

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง
กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง
กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 มกราคม 2565 เป็นเงิน 14,999,248.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7.3 รุณกร ใจแสน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



(นายอรรถฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

รุณกร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทางท่อส่งน้ำ ๑๑๕๐๐ กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทางท่อส่งน้ำ ๑๑๕๐๐ กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔
สาย	โครงการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔
ตอน	ท่อยาง-บางสะพาน
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	105.00	14.00	49.93	0.00	0.00	0.00	154.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	180.00	14.00	49.93	0.00	0.00	0.00	229.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางCSS-1	บาท/ตัน	23,500.00	325.00	499.13	0.00	0.00	0.00	23,999.13	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางCRS-2	บาท/ตัน	23,500.00	325.00	499.13	0.00	0.00	0.00	23,999.13	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางAC60-70	บาท/ตัน	24,786.67	486.00	747.07	35.00	0.00	0.00	25,568.74	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	249.00	14.00	49.93	0.00	0.00	0.00	298.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔		
สาย	โครงการพัฒนาและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔		
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตฝั่งตก	ราคามันไบโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินผสมBC	บาท/ลบ.ม.	249.00	14.00	49.93	0.00	0.00	298.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
8	ยางAC40-50	บาท/ตัน	27,300.00	325.00	499.13	35.00	0.00	27,834.13	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	หิน3/8"	บาท/ลบ.ม.	180.00	14.00	49.93	0.00	0.00	229.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
10	หิน3/4"	บาท/ลบ.ม.	390.00	14.00	49.93	0.00	0.00	439.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
11	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	40.00	57.00	197.87	0.00	0.00	237.87	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
12	ทรายถม	บาท/ลบ.ม.	200.00	36.00	125.62	0.00	0.00	325.62	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงใต้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงใต้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔			
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔			
ตอน	ห้วยยาง-บางสะพาน			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปริมาณน้ำฝน	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจาก	29.29	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ปูนซีเมนต์ประเภท1	บาท/ตัน	2,090.00	194.00	297.45	50.00	0.00	2,437.45	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
14	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	400.00	17.00	60.25	0.00	0.00	460.25	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
15	ทรายละเอียด	บาท/ลบ.ม.	500.00	17.00	60.25	0.00	0.00	560.25	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
16	หินแสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	390.00	14.00	49.93	0.00	0.00	439.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
17	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบUSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ขนาดศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	25,258.88	336.00	516.07	80.00	4,100.00	29,954.95	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๔

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔		
สาย	ตอนควบคุม ๑๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๒+๑๐๐-กม.๓๕๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	โครงสร้างทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๔		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนที่จ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานที่ก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งที่เพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,785.05	336.00	516.07	80.00	4,100.00	28,481.12	พ.ย. 2564	พ.ย. 2564	
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,258.88	336.00	516.07	80.00	3,300.00	27,154.95	พ.ย. 2564	พ.ย. 2564	
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,919.63	336.00	516.07	80.00	3,300.00	26,815.70	พ.ย. 2564	พ.ย. 2564	
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)	ตัน	23,685.98	336.00	309.54	80.00	2,900.00	26,975.52	พ.ย. 2564	พ.ย. 2564	

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงได้รับบริการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงได้รับบริการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔
สาย	โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๖+๑๐-กม.๓๘๖+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตอน	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๖+๑๐๐-กม.๓๘๖+๗๐๐
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%
	เงินลงทุนจ่าย
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	15.00%
	7.00%
	บาท/ลิตร
	29.29
	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กรทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
25	แผ่นไม้ยึดงานชนิดใช้ภายในเมตรขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม.	แผ่น	97.33	0.00	0.00	0.00	0.00	97.33	พ.ย. 2564	
26	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ต้น	220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	220.00	ธ.ค. 2564	
27	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	
28	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร	ต้น	28.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.00	พ.ย. 2564	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงใต้รับการพัฒนา รห.ส.งาน ๑๑๕๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงใต้รับการพัฒนา รห.ส.งาน ๑๑๕๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน	ตอนห้วยยาง-บางสะพาน
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานทำ	10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
28	ฝักศูนย์กลางรั้วยาว3เมตร	ตัน	28.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.00	พ.ย. 2564	
29	ไม้แฉ่งไม่แดงไม่ไสขนาด2x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	2,336.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2,336.45	พ.ย. 2564	
30	ไม้แฉ่งไม่แดงไม่ไสขนาด11/2x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	1,349.54	0.00	0.00	0.00	0.00	1,349.54	พ.ย. 2564	
31	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	35.00	5.00	21.41	0.00	0.00	56.41	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
32	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	47.40	0.00	0.00	0.00	0.00	47.40	พ.ย. 2564	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๕๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๕๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔			
สาย	ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท่อยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๖+๑๐๐-กม.๓๕๖+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
ตอน	ท่อยาง-บางสะพาน			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตผดุง	ปกติ	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการ พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
33	น้ำมันหาวัวไม่	บาท/ตร.ม.	2.95	0.00	0.00	0.00	0.00	2.95	ม.ค. 2565	บันทึกสืบ
34	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	23,574.77	336.00	516.07	80.00	3,300.00	27,470.84	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
35	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เขอ ร18)	กก.	28,040.00	112.00	171.91	80.00	0.00	28,291.91	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
36	หินใหญ่	บาท/ลบ.ม.	330.00	14.00	49.93	0.00	0.00	379.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
37	หิน1"	บาท/ลบ.ม.	400.00	9.00	32.73	0.00	0.00	432.73	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม สะพาน และท่อเหลี่ยม งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนที่ยังขาดสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐-กม.๓๕๖+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนที่ยังขาดสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐-กม.๓๕๖+๗๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1	งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
2.1	1.1.1	งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK)	ตร.ม.	252.000	30.80	7,761.60	1.2984	39.99	10,077.66
2.2	1.1.2	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.)	ม.	58.000	98.90	5,736.20	1.2984	128.41	7,447.88
2.3	1.1.3	งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง (REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	290.000	25.63	7,432.70	1.2984	33.27	9,650.61
2.4	1.1.4	งานรื้อ (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB)	ม.	30.000	32.90	987.00	1.2984	42.71	1,281.52
2.5	1.1.5	งานรื้อ (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK 0.06 M.)	ตร.ม.	984.000	7.27	7,153.68	1.2984	9.43	9,286.33
2.6	1.1.6	งานรื้อ (REMOVAL OF EXISTING MANHOLE TYPE D)	EACH	2.000	1,309.58	2,619.16	1.2984	1,700.35	3,400.71
	2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1	งานตัดสันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
4.1	2.1.1	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	840.000	48.40	40,656.00	1.2984	62.84	52,787.75
	2.2	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
5.1	2.2.1	งานดินคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	424.000	168.91	71,617.84	1.2984	219.31	92,988.60
	2.2.2	งานดิน (EARTHWORK)							
6.1	2.2.2.1	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	156.000	168.91	26,349.96	1.2984	219.31	34,212.78
6.2	2.2.2.2	งานทรายถมบริเวณทางเท้า (SAND FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	2.000	497.74	995.48	1.2984	646.26	1,292.53
7.1	2.3.1	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
	2.3.1	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	42.000	350.83	14,734.86	1.2984	455.51	19,131.74
	3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							

