แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.19+565กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 มกราคม 2565 เป็นเงิน 14,999,947.42 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

7.2 กุลดิลก หาญภักดีปฏิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท. กรุงเทพ

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

11 มกราคม 2565 14:52:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	24,350.000	15.22	370,607.00	1.3189	20.07	488,793.57
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	2,650.000	20.06	53,159.00	1.3189	26.45	70,111.40
3	3. TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,400.000	20.79	29,106.00	1.3189	27.41	38,387.90
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	27,000.000	11.71	316,170.00	1.3189	15.44	416,996.61
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	354.000	1,901.50	673,131.00	1.3189	2,507.88	887,792.47
6	6. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	27,000.000	326.50	8,815,500.00	1.3189	430.62	11,626,762.95
7	7. GEOCOMPOSITE	ตร.ม.	1,345.000	233.34	313,842.30	1.3189	307.75	413,926.60
8	8. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	22.000	19,422.82	427,302.04	1.3189	25,616.75	563,568.66
9	9. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,263.000	292.67	369,642.21	1.3189	386.00	487,521.11
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	4,614.57	4,614.57	1.3189	6,086.15	6,086.15
							รวมราคากลาง	14,999,947.42

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

11 มกราคม 2565 14:52:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

(ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กุลดิลก หาญภักดีปฏิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ทิพยธารา จิรเจริญสมบัติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมงคล นวลเกลี้ยง)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

11 มกราคม 2565

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

อัตราการทำงาน	=	6,468.00 ตร.ม. ต่อวัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 5 ซม.	=	12.910 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 10 กม.	=	36.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	2.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.760 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	15.22 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

อัตราการทำงาน	=	5,544.00 ตร.ม. ต่อวัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 10 ซม.	=	15.070 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 10 กม.	=	36.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	5.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	20.780 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	20.06 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24.050 บาท	=	24.050 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 25 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.060 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.110 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.60 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.60 ลิตร/ตร.ม.	=	14.466 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานราดยางแทคโคต	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	21.616 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	20.79 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24.050 บาท	=	24.050 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 25 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.060 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	24.110 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร / ตร.ม.	=	5.063 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานราดยางแทคโคต	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.213 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	11.71 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000 ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 24,708.450	=	1,210.714 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 380.680	=	281.703 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	376.620 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.120 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแทคโคต) = งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต = 12.200 x 1.000 x 8.330	=	101.626 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,971.783 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,901.50 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 38,493.450	=	1,924.672 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 504.270	=	373.159 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลทคอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลทติกคอนกรีต = 376.620 x 1.100	=	414.282 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.120 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โคต พิมพ์ 2 = งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต = 12.200 x 1.000 x 8.330 x 1.100	=	111.788 บาท/ตัน (บนผิวแทคโคต)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,825.021 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	339.138 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	326.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 GEOCOMPOSITE

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid Weight)	=	320.000 กรัม/ตร.ม.
แผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid)	=	220.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	0.017 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid) (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	22.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	242.017 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	242.017 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	233.34 บาท/ตร.ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิมพร้อมขนทิ้ง 1.000 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
Non-Shrink Concrete 0.336 ลบ.ม. @ 15,000.000	=	5,040.000 บาท
เหล็กเสริม 21.250 กก. @ 27.430	=	582.887 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.531 กก. @ 30.920	=	16.418 บาท
ไม้แบบ (1) 2.070 ตร.ม. @ 343.420	=	710.879 บาท
ฝาบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบฝา 1.000 ฝา @ 11,000.000	=	11,000.000 บาท
ค่าเช่ารถยกฝาบ่อ 1.000 คัน @ 3,664.000	=	1,832.000 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
สีกันสนิม 1 ชั้น สีน้ำมัน 2 ชั้น 1.305 ตร.ม. @ 123.000	=	160.515 บาท
ค่างานต้นทุน	=	20,082.699 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	19,422.82 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	292.67 บาท/ตร.ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 4 ชุด 2.700 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,944.700 บาท
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตก.2) 90x90 4 ชุด 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
3.ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.4) 90x240 2 ชุด 4.320 ตร.ม. @ 1,461.000	=	6,311.520 บาท
4.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 60x180 2 ชุด 2.160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) 90x90 2 ชุด 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
6.ป้ายเตือนช่องจราจรปิดซ้าย 90x180 2 ชุด 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
7.ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย 90x90 2 ชุด 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
8.ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร (ตก.21) 90x90 2 ชุด 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
9.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด. @ 1,115.000	=	12,265.000 บาท
10.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง. @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
11.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 80x120 2 ชุด 1.920 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,805.120 บาท
12.แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก 1"x1"x2 มม.แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post) 30.000 ชุด. @ 46.000	=	1,380.000 บาท
13.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60.000 ม. @ 53.000	=	3,180.000 บาท
14.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 90x180 2 ชุด 3.240 ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	57,419.480 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,784.956 บาท/ชุด.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	4,614.57 บาท/ชุด.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.19+565กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม.
สาย 31	
ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก ชั้น	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	29.84	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,630.00	28.00	43.45	35.00	0.00	24,708.45	ธ.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	38,400.00	28.00	43.45	50.00	0.00	38,493.45	ธ.ค. 2564	
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,050.00	25.00	38.86	25.00	0.00	24,113.86	ธ.ค. 2564	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประ	ตัน	2,080.00	90.00	138.30	50.00	0.00	2,268.30	ต.ค. 2564	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน ถึง ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่างกม.19+565 ถึง กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.19+565กม.21+466 ทางขนาน ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,000 ตร.ม.

สาย 31

ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 29.84 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ภท1บรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอสีแดง*	ตัน	2,080.00	90.00	138.30	50.00	0.00	2,268.30	ต.ค. 2564	
5	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	255.00	116.00	249.27	0.00	0.00	504.27	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	140.00	112.00	240.68	0.00	0.00	380.68	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
7	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	30.92	0.00	0.00	0.00	0.00	30.92	ธ.ค. 2564	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,800.00	25.00	38.86	0.00	0.00	25,838.86	ต.ค. 2564	

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค