

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย  
ระหว่าง กม.19+200 - กม.19+400 และกม.20+125 - กม.20+400

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย  
ระหว่าง กม.19+200 - กม.19+400 และกม.20+125 - กม.20+400

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 24,768,135.- บาท

### 5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1 -  
5.2 -  
5.3 -  
5.4 -

### 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                               |                       |               |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|
| 6.1 นายบรรเจิด ดีตอ้า         | ร.ชท.(ว) แพร่         | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายประพันธ์ ปิงฟอง        | นายช่างโยธาชำนาญงาน   | กรรมการ       |
| 6.3 นางสาวอาภรณ์ศิลป์ กันณิกา | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ       |

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณงานราคาตาราง

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1022 ตอนกม.0102 ตอนแยกนาซาร์ - ไร่กล้วย ระหว่าง กม.19+200 - กม.19+400 และ กม.20+125 - กม.20+400

งบประมาณตามแผน 25,000,000 บาท

งานที่ละคำนวณการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT: 7,309 คัน/วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามรายการที่ คค 06014(พ.1) /

ครั้งที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาขง		Factor F	ราคา / หน่วย x		ราคาที่ใช้ทั้งหมด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)		
1	REMOVAL OF EXISTING R.C PIPE CULVERTS Ø 1.00 M ✓	M	20.00	212.06	4,241.20	1.2479	264.63	264.00	5,280.00		
2	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M	4,680.00	1.70	7,956.00	1.2479	2.12	2.00	9,360.00		
3	EARTH EXCAVATION ✓	CUM	9,523.00	45.60	434,248.80	1.2479	56.90	56.00	533,288.00		
4	EARTH EMBANKMENT ✓	CUM	3,350.00	84.02	281,467.00	1.2479	104.85	104.00	348,400.00		
5	SELECTED BACK FILL ✓	CUM	5,348.00	366.62	1,960,683.76	1.2479	457.51	457.00	2,444,036.00		
6	SELECTED MATERIAL "A" ✓	CUM	1,229.00	202.23	248,540.67	1.2479	252.36	252.00	309,708.00		
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CUM	863.00	218.23	188,332.49	1.2479	272.33	272.00	234,736.00		
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	CUM	1,091.00	817.28	891,652.48	1.2479	1,019.88	1,019.00	1,111,729.00		
9	PRIME COAT ✓	SQM	5,059.00	31.42	158,953.78	1.2479	39.21	39.00	197,301.00		
10	TACK COAT ✓	SQM	492.00	12.91	6,351.72	1.2479	16.11	16.00	7,872.00		
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 60-70) ✓	TON	60.00	2,110.66	126,639.60	1.2479	2,633.89	2,633.00	157,980.00		
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) ✓	SQM	4,960.00	249.43	1,237,172.80	1.2479	311.26	311.00	1,542,560.00		
13	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.19+300.00 ROADWAY 12.00 M. SPAN (1x12.00) ในทิศทางซ้าย ✓	M	12.00	149,879.77	1,798,557.24	1.2240	183,452.84	183,452.00	2,201,424.00		
14	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.20+260.00 ROADWAY 10.50 MSPAN ( 1x20.00) ในทิศทางขวา SKEW 25 องศา ✓	M	20.00	244,273.92	4,885,478.40	1.2240	298,991.28	298,991.00	5,979,820.00		
15	BRIDGE APPROACH SLAB ✓	SQM	492.00	2,332.01	1,245,748.92	1.2479	3,159.70	3,159.00	1,554,228.00		
16	CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓	SQM	504.00	510.54	257,312.16	1.2479	637.10	637.00	321,048.00		
17	BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH ✓	M	560.00	608.07	340,519.20	1.2479	758.81	758.00	424,480.00		
18	GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.) ✓	CUM	425.00	1,587.75	674,793.75	1.2479	1,981.35	1,981.00	841,925.00		
19	GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 7.00 M.) ✓	CUM	2,550.00	1,572.46	4,009,773.00	1.2479	1,962.27	1,962.00	5,003,100.00		
20	ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK ✓	SQM	830.00	346.33	287,453.90	1.2479	432.19	432.00	358,560.00		
21	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. ✓	SQM	830.00	56.10	46,563.00	1.2479	70.01	70.00	58,100.00		
22	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I ✓	M	200.00	1,255.11	251,022.00	1.2479	1,566.25	1,566.00	313,200.00		
23	STEPPED DRAIN CHUTE (DS - 303) ✓	M	50.00	2,459.25	122,962.50	1.2479	3,068.90	3,068.00	153,400.00		
24	SIDE DITCH LINING TYPE "H" ✓	SQM	1,090.00	352.97	384,737.30	1.2479	440.47	440.00	479,600.00		
25	VETIVER GRASSING FOR HIGHWAY SLOPE PROTECTION ✓	SQM	500.00	53.21	26,605.00	1.2479	66.40	66.00	33,000.00		

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคาากลาง

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1022 ตอนกวนชุม 0102 ตอน แยกบางจักร - ไร่ภายใน ระหว่าง กม.19+200 - กม.19+400 และ กม.20+125 - กม.20+400

งบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 7,309 คัน/วัน (F ปกติ)

แบ่งของหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่ คค 06014(พ.1) /

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQM	300.00	322.41	96,723.00	1.2479	402.34	399.00	119,700.00	
27	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS	1.00	19,499.59	19,499.59	1.2479	24,333.54	24,300.00	24,300.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	19,993,989.26					
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	6,684,035.64					
				ต้นทุนงานทาง	13,309,953.62					
				ราคากลางรวม				24,768,135.00		บาท

(ยึดสืบสานจิตตแบบทบทวนปรับปรุงพื้นที่รับผิดชอบที่บาทถ้วน)

ผอ. ชว. ทรัพย์, สกน. กว. 2/มท

- อ. ทรัพย์  
- อ. สกน. กว. 2/มท

(นายสิทธิวิชัย วนานุมงคลพงศ์)  
ผส. ทล. 2

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จากอื่นๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2479
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2240
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  =
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จากพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $(4) \times (6)$  =
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จากพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $(5) \times (6)$  =

(2) เรียน ผอ. ชว. ทรัพย์

เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

ลงนาม ..... (นายบรรเจิด ติตอ่า) ..... ประธานกรรมการ  
ร.อ. ชว. (จ.) ทรัพย์

ลงนาม ..... (นายประพันธ์ ینگอง) ..... กรรมการ  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม ..... (นางสาวอภิญญาทิพย์ กัมมณีภา) ..... กรรมการ  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(3) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

ร.อ. ชว. (จ.) ทรัพย์, ผอ. ชว. ทรัพย์  
- อ. ภูมิวิฑราศากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ ..... (นายประสิทธิ์ ปรานต์พงษ์)  
ผอ. ชว. ทรัพย์