21.1	5.4	งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) CONCRETE PAVING BLOCK UNI PAVE SHAPE 6 CM. THICK GRAY & BROWN COLOUR WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE	ตร.ม.	30.000	499.08	14,972.40	1.2984	648.00	19,440.16
21.2	5.4.1		ตร.ม.	30.000	499.08	14,972.40	1.2984	648.00	19,440.16
	5.4.2	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ใช้สำหรับทำ 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	ตร.ม.	984.000	140.41	138,163.44	1.2984	182.30	179,391.41
22.1	5.5	งานปลูกหญ้า (SODDING) BLOCK SODDING (NUANNOI)	ตร.ม.	1,746.000	29.65	51,768.90	1.2984	38.49	67,216.73
23.1	5.6	งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)	ตร.ม.	174.000	224.77	39,109.98	1.2984	291.84	50,780.39
	5.6.1	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ตร.ม.	174.000	224.77	39,109.98	1.2984	291.84	50,780.39
	5.7	งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)	ม.	144.000	268.19	38,619.36	1.2984	348.21	50,143.37
24.1	5.7.1	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	EACH	1.000	7,634.22	7,634.22	1.2984	9,912.27	9,912.27
24.2	5.8	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	3.000	8,017.95	24,053.85	1.2984	10,410.50	31,231.51
24.3	5.9	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. DOUBLE BRACKETS)	EACH	3.000	8,017.95	24,053.85	1.2984	10,410.50	31,231.51
	5.10	งานติดตั้งจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	785.000	272.59	213,983.15	1.2984	353.93	277,835.72
25.1	5.10.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	206.000	348.91	71,875.46	1.2984	453.02	93,323.09
25.2	5.10.2	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	ตร.ม.	366.000	84.74	31,014.84	1.2984	110.02	40,269.66
25.3	5.10.3	ทำเครื่องหมายขอบ (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	366.000	84.74	31,014.84	1.2984	110.02	40,269.66
26.1	6	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร	L.S	1.000	19,100.38	19,100.38	1.2984	24,799.93	24,799.93
	6.1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำก่อสร้าง ชุดทางขึ้นหรือสะพานเบี่ยง สำหรับ 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	19,100.38	19,100.38	1.2984	24,799.93	24,799.93
TOTAL									14,999,248.71

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทาง สะพาน ๑๑๔๐๐ กิจกรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๖๐๐๔ ตอนหน่วยยก-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๑๐๐-กม.๓๓๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจำจังหวัดบุรีรัมย์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	252.000	30.80	7,761.60	1.2984	39.99	10,077.66
2	1.1.2 งานรื้อท่อกลมเดิม REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	ม.	58.000	98.90	5,736.20	1.2984	128.41	7,447.88
3	1.1.3 งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง (REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	290.000	25.63	7,432.70	1.2984	33.27	9,650.61
4	1.1.4 งานรื้อ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	ม.	30.000	32.90	987.00	1.2984	42.71	1,281.52
5	1.1.5 งานรื้อ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK 0.06 M.	ตร.ม.	984.000	7.27	7,153.68	1.2984	9.43	9,288.33
6	1.1.6 งานรื้อ REMOVAL OF EXISTING MANHOLE TYPE D	EACH	2.000	1,309.58	2,619.16	1.2984	1,700.35	3,400.71

ธนกร ไจ่มสน

06 มกราคม 2565 13:50:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทาง สะพาน และระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระยะทาง ๖๖.๓๘๕+๑๐๐-กม.๓๘๕+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน/รายการ/งานก่อสร้าง

๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระยะทาง ๖๖.๓๘๕+๑๐๐-กม.๓๘๕+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	840.000	48.40	40,656.00	1.2984	62.84	52,787.75
8	2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.2.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	424.000	168.91	71,617.84	1.2984	219.31	92,988.60
9	2.2.2 งานดิน (EARTHWORK) 2.2.2.1 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	156.000	168.91	26,349.96	1.2984	219.31	34,212.78
10	2.2.2.2 งานทรายถมบริเวณทางเท้า (SAND FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	2.000	497.74	995.48	1.2984	646.26	1,292.53
11	2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.3.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	42.000	350.83	14,734.86	1.2984	455.51	19,131.74

สุนทร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบชลประทานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบชลประทานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

๐๖๖๔๔ ตอนพัฒนาระบบชลประทานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.1.1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	46.000	350.83	16,138.18	1.2984	455.51	20,953.81
13	3.2 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	50.000	452.79	22,639.50	1.2984	587.90	29,395.12
14	3.2.1 งานลาดเอสปัลติ์ไพรม์โคต (PRIME COAT)	ตร.ม.	252.000	30.80	7,761.60	1.2984	39.99	10,077.66
15	3.2.2 งานลาดเอสปัลติ์แท็คโคต (TACK COAT) 3.3 งานเอสปัลติ์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	28,988.000	13.96	404,672.48	1.2984	18.12	525,426.74

สุนทร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงใต้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **๐๖๑๔ ตอนขยายทาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๑๘+๑๐๐-กม.๓๑๘+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แยก ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงประจำจังหวัดบุรีรัมย์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง******

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	3.3.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40 - 50) FOR LEVELING	ตัน	907.000	2.034.95	1,845,699.65	1.2984	2,642.17	2,396,456.42
17	3.3.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40- 50)	ตร.ม.	12,866.000	242.37	3,118,332.42	1.2984	314.69	4,048,842.81
18	3.3.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60- 70) 4. งานสะพานและท่อเหลี่ยม STRUCTURES	ตร.ม.	13,131.000	229.00	3,006,999.00	1.2984	297.33	3,904,287.50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคตราคาจ้างก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงใต้รับบริการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๖๑๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๑+๑๐๐-กม.๓๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงนเป็นเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจำบริษัษบ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	4.1 5.1(1.1) NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA 382+371 SIZE 2-(1.50 x 1.50 M.)	ม.	6.000	17,619.93	105,719.58	1,2385	21,822.28	130,933.69

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการสร้างโครงข่ายทางหลวงใต้บริการพัฒนา รหัสงาน ๑๕๕๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๖๑๕ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๐-กม.๓๘๕+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจำเขตที่ ๑ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	4.2 5.2(1.2) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 382+371 SIZE 2-(1.50 x 1.50)	ม.	54.000	21,856.04	1,180,226.16	1.2385	27,068.70	1,461,710.09
21	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 5.1.1 6.1(6.1) NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT ≥ 200 G/SQ.M.	ตร.ม.	210.000	38.26	8,034.60	1.2984	49.67	10,432.12

