

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 -  
กม.8+550

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 20,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด -  
หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 19,995,713.14 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.10.1
- 7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.3 ทันการณั์ เหมพิสุทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.4 นิรันดร์ สุขรักข์ณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.5 ปิยะพงษ์ ปล่องพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ปิยะพงษ์ ปล่องพุดซา

10 มกราคม 2565 19:48:54

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกราด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	ม.	60.000	34.85	2,091.00	1.2746	44.41	2,665.18
2	2. MILLING 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	2,650.000	12.42	32,913.00	1.2746	15.83	41,950.90
3	3. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	17,500.000	1.72	30,100.00	1.2746	2.19	38,365.46
4	4. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,200.000	45.71	237,692.00	1.2746	58.26	302,962.22
5	5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	1,200.000	50.28	60,336.00	1.2746	64.08	76,904.26
6	6. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	6,500.000	146.23	950,495.00	1.2746	186.38	1,211,500.92
7	7. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	2,000.000	122.26	244,520.00	1.2746	155.83	311,665.19
8	8. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,775.000	397.44	705,456.00	1.2746	506.57	899,174.21
9	9. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,275.000	413.44	940,576.00	1.2746	526.97	1,198,858.16
10	10. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,215.000	1,165.75	2,582,136.25	1.2746	1,485.86	3,291,190.86
11	11. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	3,140.000	81.47	255,815.80	1.2746	103.84	326,062.81
12	12. PRIME COAT	ตร.ม.	13,470.000	30.46	410,296.20	1.2746	38.82	522,963.53

ปิยะพงษ์ ปล่องพุดชา

10 มกราคม 2565 19:48:56

หน้า 1 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. TACK COAT	ตร.ม.	13,400.000	11.83	158,522.00	1.2746	15.07	202,052.14
14	14. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	15.000	2,230.16	33,452.40	1.2746	2,842.56	42,638.42
15	15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	13,470.000	215.00	2,896,050.00	1.2746	274.03	3,691,305.33
16	16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	13,400.000	233.00	3,122,200.00	1.2746	296.98	3,979,556.12
17	17. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	150.000	2,587.09	388,063.50	1.2746	3,297.50	494,625.73
18	18. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	ม.	70.000	1,582.46	110,772.20	1.2746	2,017.00	141,190.24
19	19. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	3.000	2,501.13	7,503.39	1.2746	3,187.94	9,563.82
20	20. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	6.000	3,077.30	18,463.80	1.2746	3,922.32	23,533.95
21	21. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	900.000	279.39	251,451.00	1.2746	356.11	320,499.44

ปิยะพงษ์ ปล่องพุดชา

10 มกราคม 2565 19:48:56

หน้า 2 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,150.000	566.79	651,808.50	1.2746	722.43	830,795.11
23	23. R.C. SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	1,500.000	204.77	307,155.00	1.2746	260.99	391,499.76
24	24. BLOCK SODDING	ตร.ม.	1,000.000	27.90	27,900.00	1.2746	35.56	35,561.34
25	25. TOP SOIL FOR SODDING	ลบ.ม.	100.000	65.94	6,594.00	1.2746	84.04	8,404.71
26	26. ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	EACH	9.000	35,000.00	315,000.00	1.2746	44,611.00	401,499.00
27	27. ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF	EACH	15.000	38,000.00	570,000.00	1.2746	48,434.80	726,522.00
28	28. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S	1.000	133,375.17	133,375.17	1.2746	169,999.99	169,999.99
29	29. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	315.000	298.13	93,910.95	1.2746	379.99	119,698.89

ปิยะพงษ์ ปล่องพุดชา

10 มกราคม 2565 19:48:56

หน้า 3 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
30	30. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	390.000	298.13	116,270.70	1.2746	379.99	148,198.63
31	31. CURB MARKING	ตร.ม.	200.000	60.00	12,000.00	1.2746	76.47	15,295.20
32	32. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	14,914.19	14,914.19	1.2746	19,009.62	19,009.62
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,995,713.14</b>

ปิยะพงษ์ ปล้องพุดชา

10 มกราคม 2565 19:48:56

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง



( ปกรณ์ ศรีปานวงศ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( วุฒิชัย บุญสมจิตร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ทันการณ เหมพิสุทธิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( นิรันดร์ สุขรักขินี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ปิยะพงษ์ ปลั่งพุดซา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปิยะพงษ์ ปลั่งพุดซา

