

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - ฤดูร้อน 1 ระหว่าง กม. 26+000 - กม. 29+327

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้าง โดยการแก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT , ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก และทำการ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

และทำการก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ วันที่

๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

เป็นเงิน 24,934,400.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกรียงศักดิ์ คำนวณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.4 อรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.5 สมศักดิ์ ทิมพารณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางอ้างอิงก่อสร้างโครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - คุรุ ตอน 1

ระหว่าง กม. 26+000 - กม. 29+327

ปริมาณงาน 29,943.00 ตร.ม.

๗ ๖.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 29,943.00 ตร.ม.

บาท / ลิตร

- จำนวนราคาเมื่อ

ราคาอ้างอิงที่กำหนด

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างต้นทูน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาอ้างอิงที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	600.00	ลบ.ม	538.24	322,944.00	1.2496	672.58	403,530.00	672.58	672.55	403,530.00	
2	ปรับระดับผิวทางและให้ต่างด้วยหินคลุก	760.00	ลบ.ม (หลาย)	619.76	471,017.60	1.2496	774.45	588,582.00	774.45	774.45	588,582.00	
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	29,943.00	ตร.ม.	75.93	2,273,571.99	1.2496	94.88	2,840,093.55	94.88	94.85	2,840,093.55	
4	PRIME COAT	29,943.00	ตร.ม.	31.56	945,001.08	1.2496	39.44	1,179,754.20	39.44	39.40	1,179,754.20	
5	TACK COAT	29,943.00	ตร.ม.	14.10	422,196.30	1.2496	17.62	526,996.80	17.62	17.60	526,996.80	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	29,943.00	ตร.ม.	251.92	7,543,240.56	1.2496	314.80	9,426,056.40	314.80	314.80	9,426,056.40	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	29,943.00	ตร.ม.	252.42	7,558,212.06	1.2496	315.42	9,444,022.20	315.42	315.40	9,444,022.20	
8	THERMOPLASTIC PAINT	1,330.00	ตร.ม.	313.00	416,290.00	1.2496	391.12	520,163.00	391.12	391.10	520,163.00	
9	งานจัดการร่องน้ำจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS		4,206.58	4,206.58	1.2496	5,256.54	5,201.85	5,256.54	5,201.85	5,201.85	
					รวมค่าจ้างต้นทูนทั้งหมด		19,956,680.17			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		24,934,400.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินล่วงหน้า 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

งานทาง	ค่าจ้างต้นทูน	10.00	ลบ. F = 1.3079
	ค่าจ้างต้นทูน	20.00	ลบ. F = 1.2494
	ค่าจ้างต้นทูน	19.9567	ลบ. F = 1.2496

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 บาท 24,934,400.00
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ
 บาท 25,000,000.00

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายสรวิชัยศักดิ์ กำเนิดชูฤกษ์)
 รศ.ทศ.72

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสมศักดิ์ เจริญวงศ์)
 วว.ทศ.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 วบ.ทศ.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)
 วว.ทศ.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสมศักดิ์ พิมพารักษ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๙๙๓๔,๕๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคาากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพิเช็จ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗ ↓

== ๗ ธ.ค. ๒๕๖๕

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - กุดจุก ตอน 1
ระหว่าง กม. 26+000 - กม. 29+327

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๕ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันเชื้อเพลิง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.68

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ตี

2.43

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ตี้อากพ่วง

1.51

บาท/ตัน

3.40

บาท/ลบ.ม.

2.11

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาต่อ หน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	วัสดุคัดเลือก " ๓ "	ท้องถิ่น	รถ 10 ตี	17 กม.	ลบ.ม.	15.00	59.38	-	74.38
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ตี	17 กม.	ลบ.ม.	21.00	59.38	-	80.38
3	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ตี้อากพ่วง	153 กม.	ลบ.ม.	198.00	421.76	-	619.76
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ตี้อากพ่วง	153 กม.	ลบ.ม.	207.00	323.02	-	530.02
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ตี้อากพ่วง	153 กม.	ลบ.ม.	200.00	323.02	-	523.02
6	PORTLAND CEMENT TYPE I	แก่งคอย	รถ 10 ตี้อากพ่วง	263 กม.	ตัน	1,980.00	397.13	50	2,427.13
7	ยาง EAP	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตี้อากพ่วง	391 กม.	ตัน	30,063.33	590.41	25	30,678.74
8	ยาง CRS - 2	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตี้อากพ่วง	391 กม.	ตัน	24,196.67	590.41	25	24,812.08
9	ยาง AC 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตี้อากพ่วง	391 กม.	ตัน	24,786.67	590.41	35	25,412.08
10	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ตี้อากพ่วง	178 กม.	ตัน	32,800.00	268.39	25	33,093.39
11	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ 10 ตี้อากพ่วง	178 กม.	ตัน	27,400.00	268.39	25	27,693.39
12	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ตี้อากพ่วง	178 กม.	ตัน	26,800.00	268.39	35	27,103.39
13	ยาง EAP	BITUMEN	รถ 10 ตี้อากพ่วง	391 กม.	ตัน	33,400.00	590.41	25	34,015.41
14	ยาง CRS - 2	BITUMEN	รถ 10 ตี้อากพ่วง	391 กม.	ตัน	28,000.00	590.41	25	28,615.41
15	ยาง AC 60/70	BITUMEN	รถ 10 ตี้อากพ่วง	391 กม.	ตัน	27,400.00	590.41	35	28,025.41
16	ยาง EAP	ZOLA	รถ 10 ตี้อากพ่วง	452 กม.	ตัน	31,400.00	682.52	25	32,107.52
17	ยาง CRS - 2	ZOLA	รถ 10 ตี้อากพ่วง	452 กม.	ตัน	23,600.00	682.52	25	24,307.52
18	ยาง AC 60/70	ZOLA	รถ 10 ตี้อากพ่วง	452 กม.	ตัน	26,300.00	682.52	35	27,017.52