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงใต้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๖๑๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระยะทาง กม.๑๓๘๖+๑๐-กม.๑๓๘๖+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห้ว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจำบริเวณ (ตัวหนังสือ/กรมทางหลวง)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	5.1.2 กล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ GALVANIZED GABION (SIZE 2.00X1.00X1.00 M.)	ลบ.ม.	30.000	1,718.17	51,545.10	1.2984	2,230.87	66,926.15
23	5.1.3 กล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ GALVANIZED GABION (SIZE 2.00X1.00X0.50 M.)	ลบ.ม.	60.000	2,041.07	122,464.20	1.2984	2,650.12	159,007.51
24	5.1.4 กล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ GALVANIZED GABION (SIZE 1.50X1.00X1.00 M.)	ลบ.ม.	45.000	1,735.20	78,084.00	1.2984	2,252.98	101,384.26
25	5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 5.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 5.2.1.1 R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50 x 1.50M.) WITH R.C.COVER & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	1.000	66,834.10	66,834.10	1.2984	86,777.39	86,777.39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ๐๖๑๔ ตอนขยายทาง-บางสะพาน ระยะทาง ๓.๓๘๖+๑๐๐-กม.๓๘๖+๑๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑๔๐๐ กิโลเมตรพัฒนาและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจำบริเวณ (ตัวกิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	5.2.1.2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	18.000	4,750.24	85,144.32	1.2984	6,141.74	110,551.38
27	5.2.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET 5.2.3 วางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ม.	44.000	834.79	36,730.76	1.2984	1,083.89	47,691.21
28	5.2.3.1 วางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	330.000	330.17	108,956.10	1.2984	428.69	141,468.60
29	5.2.4 กำแพงกันดิน - 2 (RETAINING WALL - II) 5.2.4.1 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 2 M.)	ม.	12.000	5,967.70	71,612.40	1.2984	7,748.46	92,981.54
30	5.3 งานขอบคันหินรاندันคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 5.3.1 CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	30.000	561.44	16,843.20	1.2984	728.97	21,869.21
31	5.3.2 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	ม.	1,499.000	280.62	420,649.38	1.2984	364.35	546,171.15

สุนทร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรังควดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงจังหวัดสงขลา จรที่สงข ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๐๒๖๔๔ ตอมหน่วยกึ่ง-ปางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๘+๑๐๐-กม.๓๔๘+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 ๐๒๖๔๔ ตอมหน่วยกึ่ง-ปางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๘+๑๐๐-กม.๓๔๘+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
32	5.4 งานแ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) 5.4.1 CONCRETE PAVING BLOCK UNI PAVE SHAPE 6 CM. THICK GRAY & BROWN COLOUR WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE	ตร.ม.	30.000	499.08	14,972.40	1.2984	648.00	19,440.16
33	5.4.2 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING 5.5 งานปลูกหญ้า (SODDING)	ตร.ม.	984.000	140.41	138,163.44	1.2984	182.30	179,391.41
34	5.5.1 BLOCK SODDING (NUANNOI)	ตร.ม.	1,746.000	29.65	51,768.90	1.2984	38.49	67,216.73
35	5.6 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY) 5.6.1 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	174.000	224.77	39,109.98	1.2984	291.84	50,780.39
36	5.7 งานแ่งกันจรจร (GUARDRAIL) 5.7.1 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	144.000	268.19	38,619.36	1.2984	348.21	50,143.37

สุนทร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบจ่ายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๐๖๐๔ ต่อมพวยง-บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๒+๑๐๐-กม.๓๔๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
37	5.8 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	1.000	7,634.22	7,634.22	1.2984	9,912.27	9,912.27
38	5.9 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. DOUBLE BRACKETS) 5.10 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	EACH	3.000	8,017.95	24,053.85	1.2984	10,410.50	31,231.51
39	5.10.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	785.000	272.59	213,983.15	1.2984	353.93	277,835.72
40	5.10.2 THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	ตร.ม.	206.000	348.91	71,875.46	1.2984	453.02	93,323.09
41	5.10.3 ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	366.000	84.74	31,014.84	1.2984	110.02	40,269.66
42	6. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรทางการก่อสร้าง ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง สำหรับ 2 ช่องจราจร	LS	1.000	19,100.38	19,100.38	1.2984	24,799.93	24,799.93

ธนกร ไจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้าง โครงสร้าง วัสดุ ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-ปางสะพาน ระหวาง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

รวมราคากลาง	14,999,248.71
-------------	---------------

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งได้รับการพัฒนา รฟสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔
 ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๒+๑๐๐-กม.๓๕๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการขยายทางหลวงได้รับการพัฒนา รฟสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๒+๑๐๐-กม.๓๕๒+๗๐๐
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประภทวราคาจ้างก่อสร้างโครงการชลประทานโครงการพัฒนา รหัดงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบ็ย 5% ประภทค่าใช้จ่าย

ค่าางานตนทุนรวมทงโครงการ 11,611,427.19 บาท
 ผลรวมค่าางานตนทุนงานก่อสร้างทาง 10,325,481.45 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบ็ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าางานตนทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,611,427.19	1.2984
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างขยายทางหลวงใต้บริการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๕๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทงหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,611,427.19 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนก่อนสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,285,945.74 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
15,000,000.00	1.2335
11,611,427.19	1.2385
10,000,000.00	1.2409

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 ตารางขายขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90

ธนกร ไจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายทางฝั่งสะพานที่ ๑๑๔๐๐๑-๑๑๔๐๐๑๒
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายทาง-
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86

ฐนกร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:57

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการขุดลอกคลองได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายเขื่อนลัดสะพานที่ ๓ ที่ กม.๐๖๕+๕๐๐-๑
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการขุดลอกคลองได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายเขื่อน-
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

สุนทร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:57

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนหัวแย่งทางสี่แยงที่สูทที่จาก กม.๐๗๕+๕๐๐-๐๗๕+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนหัวแย่ง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ธนากร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:57

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดตยา และกรจราจรปกติ
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94

ฐนกร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายยกทางสะพานที่อยู่ที่ กม.๐๓๕+๕๐๐-๐๓๕+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายยก-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43

สุนกร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:57

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนหัวแย่งทางสี่ด้านที่สุทึงงม.๓๘๖+๐๖๐-๐๖๐๖
 กม.๓๘๖+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนหัวแย่ง-
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๖+๑๐๐-กม.๓๘๖+๗๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

สุนกร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:57

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนหัวแย่งทางหลวงสายที่ ๓๘๖ กม.๓๘๒+๗๐๐
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนหัวแย่ง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 ตารางค่างานส่งวัสดุก่อสร้าง รูปบรรทุก 10 ลอ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92

ธนกร ไจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายทางในสะพานที่อยู่ที่ กม.๐๖๕+๕๐๐-๐๖๕+๕๐๐
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายทาง-
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70

ธนกร ไจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:57

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการขุดลอกคลองได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-วังสีสุทนต์ที่ กม.๐๓๕+๕๐๐-๑๒
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการขุดลอกคลองได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

ฐานกร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:57

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายทางสะพานที่สุทังที่กม.๐๓๕+๕๐๐-๕
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายทาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๓๐๐
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04