10 มกราคม 2565

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

วงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หองกราด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หองกราด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	ม.	60.000	34.85	2,091.00	1.2746	44.41	2,665.18
0.2	2	MILLING 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	2,650.000	12.42	32,913.00	1.2746	15.83	41,950.90
0.3	3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	17,500.000	1.72	30,100.00	1.2746	2.19	38,365.46
0.4	4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,200.000	45.71	237,692.00	1.2746	58.26	302,962.22
0.5	5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	1,200.000	50.28	60,336.00	1.2746	64.08	76,904.26
0.6	6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	6,500.000	146.23	950,495.00	1.2746	186.38	1,211,500.92
0.7	7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	2,000.000	122.26	244,520.00	1.2746	155.83	311,665.19
0.8	8	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,775.000	397.44	705,456.00	1.2746	506.57	899,174.21
0.9	9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,275.000	413.44	940,576.00	1.2746	526.97	1,198,858.16
0.10	10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,215.000	1,165.75	2,582,136.25	1.2746	1,485.86	3,291,190.86
0.11	11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	3,140.000	81.47	255,815.80	1.2746	103.84	326,062.81
0.12	12	PRIME COAT	ตร.ม.	13,470.000	30.46	410,296.20	1.2746	38.82	522,963.53
0.13	13	TACK COAT	ตร.ม.	13,400.000	11.83	158,522.00	1.2746	15.07	202,052.14
0.14	14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	15.000	2,230.16	33,452.40	1.2746	2,842.56	42,638.42
0.15	15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	13,470.000	215.00	2,896,050.00	1.2746	274.03	3,691,305.33
0.16	16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	13,400.000	233.00	3,122,200.00	1.2746	296.98	3,979,556.12
0.17	17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	150.000	2,587.09	388,063.50	1.2746	3,297.50	494,625.73
0.18	18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	ม.	70.000	1,582.46	110,772.20	1.2746	2,017.00	141,190.24
0.19	19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	3.000	2,501.13	7,503.39	1.2746	3,187.94	9,563.82
0.20	20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	6.000	3,077.30	18,463.80	1.2746	3,922.32	23,533.95
0.21	21	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	900.000	279.39	251,451.00	1.2746	356.11	320,499.44
0.22	22	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,150.000	566.79	651,808.50	1.2746	722.43	830,795.11
0.23	23	R.C. SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	1,500.000	204.77	307,155.00	1.2746	260.99	391,499.76
0.24	24	BLOCK SODDING	ตร.ม.	1,000.000	27.90	27,900.00	1.2746	35.56	35,561.34
0.25	25	TOP SOIL FOR SODDING	ลบ.ม.	100.000	65.94	6,594.00	1.2746	84.04	8,404.71
0.26	26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	EACH	9.000	35,000.00	315,000.00	1.2746	44,611.00	401,499.00
0.27	27	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF	EACH	15.000	38,000.00	570,000.00	1.2746	48,434.80	726,522.00
0.28	28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S	1.000	133,375.17	133,375.17	1.2746	169,999.99	169,999.99
0.29	29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	315.000	298.13	93,910.95	1.2746	379.99	119,698.89
0.30	30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	390.000	298.13	116,270.70	1.2746	379.99	148,198.63
0.31	31	CURB MARKING	ตร.ม.	200.000	60.00	12,000.00	1.2746	76.47	15,295.20
0.32	32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	14,914.19	14,914.19	1.2746	19,009.62	19,009.62
<b>TOTAL</b>									<b>19,995,713.14</b>

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 0.762 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 0.762 ลบ.ม. 21.28 = 16.07 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $(11.35 \times 13) + 300 = 447.55$  บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $447.55 / 24 = 18.64$  บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 34.850 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 34.85 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 MILLING 5 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	= 12.42 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.42 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขนาดเบา = 1.72 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.72 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดิน-ตัก)	=	8.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง ระยะทาง 1 กม. 11.35 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	19.55 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = $1.25 = 19.55 \times 1.25$	=	24.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดิน-ขุดตัด) รวม	=	21.28 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = $21.09 + 24.26$	=	45.71 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.71 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20 บาท/ลบ.ม.
ขนส่งไปทิ้ง ระยะทาง 1 กม.	=	11.35 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.20+11.35	=	19.55 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 1.25+19.55	=	24.43 บาท/ลบ.ม.
รวมราคาต้นทุน = 21.28+24.43	=	45.71 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 1.10 x 45.71	=	50.28 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.280
คิดให้	=	50.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 EARTH EMBANKMENT

บ่อยืมดินคิดคำนวณโดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

วัสดุดิน ราคาที่แหล่ง = 600 บาท/ตารางวา = $600 \times 400 \times (1/2) /$	= 20.00 บาท/ลบ.ม.
$1600 \times 3 \times 1.25$	
ค่าขนส่ง ระยะทาง 5 กม.	= 21.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 21.55 บาท/ลบ.ม.
รวม = 20+21.41+21.55	= 62.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 = 1.60+62.96	= 100.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 45.49 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 100.74+45.49	= 146.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 146.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 5 กม.	=	21.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	21.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	62.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $1.40 \times 62.96$	=	88.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 % EMBANKMENT)	=	34.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	122.26 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 38 กม.	=	132.52 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	214.29 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุดตัว $1.60 \times 214.29$	=	342.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	397.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 38 กม.	=	132.52 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	224.29 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $1.60 \times 224.29$	=	358.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	413.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

กรณีใช้โรงผสม (Plant)		
ราคาวัสดุจากโรงผสม (รวมค่าตัด)	=	210.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 107 กม.	=	376.49 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	586.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.50 = 1.50 × 586.49	=	879.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % 46.00 กก. ๆ ละ 2.33 บาท	=	107.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	46.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	45.69 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน =	= 879.74 + 107.18 + 46.59 + 86.55 + 45.69	= 1,165.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

$N = F1$ (ค่าดำเนินการ + $Ay + SC$ ) $Y =$ ราคาขาย AC. รวมค่าขนส่ง ,	=	ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง
C		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.82 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.240 ตัน/ลบ.ม.
ราคา AC. รวมค่าขนส่งขึ้นลง ระยะทาง 263 กม.	=	25,075.59 บาท/ตัน
ราคาปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 3.5% = $(3.5\% \times 0.20/100 \times 2.24)$	=	36.52 บาท/ตร.ม.
= 0.01568 ตัน/ตร.ม.		
ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง ระยะทาง 125 กม.	=	2,328.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) = $(45.69 \times 0.20)$	=	9.13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	81.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 PRIME COAT

ราคาขาย EAP แห่ลง ยาง SHELL ประเทศไทย กรุงเทพมหานคร	=	28,700.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 263 กม.	=	410.59 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	25.00 บาท/ตัน
รวม	=	29,135.59 บาท/ตัน
ปริมาณยาง 0.80 ลิตร ๆ ละ 29.14 บาท	=	23.31 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.15 บาท/ตร.ม.
รวมราคาต้นทุน	=	30.46 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 13 TACK COAT

ราคาช่าง CRS - 2 แห่ง ยาง SHELL ประเทศไทย กรุงเทพมหานคร	=	24,050.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 263 กม.	=	410.59 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	25.00 บาท/ตัน
รวม	=	24,485.59 บาท/ตัน
ปริมาณยาง 0.20 ลิตร ๆ ละ 24.48 บาท	=	4.90 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 14 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.00	= 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.60/70 0.049 ตัน @ 25,075.59	= 1,228.70 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 683.49	= 505.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.169 กม.	= 1.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT)	= 11.63 บาท/ตร.ม.
ที่ความหนา 5.00 ซม. Factor = 1.00	= 11.63 บาท/ตร.ม.
	= 96.88 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	= 2,230.16 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,230.16 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ	=	2,591.17 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C. 60/70 0.049 ตัน @ 25,075.59	=	1,228.70 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 683.49	=	505.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.169 กม.	=	1.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 4 ซม. (บนผิว PRIME COAT)	=	14.85 บาท/ตร.ม.
ที่ความหนา 4.00 ซม. Factor = 0.90	=	13.37 บาท/ตร.ม.
	=	139.18 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,272.46 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	218.30 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	215.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ	=	2,591.17 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C. 40/50 0.05 ตัน @ 28,924.33	=	1,446.21 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 683.49	=	505.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.169 กม.	=	1.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 4 ซม. (บนผิว TACK COAT)	=	11.63 บาท/ตร.ม.
ที่ความหนา 4.00 ซม. Factor = 0.90	=	10.47 บาท/ตร.ม.
	=	108.99 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,459.78 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	236.29 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	233.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 17 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ราคาท่อที่โรงหล่อ	=	2,000.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น - ลง 60 กม.	=	52.22 บาท/ม.
ราคาท่อ + ค่าขนส่ง	=	2,052.22 บาท/ม.
ขุดดิน 1.169 ลบ.ม./ม. @ 21.28 บาท/ลบ.ม.	=	24.87 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,587.09 บาท/ม.

