



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี
๒๒๓
๑ มี.ค. ๒๕๖๕
๑๓:๐๑

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี โทร. ๐-๓๖๕๘-๒๑๓๖ โทรสาร ๐-๓๖๕๘-๒๑๓๕

ที่ สทล.๑๑ ขท.สิงห์บุรี.๒/ผง./ ๕

วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สิงห์บุรี ผ่าน รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี ที่ คค ๐๖๐๖๗/พ./๘๖๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร ชุมชนแยกทองเลื่อน ตำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๙+๓๘๐ - กม. ๒๐+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑.๑๒๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๔,๙๓๙.๓๑ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ Ww ๗ ประธานคณะกรรมการฯ
(นายพงษ์อมร พจน์เจริญกิจ) รอ.ขท.สิงห์บุรี (ว)

ลงชื่อ ๑๓ คณะกรรมการฯ
(นายศุภโชค นาคเกตุ) ขผ.ขท.สิงห์บุรี

ลงชื่อ ๑๓ คณะกรรมการฯ
(นายยุทธนา ประตู่วงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบตามเสนอ

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

"เอกสาร ก "

แผนทางหลวงสิงห์บุรี

ราคากลาง

1. งานจ้างเหมาค่าจ้าง

โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา
 กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร ขุดขมขยทางเลื่อน ดำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี
 โทนหนหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงสี - ท่าศาล ตอน 1
 ระหว่าง กม.19+380 - กม. 20+500
 ปริมาณงาน 1.120 กิโลเมตร

(วันนับคิดเลขหน้าปัด ป.ค. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 30.04 บาท/ลิตร วันที่ 13-ม.ค.-65)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง		ราคาประมาณตนแบบ	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	16,800.00	1.73	29,064.00	1.2357	2.14	2.14	35,952.00	4.00	67,200.00
2	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	5,000.00	49.27	246,350.00	1.2357	60.88	60.88	304,400.00	56.00	280,000.00
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	920.00	54.20	49,864.00	1.2357	66.97	66.97	61,612.40	61.00	56,120.00
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	20,000.00	155.43	3,108,600.00	1.2357	192.06	192.06	3,841,200.00	198.00	3,960,000.00
5	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,350.00	564.16	3,018,256.00	1.2357	697.13	697.13	3,729,645.50	735.00	3,932,250.00
6	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,530.00	586.62	1,484,148.60	1.2357	724.89	724.89	1,833,971.70	763.00	1,930,390.00
7	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	2,430.00	774.68	1,882,472.40	1.2357	957.27	957.27	2,326,166.10	1,004.00	2,439,720.00
8	งานลาดนอสฟิลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT)	ตร.ม.	10,787.00	30.45	328,464.15	1.2357	37.63	37.63	405,914.81	46.00	496,202.00
9	งานลาดนอสฟิลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	29,127.00	12.14	353,601.78	1.2357	15.00	15.00	436,905.00	14.00	407,778.00
10	งานชั้นรองผิวทางนอสฟิลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ปูนบิโพรโค้ท (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (ใช้ AC 60/70)	ตร.ม.	10,787.00	234.90	2,533,866.30	1.2357	290.27	290.27	3,131,142.49	289.00	3,117,443.00
11	งานชั้นผิวทางนอสฟิลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ปูนบิโพรโค้ท (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ใช้ AC 40/50)	ตร.ม.	29,127.00	256.40	7,468,162.80	1.2357	316.83	316.83	9,228,307.41	310.00	9,029,370.00
12	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	5,600.00	16.00	89,600.00	1.2357	19.77	19.77	110,712.00	19.00	106,400.00
13	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	465.00	91.65	42,617.25	1.2357	113.25	113.25	52,661.25	119.00	55,335.00
14	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF GUARDRAIL)	เมตร	168.00	110.64	18,587.52	1.2357	136.72	136.72	22,968.96	94.00	15,792.00
15	ป้ายจราจรบนแนวสูง (Overhead Sign ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.) ป้ายจราจรบนแนวสูง Super High Intensity Grade(แบบที่ 7 ,แบบที่ 8 และแบบที่ 10) และ Very High Intensity Grade(แบบที่ 9)โดยวิธีการตัด - และ แผ่นเหล็กเกอร์ สัน,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) (ชนิดมีพื้น)	ตร.ม.	69.60	7,068.97	492,000.31	1.2357	8,735.13	8,735.13	607,965.05	9,314.00	648,254.40
16	งานโครงสร้างรับแนบป้าย OVERHEAD (TRUSS SPAN = 25.00 M. FOUNDATION)	แห่ง	2.00	361,014.19	722,028.38	1.2357	446,105.23	446,105.23	892,210.46	271,778.00	543,556.00
17	เสาไฟฟ้าแนบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO EE-105)	ต้น	39.00	27,158.77	1,059,192.03	1.2357	33,560.09	33,560.09	1,308,843.51	33,225.00	1,295,775.00
18	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แนบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	ต้น	27.00	13,890.00	375,030.00	1.2357	17,163.87	17,163.87	463,424.49	15,264.00	412,128.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง		ราคาประมาณตามแผน	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน						
19	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN	แห่ง	2.00	9,100.00	18,200.00	1.2357	11,244.87	11,244.87	22,489.74	12,356.00	24,712.00
20	งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,200.00	318.54	700,788.00	1.2357	393.62	385.00	847,000.00	385.00	847,000.00
21	งานรื้อศาลาเดิม	แห่ง	1.00	5,000.00	5,000.00	1.2357	6,178.50	6,178.50	6,178.50	6,178.00	6,178.00
22	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	1.00	121,386.81	121,386.81	1.2357	149,997.68	149,997.68	149,997.68	151,340.00	151,340.00
23	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	4,265.00	4,265.00	1.2357	5,270.26	5,270.26	5,270.26	7,596.00	7,596.00
24	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ชุด	1.00	170,000.00	-	-	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00	170,000.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด							
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			24,151,545.33				
								รวมค่างานทั้งหมด	29,994,939.31	รวมค่างานทั้งหมด	30,000,539.40
								ปรับยอด	0.00	ปรับยอด	-539.40
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,994,939.31	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	30,000,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.15
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2357

