

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปทุมธานี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง(Improvement of Roadway Geometry)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 2,999,883.51 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประทวน วรวงศ์ชัยกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี *WV*7.2 ชัยยงค์ บุญสนอง กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี *ช*7.3 ธวัฒน์ชัย แก้วทวี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นวนคร รก.ขม.ขท.ปทุมธานี *ธวัฒน์**WV*

ประทวน วรวงศ์ชัยกุล

08 มกราคม 2565 13:29:23

*เป็นรอง**(Signature)*

นายไพจิตร โพธิ์จันทร์

ผอ.ขท. ปทุมธานี *ช*

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4)  
ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง  
ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.000 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	21.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	=	112.210 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	213.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $213.760 \times 1.400$	=	299.264 บาท/ลบ.ม.
บดทับ (บดทับ 75 % )	=	34.117 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	333.381 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	333.38 บาท/ลบ.ม.

10  
ประพนธ์ วรวงศ์ชัยกุล



08 มกราคม 2565 13:29:31

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW R.C. COVER (SIZE 1.80 x 1.30 M.)

ก.งานปรับปรุงบ่อพัก ขนาด 1.80 x 1.30 ม.

ค่าทุบสกัด,ตัดแต่งขอบบ่อเดิม พร้อมขนทิ้ง 1.00 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
คอนกรีต 24 ซม. 2,700.000	=	675.000 บาท
เหล็กเสริม 36.60 กก. @ 29,191.630 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,068.413 บาท
ไม้แบบ (1) 2.72 ตร.ม. @ 342.151	=	930.650 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.91 กก. @ 30.920	=	28.137 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 22.33 กก. @ 709.000 /26.8	=	590.745 บาท
ค่าแรงเชื่อมประกอบ 99.61 กก. @ 7.000	=	697.270 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 7.06 กก. @ 27,959.840	=	197.396 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	4,687.611 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม. )		
คอนกรีต 0.066 ลบ.ม. @ 1,778.020	=	106.681 บาท
เหล็กเสริม 6.61 กก. @ 29,191.630	=	192.956 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.17 กก. @ 30.920	=	7.730 บาท
ไม้แบบ (2) 0.13 ตร.ม. @ 300.321	=	9.009 บาท
เหล็กฉาก L 100 x L 100 x 6 มม. 5.85 กก. @ 2,468.800	=	161.911 บาท
Steel Sleeve 1/8 " 1.6 ม. @ 189.670	=	303.472 บาท
ค่าเชื่อม 48 จุด @ 5.000	=	240.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	2,043.518 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 4,687.611 + 2,043.518	=	6,731.129 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	6,731.12 บาท/EACH

ประทวน วรวงศ์ชัยกุล



08 มกราคม 2565 13:29:31

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.

ปริมาณงาน 4.000

ปริมาตร CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 CM. = 4.000 x 0.350 = 1.400 ลบ.ม.

ปริมาตรรวม = 1.400 ลบ.ม.

1. งานรื้อ Concrete Paving Block (รื้อกอง)

คิด 50% ของค่าปู @ 30 บาท/ตร.ม. 0.500 x 30.000 = 15.000 บาท

2. งานย้ายแผ่น SLAB BLOCK เก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี)

- ดินและตัก x 1.40 = 55.874 บาท

ระยะทาง 2.000 กม. = 1.40 x 13.860 = 19.404 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 90.278 บาท

ค่างานต้นทุน = 90.278 / 4.000 = 22.569 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 22.56 บาท/ตร.ม.

  
ประพนธ์ วรวงศ์ชัยกุล 

08 มกราคม 2565 13:29:31

หน้า 3 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4)  
ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง  
ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B 0.10 ลบ.ม. @ 1,778.020	=	177.802 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 30,024.960	=	173.964 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 30.920	=	4.483 บาท
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 300.321	=	1,261.348 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,617.597 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,617.59 บาท/เมตร

พร  
ประพนธ์ วรวงศ์ชัยกุล 

08 มกราคม 2565 13:29:31

หน้า 4 จาก 7



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4)  
ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง  
ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 5 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.00 ลบ.ม. 30.000	=	120.000 บาท
Slab Block 25 แผ่น @ 32.000	=	800.000 บาท
Motar 0.080 ลบ.ม. @ 1,555.370	=	124.429 บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 50.000	=	200.000 บาท
Lean Concrete 0.20 ลบ.ม. @ 1,372.850	=	274.570 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,518.999 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,518.999 / 4.000	=	379.749 บาท
ค่างานต้นทุน	=	379.74 บาท/ตร.ม.

Mr

ประทวน วรวงศ์ชัยกุล



08 มกราคม 2565 13:29:31

หน้า 5 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

Barrier Curb สูง 0.15 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0 ลบ.ม. 50.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 0.375 ลบ.ม. 1,778.020 = 666.757 บาท

ไม้แบบ (2) 4.00 ตร.ม. @ 300.321 = 1,201.284 บาท

เหล็กเสริม 8.214 กก. 25,800.000 = 211.921 บาท

ค่าเจาะรู 60.00 จุด @ 5.000 = 300.000 บาท


ค่าใช้จ่ายรวม = 2,379.962 บาท

ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม =  $2,379.962 / 10.000$  = 237.996 บาท

ค่างานต้นทุน = 237.99 บาท/เมตร

WV

ประทวน วรวงศ์ชัยกุล



08 มกราคม 2565 13:29:31

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 7 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.900 ชุด 46,484.280	=	3,486.321 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,486.32 บาท

VW

ประทวน วรวงศ์ชัยกุล



08 มกราคม 2565 13:29:31

หน้า 7 จาก 7



### แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตั้งแต่กิโลเมตรที่ 1 ถึง กิโลเมตรที่ 4 (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ทางชุนานตาชายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (บริเวณงาน 2,918 SQ.M.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาากลาง
1	1. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	335,000	333.38	111,682.30	1.3589	453.03	151,765.07
2	2. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW R.C. COVER (SIZE 1.80 X 1.30 M.)	EACH	72,000	6,731.12	484,640.64	1.3589	9,146.91	658,578.16
3	3. REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.	ตร.ม.	2,918,000	22.56	65,830.08	1.3589	30.65	89,456.49
4	4. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	เมตร	72,000	1,617.59	116,466.48	1.3589	2,198.14	158,266.29
5	5. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	2,918,000	379.74	1,108,081.32	1.3589	516.02	1,505,771.70
6	6. MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	1,319,000	237.99	313,908.81	1.3589	323.40	426,570.68
7	7. SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	2,000	3,486.32	6,972.64	1.3589	4,737.56	9,475.12
<b>รวมราคาากลาง</b>								<b>2,999,883.51</b>

  
 ประธาน ราชตัญยกุล  


08 มกราคม 2565 13:29:29

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตำบลคลองหลวง ถึง ประตูน้ําพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางขุนนางตําบลชานโยียง ผลผลิต 1 แห่ง (บริเวณงาน 2,918 SQ.M.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

ประธาน ราชงศย์กุล



08 มกราคม 2565 13:29:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต.กระต๊อบคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306  
ทางชนบททางซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

( ประทวน วรรณชัยกุล )

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

( ชัยยงค์ บุญสนอง )

กรรมการกำหนดราคาากลาง

( รัชชัย แก้วทิวี่ )

กรรมการกำหนดราคาากลาง

ประทวน วรรณชัยกุล

08 มกราคม 2565