

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว		
	ระหว่าง กม.209+750 - กม.211+750 และ กม.217+700 - กม.219+700		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหลวง		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	21,965,224.00	บาท	
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	21,675,864.00	14 ธันวาคม 2564	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	หจก.อุดรสุภศิริ		
๕.๒	หจก.พูนทรัพย์เพิ่มพูน		
๕.๓	บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายศักดิ์สิทธิ์	ผูกจิตร	นายช่างโยธาอาวุโส	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2565

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 6 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้อยม - ท้องบัวระเหว

ระหว่าง กม.209+750 - กม.211+750 และ กม.217+700 - กม.219+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานตามแผนต่อหน่วย	ค่างานที่คำนวณได้ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ	
						ต่อหน่วย	ราคารวม		
กม.209+750-กม.211+750									
1.	Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)	ลบ.ม. (หลวม)	32,000	202	199.64	199.00	6,368,000.00		
2.	Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (หลวม)	11,200	214	211.62	211.00	2,363,200.00		
3.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ลูกวิ่ง))	ลบ.ม. (หลวม)	14,688	214	211.62	211.00	3,099,168.00		
กม.217+700-กม.219+700									
4.	Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)	ลบ.ม. (หลวม)	32,800	167	165.47	165.00	5,412,000.00		
5.	Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (หลวม)	11,200	179	177.45	177.00	1,982,400.00		
6.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ลูกวิ่ง))	ลบ.ม. (หลวม)	13,848	179	177.45	177.00	2,451,096.00		
รวม							21,675,864.00		

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 21,675,864.00 บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านบาทแปดหมื่นห้าพันแปดร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)

ราคาม้ำหนักเฉลี่ย

28.56

บาท / คิว

วันที่ 14 ธันวาคม 2564 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายอนกร อันทวิสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์สิทธิ์ ยุคจิตร) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวอรุณกล แสนกลับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(ลงชื่อ) 
(นายกิตติ์ชนก โสพิทยาบุญมี)
ผ.สท.พหลมสีก

15 ธ.ค. 2564

รายละเอียดการประเมินค่างาน 225 กม.209+750 - กม.211+750

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

1. ปริมาณรวม 32,000 ลบ.ม. (หลวม)

คิดที่ปอดิน อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2275

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 112.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	112.00	-	-	-	-	-	112.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	112.00	-	-	-	-	-	112.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 381.44 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 381.44 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณต้นทุน

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 15.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 ค่าขนส่งดินถม = 381.44 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 ค่าดำเนินการ = 17.83 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 รวม = 414.27 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 ต้นทุน x F 1.2605 = 522.18 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 ค่าเสื่อมราคา = 3.51 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 รวมค่าวัสดุ = 525.69 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

คิดที่ปอดิน ป่อลูกรัง ปากค่ายช่องแมว 205 กม.228+800 LT. 0.10 เมตร. คิดงานวัสดุ "ก"

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 18.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	18.00	-	-	-	-	-	18.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	18.00	-	-	-	-	-	18.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 62.77 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 62.77 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณต้นทุน

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 75.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 ค่าขนส่งดินถม = 62.77 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 ค่าดำเนินการ = 17.83 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 รวม = 155.60 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 ต้นทุน x F 1.2605 = 196.13 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 ค่าเสื่อมราคา = 3.51 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 รวมค่าวัสดุ = 199.64 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ชน

- ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ชน หจก.อุดรธฤศิริ = 205.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 - ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ชน หจก.ทุนทรัพย์เพิ่มพูน = 210.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 - ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ชน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด = 210.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ = - บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 - ค่าขนส่ง 45.00 กม. = - บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 รวม = - บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = - บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 ข้อตั้งราคา = 199.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

2. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

(จ้างเหมาจัดทําและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 11,200 ลบ.ม. (หลวม)
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 18.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของรถทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	18.00	-	-	-	-	-	18.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	18.00	-	-	-	-	-	18.000

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 62.77 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 62.77 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 3. การคำนวณค่าจ้าง
 3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 75.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 3.2 ค่าขนส่ง = (2.3) = 62.77 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน = 24.95 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน = 162.72 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F = 1.2605 = 205.10 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = 6.52 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 3.7 รวมค่าวัสดุ = 211.62 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน
 - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.อุดรสูงศรี = 225.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.ขุนทรัพย์เพิ่มพูน = 220.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด = 225.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ
 - ราคา จ.ชัยภูมิ = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ค่าขนส่ง 45.00 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 รวม = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 ขอตั้งราคา = 211.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

3. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง))