สุนทร ใจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:59

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
9	งานราดยางโพรมีไคต์	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานราดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิธิต	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 648.000	=	648.000 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 509.350	=	152.805 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 47.400	=	11.850 บาท/ตร.ม.
รวม	=	830.65 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	207.663 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.950 บาท/ตร.ม.
รวม	=	343.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 648.000	=	648.000 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 509.350	=	152.805 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 47.400	=	11.850 บาท/ตร.ม.
รวม	=	830.65 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	166.131 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.950 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๕๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 648.000	=	648.000 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 97.330	=	97.330 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 509.350	=	152.805 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 47.400	=	11.850 บาท/ตร.ม.
รวม	=	909.98 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	303.328 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	154.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.950 บาท/ตร.ม.
รวม	=	460.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	=	60.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.25×460.250	=	575.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมมัดอัด 70% (บดทับ) 45.490×0.75	=	31.843 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	607.15 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 [1.1]REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 1.000 X 4.000	=	4.000 ตร.ม. หน้า 0.100 ม.
ค่างานขุดรื้อผิว AC. หน้า 5 ซม.	=	11.260 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก	=	39.910 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.860 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยายตัว	=	1.600
ต้นทุน	=	20 x ค่างานขุดรื้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย
ดังนั้น = 20.000 X 11.260 + [(39.910 + 13.860) X 1.600]	=	311.232 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม = 0.100 X 311.232	=	31.123 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	30.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.2 [1.5]งานรื้อท่อกลมเดิม REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.

คิดจาก 1.000 ม.

ปริมาตรงานขุดท่อ 1.20 ม.ห่างจากริมท่อข้างละ 0.50 ม. ลึก 1.50 ม. = 2.170 ลบ.ม./ม.

ความยาวท่อที่ขุดรื้อออก = 1.000 ม.

ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก = 21.280 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. ขนได้ 8.000 ม. /เที่ยว = 16.090 บาท/ม.

ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 37.500 บาท/ม.

ต้นทุน = (ปริมาตรงานขุดท่อ X
ความยาวท่อที่ขุดรื้อออก)
x ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก + (ค่าขนส่ง +
ค่าขนขึ้น-ลง) x จำนวนท่อ

ดังนั้น = (2.170 X 1.000) 21.280 X [(16.090 + 37.500) X
1.000] = 99.767 บาท/ม.

คิดให้ = 98.900 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 98.90 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการขุดลอกคลองได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการขุดลอกคลองได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.3 [1.7]งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง (REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 1.000 X 4.000	= 4.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	= 0.264 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	= 300.000 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่างานดินและตัก	= 39.910 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	= 13.860 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยายตัว	= 1.700
ต้นทุน	= ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง [ค่างานทุบรื้อคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]
ดังนั้น = 0.264 [300.000 (39.910 + 13.860) X 1.700]	= 103.332 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม = 103.332 / 4.000	= 25.833 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 25.630 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 25.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.4 [1.8] งานรื้อ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความยาว 1.000 ม.

ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	=	0.085 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	300.000 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่างานดินและดัก	=	39.910 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.860 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยายตัว	=	1.700
ต้นทุน	=	ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง [ค่างานทุบรื้อคอนกรีต + (ค่างานดินและดัก + ค่าขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]
ดังนั้น = 0.085 [300.000 (39.910 + 13.860) X 1.700]	=	33.269 บาท
คิดให้	=	32.900 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.5 [1.10] งานรื้อ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK 0.06 M.

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 1.000 X 1.000	= 1.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	= 0.110 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	= 0.000 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่างานดินและตัก	= 39.910 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	= 13.860 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยายตัว	= 1.250
ต้นทุน	= ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง [ค่างานทุบรื้อคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]
ดังนั้น = 0.110 [0.000 (39.910 + 13.860) X 1.250]	= 7.393 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.393 / 1.000	= 7.393 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 7.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.6 [1.11] งานรื้อ REMOVAL OF EXISTING MANHOLE TYPE D

ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	=	2,230 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	500,000 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่างานดินและดัก	=	39,910 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2,000 กม.	=	13,860 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยายตัว	=	1,700
ต้นทุน	=	ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง [ค่างานทุบรื้อคอนกรีต + (ค่างานดินและดัก + ค่าขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]
ดังนั้น = 2,230 [500,000 (39,910 + 13,860) X 1,700]	=	1,318,842 บาท
คิดให้	=	1,309,580 บาท/หน่วย
ค่างานต้นทุน	=	1,309.58 บาท/หน่วย

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 0.000 กม.	=	13.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.060	=	27.575 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น	=	48.855 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	48.400 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	21.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	77.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 77.960 X 1.600	=	124.736 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น	=	170.226 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	168.910 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	168.91 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2.2.1 [2.3(5)]งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	77.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 77.960 X 1.60	=	124.736 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	170.226 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	168.910 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	168.91 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2.2.2 [2.3(2)]งานทรายถมบริเวณทางเท้า (SAND FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม.	=	125,620 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	325,620 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 325.620 X 1.400	=	455,868 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45,490 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น	=	501,358 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	497,740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	497,74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.3.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14.000 กม.	=	49.930 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	186.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 186.700 x 1.60	=	298.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	353.300 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	350.830 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	350.83 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1.1 [3.1(1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14.000 กม.	=	49.930 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	186.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 186.700 X 1.60	=	298.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	353.300 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	350.830 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	350.83 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1.2 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14.000 กม.	=	49.930 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	229.930 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 229.930 X 1.50	=	344.895 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 344.895 + 24.570 + 86.550	=	456.015 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	452.790 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	452.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.2.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (23,999.130 บาท/ตัน) / 1,000	=	23.999 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.999 + 7.150	=	31.149 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	30.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.2.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,999.130 บาท/ตัน) /1,000	=	7.199 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.199 + 6.930	=	14.129 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.3.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40 - 50)

FOR LEVELING

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 27,834.130	=	1,308.204 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 298.930 บาท/ลบ.ม.	=	221.208 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	139.263 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีโคิด์ บาท/ตร.ม. x 1.800 (ตัวแปร) x 5.210 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,049.205 บาท/ตัน
ดังนั้น = 2,049.205 / 5.210	=	393.321 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	2,034.950 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,034.95 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.3.2 [4.4(4.1)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 27,834.130 บาท/ตัน	=	1,336.038 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 298.930 บาท/ลบ.ม.	=	221.208 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,034.653 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,034.653 / 8.330	=	244.256 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	242.370 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	242.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.3.3 [4.4(4.2)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 25,568.740 บาท/ตัน	=	1,227.299 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 298.930 บาท/ลบ.ม.	=	221.208 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,925.914 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,925.914 / 8.330	=	231.202 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	229.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	229.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

4 งานสะพานและท่อเหลี่ยม STRUCTURES

4.1 5.1(1.1) NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA 382+371 SIZE 2-(1.50 x 1.50 M.)

