

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดินแดง-ไผ่งาม
ระหว่าง กม.25+000 -กม.35+600 (เป็นแห่งๆ)
- /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุทัยธานี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 100,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ธ.ค. 2564 เป็นเงิน 100,000,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
- 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | | |
|----|---------------|-------------|----------------------|---------------|
| 1. | นายจตุพล | เทพมังกร | รส.ทล.12.1 | ประธานกรรมการ |
| 2. | นายปฐมพงศ์ | เสนาใหญ่ | วบ.ทล.12 | กรรมการ |
| 3. | นายพัฒนศักดิ์ | แสนมาตย์ | วพ.ทล.12 | กรรมการ |
| 4. | นายเชาวลิต | นาประจุล | วว.ทล.12 | กรรมการ |
| 5. | นายธงชัย | เกิดวัน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| 6. | นายสัญญา | พงษ์กล้าหาญ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอุทัยธานี

1. งานจ้างเหมาทำถาวร 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดินแดง - ฝาง
ระหว่าง กม. 25+000 - กม. 35+600 (เป็นแห่งๆ)

เรียน ผศ.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,060.00	18.24	438,918.40
2	REMOVAL OF EXISTING PERMANENT TIMBER BARRICADE	M.	27.00	58.53	1,580.20
3	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3.00	11,344.34	34,033.02
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	72,900.00	4.25	309,580.93
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	45,615.00	57.27	2,612,370.63
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	3,500.00	62.99	220,472.02
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	62.99	31,496.00
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	38,190.00	670.69	25,613,723.83
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	10,475.00	794.00	8,317,195.18
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	9,110.00	1,114.50	10,153,067.23
11	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	97,490.00	39.57	3,857,254.11
12	TACK COAT	SQ.M.	89,930.00	13.69	1,230,870.07
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	75.00	2,414.41	181,080.83
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,900.00	293.58	12,007,309.04
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	88,320.00	310.82	27,451,890.17
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 29+746 SIZE 2 - [3.00 x 3.00] M.	M.	4.00	35,637.98	142,551.93
17	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-[3.00 x 3.00] M.(ONE SIDE)	EACH	2.00	155,012.77	310,025.53
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2)	M.	8.00	2,214.04	17,712.32
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 2)	M.	2.00	3,669.47	7,338.93
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	M.	26.00	4,811.88	125,108.76
21	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	9,625.00	102.18	983,471.28
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.00	3,146.11	31,461.11
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	53.00	3,952.58	209,486.54
24	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL (พร้อมติดตั้งคอกอร์สะท้อนแสง)	M.	1,862.00	353.39	658,010.76
25	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I (3.2 MM. THICK) พร้อมเป้าสะท้อนแสง	M.	335.00	1,601.96	536,658.19
26	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	9.00	923.90	8,315.06
27	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	185.00	119.23	22,056.67
28	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	142.00	518.07	73,566.16
29	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE MULTILANE AT T-INTERSECTION (RAIL POST @ 2.00 M.)	M.	36.00	1,709.63	61,546.54
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	118.00	22,060.66	2,603,157.84
	ยอดยกไป				98,251,309.28

ยอดยกมา					98,251,309.28
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,940.00	373.03	1,096,700.88
32	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	93.00	1,116.49	103,833.63
33	BUS STOP SHELTER TYPE B (R.C. & STEEL)	EACH	3.00	130,190.79	390,572.36
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1.00	8,053.85	8,053.85
35	งานร้อยย้ายหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	3.00	49,843.33	149,530.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

100,000,000.00

หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน

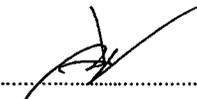
คณะกรรมการฯ



(นายจตุพล เทพมงคล)

รศ.ทล.12.1

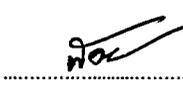
ประธานกรรมการราคากลาง



(นายปฐมพงษ์ เสนาใหญ่)

วบ.ทล.12

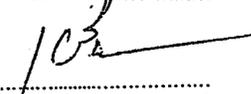
กรรมการราคากลาง



(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)

วพ.ทล.12

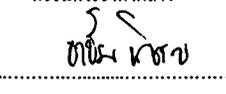
กรรมการราคากลาง



(นายเชาวลิต นาประจุต)

วว.ทล.12

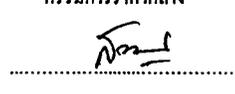
กรรมการราคากลาง



(นายธงชัย เกิดวัน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการราคากลาง



(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

ผส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 100,000,000.00 บาท

หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน



(นายจิรวุฒิ ทองมาศฐ))

ผส.ทล.12

๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๔

(ว/ค.ป.)

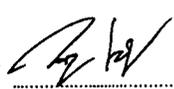
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม										แขวงทางหลวง	อุทัยธานี		
รายละเอียดราคาประมาณการ													
1. งานขุดลอกทาง		รหัสงาน	12100	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง									
งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข		3438	คอนควมคุม 0102	คอน	ดินแดง - ไร่จาม								
ระหว่าง กม.					(เป็นแห่งๆ)								
อยู่ในท้องที่จังหวัด		อุทัยธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันดีเซล	28.00	-	28.99	บาท/ลิตร	วันที่			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้					
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน				
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,060.00	15.43	371,245.80	1.1861	18.30	18.24	438,918.40				
2	REMOVAL OF EXISTING PERMANENT TIMBER BARRICADE	M.	27.00	49.50	1,336.50	1.1861	58.71	58.53	1,580.20				
3	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3.00	9,600.00	28,800.00	1.1861	11,386.56	11,344.34	34,033.02				
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	72,900.00	3.60	262,440.00	1.1861	4.26	4.25	309,580.93				
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	45,615.00	48.44	2,209,590.60	1.1861	57.45	57.27	2,612,370.63				
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	3,500.00	53.28	186,480.00	1.1861	63.19	62.99	220,472.02				
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	53.28	26,640.00	1.1861	63.19	62.99	31,496.00				
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	38,190.00	567.24	21,662,895.60	1.1861	672.80	670.69	25,613,723.83				
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	10,475.00	671.58	7,034,800.50	1.1861	796.56	794.00	8,317,195.18				
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	9,110.00	943.18	8,592,369.80	1.1861	1,118.70	1,114.50	10,153,067.23				
11	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	97,490.00	33.47	3,262,990.30	1.1861	39.69	39.57	3,857,254.11				
12	TACK COAT	SQ.M.	89,930.00	11.58	1,041,389.40	1.1861	13.73	13.69	1,230,870.07				
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	75.00	2,042.49	153,186.75	1.1861	2,422.59	2,414.41	181,080.83				
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,900.00	248.37	10,158,333.00	1.1861	294.59	293.58	12,007,309.04				
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	88,320.00	262.96	23,224,627.20	1.1861	311.89	310.82	27,451,890.17				
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 29+746 SIZE 2 - [3.00 x 3.00] M.	M.	4.00	30,694.61	122,778.44	1.1649	35,756.15	35,637.98	142,351.93				
17	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-[3.00 x 3.00] M.(ONE SIDE)	EACH	2.00	133,533.18	267,066.36	1.1649	155,552.80	155,012.77	310,025.53				
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2)	M.	8.00	1,873.23	14,985.84	1.1861	2,221.83	2,214.04	17,712.32				
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 2)	M.	2.00	3,104.01	6,208.02	1.1861	3,681.66	3,669.47	7,338.93				
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	M.	26.00	4,069.95	105,818.70	1.1861	4,827.36	4,811.88	125,108.76				
21	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	9,625.00	86.46	832,177.50	1.1861	102.55	102.18	983,471.28				
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.00	2,660.94	26,609.40	1.1861	3,156.14	3,146.11	31,461.11				
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	53.00	3,343.18	177,188.54	1.1861	3,965.34	3,952.58	209,486.54				
24	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL (พร้อมติดตั้งคอกเกอร์สะท้อนแสง)	M.	1,862.00	298.95	556,650.72	1.1861	354.58	353.39	658,010.76				
25	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 (3.2 MM. THICK) พร้อมบ้ำสะท้อนแสง	M.	335.00	1,355.12	453,965.04	1.1861	1,607.30	1,601.96	536,658.19				
26	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	9.00	781.45	7,033.01	1.1861	926.87	923.90	8,315.06				
27	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	185.00	100.91	18,669.11	1.1861	119.69	119.23	22,056.67				
28	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	142.00	438.20	62,223.81	1.1861	519.74	518.07	73,566.16				
29	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE MULTILANE AT T-INTERSECTION (RAIL POST @ 2.00 M.)	M.	36.00	1,446.75	52,082.84	1.1861	1,715.98	1,709.63	61,546.54				

30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET.	EACH	18,659.61	2,201,833.98	1.1861	22,132.16	22,060.66	2,603,157.84
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	315.50	927,570.00	1.1861	374.21	373.03	1,096,700.88
32	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	944.43	87,832.39	1.1861	1,120.19	1,116.49	103,833.63
33	BUS STOP SHELTER TYPE B (R.C. & STEEL)	EACH	110,187.31	330,561.93	1.1861	130,693.16	130,190.79	390,572.36
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	6,812.05	6,812.05	1.1861	8,079.77	8,053.85	8,053.85
35	งานร้อยสายหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	50,000.00			50,000.00	49,843.33	149,530.00
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง	84,085,348.33			
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	389,844.80			
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	84,475,193.13		รวมค่างานทั้งหมด	100,000,000.00

R
S

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \{ (j \times r) \}$.
- ⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F) = $\frac{1}{r}$
- ⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F) = $\frac{1}{r}$.

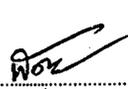
ปรับยอด	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	100,000,000.00
	84,085,348.33
	389,844.80
	0
	1.1861
	1.1649
	1
	1.1861
	1.1649



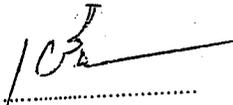
(นายชุตพล เทพมงคล)
ประธานกรรมการราคากลาง
ร.ท.ท.12.1



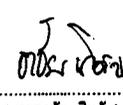
(นายปรุณพงศ์ เสนาไฉฉ)
กรรมการราคากลาง
ร.ท.ท.12



(นายพิชิต สันนาคณ์)
กรรมการราคากลาง
ร.ท.ท.12



(นายเชาวลิต นาประจุต)
กรรมการราคากลาง
ร.ท.ท.12



(นายธงชัย เกิดวัน)
กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร