

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0902 ตอน ส้าน้ำพาน - นองผ้าอ้อม ตอน 2
 ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนี้เสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,200.00	114.83	137,796.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,000.00	2.07	12,420.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,742.00	59.24	162,436.08
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	285.00	65.14	18,564.90
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	442.89	44,289.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,745.00	187.15	1,075,176.75
7	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,540.00	156.85	241,549.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,885.00	270.01	778,978.85
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,785.00	377.66	1,051,783.10
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,540.00	701.29	1,781,276.60
11	COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์	SQ.M.	24,378.00	20.76	506,087.28
12	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	12,445.00	91.22	1,135,232.90
13	PRIME COAT	SQ.M.	24,905.00	37.39	931,197.95
14	TACK COAT	SQ.M.	24,744.00	12.89	318,950.16
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	10.00	2,761.57	27,615.70
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	24,905.00	331.70	8,260,988.50
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	24,654.00	331.51	8,173,047.54
18	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 659+268.000 SIZE 2(2.40 x 2.10)	M.	28.00	60,544.39	1,695,242.92
19	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 659+662.000 SIZE 2(2.40 x 2.10)	M.	28.00	60,544.39	1,695,242.92
20	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	30.00	3,072.61	92,178.30
21	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,200.00	765.94	919,128.00
22	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,930.00	150.65	290,754.50
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	10.00	22,034.97	220,349.70
24	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	377.00	379.92	143,229.84
25	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	502.00	379.92	190,719.84
26	CURB MARKING	SQ.M.	413.00	145.63	60,145.19
27	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1	SET	1.00	10,795.55	10,795.55
28	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	24,822.93	24,822.93

รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน

30,000,000.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

30,000,000.00

บาท

สามสิบล้านบาทถ้วน

ลงนามกรรมการ
 (นายปรัชญา นารตน้ำพอง)
 รส.ทล.8.2

ลงนามกรรมการ
 (นายชัยรัชต์ ดลวยศรี)
 วบ.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายภูวสิทธิ์ เขื่อนชัยตระกูล)
 วท.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสุรชัย สิงห์สาธร)
 วว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายณัฐพงศ์ หงษ์ทวี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

30,000,000.00

บาท

(นายชัยรัชต์ พรหมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

12/10/2565

เอกสาร "ก"

แขวงหลวงพระบาง

รายละเอียดราคาประมาณการ

ID : 657088

1.งานช่างช่างโยธา
 1. งานช่างโยธา
 รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควมคุม 0902 ตอน ลำน้ำพาน - ท้องน้ำอ้อม ตอน 2
 ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900
 ปริมาณงาน 1 ลิท
 (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. วันที่ 7 ม.ค. 65)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,200.00	94.62	113,544.00	1.2337	114.83	114.83	137,796.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,000.00	1.72	10,320.00	1.2337	2.07	2.07	12,420.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,742.00	48.85	133,946.70	1.2337	59.24	59.24	162,436.08
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	285.00	53.73	15,313.05	1.2337	65.14	65.14	18,564.90
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	364.85	36,485.00	1.2337	442.89	442.89	44,289.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,745.00	154.22	885,993.90	1.2337	187.15	187.15	1,075,176.75
7	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,540.00	129.25	199,045.00	1.2337	156.85	156.85	241,549.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,885.00	222.48	641,854.80	1.2337	270.01	270.01	778,978.85
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,785.00	311.12	866,469.20	1.2337	377.66	377.66	1,051,783.10
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,540.00	577.76	1,467,510.40	1.2337	701.29	701.29	1,781,276.60
11	COLD MILLING 10 CM DEEP (AVERAGE) หนา 10 ซม. ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงหลวงพาดง	SQ.M.	24,378.00	17.11	417,107.58	1.2337	20.76	20.76	506,087.28
12	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	12,445.00	75.20	935,864.00	1.2337	91.22	91.22	1,135,232.90
13	PRIME COAT	SQ.M.	24,905.00	30.85	768,319.25	1.2337	37.39	37.39	931,197.95
14	TACK COAT	SQ.M.	24,744.00	10.67	264,018.48	1.2337	12.89	12.89	318,950.16
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	10.00	2,274.94	22,749.40	1.2337	2,806.50	2,806.50	27,615.70
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	24,905.00	273.25	6,805,291.25	1.2337	331.70	331.70	8,260,988.50
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON JACK COAT	SQ.M.	24,654.00	273.10	6,733,007.40	1.2337	336.90	336.90	8,173,047.54
18	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 659+268.000 SIZE 2(2.40 x 2.10)	M.	28.00	50,811.65	1,422,726.20	1.2109	61,529.50	60,544.39	1,695,242.92
19	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 659+662.000 SIZE 2(2.40 x 2.10)	M.	28.00	50,811.65	1,422,726.20	1.2109	61,529.50	60,544.39	1,695,242.92
20	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	30.00	2,531.09	75,932.70	1.2337	3,072.61	3,072.61	92,178.30
21	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,200.00	631.00	757,200.00	1.2337	778.40	765.94	919,128.00
22	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,930.00	124.17	239,648.10	1.2337	150.65	150.65	290,754.50
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	10.00	18,151.57	181,515.70	1.2337	22,393.50	22,034.97	220,349.70