ADT.	ภาวะไม่ปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	FACTOR F งานทาง
-	1.2357	-	1.2357	1.2356

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ..... Ww ๑๗ ประธานกรรมการ
(นายพงษ์ขจรพร หงษ์เจริญกิจ) รบ.ชท.สิงห์บุรี (ว)

ลงชื่อ..... [Signature] กรรมการ
(นายศุภโชค นาคเกตุ) ชม.ชท.สิงห์บุรี

ลงชื่อ..... [Signature] กรรมการ
(นายยุทธนา ประสู่วังษ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ
ลงชื่อ..... [Signature] รบ.ชท.สิงห์บุรี
(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

**โครงการพัฒนาและเชื่อมโคงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา
กิจกรรมย่อยขยายโคงรางวัลจาก 2 โคงเป็น 4 โคงจากราง ชุมชนแสกทองเลื่อน ตำบลบางระจัน อำเภอคำชะโนดจัน จังหวัดสิงห์บุรี**

ในทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกู่ - ท่าเสา ตอน 1

ระหว่าง กม.19+380 - กม. 20+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 30.04 บาท/ลิตร วันที่ 13-ม.ค.-65

1 งานวางป่าและขุดดิน ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาค่าตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.73 บาท / ตร.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	<u>1.73 บาท / ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

- งานวางป่าจุดตอขนาดเล็ก มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานวางป่าจุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และป่าค่น้ำดินเดิมออกด้วย
- งานวางป่าจุดตอขนาดใหญ่ มีการตัดโค่นต้นไม้ จุดตอ ถากถางวัชพืช และ ป่าค่น้ำดินเดิมออกด้วย

2 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด)	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>22.24 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	27.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	<u>49.27 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

- ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
- ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด)	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>22.24 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=	27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>49.27 บาท/ลบ.ม.</u>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแรงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นได้ 10%

รวมค่างาน	=	49.27 x 1.10	=	<u>54.20 บาท/ลบ.ม.</u>
-----------	---	--------------	---	------------------------

4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ขน)	=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.86 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>68.43 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนถมตัว 68.43 x 1.60	=	109.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าดินตั้งรับน้ำใต้ = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	<u>155.43 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

5 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 72 กม.	=	253.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>318.15</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 318.15 x 1.60	=		509.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>564.16 บาท/ลบ.ม.</u>

6 งานรองพื้นทางวัสดุรวมมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (ใช้วัสดุ หินคลุก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66 กม.	=	232.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>332.19</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 332.19 x 1.60	=		531.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>586.62 บาท/ลบ.ม.</u>