นั่งร้าน

เสาเข็มไม้ 6" X 3.00 ม. 76.000 ต้น @ 110.000	=	2,090.000 บาท (คิดใช้ 4 ครั้ง 25%)
คานค้ำหัวเสาตามยาวเหล็กทรงน้ำขนาด 150 x 75 มม. ยาวท่อนละ 6.00 ม. ใช้ทั้งหมด 29.000 ท่อน @ 3,470.760	=	8,052.163 (คิดใช้ 12 ครั้ง 8%)
คานหัวเสาตามขวางเหล็กทรงน้ำขนาด 100 x 55 มม. ยาวท่อนละ 6.00 ม. ใช้ทั้งหมด 10.000 ท่อน @ 1,488.500	=	1,190.800 (คิดใช้ 12 ครั้ง 8%)
ไม้ทะแยงยึดเสานั่งร้าน 1-1/2" x 4" 2.850 ลบ.ฟ. @ 0.000	=	0.000 บาท (คิดใช้ 5 ครั้ง 20%)
Bolt & Nut Dia. 1/2" x 20 ซม. 76.000 ตัว @ 12.000	=	912.000 บาท
ตะปู 1.000 ลัง @ 912.740	=	912.740 บาท
รวมค่าวัสดุ	=	13,157.703 บาท
.		
เนื่องจากคนงาน 14 คน ทำงานใน 10 วัน ทำนั่งร้านท่อเหลี่ยมได้ 330 ตร.ม. เฉลี่ย	=	33.000 ตร.ม./วัน
ตั้งนั่งร้านสะพานขนาด 3.000 X 22.000	=	66.000 ตร.ม.
ในที่นี้ใช้คนงาน 14 คน จะทำแล้วเสร็จในเวลา 66.000 / 33.000	=	2.000 วัน
ค่าแรงคนงานเฉลี่ย	=	300.000 บาท/วัน/คน
ค่าแรงงานทำนั่งร้าน 14.000 X 2.000 X 300.000	=	8,400.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	21,557.703 บาท
ค่างานต้นทุนนั่งร้าน	=	326.631
.		
มุม SKEW 0.000 องศา ดินถมหลังท่อ 0.600 ม. ความยาว 3.000 ม.		
ขุดดิน (ในเขตทางหลวงเดิม) 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท

ธนกร ไจแสน

06 มกราคม 2565 13:50:43

หน้า 19 จาก 46

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

4 งานสะพานและท่อเหลี่ยม STRUCTURES

4.1 5.1(1.1) NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA 382+371 SIZE 2-(1.50 x 1.50 M.)

ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จ 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าวางแลกกลบหีบ 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.404 ลบ.ม. @ 1,604.590	=	2,252.844 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.702 ลบ.ม. @ 607.155	=	426.222 บาท
คอนกรีต CLASS D ค่าแรงสูง 8.000 ลบ.ม. @ 1,972.240	=	15,777.920 บาท
เหล็กเสริม 0.550 ตัน @ 28,545.950	=	15,700.272 บาท
ลวดผูกเหล็ก 14.000 กก. @ 28,291.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	396.086 บาท
STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม. 0.000 อัน @ 0.000	=	0.000 บาท
ไม้แบบ (3) 34.400 ตร.ม. @ 460.278	=	15,833.563 บาท
นั่งร้าน 9.000 ตร.ม. @ 326.631	=	2,939.679 บาท
โรงงาน LS.	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	53,326.586 บาท
ดังนั้น	=	17,775.528 บาท/ม.
คิดให้	=	17,619.930 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	17,619.93 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

4 งานสะพานและท่อเหลี่ยม STRUCTURES

4.2 5.2(1.2) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 382+371 SIZE 2-(1.50 x 1.50)

นั่งร้าน

เสาเข็มไม้ 6" X 3.00 ม. 76.000 ต้น @ 110.000	=	2,090.000 บาท (คิดใช้ 4 ครั้ง 25%)
คานค้ำหัวเสาตามยาวเหล็กทรงน้ำขนาด 150 x 75 มม. ยาวท่อนละ 6.00 ม. ใช้ทั้งหมด 29.000 ท่อน @ 3,470.760	=	8,052.163 (คิดใช้ 12 ครั้ง 8%)
คานหัวเสาตามขวางเหล็กทรงน้ำขนาด 100 x 55 มม. ยาวท่อนละ 6.00 ม. ใช้ทั้งหมด 10.000 ท่อน @ 1,488.500	=	1,190.800 (คิดใช้ 12 ครั้ง 8%)
ไม้ทะแยงยึดเสานั่งร้าน 1-1/2" x 4" 2.850 ลบ.ฟ. @ 0.000	=	0.000 บาท (คิดใช้ 5 ครั้ง 20%)
Bolt & Nut Dia. 1/2" x 20 ซม. 76.000 ตัว @ 12.000	=	912.000 บาท
ตะปู 1.000 ลัง @ 912.740	=	912.740 บาท
รวมค่าวัสดุ	=	13,157.703 บาท
เนื่องจากคนงาน 14 คน ทำงานใน 10 วัน ทำนั่งร้านท่อเหลี่ยมได้ 330 ตร.ม. เฉลี่ย	=	33.000 ตร.ม./วัน
ตั้งนั่งร้านสะพานขนาด 3.000 X 22.000	=	66.000 ตร.ม.
ในที่นี้ใช้คนงาน 14 คน จะทำแล้วเสร็จในเวลา 66.000 / 33.000	=	2.000 วัน
ค่าแรงคนงานเฉลี่ย	=	300.000 บาท/วัน/คน
ค่าแรงงานทำนั่งร้าน 14.000 X 2.000 X 300.000	=	8,400.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	21,557.703 บาท
ค่างานต้นทุนนั่งร้าน	=	326.631
มุม SKEW 0.000 องศา ดินถมหลังท่อ 0.600 ม. ความยาว 54.000 ม.		
ขุดดิน (ในเขตทางหลวงเดิม) 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

4 งานสะพานและท่อเหลี่ยม STRUCTURES

4.2 5.2(1.2) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 382+371 SIZE 2-(1.50 x 1.50)

ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จ 108.000 ม. @ 9,411.960	=	1,016,491.680 บาท
ค้ำวางแลกกบทับ 108.000 ม. @ 635.000	=	68,580.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 20.160 ลบ.ม. @ 1,604.590	=	32,348.534 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 10.080 ลบ.ม. @ 607.155	=	6,120.122 บาท
คอนกรีต CLASS D ค่าแรงสูง 32.400 ลบ.ม. @ 1,972.240	=	63,900.576 บาท
เหล็กเสริม 0.000 ตัน @ 0.000	=	0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม. 4.000 อัน @ 245.310	=	981.240 บาท
ไม้แบบ (3) 0.000 ตร.ม. @ 460.278	=	0.000 บาท
นั่งร้าน 0.000 ตร.ม. @ 326.631	=	0.000 บาท
โรงงาน LS.	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,188,422.152 บาท
ตั้งนั้น	=	22,007.817 บาท/ม.
คิดให้	=	21,856.040 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	21,856.04 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1 6.1(6.1) NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT \geq 200 G/SQ.M.