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
24	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT		377.00	313.00	118,001.00	1.2337	379.92	143,229.84	
25	THERMOPLASTIC WHITE PAINT		502.00	313.00	157,126.00	1.2337	379.92	190,719.84	
26	CURB MARKING		413.00	120.00	49,560.00	1.2337	145.63	60,145.19	
27	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1	SET	1.00	8,893.00	8,893.00	1.2337	10,795.55	10,795.55	
28	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	20,456.83	20,456.83	1.2337	24,822.93	24,822.93	
รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง								30,000,000.00	
รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							ปรับยอด		
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด								30,000,000.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	24,770,625	FACTOR F 40%	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2337	1.2337	1.2337
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	24,770,625	FACTOR F 40%	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2262	1.2102	1.2109	1.2109	

ลงนาม
 (นายปรัชญา นารัตนาพงษ์)
 รต.ทล.8.2

ลงนาม
 (นายชัยธวัช ฉลวยศรี)
 วบ.ทล.8

ลงนาม
 (นายภูวสิทธิ์ เขื่อนชัยตระกูล)
 วพ.ทล.8

ลงนาม
 (นายสุรชัย สิงห์สาธิต)
 วว.ทล.8

ลงนาม
 (นายณัฐพงศ์ พงษ์ทวี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0902 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม ตอน 2

ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 29.56 บาท/ลิตร วันที่ 7 ม.ค. 65

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	=	10	ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	1.60	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 1.6 x 1.7	=	2.72	ลบ.ม.	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	500	บาท/ลบ.ม.	
ค่าหุบคอนกรีต	=	1.6 x 500		= 800.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ต้นและตัก (หินผุ)	=	2.72 x 39.91		= 108.55 บาท
ขนทิ้ง 2 กม.	=	2.72 x 13.86		= 37.69 บาท
				รวม = 946.24 บาท
ค่างานต้นทุน				= 94.62 บาท/ม.
END				

2 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				= 1.72 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				= 1.72 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				= 21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.2	บาท/ลบ.ม.	
ขนทิ้ง 2 กม.	=	13.86	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	22.06	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	=	22.06 x 1.25		= 27.57 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 48.85 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	1.25			
END				

4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				= 21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.2	บาท/ลบ.ม.	
ขนทิ้ง 2 กม.	=	13.86	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	22.06	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	=	22.06 x 1.25		= 27.57 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 48.85 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
ค่างานต้นทุน				= 53.73 บาท/ลบ.ม.
END				

5 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				= 21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.2	บาท/ลบ.ม.	
ขนทิ้ง 2 กม.	=	13.86	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	22.06	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	=	22.06 x 1.25		= 27.57 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 48.85 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวม 1.1				= 53.73 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0902 ตอน ลำน้ำพาน - ท้องฟ้าอ้อม ตอน 2

ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900

น้ำมันซีเมนต์หน้าปัด ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 29.56 บาท/ลิตร วันที่ 7 ม.ค. 65

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	70.57	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	160.34	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 160.34×1.6	=	256.54	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.	
รวม 1.2	=	311.12	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	364.85	บาท/ลบ.ม.	
END				

6 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	67.96	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 67.96×1.6	=	108.73	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด	=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.49	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	154.22	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	154.22	บาท/ลบ.ม.	