7 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (ระบุปริมาณงาน 1.00 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66 กม.	=	232.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>332.19</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 332.19 x 1.50	=		498.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.08 บาท	=		95.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 1.00	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>774.68 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

8 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.70 บาท	=	28.70	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 152 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.26	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	<u>28.96</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ให้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		23.17 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>30.45 บาท/ตร.ม.</u>

9 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24.00 บาท	=	24.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 149 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.26	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	<u>24.26</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ให้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.09 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>12.14 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. ปูนปอโรซีโต้ (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (ใช้ AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0487	ตัน	24,902.05	= 1,182.93 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม.	382.69	= 283.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.28	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 2.28 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5	ชม	1 ← (ทีมที่ 1 = บนมสิวโพธิ์ใต้, ทีมที่ 2 = บนมสิวทกใต้)
=	15.02	x 1.00	x 8.33 = 125.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,956.73	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,956.73	/ 8.33 = 234.90 บาท/ตร.ม.

11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. ปูนบดกได้ (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ใช้ AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0476	ตัน	28,767.42	= 1,389.33 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม.	382.69	= 283.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	383.21	x	= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.28	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 2.28 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5	ชม	2 ← (ทีมที่ 1 = บนมสิวโพธิ์ใต้, ทีมที่ 2 = บนมสิวทกใต้)
=	11.74	x 1.00	x 8.33 x 1 = 97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,135.80	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,135.80	/ 8.33 = 256.40 บาท/ตร.ม.

12 งานปลูกหญ้าบนเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า	=	10.00	บาท/ตร.ม.
ค่ารถปลูก + ค่าขนส่ง	=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + น้ำปุ๋ยรักษา	=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.00	บาท / ตร.ม.

13 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00	กม.		= 21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	54.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 54.94	x 1.25		= 68.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	22.97	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	91.65	บาท/ลบ.ม.

14 งานกำหนดติดตั้งใหม่ส่วนรั้ววางกันดินจราจร (RELOCATION OF GUARDRAIL)

คิดเฉลี่ยเมตรตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดรื้อ	จุด	128	20.00	2,560.00	
2	ค่าขุดหลุมทิ้งเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	20.00	660.00	
3	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
4	ค่า Mortar	ต้น	33	82.00	3,036.00	
5	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	33	34.00	1,122.00	
6	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	6.00	768.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					14,162.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xox / 128)					110.64	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

15 บอร์ดวางบนแนวสูง (Overhead Sign ใช้น้ำหนักเบมัลลอคอลยหนา 3.0 มม.) บอร์ดวางบนแนวสูง Super High Intensity Grade(แบบที่ 7 แบบที่ 8 และแบบที่ 10) และ Very High Intensity Grade(แบบที่ 9)โครงสร้างเหล็ก - แป๊ะ แผ่นสติกเกอร์ พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายจราจรแสงสีต่าง ๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว) (ชนิดมีเฟรม)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.	กก.	41.75	35.00	1,461.25	1,461.25
2	ค่าหนังสือช่าง	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 60x30x2.3 มม.(W=2.98 kg/m.) ซุปดิ่งกะดี่	กก.	14.16	47.72	0.00	675.72
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRSMATIC	ตร.ม.	1.00	3,270.00	3,270.00	3,270.00
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายจราจรสะท้อนแสง	ตร.ม.	0.40	3,270.00	1,308.00	1,308.00
	(คิด 40% ของพื้นที่ที่ 5)					
6	ค่าปรับที่บดราเครื่องหมายความกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ซุปดิ่งกะดี่ (เหล็ก)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	120.00	120.00	120.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					6,383.25	7,068.97

หมายเหตุ - น้ำหนักเบมัลลอคอลยหนา 3 มม. = 25.30 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. เหล็กชุบพรม คิดเมื่อถูกเนื้อ 10%

16 งานโครงสร้างรับแผ่นป้าย OVERHEAD (TRUSS SPAN = 25.00 M, FOUNDATION)

ค่างานต้นทุน = 361,014.19 ตามรายละเอียดประมาณการงานโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะ ความยาวช่วงพาด 25 ม.

