



แขวง/ - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : พัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงถนน ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ

สายทาง - หมายเลข เขาคะเครา - ท่าแลง

3204

100

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ กม.3+000 - กม.9+000 (เป็นช่วงๆ)

6.000

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2565 โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงถนน ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ ในทางหลวงหมายเลข 3204 ตอนควบคุม 0100 ตอน เขาคะเครา - ท่าแลง ระหว่าง กม.3+000 - กม.9+000 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 9,992,800.00

ราคากลาง 9,992,250.33 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....

(นายวศิน สมบูรณ์)

ประธานกรรมการ

ร.อ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....

(นายไพโรจน์ สุกเลิศ)

กรรมการ

ชฟ.ขท. เพชรบุรี

ลงชื่อ.....

(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

กรรมการและเลขานุการ

ชผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,992,250.33 บาท

( แก้วล้านแก้วแสนแก้วหมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบบาทสามสิบสามสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 29 ธ.ค. 2564



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : พัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงถนน ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ -  
 สายทาง - หมายเลข : เขาตะเครา - ท่าแลง 3204  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.3+000 - กม.9+000 (เป็นช่วงๆ) 6.000

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3334		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	<b>งานทาง</b>							
6.8(9)	ROLLER BARRIER GUARDRAIL	M.	200	37,440.38	7,488,076.00	49,923.00	49,923.00	9,984,600.53
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	5,737.07	5,737.07	7,649.80	7,649.75	7,649.80
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2564					7,493,813.07	1.3334		9,992,250.33
					ปรียบยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			9,992,250.33
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบบาทสามสิบสามสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				0.00				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	7.49381307	1.3334	ใช้ Factor F	1.3334
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม  
 ชผ.ขท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : พัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงถนน ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ  
สายทาง - หมายเลข : เขาคะเครา - ท่าแลง 3204  
100  
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.3+000 - กม.9+000 (เป็นช่วงๆ) 6.000

ประเมินราคาเมื่อ	29 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	28.00-28.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	28.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	4,944	Tf =	1.041	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 ( กม.)	1.500	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ท่อเหล็กชุบสังกะสีขนาด 139.8 x 2,180 mm	บาท /ท่อน	5,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
2	ฝาเหล็กชุบสังกะสีขนาด ปิดหัว เสา	บาท /ชิ้น	100.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
3	ราวเหล็กชุบสังกะสีขนาด 175 x 50 x 4530 mm	บาท /เมตร	1,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
4	ลูกกลิ้ง	บาท /ลูก	7,920.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม  
ช.ผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.8(9) ROLLER BARRIER GUARDRAIL

คิดจากความยาว	4.2	ม.			
ท่อเหล็กชุบสังกะสีขนาด 139.8 x 2,180 mm พร้อมขึ้นรูป	=	6	ท่อน @	5,000.00	= 30,000.00 บาท
ฝาเหล็กชุบสังกะสีปิดหัวเสา	=	6	ชิ้น @	100.00	= 600.00 บาท
ราวเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 175 x 50 x 4530 mm	=	16.80	เมตร @	1,000.00	= 16,800.00 บาท
ลูกกลิ้ง	=	12	ลูก @	7,920.00	= 95,040.00 บาท
น็อตชุบสังกะสี 5/8x38	=	8	ชุด @	50.00	= 400.00 บาท
น็อตชุบสังกะสี 5/8x200	=	12	ชุด @	100.00	= 1,200.00 บาท
สติกเกอร์สะท้อนแสงชนิดให้ตัวได้	=	0.462	ตร.ม. @	4,000.00	= 1,848.00 บาท
ค่าแรงทำฐานและชุดเสาฝังดิน	=	6	จุด @	400.00	= 2,400.00 บาท
ค่าปูน	=	6	จุด @	900.00	= 5,400.00 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้งหน้างานโดยเครื่องมือเฉพาะทาง	=	1	งาน @	4,000.00	= 4,000.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 157,688.00 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 157688 / 4.2 = 37,544.76 บาท/ม.

คิดให้ = 37,440.38 บาท/ม.



นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม

ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9,315	ตร.ม. @	2,717.77	=	25,316.03	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	251.24	=	9,170.26	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,625.07	=	6,500.28	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	726.21	=	23,964.93	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	90.69	=	1,009.38	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	69,036.88	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	69036.88 x 3 / 36			=	5,753.07	บาท
					คิดให้ =	5,737.07	บาท

นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม

ช.ผ.ชท.เพชรบุรี