

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2565
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตีเขยโรงส้ม - ซ้องสามหม้อ ตอน 1 ระหว่าง กม. 147+531 (RT.) - กม. 151+875 (RT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างโดยการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ๑๐๓ แล้วทำการ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING และทำการก่อสร้าง

ชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางกำหนด ณ วันที่

- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

เป็นเงิน 24,999,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตั้งปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทอ.7

7.3 อธิวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทอ.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทอ.7

7.5 สมศักดิ์ ทิมพารณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีเมกาโรจัน - ช่องสามหมอ ตอน 1
 ระหว่าง กม. 147+531 (RT.) - กม. 151+875 (RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (4.344 กม.)
 นามบัตรราคา 28.56 บาท / ลิตร

บริษัท ซี.ที. ไซส์

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตั้งกำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	17,376.00	ตร.ม.	13.12	227,973.12	1.2491	16.39	284,097.60	16.35	284,097.60
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	17,376.00	ตร.ม.	75.50	1,311,888.00	1.2491	94.31	1,638,556.80	94.30	1,638,556.80
3	TACK COAT	51,432.00	ตร.ม.	14.09	724,676.88	1.2491	17.60	905,203.20	17.60	905,203.20
4	PRIME COAT	17,376.00	ตร.ม.	31.54	548,039.04	1.2491	39.40	683,745.60	39.35	683,745.60
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	17,376.00	ตร.ม.	242.80	4,218,892.80	1.2491	303.28	5,251,896.00	302.25	5,251,896.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	51,432.00	ตร.ม.	243.30	12,513,405.60	1.2491	303.91	15,578,752.80	302.90	15,578,752.80
7	THERMOPLASTIC PAINT	1,672.00	ตร.ม.	313.00	523,336.00	1.2491	390.97	651,578.40	389.70	651,578.40
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	LS		4,337.42	4,337.42	1.2491	5,417.87	5,169.60	5,169.60	5,169.60
				รวมต้นทุนทั้งหมด				20,072,548.86		24,999,000.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% + เงินล่วงหน้า 15% + เงินประกันค่างานหัก 10%)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2494
 ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2165
 ค่างานต้นทุน 20.0725 ลบ. F = 1.2491

คณะกรรมการราคากลางเห็นสมควรกำหนดราคา
 24,999,000.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ
 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเกรียงศักดิ์ ตันปีระกุล)
 รศ.ทต.72

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสมันต์ เจริญวงศ์)
 ว.ทต.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 ว.ทต.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายอรุณชัย อินทร์สิงห์)
 ว.ทต.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสมศักดิ์ พิมพ์กรณ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.พล.๗, พท.พล.๗

เห็นควรสั่งในรายการฯ ไม่เกิน ๒๔,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเมื่อ

- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้วันเดือน ๐.๑เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

28.56

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.43 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากห้วง

1.51 บาท/ตัน

3.40 บาท/ลบ.ม.