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

7 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	67.96	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 67.96×1.4	=	95.14	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	34.11	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	129.25	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	129.25	บาท/ลบ.ม.	

END

8 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.17	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	104.94	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 104.94×1.6	=	167.90	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	222.48	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	222.48	บาท/ลบ.ม.	

END

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	70.57	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	160.34	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 160.34×1.6	=	256.54	บาท/ลบ.ม.	

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0902 ตอน ลำน้ำพาน -หนองผ้าอ้อม ตอน 2

ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 29.56 บาท/ลิตร วันที่ 7 ม.ค. 65

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	311.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	311.12	บาท/ลบ.ม.
END			

10 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 20 กม.	=	70.57	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	160.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 160.34 x 1.6	=	256.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4 % = 80.00 กก. @ 2.22	=	177.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 5,325	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรง)	=	43.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง)	=	45.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	577.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	577.76	บาท/ลบ.ม.
END			

11 COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่

ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	14.49	บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 3 กม.	=	16.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	2.62	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.11	บาท/ตร.ม.
END			

12 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(พื้นที่เดิม Soil Cement)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.82	บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)	=	2,000	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	% = (- %/100) x γd	=	-	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	25,572.06	บาท/ตัน	
	=	-	บาท/ตร.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	% = (3.40 %/100) x γd x 0.20	=	0.013600	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,224.29	บาท/ตัน	
	=	30.25	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	(45.69) x 0.20	=	9.13	บาท/ตร.ม.
		=	9.13	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	75.20	บาท/ตร.ม.	
END				

13 PRIME COAT

(บนพื้นที่ทาง)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	23.70	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรอมีโค้ด)	=	7.15	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	30.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.85	บาท/ตร.ม.
END			

14 TACK COAT

(บน)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	3.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)	=	6.93	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.67	บาท/ตร.ม.
END			

15 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =

ตัน

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0902 ตอน ลำน้ำพาน - หนองค้าอ้อม ตอน 2

ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ภาพลื่นรุ้ ราคา 29.56 บาท/ลิตร วันที่ 7 ม.ค. 65

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	25,572.06	=	1,278.60
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	701.28	=	518.94
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	372.43
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.10
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.				=	96.87
=	11.63	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,274.94
ค่างานต้นทุน				=	2,274.94
END					

16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	25,572.06	=	1,253.03
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	701.28	=	518.94
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.10
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	123.70
=	14.85	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,276.20
ค่างานต้นทุน	2,276.20	/	8.33	=	273.25
END					

17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	25,572.06	=	1,278.60
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	701.28	=	518.94
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.10
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	96.87
=	11.63	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,274.94
ค่างานต้นทุน	2,274.94	/	8.33	=	273.10
END					

18 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 659+268.000 SIZE 2(2.40 x 2.10)

ยาว 10.00 ม.

มุม SKEW องศา	ดินถมหลังท่อสูง 0.00 - 0.30 เมตร				
ขุดดิน	256.138	ลบ.ม. @	48.85	=	12,512.34
คอนกรีตหยาบ	11.886	ลบ.ม. @	1,934.40	=	22,992.27
ทรายบดอัด	7.860	ลบ.ม. @	489.38	=	3,846.52
คอนกรีต CLASS D	64.120	ลบ.ม. @	2,134.19	=	136,844.26
เหล็กเสริม	4,493.976	กก. @	29.09	=	130,734.84
ลวดผูกเหล็ก	88.644	กก. @	30.92	=	2,740.87
ไม้แบบ (3)	275.720	ตร.ม. @	480.31	=	132,431.07
นั่งร้าน		LS.		=	63,395.36
ขนส่งเครื่องมือ		LS.		=	-
โรงงาน		LS.		=	-
หุบกอนกรีตโครงสร้างเดิม		ลบ.ม. @	553.77	=	-
สะพานเบียง		ม. @		=	-
ทางเบียง		ม. @		=	-