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)	=	35.000 บาท
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.170 บาท
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	3.517 บาท
ดังนั้น	=	38.687 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	38.260 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	38.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.2 6.1[6.2]กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ GALVANIZED GABION (SIZE 2.00X1.00X1.00 M.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	
ปริมาตรกล่อง	= 2.000 ลบ.ม./กล่อง
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,635.510 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 343.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 17.000 กก./กล่อง)	= 8.960 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 120.000 บาท/กล่อง
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,764.470 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 882.235 บาท/ลบ.ม.
.	
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
2.1 ค่าหิน (ขนาด 10 - 25 ซม.)	= 330.000 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 14.000 กม.	= 49.930 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 468.130 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 848.060 บาท/ลบ.ม.
.	
ดังนั้น	= 1,730.295 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 1,718.170 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,718.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.3 6.1[6.3]กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ GALVANIZED GABION (SIZE 2.00X1.00X0.50 M.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 0.500 ม.	
ปริมาตรกล่อง	= 1.000 ลบ.ม./กล่อง
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,121.500 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 343.000 กก. (น้ำหนักกล่อง 11.000 กก./กล่อง)	= 5.800 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 80.000 บาท/กล่อง
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,207.300 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 1,207.300 บาท/ลบ.ม.
.	
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
2.1 ค่าหิน (ขนาด 10 - 25 ซม.)	= 330.000 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 14.000 กม.	= 49.930 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 468.130 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 848.060 บาท/ลบ.ม.
.	
ดังนั้น	= 2,055.360 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 2,041.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,041.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการขุดลอกและปรับปรุงทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการขุดลอกและปรับปรุงทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.4 6.1[6.4]กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ GALVANIZED GABION (SIZE 1.50X1.00X1.00 M.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.500 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	
ปริมาตรกล่อง	= 1.500 ลบ.ม./กล่อง
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,261.680 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 343.000 กก. (น้ำหนักกล่อง 13.500 กก./กล่อง)	= 7.110 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 80.000 บาท/กล่อง
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,348.790 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 899.193 บาท/ลบ.ม.
.	
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
2.1 ค่าหิน (ขนาด 10 - 25 ซม.)	= 330.000 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 14.000 กม.	= 49.930 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 468.130 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 848.060 บาท/ลบ.ม.
.	
ดังนั้น	= 1,747.253 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 1,735.200 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,735.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคุ่ม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคุ่ม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.2.1.1 [6.3(1.10)]R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50 x 1.50M.) WITH R.C.COVER & WITHOUT STEEL GRATING

ขนาด 2.05x 4.05 ม. สูงเฉลี่ย 3.40 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E ค่าแรงสูง 6.937 ลบ.ม. @ 1,858.090 = 12,889.570 บาท

เหล็กเสริม RB Ø12 มม. 433.542 กก. @ 27,470.840 (บาท/ตัน) / 1,000 = 11,909.762 บาท

เหล็กเสริม DB Ø16 มม. 708.894 กก. @ 26,815.700 (บาท/ตัน) / 1,000 = 19,009.488 บาท

ลวดผูกเหล็ก 28.561 กก. @ 28,291.910 (บาท/ตัน) / 1,000 = 808.045 บาท

ไม้แบบ (1) 40.147 ตร.ม. @ 343.613 = 13,795.031 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.200 ม. @ 166.980 = 701.316 บาท

Anchorage Bar Ø 9 mm.x10 cm. 0.898 กก. @ 28.480 = 25.575

ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 10.900 = 196.200 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 51.268 ลบ.ม. @ 73.290 = 3,757.431 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.859 ลบ.ม. @ 1,604.590 = 1,378.342 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.859 ลบ.ม. @ 607.160 = 521.550 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.680 ตร.ม. @ 77.220 = 129.729 บาท

STEEL GRATING 0.000 อัน @ 0.000 = 0.000 บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 65,122.039 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.540 x 1.090 x 0.10 ม.)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.2.1.1 [6.3(1.10)]R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50 x 1.50M.) WITH R.C.COVER & WITHOUT STEEL GRATING

คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงสูง) 0.059 ลบ.ม @ 1,858.090	=	109.627 บาท
เหล็ก RB Ø9 มม. 10.319 กก. @ 28,481.120 (บาท/ตัน) / 1,000	=	293.896 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 28,291.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7.299 บาท
ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 302.081	=	276.404 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม. 0.400 กก. @ 328.490	=	131.396 บาท
Anchorage Bar Ø 9 mm.x10 cm. 0.798 กก. @ 28.480	=	22.727 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 0.200 ม. @ 150.230	=	30.046 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 3.800	=	60.800 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 2.000 ตร.ม. @ 77.220	=	154.440 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	1,086.635 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 2 x 1,086.635	=	2,173.270 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 65,122.039 + 2,173.270	=	67,295.309 บาท/EACH
คิดให้	=	66,834.100 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	66,834.10 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.2.1.2 [6.3(1.11)]MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C COVER & WITH STEEL GRATING

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. ขนาด ต่อปากบ่อเฉลี่ย 0.20 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 0.060 ลบ.ม. @ 500.000	=	30.000 บาท
คอนกรีต CLASS E ค่าแรงสูง 0.180 ลบ.ม. @ 1,858.090	=	334.456 บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม. 19.760 กก. @ 28,481.120 (บาท/ตัน) / 1,000	=	562.786 บาท
เหล็กเสริม DB Ø16 มม. 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.494 กก. @ 28,291.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	13.976 บาท
ไม้แบบ (1) 3.680 ตร.ม. @ 343.613	=	1,264.495 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.900 ม. @ 166.980	=	818.202 บาท
Anchorage Bar Ø 9 mm.x10 cm. 0.000 กก. @ 28.480	=	0.000
ค่าเชื่อม 22.000 จุด @ 9.900	=	217.800 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.250 ตร.ม. @ 77.220	=	19.305 บาท
STEEL GRATING 1.000 อัน @ 245.310	=	245.310 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	3,506.330 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.540 x 1.090 x 0.10 ม.)		

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.2.1.2 [6.3(1.11)]MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C COVER & WITH STEEL

GRATING

คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงสูง) 0.070 ลบ.ม @ 1,858.090	=	130.066 บาท
เหล็ก RB Ø9 มม. 9.132 กก. @ 28,481.120 (บาท/ตัน) / 1,000	=	260.089 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.230 กก. @ 28,291.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6.507 บาท
ไม้แบบ (2) 0.351 ตร.ม. @ 302.081	=	106.030 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม. 0.000 กก. @ 0.000	=	0.000 บาท
Anchorage Bar Ø 9 mm.x10 cm. 0.000 กก. @ 0.000	=	0.000 บาท
เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม. 0.800 ม. @ 83.590	=	66.872 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 0.200 ม. @ 150.230	=	30.046 บาท
ค่าเชื่อม 36.000 จุด @ 0.800	=	28.800 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	628.410 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 2 x 628.410	=	1,256.820 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 3,506.330 + 1,256.820	=	4,763.150 บาท/EACH
คิดให้	=	4,730.240 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	4,730.24 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.2 [6.3(4.1)] R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E ค่าแรงต่ำ = 0.100 ลบ.ม. @ 1,796.090 = 179.609 บาท

เหล็กเสริม = 5.794 กก. @ 29,954.950 (บาท/ตัน) / 1,000 = 173.559 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.145 กก. @ 28,291.910 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4.102 บาท

ไม้แบบ (2) = 1.600 ตร.ม. @ 302.081 = 483.329 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 840.599 บาท/ม.

