

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองฉาง-ดินแดง
ระหว่าง กม.3+000 -กม.11+145

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุทัยธานี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 100,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ธ.ค. 2564 เป็นเงิน 100,000,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1.	นายจตุพล	เทพมังกร	รศ.ทล.12.1	ประธานกรรมการ
2.	นายปฐมพงศ์	เสนาใหญ่	วบ.ทล.12	กรรมการ
3.	นายพัฒนศักดิ์	แสนมาตย์	วผ.ทล.12	กรรมการ
4.	นายเชาวลิต	นาประจุล	วว.ทล.12	กรรมการ
5.	นายธงชัย	เกิดวัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
6.	นายสัญญา	พงษ์กล้าหาญ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอุทัยธานี

1. งานจ้างเหมาทำกร 12100 โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองแดง - ดินแดง

ระหว่าง กม. 3+000 - กม. 11+145

เรียน ผส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมาขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,000.00	16.46	444,410.42
2	REMOVAL OF EXISTING PERMANENT TIMBER BARRICADE	M.	9.00	58.57	527.09
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	73,305.00	4.26	312,246.80
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	45,535.00	57.31	2,609,587.71
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	3,500.00	63.05	220,659.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	600.00	63.05	37,827.25
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	38,265.00	536.19	20,517,134.82
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	10,790.00	647.01	6,981,277.72
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	9,300.00	1,012.52	9,416,413.40
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	35,735.00	97.13	3,471,006.94
11	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	63,580.00	39.57	2,516,049.90
12	TACK COAT	SQ.M.	90,905.00	13.70	1,245,073.05
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	45.00	2,353.23	105,895.37
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	62,765.00	286.30	17,969,498.46
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	89,820.00	303.66	27,274,338.41
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2)	M.	38.00	2,119.80	80,552.50
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 2)	M.	30.00	3,556.28	106,688.42
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	M.	42.00	4,660.57	195,744.08
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	37.00	3,147.28	116,449.49
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	51.00	3,953.31	201,618.68
21	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	9,775.00	102.25	999,487.01
22	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL (พร้อมคีดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง)	M.	152.00	353.73	53,767.37
23	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 (3.2 MM. THICK) พร้อมเบ้าสะท้อนแสง	M.	128.00	1,601.07	204,937.54
24	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	9.00	924.03	8,316.31
25	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	156.00	115.62	18,036.17
26	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	90.00	513.04	46,173.79
27	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGNS	EACH	1.00	40,051.80	40,051.80
28	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE MULTILANE AT T-INTERSECTION (RAIL POST @ 2.00 M.)	M.	12.00	1,711.80	20,541.63
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTS SINGLE BRACKET	EACH	122.00	22,035.97	2,688,388.76
	ยอดยกไป				97,902,699.89

	ยอดยกมา				97,902,699.89
30	RELOCATION OF EXISTING FLASHING SIGNALS	EACH	3.00	2,951.76	8,855.28
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	3,675.00	373.28	1,371,821.65
32	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	93.00	1,117.26	103,905.25
33	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE B	EACH	4.00	51,912.72	207,650.89
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1.00	6,045.34	6,045.34
35	งานรื้อย้ายหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	8.00	49,877.71	399,021.70

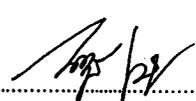
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

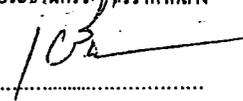
100,000,000.00

หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน

คณะกรรมการ


.....
(นายจตุพล เทพมังกร)

รต.ทล.12.1
ประธานกรรมการราคากลาง


.....

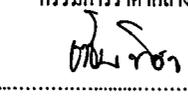
(นายเจวาลิต นาประจูด)

วว.ทล.12
กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง


.....
(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)

วบ.ทล.12
กรรมการราคากลาง

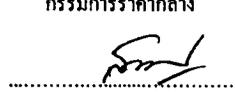

.....

(นายธงชัย เกิดวัน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการราคากลาง


.....
(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)

วศ.ทล.12
กรรมการราคากลาง


.....

(นายสัญญา พงษ์ถ้ำหาญ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการราคากลาง

ศส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 100,000,000.00 บาท

หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน


.....

(นายจิรวัดน์ ทรงผาสุข)

ศส.ทล.12

(นายจ.ส. / ๒๕๖๔)

(ว/ค./ป.)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวง

อุทัยธานี

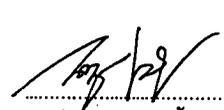
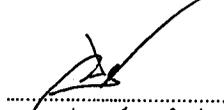
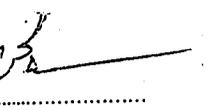
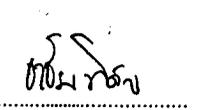
รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาที่ปรึกษา	รหัสงาน	12100	โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข	3438	คอนควมคุม 0101	คอน	หนองฉาง - ดินแดง
ระหว่าง กม.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุทัยธานี	เขตปกครอง	ปกติ	ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร วันที่ 19/01/2024