2.11 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งเพิ่ม-ลง	รวม
1	วัสดุคัดเลือก "๓"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.15	-	51.15
2	คูกรูรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	40.00	21.15	-	61.15
3	หินคลุก	ศิลากรูบุรี	รถ 10 ล้อลากห้วง	105 กม.	ลบ.ม.	198.00	289.91	-	487.91
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลากรูบุรี	รถ 10 ล้อลากห้วง	105 กม.	ลบ.ม.	207.00	221.97	-	428.97
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลากรูบุรี	รถ 10 ล้อลากห้วง	105 กม.	ลบ.ม.	200.00	221.97	-	421.97
6	PORTLAND CEMENT TYPE I	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากห้วง	246 กม.	ตัน	1,980.00	371.46	50	2,401.46
7	PORTLAND CEMENT TYPE I	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากห้วง	26 กม.	ตัน	2,329.91	55.60	50	2,435.51
7	ยาง EAP	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากห้วง	374 กม.	ตัน	30,063.33	564.74	25	30,653.07
8	ยาง CRS - 2	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากห้วง	374 กม.	ตัน	24,196.67	564.74	25	24,786.41
9	ยาง AC 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากห้วง	374 กม.	ตัน	24,786.67	564.74	35	25,386.41
10	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากห้วง	159 กม.	ตัน	32,800.00	239.72	25	33,064.72
11	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากห้วง	159 กม.	ตัน	27,400.00	239.72	25	27,664.72
12	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากห้วง	159 กม.	ตัน	26,800.00	239.72	35	27,074.72
13	ยาง EAP	BITUMEN	รถ 10 ล้อลากห้วง	374 กม.	ตัน	33,400.00	564.74	25	33,989.74
14	ยาง CRS - 2	BITUMEN	รถ 10 ล้อลากห้วง	374 กม.	ตัน	28,000.00	564.74	25	28,589.74
15	ยาง AC 60/70	BITUMEN	รถ 10 ล้อลากห้วง	374 กม.	ตัน	27,400.00	564.74	35	27,999.74
16	ยาง EAP	ZOLA	รถ 10 ล้อลากห้วง	424 กม.	ตัน	31,400.00	640.24	25	32,065.24
17	ยาง CRS - 2	ZOLA	รถ 10 ล้อลากห้วง	424 กม.	ตัน	23,600.00	640.24	25	24,265.24
18	ยาง AC 60/70	ZOLA	รถ 10 ล้อลากห้วง	424 กม.	ตัน	26,300.00	640.24	35	26,975.24

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม 0.05 ม.	=	12.22	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = $11.29 \times 1.60 \times 0.05$	=	0.90	บาท/ตร.ม.
รวม = $12.22 + 0.90$	=	13.12	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = <u>13.12</u> บาท/ตร.ม.			

2. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ค่าปูนซีเมนต์ BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,401.46	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.64	บาท/ตัน	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.25	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70%	=	$(3.7 / 100) \times 2.25 \times 0.20$	= 0.0166	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์	=	$0.0166 \times 2,401.46$	= 39.86	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	$39.86 + 35.64$	= 75.50	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน ขุดหรือโหล่ทางแอสฟัลต์เดิมกองเก็บตามที่กำหนด	=	75.50	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) สำหรับการจัดทำราคากลาง
 ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม (JOB MIXED DESIGN)

3. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและเงินเพิ่ม-ลง	=	24,265.24	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง = $0.30 \times (24,265.24 / 1,000)$	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	6.81	บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุน TACK COAT =		<u>14.09</u>	บาท/ตร.ม.	

4. PRIME COAT

ค่าช่าง EAP ค่าขนส่งและเงินเพิ่ม-ลง	=	30,653.07	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง = $0.80 \times (30,653.07 / 1,000)$	=	24.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	7.02	บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุน PRIME COAT =		<u>31.54</u>	บาท/ตร.ม.	

คำนวณราคาเมื่อ

- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล ๐. เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

28.56 บาท / ลิตร

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
	ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,386.41 x 0.047 =	1,193.16 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	421.97 x 0.740 =	312.26 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		361.64 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	= 14.69 x 1.00 x 8.33 =		122.37 บาท/ตัน ค่าปู 14.69 บาท/ตร.ม.
	รวม =		2,022.50 บาท/ตัน
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	2,022.50 / 8.33 =	242.80 บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
	ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,386.41 x 0.048 =	1,218.55 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	428.97 x 0.740 =	317.43 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		361.64 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	= 11.52 x 1.00 x 8.33 =		95.96 บาท/ตัน ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.
	รวม =		2,026.65 บาท/ตัน
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,026.65 / 8.33 =	243.30 บาท/ตร.ม.

7. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่

1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าสี Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

8. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

24.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 6)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาบ๊วยเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
6	สีดีเอ็น cool paint	60.00	ชุด	92.00	5,520.00
	รวมทั้งสิ้น				39,579.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 120 วัน

ค่างาน = 39,579.00 x 120 / 1,095.00 = 4,337.42 บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 4,337.42 บาท/แห่ง