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0902 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม ตอน 2

ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 29.56 บาท/ลิตร วันที่ 7 ม.ค. 65

ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม.	@		=	-	บาท
JOINT FILLER	5.400	ตร.ม.	@	400.00	=	2,160.00	บาท
JOINT SEALER	10.200	ม.	@	45.00	=	459.00	บาท
รวม					=	508,116.53	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	508,116.53	/		10.00	=	50,811.65	บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. 659+268.000 SIZE 2(2.40 x 2.10) ยาว 10.00 ม.

เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	38.00	ต้น	@	160.00	=	6,080.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	54.39	ลบ.ฟ.	@	841.12	=	45,748.51	บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10 %					=	5,182.85	บาท
ค่าแรง	48.00	ตร.ม.	@	133.00	=	6,384.00	บาท
รวม					=	63,395.36	บาท
END							

19 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 659+662.000 SIZE 2(2.40 x 2.10) ยาว 10.00 ม.

มุม SKEW _____ องศา ดินถมหลังต่องสูง 0.00 - 0.30 เมตร

ขุดดิน	256.138	ลบ.ม.	@	48.85	=	12,512.34	บาท
คอนกรีตหยาบ	11.886	ลบ.ม.	@	1,934.40	=	22,992.27	บาท
ทรายบดอัด	7.860	ลบ.ม.	@	489.38	=	3,846.52	บาท
คอนกรีต CLASS D	64.120	ลบ.ม.	@	2,134.19	=	136,844.26	บาท
เหล็กเสริม	4,493.976	กก.	@	29.09	=	130,734.84	บาท
ลวดผูกเหล็ก	88.644	กก.	@	30.92	=	2,740.87	บาท
ไม้แบบ (3)	275.720	ตร.ม.	@	480.31	=	132,431.07	บาท
นั่งร้าน		LS.			=	63,395.36	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.			=	-	บาท
โรงงาน		LS.			=	-	บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม		ลบ.ม.	@	553.77	=	-	บาท
สะพานเบี่ยง		ม.	@		=	-	บาท
ทางเบี่ยง		ม.	@		=	-	บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม.	@		=	-	บาท
JOINT FILLER	5.400	ตร.ม.	@	400.00	=	2,160.00	บาท
JOINT SEALER	10.200	ม.	@	45.00	=	459.00	บาท
รวม					=	508,116.53	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	508,116.53	/		10.00	=	50,811.65	บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. 659+662.000 SIZE 2(2.40 x 2.10) ยาว 10.00 ม.

เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	38.00	ต้น	@	160.00	=	6,080.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	54.39	ลบ.ฟ.	@	841.12	=	45,748.51	บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10 %					=	5,182.85	บาท
ค่าแรง	48.00	ตร.ม.	@	133.00	=	6,384.00	บาท
รวม					=	63,395.36	บาท
END							

20 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3

ขุดดิน	0.00	ลบ.ม.	@	48.85	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	1,900.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	121.09	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,531.09	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,531.09	/ 1			=	2,531.09	บาท/ม.

หมายเหตุ
 ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น
 ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท
 ค่าขนส่ง 28 กม. = (70.07 x 13) + 300

หน้าที 5 จาก 7 = 1,210.91 บาท/เทียวค่าขนส่ง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0902 ตอน ลำน้ำพาน - นองผ้าอ้อม ตอน 2

ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 29.56 บาท/ลิตร วันที่ 7 ม.ค. 65

เฉลี่ย = 1,210.91 / 10 = 121.09 บาท/ม.

END

21 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ชุดติดตั้งพื้นที่	1.250 ลบ.ม.	@	99.00	=	123.75 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600 ลบ.ม.	@	2,032.10	=	3,251.36 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม.	@	320.41	=	2,934.95 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	6,310.06 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,310.06 / 10			=	631.00 บาท/ม.