17 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE, SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO EE-105)

จำนวน 39 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัดครบชุด(กิ่งเดี่ยว = 10,400 บาท กิ่งคู่ = 11,300 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าวัสดุและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,520.00	3,520.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา รันกับรูปแบบการติดตั้ง)	ม.	37	91.00	3,367.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	7.00	140.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast บิดพับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				25,728.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเรล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซลล์สุริยะ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	3	4,480.00	13,440.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าค้นท่อลอด	ม.	20	840.00	16,800.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				38,640.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				990.77
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 390 บาท กิ่งคู่ 440 บาท	ต้น	1	390.00	390.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด / 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	50.00	50.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				27,158.77
ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				27,158.77
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	39	27,158.77	1,059,192.03
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				

รายละเอียด BREAK DOWN COST

2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		0.00	0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (ในช่วงประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมมาขยายแรงดันไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	จุด	1	167,550.00	167,550.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจตอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		0	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 จุด ต่อ 14 ตารางเมตร)	จุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	1,229,192.03 บาท	ปรับยอด =		1,229,192.03

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 27,158.77 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้าในช่องระหว่างเสาหัว - หัวและสะพานช่วงเสาแล้ว โดยประมาณขนาด 0.20x0.30x0.15 ม. x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างหรือจุดปฏิบัติงาน
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อให้ก่อสร้างตามจุดปฏิบัติงาน ๗
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคเบิลโหวราคาความกระหรงหนาบรีด อามีเซียม สายไฟฟ้า, เิน, พราธ, ปูบซีเมนต์, เหนือการฯ

18 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกระเดื่อง (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % รอง	10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % รอง	5,990.00 บาท	=	2,398.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,520.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37 ม. @ 91.00	=	3,367.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20 ม. @ 7.00	=	140.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม. @ 65	=	0.00 บาท
ขูดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35 ม. @ 37.00	=	1,295.00 บาท
GROUND ROD		=	350.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE		=	บาท
ค่าติดตั้งเต้า + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	บาท
ทาสีโคมเสา	1 ต้น @ 112	=	112.00 บาท
ติดตั้งสะท้อนแสง	1 ต้น @ 24	=	24.00 บาท
ค่าถอดไฟสำรอง	0 หลอด @ 880	=	0.00 บาท
ค่างานต้นทุน			<u>13,890.00 บาท/ต้น</u>

19 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN

ค่าเช่ารถเครน	1 วัน @ 8,000.00	=	8,000.00 บาท/วัน
ค่าคนขับ	1 คน @ 500.00	=	500.00 บาท/วัน
ค่าแรงคนงานหรือโครงเหล็ก	2 คน @ 300.00	=	600.00 บาท/วัน
งานรื้อถอนโครงสร้างป้ายจราจรแขวนสูง		=	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน			<u>9,100.00 บาท/แห่ง</u>

20 งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1. ค่าดำเนินการ					
1.1 ค่าบริการเครื่องจักร	บาท/วัน	4,085.47	บาท/ตร.ม.	7.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.2 ค่าแรงงาน	บาท/วัน	3,200.00	บาท/ตร.ม.	3.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.3 ค่าทดสอบการสะท้อนแสง			บาท/ตร.ม.	0.00	
รวมค่าดำเนินการ	บาท/วัน	7,285.47	บาท/ตร.ม.	10.00	
2. ค่าวัสดุ					
คิดค่าขนส่ง (ระหว่างขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =		25 กม.)	บาท/ตร.ม.	0.04	= 1.58 * 25 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.04	= 0.40 * (60.00 + 0.04 + 0.057)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	252.50	= 6.00 * (42.00 + 0.04 + 0.057)
2.3 ค่า Primer (ทาสีรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	32.00	
รวมค่าวัสดุ	ตร.ม		บาท/ตร.ม.	308.54	= (24.04+252.50+32.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				318.54	= 308.54 + 10.00

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ค่างานต้นทุน				318.54	บาท/ตร.ม.
--------------	--	--	--	--------	-----------

21 งานฉีดสีผิวเดิม

ค่าวัสดุยาอุดสีผิวเดิม = 1.00 X 5,000.00 = 5,000.00 บาท/แห่ง

22 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ค่างานต้นทุน = 121,386.81 บาท ตามรายละเอียดประมาณการศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A")