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ขนบต - กุศรู ตอน 1
ระหว่าง กม. 26+000 - กม. 29+327

คำนวณราคาเมื่อ

[= ๗] ๕.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (ลึกลับ)

60 ซม.)	0.6			
		ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง =	21.09	บาท/ลบ.ม.
		ค่าค้ำ =	8.12	บาท/ลบ.ม.
		กม. =	13.76	บาท/ลบ.ม.
		ค่าค้ำ + ค่าขุด =	21.88	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 21.88	= 27.35 บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	48.44	บาท/ลบ.ม.

1.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.)	0.2			
		ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	619.76	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.50	=	619.76 x 1.50	= 929.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่าค้ำทับ =	85.77	บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุนวัสดุหินคลุก =	1,015.41	บาท/ลบ.ม.

1.3 วัสดุลูกรัง (หนา

15 ซม.)	0.15			
		ค่าขุด-ขน =	31.47	บาท/ลบ.ม.
		ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขนส่ง =	80.38	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	31.47 + 80.38	= 111.85 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60	=	111.85 x 1.60	= 178.96 บาท/ลบ.ม.
		ค่าค้ำทับ =	54.04	บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุนวัสดุลูกรัง =	233.00	บาท/ลบ.ม.

1.4 Selected Material A หนา

25 ซม.)	0.25			
		ค่าขุด-ขน =	31.47	บาท/ลบ.ม.
		ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง =	74.38	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	31.47 + 74.38	= 105.85 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60	=	105.85 x 1.60	= 169.36 บาท/ลบ.ม.
		ค่าค้ำทับ =	54.04	บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุน Selected Material "A" =	223.40	บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 48.44 + (1,015.41x0.20) + (233.00x0.15)+ (223.40x0.25) = 538.24 บาท/ลบ.ม.
0.60

2. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าค้ำ	=	198.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 167 กม.	=	421.76	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	619.76	บาท / ลบ.ม.

3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าปูนซีเมนต์ BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,427.13	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.64	บาท/ตัน	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.25	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70%	=	(3.7 / 100) x 2.25 x 0.20	= 0.0166	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์	=	0.0166 x 2,427.13	= 40.29	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	40.29 + 35.64	= 75.93	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน วัสดุหรือไหล่ทางแอสฟัลท์เดิมกองเก็บตามที่กำหนด	=	75.93	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) สำหรับการจัดทำราคา
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม (JOB MIXED DESIGN)

4. PRIME COAT

ค่ายาง EAP ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	30,678.74	บาท / ตัน
อัตราการใช้จ่าย 0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =	0.80 x (30,678.74 / 1,000)	= 24.54 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	7.02	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน PRIME COAT =	31.56	บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	24,307.52	บาท / ตัน
อัตราการใช้จ่าย 0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =	0.30 x (24,307.52 / 1,000)	= 7.29 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	6.81	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน TACK COAT =	14.10	บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - ฤๅษี ตอน 1

ระหว่าง กม. 26+000 - กม. 29+327

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

(๗ ธ.ค. ๒๕๖๔)

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.68

บาท / ลิตร

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
	ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นตง =	25,412.08 x 0.047 =	1,194.37 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	523.02 x 0.740 =	387.03 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		361.64 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 14.69 x 1.00 x 8.33 =		122.37 บาท/ตัน ค่าปู 14.69 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,098.48 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	= 2,098.48 / 8.33 =		251.92 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
	ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นตง =	25,412.08 x 0.048 =	1,219.78 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	530.02 x 0.740 =	392.21 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		361.64 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 11.52 x 1.00 x 8.33 =		95.96 บาท/ตัน ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,102.66 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	= 2,102.66 / 8.33 =		252.42 บาท/ตร.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่

1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ควั่ววัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าถูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งควั่ววัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

9. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

24.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
6	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
	รวมทั้งสิ้น				38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 120 วัน

คำนวณ = 38,385.00 x 120 / 1,095.00 = 4,206.58 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 4,206.58 บาท/แห่ง