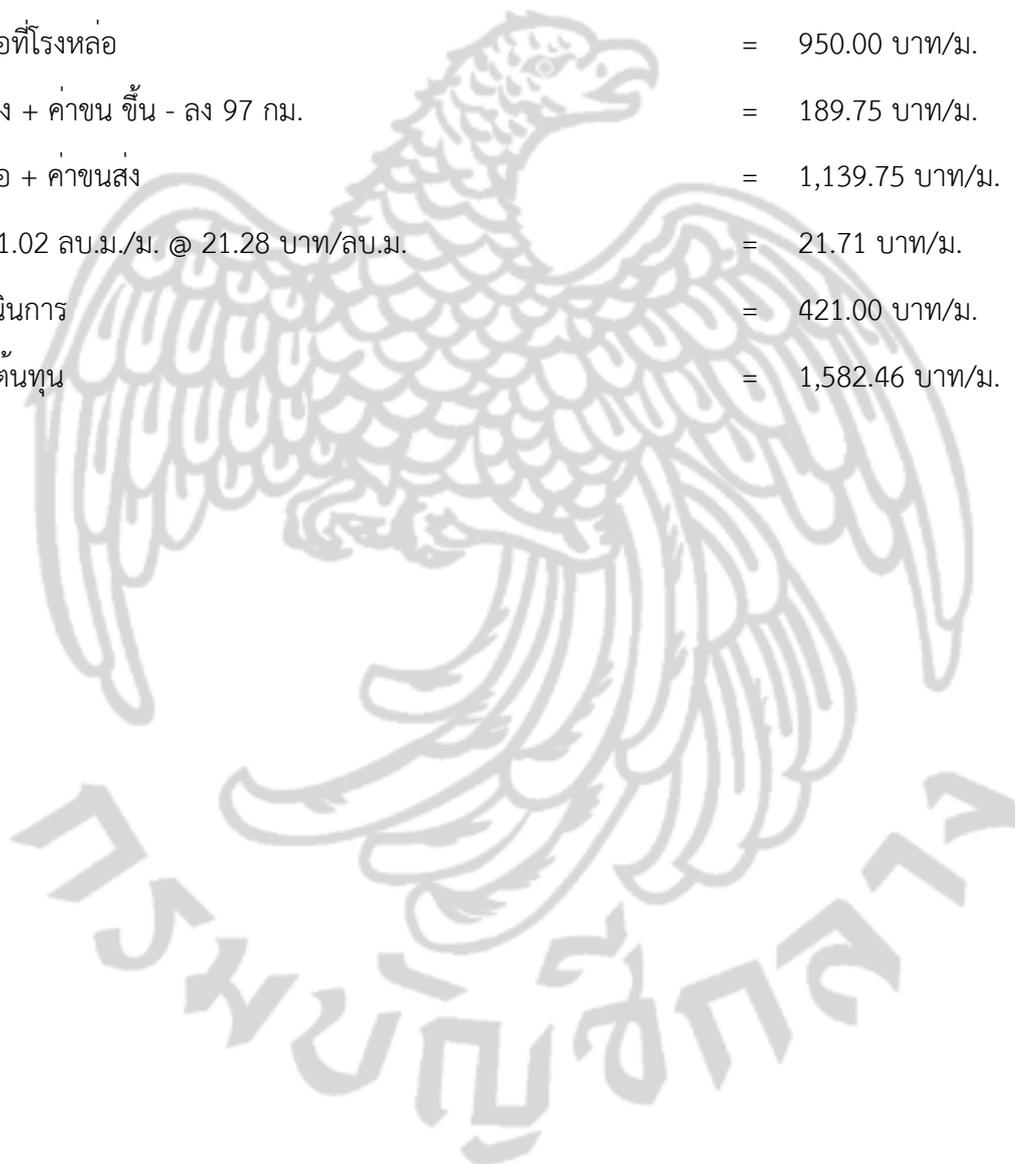


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 18 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3