END

22 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	350.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	8.20 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	139.38 บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	497.58 บาท/ลบ.ม.			
ส่วนยุบตัว $497.58 \times 1.4 \times 90\%$				=	626.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%				=	31.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING				=	658.79 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,721.60	=	91.24 บาท
เหล็กเสริม RB6	0.000 กก.	@	30.86	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	30.92	=	- บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	658.79	=	32.93 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	124.17 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	124.17 / 1.000			=	124.17 บาท/ตร.ม.

END

23 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	12,330.00			=	2,466.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	11,980.00			=	4,792.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	บาท
สายไฟฟ้า NYY หรือ CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	42.00 ม.	@	140.00	=	5,880.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	40.00 ม.	@	6.02	=	240.80 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม.	@	65.00	=	- บาท
ชุดวางสายไฟ	40.00 ม.	@	97.00	=	3,880.00 บาท
GROUND ROD				=	360.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				=	บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	54.00	=	2.26 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	บาท
ค่างานต้นทุน				=	18,151.57 บาท/ต้น

END

24 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	หน้าที 8.500 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0902 ตอน ลำน้ำพาน - ท้องคำอ้อม ตอน 2

ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 29.56 บาท/ลิตร วันที่ 7 ม.ค. 65

- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง

- ตร.ม. @ 15
ค่างานต้นทุน

= - บาท/ตร.ม.
= 313.00 บาท/ตร.ม.

END

25 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 570 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

6.00 กก. @ 42.00

= 252.00 บาท/ตร.ม.

- ค่าลูกแก้ว

0.40 กก. @ 60.00

= 24.00 บาท/ตร.ม.

- ค่า Primer (การรองพื้น)

1.00 ตร.ม. @ 24.00

= 24.00 บาท/ตร.ม.

- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)

1.00 ตร.ม. @ 13.00

= 13.00 บาท/ตร.ม.

- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง

- ตร.ม. @ 15
ค่างานต้นทุน

= - บาท/ตร.ม.
= 313.00 บาท/ตร.ม.

END

26 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมัน

1.00 ตร.ม. @ 100.00

= 100.00 บาท

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา

1.00 ตร.ม. @ 20.00

= 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน

= 120.00 บาท/ตร.ม.

END

27 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1

ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	158.00	7,900.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		ชุด	1,495.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	953.00	7,624.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า		ชุด	167.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	255.00	5,100.00
7	CONCRETE BARRIER		ม.	2,437.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,614.00	3,228.00
10	สีดีเส้น COOL PAINT		ตร.ม.	100.00	-
รวมทั้งสิ้น					53,358.00
คิดให้ 180 วัน = 6.00 เดือน เป็นเงิน					8,893.00

END

28 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ ๑

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	158.00	7,426.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		ชุด	1,495.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	953.00	14,295.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	167.00	10,020.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		ชุด	255.00	-
7	CONCRETE BARRIER		ม.	2,437.00	-
8	สัญญาณธง		ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,614.00	3,228.00
10	สีดีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	100.00	25,500.00
รวมทั้งสิ้น					122,741.00
คิดให้ 180 วัน = 6.00 เดือน เป็นเงิน					20,456.83

END

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0902 ตอน ลำน้ำพาน - ทองผ้าอ้อม ตอน 2

ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 29.56 บาท/ลิตร วันที่ 7 ม.ค. 65

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete กำลังอัด (CUBE) ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,224.29 = 2,335.50	1,167.75	1,050.98	934.20	817.43	700.65	513.81	1,167.75
2. ทราย 1.20 x 489.38 = 587.26	214.94	229.62	244.30	258.98	273.66	230.79	439.85
3. หิน 1.15 x 816.75 = 939.26	621.79	621.79	621.79	621.79	621.79	791.80	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,502.47	2,400.38	2,236.29	2,134.19	2,032.10	1,934.40	1,721.60