คิดให้ = 834.790 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 834.79 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

5.2.3.1 [6.3(12.2)]รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท.)	=	6.027 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS E ค่าแรงต่ำ 0.482 ลบ.ม. @ 1,796.090	=	865.715 บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก. @ 29,954.950 (บาท/ตัน) / 1,000	=	477.092 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 28,291.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	11.260 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 302.081	=	48.635 บาท
ค่าแรงขุดหยาบ 6.027 ตร.ม. @ 30.000	=	180.810 บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 99.000	=	47.718 บาท
แผ่น (GEOTEXTILE) W. 200 q./sq. 2.237 ตร.ม. @ 38.690	=	86.549 บาท
ท่อ PVC Dia 3" (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม. @ 89.860	=	62.902 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 50.000	=	100.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 439.930	=	51.471 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.607 ลิตร @ 45.000	=	72.315 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,004.467 บาท
ดังนั้น = 2,004.467 / 6.027	=	332.581 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	330.170 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	330.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.4 กำแพงกันดิน - 2 (RETAINING WALL - II)

5.2.4.1 [6.3(14.4.3)]RETAINING WALL TYPE 2A (H = 2 M.)

คิดจากความสูง H = 2.00 ม. ความสูงรวม = 2.30 ม. ยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต CLASS D ค่าแรงสูง 9.000 ลบ.ม. @ 1,972.240	=	17,750.160 บาท
เหล็กเสริม (DB 12 มม.) 590.936 กก. @ 27,154.950 (บาท/ตัน) / 1,000	=	16,046.837 บาท
ลวดผูกเหล็ก 14.773 กก. @ 28,291.910	=	417.956 บาท
ไม้แบบ (1) 47.783 ตร.ม. @ 343.613	=	16,418.860 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.734 ลบ.ม. @ 1,604.590	=	2,782.359 บาท
หิน 1" 1.350 ลบ.ม. @ 432.730	=	584.185 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 7.734 ลบ.ม. @ 607.155	=	4,695.736 บาท
ขุดดินปรับพื้น 15.810 ลบ.ม. @ 53.750	=	849.787 บาท
ท่อ PVC Dia 4" 1.000 ซีน @ 36.400	=	36.400 บาท
แผ่น GEOTEXTILE W200g/sq.m. 13.182 ตร.ม. @ 38.690	=	510.011 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	60,092.291 บาท
ดังนั้น 60,092.291 / 10	=	6,009.229 บาท/ม.
คิดให้	=	5,967.700 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,967.70 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.3.1 [6.4(1)]CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.250 ลบ.ม. @ 53.750 = 13.437 บาท

คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) 1.60 ลบ.ม. @ 1,796.090 = 2,873.744 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 302.081 = 2,767.062 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,654.243 บาท

ดังนั้น = 5,654.243 / 10 = 565.424 บาท/ม.

คิดให้ = 561.440 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 561.44 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.3.2 [6.4(2.3)]MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความยาว 10 เมตร และสูง 0.20 เมตร

คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) = 0.350 ลบ.ม. @ 1,796.090 = 628.631 บาท

เหล็ก Dowell DB12 = 5.330 กก. @ 27.150 = 144.709 บาท

ค่าเจาะรูฝัง Dowell = 20.000 รู @ 12.000 = 240.000 บาท

ไม้แบบ (2) 6 ตร.ม. @ 302.081 = 1,812.486 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 2,825.826 บาท

ดังนั้น = 2,825.826 / 10 = 282.582 บาท/ม.

คิดให้ = 280.620 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 280.62 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

5.4.1 [6.5(2)]CONCRETE PAVING BLOCK UNI PAVE SHAPE 6 CM. THICK GRAY & BROWN COLOUR WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE

บล็อกปูพื้น หนา 6 ซม. ลาย สีลาหยัก สีเทา + สีน้ำตาล

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 400,000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (0.000) = 0,000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 17,000 กม. = 60,250 บาท/ลบ.ม.

รวม = 460,250 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 45,490 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING [1.400 X 0.900 (460,250)] +
(0.700 X 45,490) = 611,758 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม. @ 11,730 บาท = 11,730 บาท

บล็อกปูพื้น สีลาหยัก สีเทา = 20,000 ก้อน @ 7,000 = 140,000 บาท

บล็อกปูพื้น สีลาหยัก สีน้ำตาล = 20,000 ก้อน @ 8,000 = 160,000 บาท

MORTAR = 0.000 ลบ.ม. @ 0,000 = 0,000 บาท

คอนกรีต Lean 1:3:6 = 0.050 ลบ.ม. @ 1,604,590 = 80,229 บาท

ค่าแรงปู 1 ตร.ม. @ 80,000 บาท = 80,000 บาท

SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. @ 611,758 บาท = 30,587 บาท

ดังนั้น = 502,546 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 499,080 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 499,08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

5.4.2 [6.5(3)] CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.

SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	=	60.250 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	460.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING [1.400 X 0.900 (460.250)] + (0.700 X 45.490)	=	611.758 บาท/ลบ.ม.

0.05 M. CONCRETE SLAB

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ = 0.050 ลบ.ม. @ 73.290	=	3.664 บาท
ค่าสีผสมคอนกรีต(สีแดง) = 0.050 กก. @ 1,796.090	=	89.804 บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) = 0.250 ลบ.ม. @ 70.000	=	17.500 บาท
MORTAR = 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
คอนกรีต Lean 1:3:6 = 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าแรงปู 1 ตร.ม. @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. @ 611.758 บาท	=	30.587 บาท
ดังนั้น	=	141.555 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	140.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	140.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานปลูกหญ้า (SODDING)

5.5.1 [6.6(1)]BLOCK SODDING (NUANNOI)

ค่าหญ้า	=	25.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	3.000 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	=	2.000 บาท/ตร.ม.
ตั้งนั้น	=	30.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	29.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)