ราคาท่อที่โรงหล่อ	=	950.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น - ลง 97 กม.	=	189.75 บาท/ม.
ราคาท่อ + ค่าขนส่ง	=	1,139.75 บาท/ม.
ขุดดิน 1.02 ลบ.ม./ม. @ 21.28 บาท/ลบ.ม.	=	21.71 บาท/ม.
ค่าดำเนินการ	=	421.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,582.46 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 19 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE

คอนกรีต 18 Mpa (184 Ksc.) 0.640 ลบ.ม. @ 2,064.00	= 1,320.96 บาท
ไม้แบบ (2) 0.700 ตร.ม. @ 258.24	= 180.76 บาท
ซุกดิน 1.000 ลบ.ม. @ 99.00	= 99.00 บาท
รวม	= 1,600.72 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,501.13 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 20 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCED CONCRETE

คอนกรีต 18 Mpa (184 Ksc.) 3.72 ลบ.ม.@ 2,064.00	=	7,678.08 บาท
เหล็กเสริม RB6 39.28 กก @ 30.38	=	1,193.34 บาท
เหล็กเสริม RB12 13.23 กก @ 28.52	=	377.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.31 กก @ 30.92	=	40.50 บาท
ไม้แบบ (2) 6.93 ตร.ม. @ 258.24	=	1,788.57 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.@ 99.00	=	346.50 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม.@ 1,937.00	=	23.24 บาท
รวม	=	11,447.54 บาท
รวมค่างานต้นทุน 11,447.54/3.72	=	3,077.30 บาท/ลบ.ม. 3.72
ค่างานต้นทุน	=	3,077.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 21 SIDE DITCH LINING TYPE II

ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.@ 99.00	=	47.71 บาท
คอนกรีต 18 Mpa. 0.482 ลบ.ม.@ 2,064.00	=	994.84 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 258.24	=	41.57 บาท
Geotextile Weight 200 g/sq.m. 2.237 ตร.ม. @ 35.00	=	78.29 บาท
ท่อ PVC Dia. 0.75 mm. (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม. @ 91.15	=	63.80 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.00	=	20.00 บาท
หินคัตขนาด 0.117 ลบ.ม.@ 640.49	=	74.93 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh 4 # 0.15 x 0.15 เนื้อ 5 % 6.300 ตร.ม. @ 45.00	=	283.50 บาท
ค่าวางเหล็ก 6.300 ตร.ม. @ 5.00	=	31.50 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1.005 ลิตร @ 40.00	=	40.20 บาท
รวม	=	1,676.34 บาท.
รวมค่างานต้นทุน 1,676.34 /6	=	279.39 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 22 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10.00 ม.

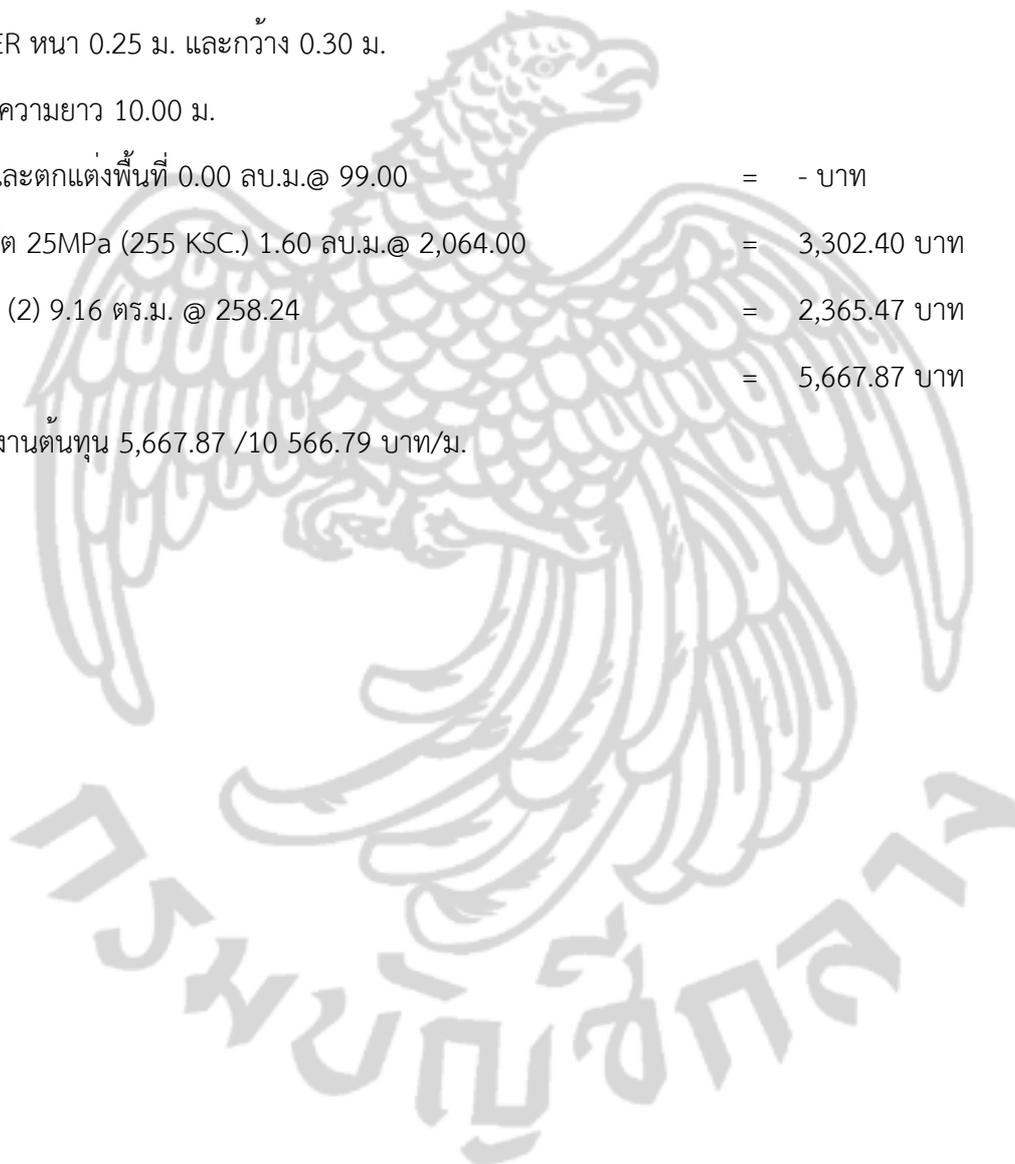
ขุดดินและตกแต่งพื้นที่ 0.00 ลบ.ม.@ 99.00 = - บาท

คอนกรีต 25MPa (255 KSC.) 1.60 ลบ.ม.@ 2,064.00 = 3,302.40 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 258.24 = 2,365.47 บาท

รวม = 5,667.87 บาท

รวมค่างานต้นทุน 5,667.87 /10 566.79 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 23 R.C. SLAB 6 CM. THICK

รวม 5 ซม. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 126.00 บาท

ค่าดำเนินการและเสี้อมราคา (ขุดตัก) = - บาท

ค่าขนส่ง 95 กม. = 328.55 บาท

รวม = 454.55 บาท

ส่วนยิบตัว  $1.40 \times 572.73 \times 90\%$  = 572.73 บาท

ค่าดำเนินการและค่าเสี้อมราคา (บดทับ 70% embankment) = 31.84 บาท

ค่างานต้นทุน SAND BEDDING = 604.57 บาท

CONCRETE SLAB

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม. 10.00 บาท = 40.00 บาท

คอนกรีต 25MPa (255 KSC.) 0.24 ลบ.ม.@ 2,064.00 บาท = 495.36 บาท

Wire Mesh 4 # 0.20 x 0.20 m. 4.20 ตร.ม. @ 34.00 บาท = 142.80 บาท

ค่าวางเหล็ก 4.00 ตร.ม. @ 5.00 บาท = 20.00 บาท

SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 604.57 บาท = 120.91 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 819.07 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย  $819.07/4$  = 204.77 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน  $815.15 /4$  = 204.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 24 BLOCK SODDING