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,224.29 = 2,335.50	747.36	700.65	560.52
2. ทราย 1.20 x 489.38 = 587.26	223.74	175.59	251.93
3. หิน 1.15 x 816.75 = 939.26	768.32	612.40	720.41
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	2,175.42	1,924.64	1,930.86

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,883.18	306.00	2,189.18	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,878.50	391.00	2,269.50	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,962.62	306.00	2,268.62	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	306.00	2,306.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,730.00	391.00	3,121.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,126.17	306.00	2,432.17	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,172.90	306.00	2,478.90	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0902 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม ตอน 2

ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 29.56 บาท/ลิตร วันที่ 7 ม.ค. 65

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,130.84	28	43.45	50.00	-	2,224.29
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,130.84	28	43.45	50.00	-	2,224.29
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,971.97	28	43.45	50.00	-	2,065.42
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	25,800.00	570	877.80	80.00	4,100.00	30,857.80
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	24,966.67	570	877.80	80.00	4,100.00	30,024.47
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	25,033.33	570	877.80	80.00	3,300.00	29,291.13
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	24,533.33	570	877.80	80.00	3,300.00	28,791.13
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	24,833.33	570	877.80	80.00	3,300.00	29,091.13
ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	ตัน	45,166.67	570	877.80	80.00	-	46,124.47
ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	570	-	-	-	30.92
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	40	139.38	-	-	489.38
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	350.00	40	139.38	-	-	489.38
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	245	526.75	-	-	816.75

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0902 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม ตอน 2

ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 29.56 บาท/ลิตร วันที่ 7 ม.ค. 65

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,130.84	28	43.45	50.00	-	2,224.29
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,130.84	28	43.45	50.00	-	2,224.29
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,971.97	28	43.45	50.00	-	2,065.42
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	25,800.00	570	877.80	80.00	4,100.00	30,857.80
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	24,966.67	570	877.80	80.00	4,100.00	30,024.47
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	25,033.33	570	877.80	80.00	3,300.00	29,291.13
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	24,533.33	570	877.80	80.00	3,300.00	28,791.13
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	24,833.33	570	877.80	80.00	3,300.00	29,091.13
ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	ตัน	45,166.67	570	877.80	80.00	-	46,124.47
ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	570	-	-	-	30.92
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	40	139.38	-	-	489.38
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	350.00	40	139.38	-	-	489.38
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	245	526.75	-	-	816.75

รายละเอียดข้อมูลราคาขงและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รห้สงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0902 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้าอ้อม ตอน 2

ระหว่าง กม. 658+645 - กม. 659+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 29.56 บาท/ลิตร วันที่ 7 ม.ค. 65

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	261.00	225	483.75	-	744.75
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	225	483.75	-	701.28
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	225	483.75	-	701.28
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	245	526.75	-	816.75
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,630.00	589	907.06	35.00	25,572.06
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	24,050.00	570	907.06	25.00	24,982.06
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,700.00	570	907.06	25.00	29,632.06

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	841.12	=	252.33 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)	0.30 ต้น @	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	49.07	=	12.26 บาท/ตร.ม.....1
รวม			=	887.07 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1			=	221.77 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	<u>364.76 บาท/ตร.ม.</u>

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1			=	177.41 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	<u>320.41 บาท/ตร.ม.</u>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	76.88	=	76.88 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	841.12	=	252.33 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	49.07	=	12.26 บาท/ตร.ม.
รวม			=	948.95 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด			=	316.32 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	<u>480.31 บาท/ตร.ม.</u>

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
24	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	26.65	570						จากแหล่ง กทม.	
25	แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	กก.	34.25	28						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	
26	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	35.78	28						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	
27	ท่อ PVC Ø 1/2"	ท่อน	55.14	28						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	
28	ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 3	ท่อน	1,900.00	28						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	
29	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	602.80	28						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	
30	สายไฟ NYY 2 x 2.5 mm. ²	ม้วน	4,101.08	570						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	
31	สายไฟ CV 3 x 10 mm. ²	ม้วน	14,000.00	570						จากแหล่ง กทม.	
32	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	364.76	<<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	
33	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	320.41	<<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	