23 งานติดตั้งป้ายโฆษณาในสถานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	16.00	ตรม.	1,461.00	21,915.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,820.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	38,385.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,285.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ						
โครงการ :						UPDATE
อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ EN-310 หน้า 172						12 พฤศจิกายน 2564
ประมาณการราคาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A")						
ชนิดของเสา ชนิดของ Footing						
ลำดับที่	รายการวัสดุ					
	172 EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงินบาท	หมายเหตุ
โครงสร้าง						
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	4.000	ต้น			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ
2	คอนกรีต : ฐานราก,ค่อม,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,733.82	5,435.53	
3	ไม้แบบ : ฐานราก,ค่อม,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	307.70	4,520.73	
4	DB12 เสาค่อม, ฐานราก	109.374	กก.	28.65	3,133.57	
5	RB9 เสาค่อม, ฐานราก	0.000	กก.	29.38	-	
6	RB6 พื้น,เสา	75.917	กก.	30.22	2,294.21	
7	ลวดผูกเหล็ก	3.706	กก.	30.92	114.59	
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	275.70	567.67	รวม COMPACTED BOTTOM SLAB
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.400	ลบ.ม.	1,605.74	642.30	
					16,708.60	
งานโครงไม้เสา-บ้านัง-ไม้ค้ำยัน						
18	1 1/2"x3" WOOD FRAME	0.848	ลบ.ฟ.	1,251.84	1,061.56	12.120 ม.
19	1 1/2"x6" WOOD BEAM	2.261	ลบ.ฟ.	1,480.53	3,302.26	11.400 ม.
20	1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK	2.120	ลบ.ฟ.	1,480.53	3,096.32	10.800 ม.
21	1"x3" WOOD EDGE COVER	0.706	ลบ.ฟ.	1,251.84	883.80	10.800 ม.
22	1"x8" WOOD SEAT	3.957	ลบ.ฟ.	1,490.13	5,896.44	21.600 ม.
23	1 1/2"x3" WOOD BRACE	0.848	ลบ.ฟ.	1,251.84	1,061.56	10.096 ม.
24	DIA.6" HARD WOOD COLUMN	0.000	ลบ.ฟ.			
					15,301.94	
งานโครงไม้หลังคา						
25	1"x10" WOOD GABLE-END	2.473	ลบ.ฟ.	1,490.13	3,685.09	12.056 ม.
26	1 1/2"x3" HARD WOOD BATTEN	1.060	ลบ.ฟ.	1,251.84	1,326.95	11.558 ม.
27	1 1/2"x3" WOOD BATTEN	0.848	ลบ.ฟ.	1,251.84	1,061.56	4.624 ม.
28	1 1/2"x3" WOOD BRACE.2	0.318	ลบ.ฟ.	1,251.84	398.09	3.345 ม.
29	1 1/2"x3" WOOD JOIST	3.530	ลบ.ฟ.	1,251.84	4,419.00	37.056 ม.
30	1/2"x3" WOOD PURLIN	0.000	ลบ.ฟ.	1,251.84	-	0.000
31	1 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90	2.544	ลบ.ฟ.	1,251.84	3,184.68	25.490 ม.
32	1 1/2"x3" WOOD RAFTER	2.473	ลบ.ฟ.	1,251.84	3,095.80	23.506 ม.
33	1 1/2"x3" WOOD RIDGE	0.848	ลบ.ฟ.	1,251.84	1,061.56	9.244 ม.
34	1 1/2"x4" WOOD RAFTER	2.261	ลบ.ฟ.	1,558.45	3,523.86	17.456 ม.
35	1 1/2"x4" WOOD ROOF BEAM	1.413	ลบ.ฟ.	1,558.45	2,202.09	11.000 ม.
36	1 1/2"x5" WOOD RIDGE	0.706	ลบ.ฟ.	1,558.45	1,100.27	4.35 ม.
37	1 1/2"x6" WOOD ROOF BEAM	2.120	ลบ.ฟ.	1,558.45	3,303.91	12.779 ม.
38	1 1/2"x6" HARD WOOD EAVES	4.735	ลบ.ฟ.	1,480.53	6,915.61	24.000 ม.
					41,736.51	
งานบุกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว						
39	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	164	7,965.64	พื้นที่หลังคา