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน		FACTOR	ทำงานต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
				ต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,000.000	13.91	375,570.00	1.1862	16.50	16.46	444,410.42
2	REMOVAL OF EXISTING PERMANENT TIMBER BARRICADE	M.	9.000	49.50	445.50	1.1862	58.71	58.57	527.09
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	73,305.000	3.60	263,898.00	1.1862	4.27	4.26	312,246.80
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	45,535.000	48.44	2,205,715.40	1.1862	57.45	57.31	2,609,587.71
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	3,500.000	53.28	186,480.00	1.1862	63.20	63.05	220,659.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	600.000	53.28	31,968.00	1.1862	63.20	63.05	37,827.25
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	38,265.000	453.21	17,342,080.65	1.1862	537.59	536.19	20,517,134.82
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	10,790.000	546.84	5,900,403.60	1.1862	648.66	647.01	6,981,277.72
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	9,300.000	855.86	7,959,498.00	1.1862	1,015.22	1,012.52	9,416,413.40
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	35,735.000	82.09	2,933,486.15	1.1862	97.37	97.13	3,471,006.94
11	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	63,580.000	33.45	2,126,751.00	1.1862	39.67	39.57	2,516,049.90
12	TACK COAT	SQ.M.	90,905.000	11.58	1,052,679.90	1.1862	13.73	13.70	1,245,073.05
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	45.000	1,989.54	89,529.30	1.1862	2,359.99	2,353.23	105,895.37
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	62,765.000	242.01	15,189,757.65	1.1862	287.07	286.30	17,969,498.46
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	89,820.000	256.69	23,055,895.80	1.1862	304.48	303.66	27,274,338.41
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2)	M.	38.000	1,791.82	68,089.16	1.1862	2,125.45	2,119.80	80,552.50
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 2)	M.	30.000	3,006.09	90,182.70	1.1862	3,565.82	3,556.28	106,688.42
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	M.	42.000	3,939.31	165,451.02	1.1862	4,672.80	4,660.57	195,744.08
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	37.000	2,659.90	98,416.30	1.1862	3,155.17	3,147.28	116,449.49
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	51.000	3,341.36	170,409.36	1.1862	3,963.52	3,953.31	201,618.68
21	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	9,775.000	86.46	845,146.50	1.1862	102.55	102.25	999,487.01
22	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL (พร้อมติดตั้งกอร์สะท้อนแสง)	M.	152.000	298.95	45,440.88	1.1862	354.61	353.73	53,767.37
23	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 (3.2 MM. THICK) พร้อมเบ้าสะท้อนแสง	M.	128.000	1,353.53	173,251.77	1.1862	1,605.55	1,601.07	204,937.54
24	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	9.000	780.98	7,028.78	1.1862	926.39	924.03	8,316.31
25	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	156.000	97.76	15,250.29	1.1862	115.96	115.62	18,036.17
26	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	90.000	433.62	39,025.48	1.1862	514.35	513.04	46,173.79
27	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGNS	EACH	1.000	33,856.01	33,856.01	1.1862	40,159.99	40,051.80	40,051.80
28	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE MULTILANE AT T-INTERSECTION (RAIL POST @ 2.00 M.)	M.	12.000	1,446.75	17,360.95	1.1862	1,716.12	1,711.80	20,541.63

29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINS SINGLE BRACKET	EACH	122,000	18,625.61	2,272,324.42	1.1862	22,093.69	22,035.97	2,688,388.76
30	RELOCATION OF EXISTING FLASHING SIGNALS	EACH	3,000	2,494.70	7,484.10	1.1862	2,959.21	2,951.76	8,855.28
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	3,675,000	315.50	1,159,462.50	1.1862	374.24	373.28	1,371,821.65
32	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	93,000	944.25	87,815.60	1.1862	1,120.07	1,117.26	103,905.25
33	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE B	EACH	4,000	43,878.07	175,512.27	1.1862	52,048.16	51,912.72	207,650.89
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1,000	5,109.04	5,109.04	1.1862	6,060.34	6,045.34	6,045.34
35	งานร้อยขั้วหม้อแปลงไฟฟ้าหรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	8,000	50,000.00			50,000.00	49,877.71	399,021.70
					รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง	84,190,776.05			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	84,190,776.05		รวมค่าจ้างทั้งหมด	100,000,000.00

R								ปรับยอด	0.00
S								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	100,000,000.00
j	ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง							84,190,776.05	
k	ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							0.00	
l	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							0	
m	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง							1.1862	
n	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							1.1650	
o	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [/ (jx+x)]$							1	
p	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F N)=x							1.1862	
q	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F N)=x							1.1650	

 (นายชุตทล เทพมงคล) ประธานกรรมการราคากลาง รส.ทล.12.1	 (นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่) กรรมการราคากลาง วบ.ทล.12	 (นายพิชิต แสนมาตย์) กรรมการราคากลาง วท.ทล.12	 (นายชาวิท นাপระจูด) กรรมการราคากลาง วว.ทล.12	 (นายรงค์ชัย เกิดวิน) กรรมการราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) กรรมการราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
--	---	--	---	--	--