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน **14,688** ลบ.ม. (ผลรวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = **18.00** กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก ลิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	18.00	-	-	-	-	-	18.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	18.00	-	-	-	-	-	18.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	62.77	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	62.77	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3. การคำนวณค่าจ้าง			
3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	75.00	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	62.77	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	24.95	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	162.72	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F =	=	205.10	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	6.52	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
3.7 รวมค่าวัสดุ	=	211.62	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.อุตรดิตถ์	=	225.00	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.พูนทรัพย์เพิ่มพูน	=	220.00	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	225.00	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ	=	-	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)
- ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	-	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)
ขอตั้งราคา	=	211.00	บาท/ลบ.ม.(ผลรวม)

รายละเอียดการประเมินค่างาน 225 กม.217+700 - กม.219+700

4. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

(ข้างเขมาจัดทาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 32,000 ลบ.ม. (หลวม)

คิดที่บ่อดิน อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2275

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 120.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	120.00	-	-	-	-	-	120.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	120.00	-	-	-	-	-	120.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 408.71 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 408.71 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง

= 15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่าขนส่งดินถม

= 408.71 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่าดำเนินการ

= 17.83 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวม

= 441.54 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ต้นทุน x F

1.2605

= 556.56 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่าเสื่อมราคา

= 3.51 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุ

= 560.07 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

คิดที่บ่อดิน บ่อลูกรัง ปากค่ายช่องแมว 205 กม.228+800 LT. 0.10 เมตร. คิดงานวัสดุ "ก"

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 10.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	10.00	-	-	-	-	-	10.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	10.00	-	-	-	-	-	10.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 35.66 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 35.66 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง

= 75.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่าขนส่งดินถม

= 35.66 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่าดำเนินการ

= 17.83 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวม

= 128.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ต้นทุน x F

1.2605

= 161.96 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่าเสื่อมราคา

= 3.51 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุ

= 165.47 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หจก.อุดรสุภาศิริ

= 170.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หจก.พูนทรัพย์เพิ่มพูน

= 180.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด

= 175.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ

= - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ค่าขนส่ง 37.00 กม.

= - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวม

= - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

1.07

= - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ขอตั้งราคา

= 165.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

5. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 11,200 ลบ.ม. (หลวม)
2. ความสูง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 10.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของบรรทุกลิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	10.00	-	-	-	-	-	10.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	10.00	-	-	-	-	-	10.000

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 35.66 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 35.66 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่าจ้าง
 - 3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 75.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 - 3.2 ค่าขนส่ง = (2.3) = 35.66 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 - 3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน = 24.95 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 - 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน = 135.61 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 - 3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F = 1.2605 = 170.93 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 - 3.6 ค่าเลือมราคา ขุด-ขน = 6.52 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
 - 3.7 รวมค่าวัสดุ = 177.45 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.อุดรสุภศิริ = 190.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.ทุนทรัพย์เพิ่มทุน = 185.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด = 190.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 37.00 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- รวม = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ขอตั้งราคา = 177.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

๖. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ลูกกริ่ง))

(ชั่งเหมาจัดทาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 13,848 ลบ.ม. (ทวม)
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 10.00 กม.
- ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกกริ่ง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	10.00	-	-	-	-	-	10.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	10.00	-	-	-	-	-	10.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 35.66 บาท/ลบ.ม. (ทวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 35.66 บาท/ลบ.ม. (ทวม)
3. การคำนวณค่าวัสดุ
- 3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 75.00 บาท/ลบ.ม. (ทวม)
- 3.2 ค่าขนส่ง = (2.3) = 35.66 บาท/ลบ.ม. (ทวม)
- 3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน = 24.95 บาท/ลบ.ม. (ทวม)
- 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน = 135.61 บาท/ลบ.ม. (ทวม)
- 3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F = 170.93 บาท/ลบ.ม. (ทวม)
- 3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = 6.52 บาท/ลบ.ม. (ทวม)
- 3.7 รวมค่าวัสดุ = 177.45 บาท/ลบ.ม. (ทวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.อุตรสุภศิริ = 200.00 บาท/ลบ.ม.(ทวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.ซุนทรัพย์เพิ่มทุน = 200.00 บาท/ลบ.ม.(ทวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด = 190.00 บาท/ลบ.ม.(ทวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ = - บาท/ลบ.ม.(ทวม)
- ค่าขนส่ง 37.00 กม. = - บาท/ลบ.ม.(ทวม)
- รวม = - บาท/ลบ.ม.(ทวม)
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = - บาท/ลบ.ม.(ทวม)
- ขอตั้งราคา = 177.00 บาท/ลบ.ม.(ทวม)