40	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Asbestos	5.802	ม.	100	580.20	ครอบกันซึมได้ชายคา
41	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Covered under	4.725	ม.	100	472.50	ครอบกันซึมใต้หน้าจั่ว
42	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET rider cap	14.828	ม.	100	1,482.80	ครอบสัน
43	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	100	1,075.00	ผ้า, หน้าจั่ว
					11,576.14	
เบ็ดเตล็ด						
44	ชุดดินคบบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	0	-	
45	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด	20	320.00	ค้ำยัน
46	5/8" BOLT & NUT	0.000	ชุด	0	-	โคนเสา
47	สีรองพื้น 1 รอบ	83.609	ตร.ม.	45.69	3,820.10	ผนัง, เสา, ค้ำยัน, โครงหลังคา
48	ทาสีไม้ผนัง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	41.54	2,114.22	โครงสร้าง (1กระเบื้องทาสี 9 ตร.ม.)
49	ทาสีโครงหลังคา, ผ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	41.54	4,832.02	โครงสร้าง (1กระเบื้องทาสี 9 ตร.ม.)
50	ทาสีบันลุมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	41.54	820.77	Finishing (1กระเบื้องทาสี 9 ตร.ม.)
					11,907.11	
				รวม	97,230.30	บาท
				ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	24,156.51	บาท ไม่คิดค่างานโครงสร้าง คสล.
				ค่างานต้นทุน =	121,386.81	บาท

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ						แผ่นที่
โครงการ :						UPDATE
อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-408 แผ่นที่ 68						13 มกราคม 2022
	เลือกชนิดของฐานราก	SPREAD FOOTING				
	เลือกชนิดการใช้งานความสูงป้าย	3.00 M.MAX. (TRUSS 1 ชั้น)				
	เลือก SPAN LENGTH	SPAN 25				
	รายการวัสดุ					
ลำดับที่	OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FRAME FOR MOUNTING 20<WIDTH<= 28	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	รวม	หมายเหตุ
1	งานดินขุด	104,400	ลบ.ม.	99.00	10,335.60	เนื่องจากผิวคอนกรีต ด้านละ 0.50 ม.
2	งานดินถม	82,480	ลบ.ม.	-	-	
3	ไม้แบบฐานราก	19,600	ตร.ม.	307.70	6,030.92	
4	ไม้แบบเสาคอนกรีต	56,000	ตร.ม.	307.70	17,231.20	
5	ทรายหยาบ THK. 0.10 m.	2,000	ลบ.ม.	420.56	841.12	
6	คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m. 1:3:6 โดยปริมาตร	2,000	ลบ.ม.	1,605.74	3,211.48	
7	คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 KSC.)	23,800	ลบ.ม.	1,733.82	41,264.92	
8	คอนกรีต Non - Shrinkage	0.098	ลบ.ม.		-	
9	ANCHOR BOLTS Ø 25 mm. x 700 mm.	32,000	ชุด	228.00	7,296.00	
10	STIFFENER PLATE THK.20 mm.X 200 mm.	16,000	ชุด	44.70	715.20	
11	BASE PLATE 500 x 500 x 25 mm.	4,000	ชุด	1,702.00	6,808.00	
12	RB Ø 9 mm.	502,353	กก.	29.38	14,759.13	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
13	DB Ø 12 mm.	30,320	กก.	28.65	868.67	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
14	DB Ø 16 mm.	700,762	กก.	28.45	19,936.68	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
15	DB Ø 20 mm.	630,344	กก.	28.06	17,681.15	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
16	DB Ø 25 mm.	2,020,603	กก.	28.35	57,284.10	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
17	ลวดผูกเหล็ก	97,110	กก.	30.92	3,002.64	
18	เสาเข็ม Size 0.22 x 0.22 m.	-	ต้น			PILE SIZE 0.22X0.22 M.
19	DIA.76.3 X 3.2 mm.	1,613,569	กก.	31.23	60,391.76	ALLOWABLE LOAD NOT
20	DIA.89.1 X 4.0 mm.	181,332	กก.	31.23	5,663.00	LESS THAN 30 TON/PILE
21	DIA.114.3 X 4.5 mm.	-	กก.			6.00 M. LONG (MIN)
22	DIA.114.3 X 5.6 mm.	1,561,248	กก.	31.23	48,757.78	
23	DIA.216.3 X 6.0 mm.	995,776	กก.	31.23	31,098.08	
24	DIA.216.3 X 8.0 mm.	-	กก.			
25	LIP CHANNEL 100 X 50 X 2.3 mm.	304,500	กก.	28.39	8,644.76	
26	BOLTS Ø 19 mm. AND WASHERS	8,000	ชุด	35.00	280.00	
27	BOLTS Ø 22 mm.X 50 mm. AND NUT	96,000	ชุด	50.00	4,800.00	
28	PLATE Ø 250 mm. X 15 mm.	32,000	ชุด	126.00	4,032.00	
29	STEEL CAP	4,000	ชุด	20.00	80.00	
รวมค่างานต้นทุน					361,014.19	