ค่าหว่านวลน้อย	=	16.74 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	11.16 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	27.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 25 TOP SOIL FOR SODDING

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	8.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 1 กม.	=	11.35 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	34.55 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $1.25 \times 34.55$	=	43.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ 50 %	=	22.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	65.94 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH  
HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF

ค่างานต้นทุน

= 35,000.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 27 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF

1. เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	
1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู้และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด ต้น 1 x	= 12,330.00
12,330.00	
1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS พร้อมอุปกรณ์กิ่งคู้ โคม 2 x 5,990.00	= 11,980.00
1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ชุด 1 x 133.00	= 133.00
1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก แห่ง 1 x 3,532.00	= 3,532.00
1.5 สายไฟฟ้า NYY 3X10 mm <sup>2</sup> OR CV 3 X 10 MM <sup>3</sup> ม. 34 x	= 7,480.00
220.00	
1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้	= 200.47
2 เส้น) ม. 25 x 8.019	
1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ ( ความยาวเท่าช่วงเสา ) ม.	= 1,824.00
32 x 57.00	
1.8 Ground rod ชุด 1 x 360.00	= 360.00
รวม (1.) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	= 37,839.47
2. ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	
2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60A 220V (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) ชุด 1	= 4,200.00
x 4,200.00	
2.3 เซฟต์สวิทช์ 60 A พร้อมท่อขนาด Dia. 1 1/4" (1 ชุด ควบคุมได้ 28	= 4,880.00
ดวงโคม) ชุด 1 x 4,880.00	
2.3 ท่อ ขนาด Dia. 2 1/2" พร้อมค่าตันลอด ม. 12.00 x 900.00	= 10,800.00
รวม (2.) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด 19,880.00	
( จำนวน 15 ต้น ) เฉลี่ย (2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	= 1,325.33
3. ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า กิ่งคู้) ต้น 1 x	= 600.00
600.00	
5. ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง) ต้น 1 x	= 430.00

ปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา

10 มกราคม 2565 19:49:30

หน้า 27 จาก 33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

27 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET  
WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF

430.00

430.00

รวมค่าติดตั้งทั้งหมด ต่อต้น ( 1 + 2 + 3 + 4 + 5 ) 40,194.80

คิดให้ 38,000.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 28 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า แห่ง 1 = 170,000.00

170,000.00

ค่างานต้นทุน = 133,375.17 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 29 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

สี Themoplastic 6.00 กก. @ 48.00 บาท	= 288.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 68.00 บาท	= 27.20 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 25.00 บาท	= 25.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	= 13.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 353.20 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 298.13 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 30 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

สี Themoplastic 6.00 กก. @ 48.00 บาท	= 288.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 68.00 บาท	= 27.20 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 25.00 บาท	= 25.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	= - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 353.20 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 298.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 31 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (สี 1 แกลลอน ทาได้ 18 ตร.ม.)	
ค่าสี รวมรองพื้น 1.00 ตร.ม @ 30.00 บาท	= 30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	= 30.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 60.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 32 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ตร.ม. 34 x 1,461.00	=	49,674.00
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. ม. 136 x 53.00	=	7,208.00
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น ชุด 18 x 1,115.00	=	20,070.00
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า ชุด 60 x 46.00	=	2,760.00
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า ชุด 60 x 76.00	=	4,560.00
สัญญาณธง ชุด 4 x 76.00	=	304.00
ไฟกระพริบ ดวง 4 x 1,538.00	=	6,152.00
รวมทั้งสิ้น 1,095 วัน ( 3 ปี)	=	90,728.00
ใช้งานเป็นเวลานาน 180 วัน คิดเป็นค่างานต้นทุน	=	14,914.19
ค่างานต้นทุน	=	14,914.19 บาท

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,687,834.05 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,687,834.05 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
15,687,834.05	1.2746
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
 ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 18  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83
90	290.24	406.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35
114	367.00	513.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 18  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน  
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
 ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 18  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
 ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน  
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง  
 กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
 ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 18  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
 ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด  
ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๑  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.7+875 - กม.8+550

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน  
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

