษณะงาน งานบำรุงรักษาสะพาน

ขนาดของงาน 333 ตอน ทางยกระดับกับบางกายน้อย-นครราชสีมา ตอน 2

ระหว่าง กม. 6+700 - กม. 6+800 ระยะทางจำหน่าย 2.100 กม.

น้ำมันบริเวณหน้าป้อม บดข. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 29.24 บาท/ลิตร วันที่ 23 ธ.ค. 54 ADT 81.885 คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ                             | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | รวมราคาของวัสดุ (กม.)             |        |        |        |        |        | รวม | หมายเหตุ            |     |
|-----------|--|-------|--------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|---------------------|-----|
|           |  |       |              | สะพาน                             |        |        | ลูกรัง |        |        |     |                     | รวม |
|           |  |       |              | ทางราบ                            | ลูกรัง | ทางลาด | ทางราบ | ลูกรัง | ทางลาด |     |                     |     |
| 1         | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (แบบบกรู 33) | ตัน   | 2,360.00     | 121                               |        |        |        |        |        | 121 | จาก แหล่ง ๑ สระบุรี |     |
| 2         | เหล็ก Dia. 12 มม.                        | ตัน   | 25,600.00    | 30                                |        |        |        |        |        | 30  | จาก แหล่ง ๑ กทม.    |     |
| 3         | เหล็ก Dia. 16 มม.                        | ตัน   | 25,300.00    | 30                                |        |        |        |        |        | 30  | จาก แหล่ง ๑ กทม.    |     |
| 4         | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (แบบบกรู 33) | ตัน   | 2,360.00     | 121                               |        |        |        |        |        | 121 | จาก แหล่ง ๑ สระบุรี |     |
| 5         | ตัวแขวนเหล็ก                             | กม.   | 30.42        | 30                                |        |        |        |        |        | 30  | จาก แหล่ง ๑ กทม.    |     |
| 6         | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบจำหน่ายตามตัวอย่าง    | ตร.ม. | 230.03       | จำหน่ายจาก Stock ที่โครงการนี้เอง |        |        |        |        |        |     | ใช้งาน 5 ครั้ง      |     |

Skommat

skommat

skommat

skommat

skommat

skommat