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	25 km. @ 1.60 บาท/ตัน	=	0.04 บาท/kg.
	=	57 บาท/ตัน	=	0.057 บาท/kg.
	=	รวม	=	42.097 บาท/kg.
	=	คิดให้	=	42.097 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	6.00 kg. @ 42.10 บาท	=	252.50 บาท/kg.
--	---	----------------------	---	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	60,000 บาท/ตัน	=	60.00 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	25 km. @ 1.60 บาท/ตัน	=	0.04 บาท/kg.
	=	57 บาท/ตัน	=	0.06 บาท/kg.
	=	รวม	=	60.10 บาท/kg.
	=	คิดให้	=	60.10 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

	=	0.40 kg. @ 60.10	=	24.04 บาท/m. ²
	=	คิดให้	=	24.04 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

ค่าการรองพื้น

	=	1,600 บาท/ปิ่น ทาได้	50	m.2/ปิ่น
	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7 ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,667 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.04 บาท	=	450.6 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 200 บาท	=	200 บาท/วัน
		รวม	=	2,317.60 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.04 บาท	=	901.2 บาท/วัน
		รวม	=	1,767.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/วัน @ 30.04 บาท	=	450.60 บาท/วัน
		รวม	=	667.82 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

	=	ราคาค่าต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m. ² /หัว)		
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/m. ²
	=	คิดให้	=	3.50 บาท/m. ²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดค่าใช้จ่าย = 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรง

= 8 คน/วัน(4x300)+(2x500)+(2x500) คิดค่าใช้จ่าย = 3,200 บาท/วัน
รวมเป็นเงิน = (2.1)+(2.2)+(2.31)+(2.4)+(2.5)
= 2,317.60+1,767.87+3,200.00 = 7,285.47 บาท/วัน
เฉลี่ย / m.² = (7,285.47 / 600) = 12.14 บาท/m.²

คิดค่าใช้จ่าย = 10.00 บาท/m.²

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.² / ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.² /วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง
- ค่าแรงงาน

= 0.00 บาท/วัน
= 200x6 = 0 บาท/วัน
= (180x2)+ 300 = 0 บาท/วัน

รวม 0 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.² = (0,000.00 / 600) = 0.00 บาท/วัน

คิดค่าใช้จ่าย = 0.00 บาท/วัน

งานที่ Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) = 252.50 บาท/m.²
- ค่าลูกแก้ว = 24.04 บาท/m.²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 32.00 บาท/m.²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/m.²
- ค่าดำเนินการ = 10.00 บาท/m.²
- รวม = 318.54 บาท/m.²
- ต้นทุนต่อหน่วย = 318.54 บาท/m.²

งานที่ Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) = 419.15 บาท/m.²
- ค่าลูกแก้ว = 24.04 บาท/m.²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 32.00 บาท/m.²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/m.²
- ค่าดำเนินการ = 10.00 บาท/m.²
- รวม = 485.19 บาท/m.²
- ต้นทุนต่อหน่วย = 485.19 บาท/m.²

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา

กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร ชุมชนแยกทองเลื่อน ตำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+380 - กม. 20+500

ระยะทางดำเนินการ 1.120 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.04 บาท/ลิตร วันที่ 13-ม.ค.-65 AADT 18,450 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	873.50	873.50	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	218.38	174.70	
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	133.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	333.38	307.70	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	657.89	=	657.89	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	657.89	=	197.37	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	28.00	=	8.40	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	31.35	=	7.84	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	873.50	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	657.89	=	657.89	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาด 4 มม.	1 ตร.ม.	@	83.20	=	83.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	657.89	=	197.37	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	31.35	=	7.84	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ $\varnothing 6'$	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing $\varnothing 4'$	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	1016.24	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา

กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร ชุมชนแยกทองเดือน ตำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+380 - กม. 20+500

ระยะทางดำเนินการ 1.120 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.04 บาท/ลิตร

วันที่ 13-ม.ค.-65

AADT 18,450 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง												
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หิน	
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม			
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,630.00	28,500.00	28,700.00				24,000.00			150.50		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	152	149	152				149			66		
ค่าขนส่ง (บาท)	237.05	232.42	237.05				232.42			232.19		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35	25				25			-		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	24,902.05	28,767.42	28,962.05				24,257.42			382.69		

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศาสนา

กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร ขุมชนแยกทองถิ่น ตำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+380 - กม. 20+500

ระยะทางดำเนินการ 1.120 กม.