5.6.1 [6.7(1)]งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (21.550)	=	21.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	162.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 162.960×1.25	=	203.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 50%	=	22.745 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น	=	226.445 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	224.770 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	224.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.7 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.7.1 [6.8(4)]RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....		
คิดจากความยาว 144.000 ม.		
ค่ารถถอน = 144.000 แผ่น @ 76.080	=	10,955.520 บาท
ค่าซ่อมแซมปรับปรุง STEEL BEAM	=	11,104.000 บาท
ค่าทาสี STEEL BEAM 36.000 แผ่น @ 137.600 บาท	=	495.360 บาท (คิด 10 %)
ค่าทาสี STEEL POST 37.000 ต้น @ 23.700 บาท	=	87.690 บาท (คิด 10 %)
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 37.000 ต้น @ 37.000 บาท	=	1,369.000 บาท
ค่าชุดหลุม 33.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
LEAN CONCRETE 2.490 ลบ.ม. @ 1,604.590 บาท	=	3,995.429 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. 19.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	570.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 89.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	1,958.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 144.000 ม. @ 47.000 บาท	=	6,768.000 บาท
ค่าขนส่ง 144.000 ม. @ 4.200 บาท	=	604.800 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	38,897.799 บาท
ดังนั้น = 38,897.799 / 144.000	=	270.123 บาท/ม.
คิดให้	=	268.190 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.19 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.8 [6.12(8.1)] RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M, SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 10,930.000	=	1,093.000 บาท
โคม HS 250 WATTS = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 5,990.000	=	599.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. = 0.000 แห่ง @ 0.000	=	0.000 บาท
สายไฟ NYY 3 x 10 ตร.ม. OR CV 3 x 10 ตร.ม. = 36.000 ม. @ 91.000	=	3,276.000 บาท
สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 ตร.ม. = 10.000 ม. @ 39.170	=	391.700 บาท
สายไฟ THW 1 x 2.5 ตร.ม. = 10.000 ม. @ 8.720	=	87.200 บาท
ท่อ HDPE Dia. 63 มม. = 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST-ปิดทับ = 33.000 ม. @ 37.000	=	1,221.000 บาท
GROUND ROD = 1.000 ชุด @ 360.000	=	360.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE (ปรับปรุงซ่อมแซม) 1.75 % ของ 9,000.00 = 1.000 ชุด @ 157.500	=	157.500 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 1.000 ต้น @ 390.000	=	390.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 1.000 ชุด @ 112.000	=	112.000 บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง = 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
ดังนั้น	=	7,687.400 บาท/ต้น
คิดให้	=	7,634.220 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	7,634.22 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.9 [6.12(8.2)] RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. DOUBLE BRACKETS)

เสา 9.00 ม. = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 10,810.000	=	1,081.000 บาท
โคม HS 250 WATTS = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 5,270.000	=	527.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. = 0.000 แห่ง @ 0.000	=	0.000 บาท
สายไฟ NYY 3 x 10 ตร.ม. OR CV 3 x 10 ตร.ม. = 36.000 ม. @ 91.000	=	3,276.000 บาท
สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 ตร.ม. = 20.000 ม. @ 39.170	=	783.400 บาท
สายไฟ THW 1 x 2.5 ตร.ม. = 20.000 ม. @ 8.720	=	174.400 บาท
ท่อ HDPE Dia. 63 มม. = 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST-ปิดทับ = 33.000 ม. @ 37.000	=	1,221.000 บาท
GROUND ROD = 1.000 ชุด @ 350.000	=	350.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE (ปรับปรุงซ่อมแซม) 1.75 % ของ 9,080.00 = 1.000 ชุด @ 158.900	=	158.900 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 1.000 ต้น @ 390.000	=	390.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 1.000 ชุด @ 112.000	=	112.000 บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง = 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
ดังนั้น	=	8,073.700 บาท/ต้น
คิดให้	=	8,017.950 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	8,017.95 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.10.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.410 (บาท/กก.)	=	230.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.940 (บาท/กก.)	=	15.976 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 71.940 (บาท/กก.)	=	14.388 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.740 (บาท/ตร.ม.)	=	13.740 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.564 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	272.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.10.2 [6.15(2.3)]THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ค่าสี 8.000 กก./ตร.ม. @ 38.410 (บาท/กก.)	=	307.280 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.940 (บาท/กก.)	=	15.976 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 71.940 (บาท/กก.)	=	14.388 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.740 (บาท/ตร.ม.)	=	13.740 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	351.384 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	348.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	348.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.10.3 [6.15(6)] ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 47.410 = 47.410 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ดังนั้น = 85.410 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 84.740 บาท/ตร.ม.

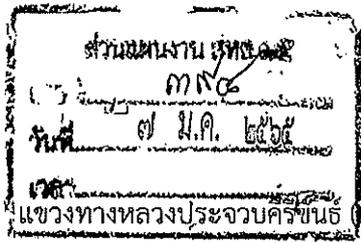
ค่างานต้นทุน = 84.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-
 กม.๓๘๒+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-
 ระบายเสียดการค่านวนคางานตุนทุนตอหนวย
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐-กม.๓๘๒+๗๐๐

6 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร

6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง ชูตทางเปียงหรือสะพานเปียง สำหรับ 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	19,233.050 บาท
ชูตทางเปียงหรือสะพานเปียง สำหรับ 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด@		
19,233.050		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	19,233.050 บาท
คิดให้	=	19,100.380 บาท
ค่างานต้นทุน	=	19,100.38 บาท



วังเว้อ

สำนักงาน ก.ร.บ. ๑๒๐
วันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๖๕
บันทึกข้อความ
ที่ ศ.๗-๗.๑๕.๒๕๖๕
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓
ที่ สทล. ๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๒๒ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวง
หมายเลข ๔

๑ เรียน ผส.ทล. ๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล. ๑๕.๑/พ.๑/๕๘๘๒ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบและอนุมัติ
ให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการทางหลวง
ได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๘๒+๑๐๐ - กม.๓๘๒+๓๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท เวลาทำการ ๑๒๐ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้
สทล. ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการ
แล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๒๔๘.๓๑ บาท(เงินสี่สิบล้านเก้า
แสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยสี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้
จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

๒

- รส.ทล.๑๕.๑ รส.ทล.๑๕.๒ รส.ทล.๑๕
 - วา.ทล.๑๕ ขบ.ทล.๑๕ ผส.ทล.๑๕
 - ขป.ทล.๑๕ ขน.ทล.๑๕ ขอ.ทล.๑๕
 - ขท.ทล.๑๕ ขน.ทล.๑๕ ผก.ทล.๑๕
 - ผล.ทล.๑๕ ผน.ทล.๑๕ ผง.ทล.๑๕
- เพื่อทราบและไว้เป็นเอกสารต่อไป

[Signature]

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) *[Signature]*

๗-๒๒๒
๗ ๐๖.๐๖
๑๔.๕๐
๗ มี.ค. ๒๕๖๕

[Signature]
(นายณพพร พิสุทธิมาน)
ผส.ทล.๑๕
๗ มี.ค. ๒๕๖๕

ที่ สทล.๑๕.๒/๔๕
(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ ,พท.ทล.๑๕
- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[Signature]
(นายณพพร พิสุทธิมาน)
ผส.ทล.๑๕
๗ มี.ค. ๒๕๖๕

[Signature]
(นายชนินท์ กิตตินันทรกุล)
ว.ทล.๑๕
๗ มี.ค. ๒๕๖๕

ส่งทางระบบราชการและระบบราชการที่อื่นแล้ว
วันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๖๕