ราคาน้ำมันลิตรหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.04 บาท/ลิตร

วันที่ 13-ม.ค.-65

AADT 18450 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ฉนวนกั้น บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	1,944.00	2,080.00	25,800.00	24,966.67	25,033.33	24,833.33	24,833.33	25,133.33	420.56	260.00	30.92
ระยะทางขนส่ง (กม.)	152	0	152	152	152	152	152	162	0	70	-
ค่าขนส่ง (บาท)	237.05	0.00	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	0.00	246.17	-
ค่าหิน - ลง (บาท)	60	0	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,800.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,231.05	2,080.00	30,217.05	29,383.72	28,650.38	28,450.38	28,050.38	28,350.38	420.56	506.17	30.92

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	Special A 500:366:662	B 450:391:662	D 350:441:662	Lean 1:3:6 220:393:843	ทรายถม บาท/ลบ.ม.
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,231.05 = 2342.6025	1,171.30	1,054.17	819.91	515.37	276.70
2. ทราย 1.20 x 420.56 = 504.672	184.71	187.33	222.56	237.20	0.00
3. หิน 1.15 x 506.17 = 582.0955	385.35	385.35	385.35	547.17	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	306.00	306.00	306.00	306.00	0.00
รวม	2,047.36	1,942.85	1,733.82	1,605.74	275.70

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:430:860	1 : 2 : 4 by vol. 300:430:860	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,231.05 = 2342.6025	749.63	702.78	1,171.30	937.04
2. ทราย 1.20 x 420.56 = 504.672	217.01	217.01	555.14	605.61
3. หิน 1.15 x 506.17 = 582.0955	500.60	500.60	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	306.00	306.00	114.00	114.00
รวม	1,773.24	1,726.39	1,840.44	1,656.65

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา

กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร ชุมชนแยกทองเลื่อน ตำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน 1

ระหว่าง กม. 19+380 - กม. 20+500 ระยะทางดำเนินการ 1.120 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 30.04 บาท/ลิตร วันที่ 13-ม.ค.-65 AADT 18,450 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,630.00	152				152	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,500.00	149				149	จากแหล่ง จ.ราชบุรี
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	28,700.00	152				152	จากแหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	24,000.00	149				149	จากแหล่ง จ.ราชบุรี
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	1,944.00	152				152	จากแหล่ง กทม.
6	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	25,800.00	152				152	จากแหล่ง กทม.
7	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	24,966.67	152				152	จากแหล่ง กทม.
8	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	25,033.33	152				152	จากแหล่ง กทม.
9	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	24,833.33	152				152	จากแหล่ง กทม.
10	เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	24,833.33	152				152	จากแหล่ง กทม.
11	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	25,133.33	152				152	จากแหล่ง กทม.
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	152				152	จากแหล่ง กทม.
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	152				152	จากแหล่ง กทม.
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	333.38	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	307.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 5 ครั้ง
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	150.50	66				66	จากแหล่ง จ.สระบุรี.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	70				70	จากแหล่ง จ.ลพบุรี
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.56	0				0	พาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
18	ทรายถม	ลบ.ม.	275.70	0				0	พาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
19	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	66				66	จากแหล่ง จ.สระบุรี.
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	72				72	จาก แหล่ง จ.นครสวรรค์
21	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	72				72	จาก แหล่ง จ.นครสวรรค์
22	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
23	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	32.96	152				152	จากแหล่ง กทม.
24	เหล็กม้วนดำโดยเฉลี่ย	กก.	40.00	152				152	จากแหล่ง กทม.
25	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	9,100.00	152				152	จากแหล่ง กทม.
24	สายไฟฟ้า CV 4 x 10 sq.mm.	ม้วน	12,400.00	152				152	จากแหล่ง กทม.
26	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	700.93	0				0	พาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
27	หญ้าฉาบ	ตร.ม.	16.00	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น